

Rapport Luchtkwaliteit

Waterdunen


projectnr. 161911
versie 01
september 2006

Auteur
drs. M. de Jonge

Opdrachtgever
Provincie Zeeland
Directie Ruimte, Milieu en Water
Projectbureau Zwakke Schakels
Postbus 165
4330 AD Middelburg

datum vrijgave
september 2006

beschrijving versie 01
definitief

goedkeuring

M. de Jonge

vrijgave
R. Wolf

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
2	Beleidskader	3
2.1	Besluit luchtkwaliteit 2005	3
2.2	Correcties op basis van Meetregeling luchtkwaliteit 2005	4
3	Modelopzet	5
3.1	Model CAR II versie 5.0	5
3.2	Modelinvoer	5
4	Resultaten	8
4.1	Achtergrondconcentratie	8
4.2	Stikstofdioxide (NO ₂)	8
4.2.1	<i>Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂)</i>	8
4.2.2	<i>Uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂)</i>	9
4.3	Fijn stof (PM ₁₀)	10
4.3.1	<i>Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀)</i>	10
4.3.2	<i>Daggemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀)</i>	11
4.4	Overige stoffen	11
5	Vergelijking alternatieven	12
6	Conclusie	13

1 Inleiding

De provincie Zeeland, de gemeente Sluis, het Zeeuws Landschap en de recreatieondernemer Molecaten zijn voornemens het plangebied Waterdunen nabij Breskens tot ontwikkeling te brengen. Voor het mogelijk maken van de ontwikkeling dient een m.e.r.-procedure doorlopen te worden en een bestemmingsplanherziening doorgevoerd te worden. In de m.e.r.-procedure worden verschillende alternatieven beschouwd. In dit onderzoek wordt bepaald wat de betekenis van de verschillende alternatieven is voor de luchtkwaliteit. In de rapportage wordt weergegeven welke van de alternatieven het meest milieuvriendelijke alternatief is in het kader van de luchtkwaliteit en worden de verschillen tussen de alternatieven besproken. Daarnaast wordt getoetst of de verschillende alternatieven voldoen aan de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

De doelstelling van het project Waterdunen is het op de vereiste veiligheid brengen van de kustverdediging in combinatie met gebiedsontwikkeling. Het project Waterdunen moet de natuur- en landschapsdoelen en de gewenste toeristisch-recreatieve ontwikkelingen van de regio, zoals neergelegd in het gebiedsplan, tot uitvoering brengen. Deze ontwikkeling van het plangebied Waterdunen heeft een toename van het verkeer op de wegen in en om het gebied tot gevolg, hetgeen ook gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit. Dit rapport bevat de uitwerking en de resultaten van het luchtkwaliteitonderzoek. In figuur 1.1 is de omgeving van het plangebied weergegeven.

Figuur 1.1. Plangebied Waterdunen met omgeving



2 Beleidskader

2.1 Besluit luchtkwaliteit 2005

De juridische grondslag voor luchtkwaliteit wordt verwoord in het Besluit luchtkwaliteit 2005. Het Blk'05 is 5 augustus 2005 in werking getreden en vervangt het oude Besluit luchtkwaliteit uit 2001. Met het besluit implementeert ons land richtlijn 1999/30/EG van de Raad van de Europese Unie betreffende grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes en lood in de lucht (Pb EG L163) in de Nederlandse wetgeving en wordt deze richtlijn verder uitgewerkt voor de Nederlandse situatie. In het Besluit luchtkwaliteit zijn tevens voor koolmonoxide en benzeen regels opgenomen. Het besluit geeft verder regels voor het monitoren van de luchtkwaliteit en voor het nemen van maatregelen in gevallen dat de kwaliteit niet aan de normen voldoet.

Het doel van het Besluit luchtkwaliteit is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. Het besluit is primair gericht op het voorkomen van effecten op de gezondheid van mens en dier. De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan, dat op een aangegeven tijdstip zoveel mogelijk moet zijn bereikt en waar die kwaliteit al aanwezig is, zoveel mogelijk in stand gehouden moet worden.

Te ontwikkelen locaties moeten vanaf 2005 of 2010 (afhankelijk van de betreffende stof) voldoen aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit. In tabel 2.1 staan de grenswaarden aangegeven.

Tabel 2.1 Grenswaarden Besluit luchtkwaliteit.

Stof	Grenswaarden		
	Type norm	concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Max. aantal overschrijdingen per jaar
NO ₂	Jaargemiddelde	40 (*)	18
	Uurgemiddelde	200	
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40	35
	24-uurgemiddelde	50	
Benzeen	Jaargemiddelde	5	
SO ₂	24-uurgemiddelde	125	3
CO	98-percentiel van 8 uurgemiddelde	10.000	

(*) Tot 2010 geldt voor NO₂ een plandrempel die stapsgewijs afloopt van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2005 tot 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2010.

De luchtkwaliteit is in dit onderzoek bepaald met het programma CARII versie 5.0. CARII is geschikt voor het geven van een prognose van de concentratie van luchtverontreinigende stoffen langs straten.

2.2 Correcties op basis van Meetregeling luchtkwaliteit 2005

Op 20 juni 2005 is het nieuwe Besluit luchtkwaliteit 2005 van kracht geworden en het oude Besluit luchtkwaliteit 2001 ingetrokken. In dit Besluit luchtkwaliteit 2005 is een aantal veranderingen aangebracht die als volgt kunnen worden samengevat:

1. Aftrek fijn stof van natuurlijke oorsprong. Het blijkt dat fijn stof dat niet schadelijk is voor de gezondheid van de mens en tevens een natuurlijke oorsprong heeft, buiten de grenswaarden en plandrempels dient te blijven. In feite komt het er op neer dat van de nu gehanteerde achtergrondwaarden voor fijn stof de bijdrage aan fijn stof van natuurlijke oorsprong dient te worden afgetrokken. Bij het Blk 2005 hoort de zogenaamde Meetregeling 2005 waarin deze aftrekfactoren worden opgesomd.
2. Saldobenadering. Projecten die een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit veroorzaken en elders een (grote) verbetering van de luchtkwaliteit, kunnen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 doorgang vinden.
3. Een project dat geen negatieve en wellicht zelfs enige positieve invloed heeft op de luchtkwaliteit, waarbij de lucht overigens een zodanige concentratie heeft van een bepaalde stof waardoor de grenswaarde wordt overschreden, kan toch doorgang vinden (met name worden hier genoemd stedelijke herstructurering, vernieuwingsprocessen van een woonwijk etc.)

Correctiefactoren fijn stof voor de gemeente Sluis

Voor de toepassing van artikel 5, eerste lid van het Besluit luchtkwaliteit wordt ten aanzien van zeezout gebruik gemaakt van de procedure zoals beschreven in de bij de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 behorende bijlage. Het gaat hier om het buiten beschouwing laten van concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}), die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens.

Per gemeente is een aftrek voor het jaargemiddelde concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeente Sluis bedraagt deze correctie $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor het aantal overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde fijn stof is bepaald dat deze in heel Nederland met 6 dagen verminderd mag worden.

In de hieronder weergegeven resultaten van de berekeningen, zijn de getallen al gecorrigeerd met de hierboven aangegeven waarden.

3 Modelopzet

3.1 Model CAR II versie 5.0

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit en de effecten daarop is gerekend met het model CARII versie 5.0. CAR staat voor Calculation of Air Pollution from Road traffic. Met dit verspreidingsmodel is het mogelijk een prognose te maken van de concentratie van luchtverontreinigende stoffen in/langs straten. CARII geeft een prognose voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), benzeen, zwaveldioxide (SO₂) en koolmonoxide (CO). Over het algemeen zijn de componenten stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) het meest kritisch.

CARII berekent de immissieconcentratie voor de aangegeven stoffen op een in te geven afstand van de weg-as. Voor de te onderscheiden componenten bevat het model een standaard achtergrondconcentratie, die is gebaseerd op statistische gegevens (voor de huidige situatie, op basis van meetgegevens) en aannames voor de toekomstige situatie. Bij de toekomstige situatie wordt uitgegaan van een geleidelijke verbetering van de luchtkwaliteit, onder andere als gevolg van het schoner worden van auto's.

3.2 Modelinvoer

De modelinvoer bestaat uit een aantal facetten. Hieronder zal achtereenvolgens ingegaan worden op de onderzochte scenario's, de onderzochte wegen en de verkeersgegevens

Onderzochte scenario's

In dit luchtonderzoek worden 3 scenario's onderkend.

- Het eerste scenario is gebaseerd op een autonome ontwikkeling van het gebied, dus zonder de ontwikkeling van het plangebied Waterdunen. Dit wordt ook wel het nul-alternatief genoemd.
- Het tweede scenario bestaat uit de ontwikkeling van het plangebied Waterdunen volgens de varianten "Gevarieerd Waterdunen" en "Aangepast Waterdunen". De voor de luchtkwaliteit relevante aspecten zijn voor beide varianten gelijk, dus voor het luchtkwaliteitonderzoek kunnen deze varianten samen in het tweede scenario onderzocht worden. In vergelijking met het eerste scenario wordt de Panoramaweg onttrokken aan de verkeersafwikkeling en verdwijnen het Zandertje (Groene Dijk) en de Slikkenburgseweg geheel of worden een fietspad. Nieuw aangelegd wordt een weg parallel ten westen aan de Kieleweg.
- Het derde scenario wordt gevormd door de inrichtingsvariant "Natuurlijk Waterdunen". In vergelijking met het vorige scenario verdwijnen ook de delen Langeweg A en Langeweg B (zie figuur 3.1).

Voor elk van deze drie varianten wordt de luchtkwaliteit berekend voor de jaren 2007, 2010 en 2015. Tezamen resulteert dat dus in 9 varianten.

Onderzochte wegen

De ingrepen in de wegenstructuur in het plangebied hebben zowel invloeden op de verkeersintensiteit op de wegen in het plangebied als op wegen buiten het plangebied. Daarom is in het onderzoek zowel gekeken naar de wegen binnen het plangebied als ook naar een aantal wegen rond het plangebied waarop de invloeden doorwerken. Voor het onderzoek zijn de volgende wegen doorgerekend, zie ook figuur 3.1:

1. Zeeweg
2. Puijendijk
3. Walendijk
4. Panoramaweg
5. Zandertje A
6. Zandertje (Groene Dijk)
7. Nieuwesluisweg
8. Slikkenburgseweg
9. Nieuwe weg parallel langs de Kieweg
10. Langeweg A
11. Langeweg B
12. Langeweg C
13. Havendijk
14. Noordweg II
15. Voorstraat
16. Provinciale weg (N 675) A
17. Provinciale weg (N 675) B
18. Rijksweg N58 A
19. Rijksweg N58 B
20. Singel



Figuur 3.1 Overzicht onderzochte wegen.

Verkeersgegevens

In het eerder verkeerskundig onderzoek van Oranjewoud¹ is een berekening gemaakt van de verkeersintensiteiten. In dit onderzoek wordt gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten uit dat onderzoek.

Door de minimale aanwezigheid van feitelijke verkeersgegevens zijn in dat onderzoek de verkeersstromen op basis van kengetallen, gebiedskennis en expert judgement bepaald. Dit proces is in samenwerking met de provincie Zeeland, gemeente Sluis en het waterschap Zeeuws-Vlaanderen doorlopen.

¹Verkeersonderzoek MER Waterdunen, Oranjewoud (juli 2006)

Op basis van de cijfers van 2006 en de correctiefactoren uit het verkeersonderzoek zijn de vervoersaantallen voor de jaren 2007, 2010 en 2015 berekend.

Daarnaast zijn scenario's doorgerekend met een verandering van de verkeersintensiteit als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied. De verandering van de verkeersintensiteit is eveneens gebaseerd op het eerder uitgevoerde verkeerskundig onderzoek. De onderbouwing van de verandering van het aantal verkeersbewegingen staat weergegeven in bijlage 1.

Een korte weergave van de vervoersintensiteiten staat in tabel 3.2.

In bijlage 1 zijn tevens andere invoergegevens opgenomen die als input voor het CAR-model gebruikt zijn.

Tabel 3.2. Vervoersintensiteiten

Weg	2007			2010			2015		
	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen
Zeeweg	1562	1622	1622	1609	1669	1669	1692	1752	1752
Puijendijk	518	1645	1645	534	1661	1661	561	1688	1688
Waiendijk	1562	2095	2095	1609	2143	2143	1692	2225	2225
Panoramaweg	1562	115	115	1609	163	163	1692	245	245
Zandertje A	586	0	0	604	0	0	634	0	0
Zandertje (Groene Dijk)	586	1138	1138	604	1156	1156	634	1187	1187
Nieuwesluisweg	1562	1029	1029	1609	1076	1076	1692	1158	1158
Slikkenburgseweg	1562	0	0	1609	0	0	1692	0	0
Nieuwe weg	0	2007	2007	0	2007	2007	0	2007	2007
Langeweg A	1508	3048	0	1554	3094	0	1633	3173	0
Langeweg B	1340	3593	0	1381	3634	0	1451	3704	0
Langeweg C	1340	3413	3353	1381	3454	3394	1451	3524	3464
Havendijk	929	1343	1283	957	1371	1311	1006	1420	1360
Noordweg II	929	1343	1283	957	1371	1311	1006	1420	1360
Voorstraat	3501	3915	3915	3607	4021	4021	3791	4205	4205
Provinciale weg (N 675) A	3501	3501	4508	3607	3607	4614	3791	3791	4798
Provinciale weg (N 675) B	4121	3421	5127	4246	3546	5252	4462	3762	5469
Rijksweg N58 A	6868	8215	8215	7076	8423	8423	7437	8784	8784
Rijksweg N58 B	3703	5050	6057	3816	5162	6169	4010	5357	6364
Singel	1562	3102	4109	1609	3149	4156	1692	3232	4238

4 Resultaten

Met de invoergegevens zijn de onderstaande resultaten door CARII versie 5.0 berekend. In paragraaf 4.1 wordt eerst de achtergrondconcentratie voor het plangebied weergegeven. Vervolgens staan in paragraaf 4.2 de resultaten weergegeven van de berekening voor stikstofdioxide (NO₂) en in paragraaf 4.3 staan de resultaten voor fijnstof (PM₁₀). In paragraaf 4.4 wordt tenslotte ingegaan op de andere onderzochte stoffen.

4.1 Achtergrondconcentratie

In onderstaande tabel 4.1 staan de achtergrondconcentraties voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀), zoals die in CARII voor de jaren 2007, 2010 en 2015 worden gehanteerd.

Tabel 4.1 Achtergrondconcentraties NO₂ en PM₁₀

Straatnaam	Achtergrondwaarde NO ₂			Achtergrondwaarde PM ₁₀		
	2007	2010	2015	2007	2010	2015
Zeeweg	16	16	15	19	18	18
Puijenweg	16	16	15	19	18	18
Walendijk	16	16	15	19	18	18
Panoramaweg	15	16	15	19	18	18
Zandertje (A)	16	16	15	19	18	18
Zandertje (Groene Dijk)	16	16	15	19	18	18
Nieuwesluisweg	16	16	15	19	18	18
Slikkenburgseweg	16	16	15	19	18	18
Aan te leggen nieuwe weg	16	16	15	19	18	18
Langeweg A	16	16	15	19	18	18
Langeweg B	16	16	15	19	18	18
Langeweg C	16	16	15	19	18	18
Havendijk	16	16	15	19	19	18
Noordweg II	16	16	15	19	19	18
Voorstraat	16	16	15	19	19	18
Provinciale weg (N675) A	16	16	15	19	19	18
Provinciale weg (N675) B	17	16	15	19	19	18
Rijksweg N58 A	17	17	16	19	19	18
Rijksweg N58 B	17	16	15	19	19	18
Singel	16	16	15	19	18	18
Grenswaarde voor 2010	40	40	40	40	40	40

[Achtergrondconcentratie PM₁₀ inclusief een zeezout-correctie van 5 µg/m³ voor de gemeente Sluis]

4.2 Stikstofdioxide (NO₂)

4.2.1 Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂)

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide bedraagt volgens het Besluit luchtkwaliteit 40 µg/m³.

Tabel 4.2 Immissieconcentratie jaargemiddelde stikstofdioxide (NO₂) in µg/m³

Straatnaam	2007			2010			2015		
	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen
Zeeweg	17	17	17	17	17	17	15	15	15
Puijenweg	16	17	17	16	16	16	15	15	15
Walendijk	16	16	16	16	16	16	15	15	15
Panoramaweg	17	16	16	17	16	16	16	15	15
Zandertje (A)	16	16	16	16	16	16	15	15	15
Zandertje (Groene Dijk)	16	17	17	16	16	16	15	15	15
Nieuwesluisweg	17	17	17	17	17	17	16	16	16
Slikkenburgseweg	17	16	16	16	16	16	15	15	15
Aan te leggen nieuwe weg	16	18	18	16	17	17	15	16	16
Langeweg A	16	17	16	16	17	16	15	16	15
Langeweg B	16	17	16	16	17	16	15	16	15
Langeweg C	17	19	19	17	19	19	16	17	17
Havendijk	17	17	17	17	17	17	16	16	16
Noordweg II	17	17	17	17	17	17	16	16	16
Voorstraat	18	19	19	18	18	18	16	17	17
Provinciale weg (N675) A	18	18	18	17	17	17	16	16	16
Provinciale weg (N675) B	19	19	20	18	18	19	17	17	17
Rijksweg N58 A	20	20	20	19	20	20	17	18	18
Rijksweg N58 B	18	18	18	17	18	18	16	16	16
Singel	18	19	20	17	18	19	16	17	17
Grenswaarde voor 2010	40	40	40	40	40	40	40	40	40

In geen van de onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide overschreden (zie tabel 4.2).

Een vergelijking van de uitkomsten voor de verschillende m.e.r.-alternatieven laat slechts beperkte verschillen zien in de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide.

4.2.2 *Uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂)*

In alle van de 9 situaties treedt geen overschrijdingen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie op. Derhalve is geen tabel met resultaten opgenomen.

4.3 Fijn stof (PM₁₀)

4.3.1 Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀)

De Meetregeling luchtkwaliteit 2005 toepassend op de resultaten van CAR, zie bijlage 2, leidt tot de volgende eindresultaten zoals weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3 Gecorrigeerde immissieconcentratie jaargemiddelde fijn stof (PM₁₀) in µg/m³ *

Straatnaam	2007			2010			2015		
	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen
Zeeweg	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Puijenweg	19	19	19	18	18	18	18	18	18
Walendijk	19	19	19	18	18	18	18	18	18
Panoramaweg	19	19	19	18	18	18	18	18	18
Zandertje (A)	19	19	19	18	18	18	18	18	18
Zandertje (Groene Dijk)	19	19	19	18	18	18	18	18	18
Nieuwesluisweg	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Slikkenburgseweg	19	19	19	18	18	18	18	18	18
Aan te leggen nieuwe weg	19	19	19	18	19	19	18	18	18
Langeweg A	19	19	19	18	19	18	18	18	18
Langeweg B	19	19	19	18	19	18	18	18	18
Langeweg C	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Havendijk	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Noordweg II	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Voorstraat	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Provinciale weg (N675) A	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Provinciale weg (N675) B	20	19	20	19	19	19	18	18	18
Rijksweg N58 A	20	20	20	19	19	19	18	19	19
Rijksweg N58 B	19	19	19	19	19	19	18	18	18
Singel	19	19	20	19	19	19	18	18	18
Grenswaarde voor 2010	40	40	40	40	40	40	40	40	40

* deze tabel is inclusief 5 µg/m³ aftrek van het jaargemiddelde voor de zeezoutcorrectie.

In geen van de onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof overschreden (zie tabel 4.3).

Een vergelijking van de uitkomsten voor de verschillende m.e.r.-alternatieven laat slechts beperkte verschillen zien in de jaargemiddelde concentratie fijn stof.

4.3.2 Daggemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀)

Tabel 4.4 Gecorrigeerd aantal dagen overschrijding grenswaarde daggemiddelde fijn stof (PM₁₀) *

Straatnaam	2007			2010			2015		
	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen
Zeeweg	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Puijenweg	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Walendijk	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Panoramaweg	12	11	11	11	11	11	10	10	10
Zandertje (A)	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Zandertje (Groene Dijk)	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Nieuwesluisweg	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Slikkenburgseweg	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Aan te leggen nieuwe weg	12	12	12	11	12	12	10	11	11
Langeweg A	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Langeweg B	12	12	12	11	11	11	10	10	10
Langeweg C	12	13	13	11	12	12	10	11	11
Havendijk	12	12	12	11	12	11	11	11	11
Noordweg II	12	12	12	11	12	12	11	11	11
Voorstraat	13	13	13	12	12	12	11	11	11
Provinciale weg (N675) A	12	12	12	12	12	12	11	11	11
Provinciale weg (N675) B	13	13	13	12	12	12	11	11	11
Rijksweg N58 A	13	13	13	12	13	13	11	11	11
Rijksweg N58 B	12	12	12	12	12	12	11	11	11
Singel	12	13	13	12	12	12	11	11	11
Grenswaarde voor 2010	35	35	35	35	35	35	35	35	35

* deze tabel is inclusief 6 dagen aftrek van het aantal overschrijdingsdagen door de zeezoutcorrectie

In geen van de onderzochte situaties wordt de grenswaarde overschreden voor het aantal dagen van overschrijding van de grenswaarde daggemiddelde fijn stof (zie tabel 4.4).

Een vergelijking van de uitkomsten voor de verschillende m.e.r.-alternatieven laat slechts beperkte verschillen zien in het aantal dagen van overschrijding van de grenswaarde daggemiddelde fijn stof.

4.4 Overige stoffen

Voor de met CAR II berekende concentraties van de overige stoffen benzeen, zwaveldioxide (SO₂) jaargemiddelde en koolstofmonoxide(CO) 98-Percentiel (8h) treedt geen overschrijding op van de grenswaarden, zie bijlage 2 voor de resultaten.

5 Vergelijking alternatieven

Dit onderzoek dient mede als onderbouwing van de m.e.r.-procedure. De verschillen tussen de alternatieven zijn echter klein, zie tabel 5-1.

Tabel 5.1. Verandering van de luchtkwaliteit t.o.v. de andere alternatieven.

	2007			2010			2015		
	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen	Autonome ontwikkeling	Gevarieerd Waterdunen en Aangepast Waterdunen	Natuurlijk Waterdunen
NO ₂	0	8	8	0	7	7	0	6	4
PM ₁₀ jaargemiddelde	1	0	2	0	3	1	0	1	1
PM ₁₀ daggemiddelde	0	1	1	0	5	4	0	2	2
Totale toename	1	+9	+11	0	+15	+12	0	+9	+7
Totale relatieve toename	0	+8	+10	0	+15	+12	0	+9	+7

6 Conclusie

Toetsing aan het Besluit luchtkwaliteit '05

Stikstofdioxide (NO₂)

Uit de resultaten van de berekening van de luchtkwaliteit blijkt het volgende:

- In geen van de onderzochte situaties treedt voor stikstofdioxide een overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie op. De grenswaarde treedt overigens pas in werking per 1 januari 2010.
- In geen van de onderzochte situaties treedt voor stikstofdioxide een overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie op.

Fijn stof (PM₁₀)

Na toepassing van de correcties uit de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 blijkt uit de resultaten van de berekeningen het volgende:

- De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof wordt in geen van de onderzochte situaties overschreden.
- In geen van de onderzochte gevallen treedt meer dan 35 maal een overschrijding van de grenswaarde voor het daggemiddelde fijn stof op.

Overige stoffen

Voor alle scenario's en alle wegen geldt dat voor de overige stoffen geen overschrijding van de grenswaarde optreedt.

Geconcludeerd kan worden dat de planontwikkeling voor zowel de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide als voor de daggemiddelde concentratie fijn stof voldoet aan de eisen van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Bijlage 1 : Inputgegevens CAR II

Toelichting bijlage 1

In het verkeerskundig onderzoek van Oranjewoud² is een aantal aannames gemaakt die van belang zijn voor het berekenen van de etmaalintensiteit die benodigd is voor het luchtkwaliteitonderzoek.

- Elk jaar heeft een autonome groei van 1%;
- Het drukste uur is 10% van de etmaalintensiteit;
- De zomerintensiteiten zijn 1,5 keer de gemiddelde jaarintensiteit;
- De verkregen intensiteiten op het Zandertje zijn maal 4 gedaan om de zomerintensiteit te bepalen;
- Wegen in de nabijheid en parallel aan de kust zijn gebaseerd op de gemeten intensiteiten op het Zandertje.

Voor de berekening van de gemiddelde etmaalintensiteiten zijn bovenstaande correctiefactoren verrekend met de maximale uurintensiteiten.

Voor de toename als gevolg van de ontwikkeling is eveneens gebruik gemaakt van de gemaakte aannames in het verkeersonderzoek.

Vrachtverkeer

Bij de geclassificeerde telling van het Waterschap in 2006 op het Zandertje blijkt dat op een gemiddelde weekenddag het aandeel vrachtverkeer ongeveer 4% is. In dit onderzoek wordt daarom uitgegaan van 5% vrachtverkeer voor de onderzochte wegen. Deze 5% is opgebouwd uit de 4% van de geclassificeerde telling en een toevoeging van 1% voor een veilige benadering. Daarnaast blijkt dat vrijwel alle vrachtauto's lichte vrachtauto's zijn. Het vrachtverkeer wordt daarom nader onderverdeeld in 4,5% licht vrachtverkeer en 0,5% zwaar vrachtverkeer.

In de voertuigintensiteiten zijn geen gegevens opgenomen betreffende de fractie autobusbewegingen. De fractie autobus wordt geacht te zijn opgenomen in de fractie middel zwaar verkeer.

Coördinaten

De X- en Y-coördinaten in Rijksdriehoekskoördinaten worden ingevuld. In CARII zit een database met achtergrondconcentraties per gridcel afkomstig van metingen van het RIVM. Deze concentraties worden geëxtrapoleerd naar het toekomstige jaar 2015 en vervolgens wordt de extra uitstoot door het verkeer erbij opgeteld.

De coördinaten die voor de verschillende wegen zijn gehanteerd, zijn af te lezen uit de CAR II input.

Parkeerbewegingen

Het aantal parkeerbewegingen per dag over een afstand van 100 meter, dit is alleen van belang voor de berekening van benzeenconcentraties. Uit ervaring blijkt dat in soortgelijke gebieden de parkeerbewegingen niet relevant zijn. Daarom is dit aspect niet meegenomen in de berekeningen.

Snelheidstypering

snelweg	gemiddelde rijsnelheid is 100 km/uur
buitenweg	weg met snelheidslimiet van 70 of 80 km/uur (gemiddeld 44 km/uur)

² Verkeersonderzoek MER Waterdunen, Oranjewoud (juli 2006)

doorstromend stadsverkeer	doorstromend verkeer binnen de bebouwde kom, stadsstraat (gemiddeld 26 km/uur)
normaal stadsverkeer	gemiddelde snelheid 19 km/uur
stagnerend verkeer	de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd (gemiddeld 13 km/uur)

Voor alle wegen in het plangebied geldt dat het doorgaande wegen buiten de bebouwde kom zijn, de "buitenwegen" in het CAR II model.

Wegtype

- 1 Open terrein
- 2 Basistype, alle wegen anders dan type 1, 3a, 3b of 4
- 3a Beide zijden van de weg bebouwing, afstand wegas – gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
- 3b Beide zijden van de weg bebouwing, afstand wegas – gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
- 4 Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.

Bomenfactor

- 1,00 hier en daar bomen of in het geheel niet
- 1,25 één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter
- 1,50 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Meteocondities

Als de berekeningen gelden voor een toekomstig jaar kan men kiezen uit meerjarige meteo en ongunstige meteo. Voor de huidige situatie is gekozen voor gepasseerde meteogegevens. Voor de jaren 2007, 2010 en 2015 is gekozen voor meerjarig meteo. Dit is de gemiddelde meteoconditie over een periode van 10 jaar.

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mV/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1562	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	518	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	1562	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	1562	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	586	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	586	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1562	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	1562	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	1508	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	1340	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	1340	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	929	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	929	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	3501	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	3501	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	4121	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	6868	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	3703	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	1562	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1609	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	534	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	1609	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	1609	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	604	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	604	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1609	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	1609	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	1554	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	1381	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	1381	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	957	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	957	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	3607	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	3607	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	4246	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	7076	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	3816	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	1609	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mw/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1692	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	561	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	1692	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	1692	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	634	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	634	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1692	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	1692	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	1633	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	1451	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	1451	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	1006	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	1006	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	3791	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	3791	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	4462	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	7437	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	4010	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	1692	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1622	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	1645	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	2095	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	115	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	1138	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1029	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	2007	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	3048	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	3593	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	3413	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	1343	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	1343	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	3915	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	3501	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	3421	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	8215	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	5050	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	3102	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mV/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1669	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	1661	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	2143	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	163	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	1156	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1076	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	2007	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	3094	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	3634	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	3454	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	1371	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	1371	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	4021	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	3607	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	3546	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	8423	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	5162	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	3149	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1752	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	1688	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	2225	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	245	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	1187	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1158	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	2007	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	3173	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	3704	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	3524	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	1420	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	1420	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	4205	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	3791	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	3762	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	8784	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	5357	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	3232	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mW/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1622	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	1645	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	2095	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	115	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zanderje (A)	25000	381200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zanderje (Groene Dijk)	24400	381000	1138	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1029	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	2007	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	3353	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	1283	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	1283	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	3915	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	4508	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	5127	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	8215	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	6057	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	4109	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1669	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	1661	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	2143	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	163	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	1156	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1076	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	2007	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	3394	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	1311	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	1311	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	4021	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	4614	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	5252	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	8423	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	6169	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	4156	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Breskens	Zeeweg	23000	380500	1752	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Puijenweg	24000	380000	1688	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Walendijk	23500	380700	2225	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Panoramaweg	23500	381400	245	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Zandertje (A)	25000	381200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	24400	381000	1187	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Nieuwesluisweg	26600	381000	1158	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Slikkenburgseweg	25000	380600	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	25700	380700	2007	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Langeweg A	25000	380100	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg B	25300	380200	0	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Langeweg C	26400	380200	3464	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5
Breskens	Havendijk	25000	379500	1360	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Noordweg II	24900	379000	1360	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,25	5
Breskens	Voorstraat	24500	378700	4205	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) A	25500	378700	4798	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1	5
Breskens	Provinciale weg (N675) B	26600	378800	5469	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1	5
Breskens	Rijksweg N58 A	27000	378500	8784	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	5
Breskens	Rijksweg N58 B	27000	379500	6364	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	1	1,5	15
Breskens	Singel	26950	380100	4238	0,95	0,045	0,005	0	0	Buitenweg	2	1,5	5

Bijlage 2: Outputgegevens CAR II

Zonder correctie voor de achtergrondwaarde fijnstof (zeezout-correctie) en **zonder** correctie van het aantal dagen overschrijdingen fijnstof per jaar.

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2007
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	293	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	290	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	280	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	17	15	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	288	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	284	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	285	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwsluisweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	307	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	292	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	16	16	0	0	24	24	18	18	0	0	5	5	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	292	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	291	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	309	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	304	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	310	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	18	16	0	0	24	24	19	19	1	0	5	5	0	334	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	319	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	19	17	0	0	25	24	19	19	1	0	5	5	0	352	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	20	17	0	0	25	24	19	19	1	0	5	5	0	362	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	18	17	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	320	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	316	291	0,3	0,3

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	285	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	289	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	277	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	17	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	279	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	281	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	283	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwsluisweg	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	301	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	289	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	16	16	0	0	23	23	17	17	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	289	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	289	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	302	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	17	16	0	0	24	24	17	17	1	0	4	4	0	300	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	17	16	0	0	24	24	17	17	1	0	4	4	0	305	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	320	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	313	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	335	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	19	17	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	343	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	314	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	17	16	0	0	24	23	18	18	1	0	4	4	0	306	291	0,3	0,3

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempe

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	282	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	289	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	276	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	16	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	275	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	281	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	282	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwsluisweg	16	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	299	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	289	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	15	15	0	0	23	23	16	16	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	288	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	288	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	16	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	300	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	299	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	303	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	315	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	311	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	330	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	17	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	337	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	312	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	303	291	0,3	0,3

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Jaartal	2007
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	294	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	295	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	282	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	16	15	0	0	24	24	17	17	1	0	5	5	0	265	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	16	16	0	0	24	24	18	18	0	0	5	5	0	278	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	291	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwsluisweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	302	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	16	16	0	0	24	24	18	18	0	0	5	5	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	316	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	299	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	302	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	19	16	0	0	24	24	19	19	1	0	5	5	0	344	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	308	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	315	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	19	16	0	0	24	24	19	19	1	0	5	5	0	338	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	319	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	19	17	0	0	24	24	19	19	1	0	5	5	0	344	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	20	17	0	0	25	24	19	19	1	0	5	5	0	371	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	18	17	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	325	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	19	16	0	0	24	24	19	19	1	0	5	5	0	340	291	0,3	0,3

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	285	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	292	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	278	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	265	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	16	16	0	0	23	23	17	17	0	0	4	4	0	278	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	286	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwesluisweg	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	298	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	16	16	0	0	23	23	17	17	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	17	16	0	0	24	23	18	18	1	0	4	4	0	304	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	294	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	295	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	19	16	0	0	24	23	18	18	1	0	4	4	0	323	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	302	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	308	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	322	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	313	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	331	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	20	17	0	0	24	24	19	19	1	0	4	4	0	349	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	317	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	18	16	0	0	24	23	18	18	1	0	4	4	0	321	291	0,3	0,3

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	283	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	291	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	277	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	265	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	15	15	0	0	23	23	16	16	0	0	4	4	0	278	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	284	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwsluisweg	16	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	297	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	15	15	0	0	23	23	16	16	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	299	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	16	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	292	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	16	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	293	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	316	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	301	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	306	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	317	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	311	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	327	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	18	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	342	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	315	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	314	291	0,3	0,3

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2007
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	294	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	295	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	16	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	282	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	16	15	0	0	24	24	17	17	1	0	5	5	0	265	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	16	16	0	0	24	24	18	18	0	0	5	5	0	278	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	291	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwesluisweg	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	302	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	16	16	0	0	24	24	18	18	0	0	5	5	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	316	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	16	16	0	0	24	24	18	18	0	0	5	5	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	16	16	0	0	24	24	18	18	0	0	5	5	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	19	16	0	0	24	24	19	19	1	0	5	5	0	343	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	307	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	314	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	19	16	0	0	24	24	19	19	1	0	5	5	0	338	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	324	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	20	17	0	0	25	24	19	19	1	0	5	5	0	362	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	20	17	0	0	25	24	19	19	1	0	5	5	0	371	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	18	17	0	0	24	24	18	18	1	0	5	5	0	329	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	20	16	0	0	25	24	19	19	1	0	5	5	0	355	291	0,3	0,3

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond			
Breskens	Zeeweg	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	285	272	0,3	0,3			
Breskens	Puijenweg	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	292	288	0,3	0,3			
Breskens	Walendijk	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	278	272	0,3	0,3			
Breskens	Panoramaweg	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	265	264	0,3	0,3			
Breskens	Zandertje (A)	16	16	0	0	23	23	17	17	0	0	4	4	0	278	278	0,3	0,3			
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	16	16	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	286	279	0,3	0,3			
Breskens	Nieuwesluisweg	17	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	298	291	0,3	0,3			
Breskens	Slikkenburgseweg	16	16	0	0	23	23	17	17	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3			
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	17	16	0	0	24	23	18	18	1	0	4	4	0	304	285	0,3	0,3			
Breskens	Langeweg A	16	16	0	0	23	23	17	17	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3			
Breskens	Langeweg B	16	16	0	0	23	23	17	17	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3			
Breskens	Langeweg C	19	16	0	0	24	23	18	18	1	0	4	4	0	323	291	0,3	0,3			
Breskens	Havendijk	17	16	0	0	24	24	17	17	1	0	4	4	0	302	294	0,3	0,3			
Breskens	Noordweg II	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	308	298	0,3	0,3			
Breskens	Voorstraat	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	322	298	0,3	0,3			
Breskens	Provinciale weg (N675) A	17	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	316	303	0,3	0,3			
Breskens	Provinciale weg (N675) B	19	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	341	309	0,3	0,3			
Breskens	Rijksweg N58 A	20	17	0	0	24	24	19	19	1	0	4	4	0	349	314	0,3	0,3			
Breskens	Rijksweg N58 B	18	16	0	0	24	24	18	18	1	0	4	4	0	320	305	0,3	0,3			
Breskens	Singel	19	16	0	0	24	23	18	18	1	0	4	4	0	330	291	0,3	0,3			

Gebruiker	MdJ
Bedrijf	Oranjewoud
Gemeente/Plaats	Oosterhout

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Breskens	Zeeweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	283	272	0,3	0,3
Breskens	Puijenweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	291	288	0,3	0,3
Breskens	Walendijk	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	277	272	0,3	0,3
Breskens	Panoramaweg	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	265	264	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (A)	15	15	0	0	23	23	16	16	0	0	4	4	0	278	278	0,3	0,3
Breskens	Zandertje (Groene Dijk)	15	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	284	279	0,3	0,3
Breskens	Nieuwsluisweg	16	15	0	0	23	23	16	16	1	0	4	4	0	297	291	0,3	0,3
Breskens	Slikkenburgseweg	15	15	0	0	23	23	16	16	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Aan te leggen nieuwe weg	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	299	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg A	15	15	0	0	23	23	16	16	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg B	15	15	0	0	23	23	16	16	0	0	4	4	0	285	285	0,3	0,3
Breskens	Langeweg C	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	316	291	0,3	0,3
Breskens	Havendijk	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	300	294	0,3	0,3
Breskens	Noordweg II	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	306	298	0,3	0,3
Breskens	Voorstraat	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	317	298	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) A	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	313	303	0,3	0,3
Breskens	Provinciale weg (N675) B	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	334	309	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 A	18	16	0	0	24	23	17	17	1	0	4	4	0	342	314	0,3	0,3
Breskens	Rijksweg N58 B	16	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	317	305	0,3	0,3
Breskens	Singel	17	15	0	0	23	23	17	17	1	0	4	4	0	321	291	0,3	0,3

