

1658-45



oranjewoud

Rapport

Akoestisch onderzoek
Aanleg randweg Geldermalsen

projectnr. 0186804
revisie 00
mei 2009

Rapport

Akoestisch onderzoek

Aanleg randweg Geldermalsen

projectnr. 0186804
revisie 00
mei 2009

Auteur(s)

Ralf Brouns
Raphuel Pellegrom

Opdrachtgever

Gemeente Geldermalsen
Postbus 112
4190 CC GELDERMALSEN

datum vrijgave

mei 2009

beschrijving revisie 00

VOBP

goedkeuring

R. Pellegrom

vrijgave

H.A.M. van de Wetering

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Nieuw aanleg weg	5
2.2.1	<i>Afbakening onderzoeksgebied</i>	5
2.2.2	<i>Geluidgrenswaarden</i>	7
2.2.3	<i>Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder</i>	7
2.2.4	<i>Cumulatie van geluid</i>	8
2.3	Fysieke wijziging van bestaande wegen	8
2.3.1	<i>Afbakening onderzoeksgebied</i>	8
2.3.2	<i>Geluidgrenswaarden</i>	11
2.3.3	<i>Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder</i>	12
2.3.4	<i>Cumulatie van geluid</i>	13
2.3.5	<i>Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder</i>	13
2.3.6	<i>Effect niet-gezoneerde wegen</i>	13
3	Onderzoeksgebied, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel	14
3.1	Onderzoeksgebied	14
3.2	Rekenmethode	14
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	15
4	Rekenresultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	16
4.1	Rekenresultaten	16
4.1.1	<i>Aanleg nieuwe weg</i>	16
4.1.2	<i>Fysieke wijziging van bestaande wegen</i>	17
4.1.3	<i>Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder</i>	19
4.2	Geluidtoets	21
4.2.1	<i>Aanleg nieuwe weg</i>	21
4.2.2	<i>Fysieke wijziging van bestaande wegen</i>	21
4.2.3	<i>Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder</i>	21
4.3	Mogelijke geluidbeperkende maatregelen	22
4.3.1	<i>Aanleg nieuwe weg</i>	22
4.3.2	<i>Fysieke wijziging van bestaande wegen</i>	24
4.3.3	<i>Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder</i>	26
5	Hogere waarde procedure/geluidadvies	28
5.1	Keuze en kosten voor bron- en overdrachtsmaatregelen	28
5.2	Vast te stellen hogere waarden door B&W van Geldermalsen	29
5.3	Cumulatie van geluid	29
5.4	Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)	29

BIJLAGEN:

- 1 Invoergegevens Geonoise (enkel nieuwe situatie 2022)
 - a. Bodemgebied
 - b. Gebouw
 - c. Hoogtelijn
 - d. Ontvanger
 - e. Scherm
- 2 Overzicht verkeersgegevens Gemeente Geldermalsen
- 3 Invoergegevens Geonoise (zowel 2011 als 2022)
 - a. Weg (verkeersgegevens 2011)
 - b. Weg (verkeersgegevens 2022)
- 4 Rekenresultaten nieuw aanleg weg
 - a. zonder geluidbeperkende maatregelen
 - b. met geluidreducerende wegdekverharding
 - c. met geluidreducerende wegdekverharding en geluidscherm nabij Burensedijk 17
- 5 Rekenresultaten fysieke wijziging van bestaande wegen
 - a. Randweg (doodlopend wegvak Rijnstraat tot aan Johan van Oldebarneveldstraat) spreadsheet overzicht + geluidtoets
 - b. Randweg zonder geluidbeperkende maatregelen (Geonoise uitvoer)
 - c. Randweg met geluidreducerende wegdekverharding (Geonoise uitvoer)
 - d. Randweg met geluidreducerende wegdekverharding en geluidscherm nabij doodlopend wegvak bestaande Rijnstraat (Geonoise uitvoer)
 - e. Rijnstraat (tot aan T-splitsing) spreadsheet overzicht + geluidtoets
 - f. Rijnstraat zonder geluidbeperkende maatregelen (Geonoise uitvoer)
 - g. Rijnstraat met geluidreducerende wegdekverharding (Geonoise uitvoer)
 - h. Rijksstraatweg spreadsheet overzicht + geluidtoets
 - i. Rijksstraatweg zonder geluidbeperkende maatregelen (Geonoise uitvoer)
 - j. Rijksstraatweg met geluidreducerende wegdekverharding (Geonoise uitvoer)
- 6 Rekenresultaten cumulatie van geluid (eindsituatie 2022) ex artikelen 110a lid 6 en 110f Wgh

FIGUREN:

1. Overzicht situatie 2011 (jaar van aanvang fysieke wijziging weg)
2. Overzicht situatie 2022 (10 jaren na realisatie fysieke wijziging weg)

1 Inleiding

De gemeente Geldermalsen is voornemens een nieuwe weg aan te leggen. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden.

Tevens vinden er fysieke wijzigingen aan bestaande wegen plaats. Een verkeersbesluit kan in deze genomen worden na toetsing aan de Wet geluidhinder (artikel 99 e.v.).

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan en de realisatie van de weg(reconstructies). Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan de Gemeente - onder voorwaarde - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wgh en volgende zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

In onderhavige situatie moet een onderscheid gemaakt worden tussen enerzijds de aanleg van een geheel nieuw stuk weg en anderzijds de wijziging van een bestaand stuk weg. In het vervolg van deze rapportage worden deze twee situaties van nieuw aanleg en reconstructie* afzonderlijk beschouwd.

- * Er is overigens pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

2.2 Nieuw aanleg weg

Tussen de Rijnstraat en de Rijksstraatweg is een nieuw stuk Randweg gepland. De weg heeft twee rijstroken en is zowel gelegen in het stedelijk als buitenstedelijk gebied. Op de aansluiting met de Rijksstraatweg komt een wijziging van de verkeerssituatie; hier wordt een rotonde aangelegd.

De Randweg gaat de Burensedijk kruisen. Hier zal sprake zijn van een T-kruising waarbij gemotoriseerd verkeer alleen van en naar Buren mogelijk is.

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het Reglement

verkeersregels en verkeerstekens 1990). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg.

De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedte wegverkeer

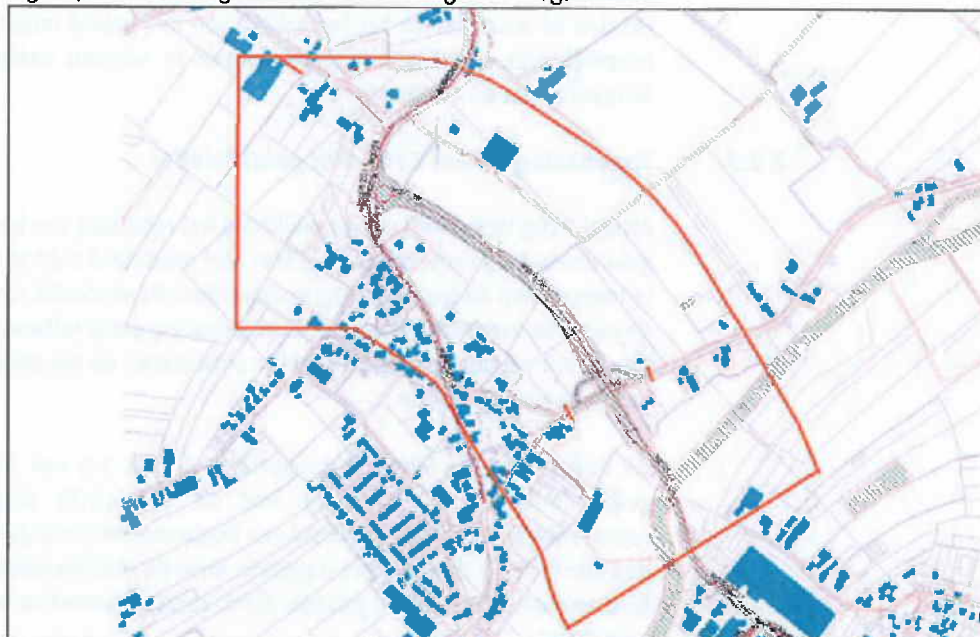
Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder wordt een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens wordt geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

- 1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
- 2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
- 3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Naar analogie met artikel 74 en 75 van de Wet geluidhinder kan het onderzoeksgebied afgebakend worden. In de volgende figuur is het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.

Figuur, onderzoeksgebied nieuwe aanleg Randweg.



In het onderzoeksgebied zijn de volgende woningen gelegen:

Straatnaam	Nummers
Beatrixstraat	1, 2
Brink	1, 2, 2a, 4, 6, 8
Burensedijk	13, 13a, 13b, 15, 17, 19, 19a, 21, 23, 24, 25, 27, 29, 31, 32, 34, 36, 38
Groeneweg	1, 2, 2a, 2b, 3, 5, 6, 7, 7a, 9, 11, 13
Haagse Uitweg	1, 2, 3a, 4, 6
Hucht	2, 4, 6, 8
Rijksstraatweg	33, 35, 36, 38, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 51, 52, 54, 56, 62, 62a, 64
Roimond	1, 2, 2a, 2b, 3, 7, 9, 11
Uiterdijk	15
Zijtak	1, 2, 3, 5

2.2.2 Geluidgrenswaarden

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze (voorkeurs)grenswaarden en de maximale ontheffingswaarden opgenomen.

Tabel 2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

In het gebied zijn alleen woningen gelegen, andere geluidsgevoelige bestemmingen zijn niet bekend.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g Wgh biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op het dichtstbijzijnde even getal.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wgh op de situatie van de nieuw aanleg Randweg.

Tabel 3 toepassing artikel 110g Wgh

Wegvak	afrek ex artikel 110g
Randweg 80 km/uur	2
Randweg 50 km/uur	5

2.2.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere wegen ligt dient, volgens de artikelen 110a lid 6 Wgh en 110f Wgh, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting.

2.3 Fysieke wijziging van bestaande wegen

Randweg (bestaand)

Het wegvak van de Randweg gelegen tussen de Rijnstraat en de Lingedijk zal aangepast worden (het thans doodlopende wegvak van de Rijnstraat tot aan de Johan van Oldebarneveldstraat). Hier zullen voorsorteervakken aangebracht worden waarbij het verkeer vanuit oostelijke en westelijke richting de keuze kan maken tussen recht door de Randweg vervolgen en afbuigen naar de Rijnstraat. Het aanleggen van de voorsorteervakken zorgt voor veranderde rijlijnen, en betreft zodoende een fysieke wijziging van de weg. Dit gedeelte van de Randweg is gelegen in het stedelijk gebied.

Rijnstraat (ten zuiden van de T-splitsing)

Op de Rijnstraat - ten zuiden van de T-splitsing - worden ter hoogte van de aansluiting met de Randweg voorsorteervakken gemaakt, waardoor de rijlijnen veranderen. Dit betreft zodoende een fysieke wijziging van de weg. Verkeer vanuit zuidelijke richting moet een keuze maken voor linksaf of rechtsaf de Randweg op. De Rijnstraat is gelegen in het stedelijke gebied.

Rijksstraatweg

Ter hoogte van de aansluiting met de nieuwe Randweg wordt een rotonde aangelegd. Als gevolg hiervan wijzigen ter plekke de rijlijnen. Dit betreft zodoende een fysieke wijziging van de weg. De betreffende wegvakken zijn gelegen in het buitenstedelijk gebied.

2.3.1 Afbakening onderzoeksgebied

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg.

De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 4 weergegeven.

Tabel 4 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens wordt geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

- 1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
- 2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
- 3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Naar analogie met artikel 74 en 75 van de Wet geluidhinder kan het onderzoeksgebied afgebakend worden. In de volgende figuren zijn de onderzoeksgebieden grafisch weergegeven.

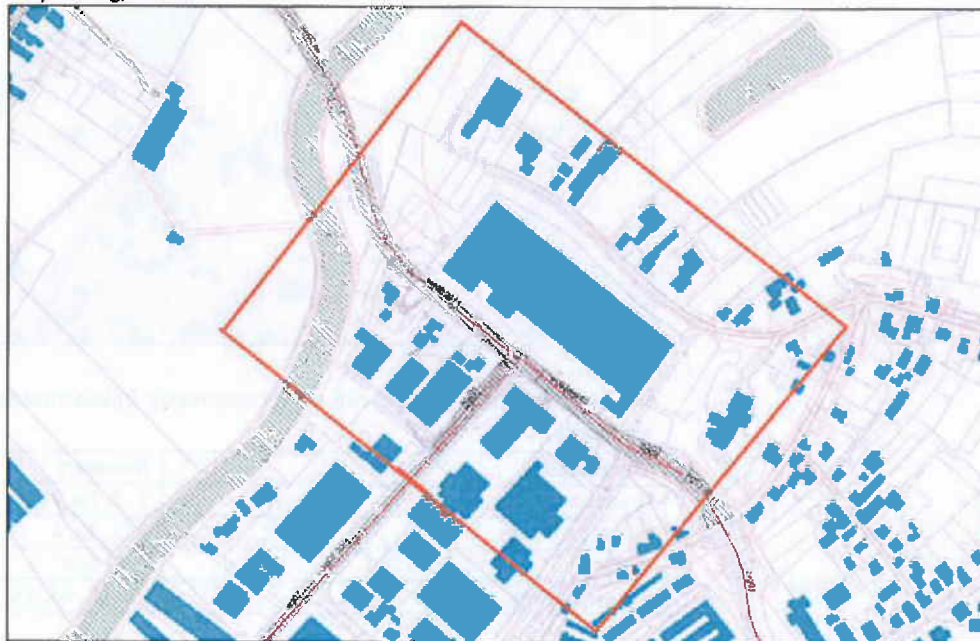
Figuur, onderzoeksgebied fysieke wijziging van de Randweg (bestaande Rijnstraat tussen de Linge en de Johan van Oldebarneveldstraat).



In het onderzoeksgebied van de fysieke wijziging van de Randweg zijn de volgende woningen gelegen:

Straatnaam	Nummers
Johan van Oldebarneveldstraat	58-64
Lingedijk	31, 33, 35, 40
Rijnstraat	52, 62, 72, 76, 76a, 78
Uiterdijk	1, 3, 3a, 5, 7, 9, 11, 13

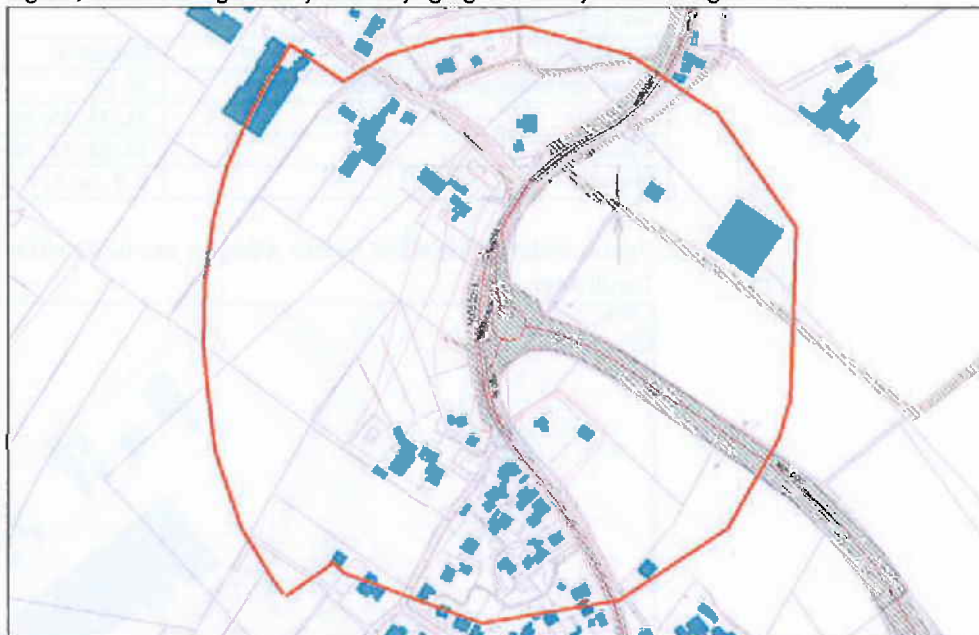
Figuur, onderzoeksgebied fysieke wijziging van de Rijnstraat (ten zuiden van de T-splitsing).



In het onderzoeksgebied van de fysieke wijziging van de Rijnstraat zijn de volgende woningen gelegen:

Straatnaam	Nummers
Lingedijk	31, 33, 35, 40, 42, 44
Rijnstraat	52, 72, 76, 76a, 78
Uiterdijk	1, 3, 3a, 5, 7, 9, 11, 13, 15

Figuur, onderzoeksgebied fysieke wijziging van de Rijksweg.



In het onderzoeksgebied van de reconstructie Rijksweg zijn de volgende woningen gelegen:

Straatnaam	Nummers
Groeneweg	1, 2, 2a, 2b, 3, 5, 6, 7, 7a, 9, 11, 13
Haagse Uitweg	1, 2, 3a, 4
Hucht	2, 4, 6, 8
Rijksweg	35, 41, 43, 45, 47, 51, 62, 62a

2.3.2

Geluidgrenswaarden

Tabel 5 Grenswaarden voor woningen bij fysieke wijzigingen aan bestaande wegen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: - Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - Hogere (vastgestelde) waarde
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

¹De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Ind en de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Indien als gevolg van reconstructie een hogere waarde vastgesteld dient te worden is in artikel 100a van de Wet geluidhinder geregeld welk maximum voor deze hogere waarde geldt.

- Artikel 100a
 - 1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
 - 1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
 - 2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
 - b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
 - 2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.
 - 2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.
 - 3. In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.

2.3.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op het dichtstbijzijnde even getal.

In tabel 6 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g op de situaties van de reconstructies in het plangebied.

Tabel 6 toepassing artikel 110g Wgh

Wegvak	af trek ex artikel 110g [dB]
Randweg (50 km/uur)	5
Rijnstraat (50 km/uur)	5
Rijksstraatweg (70 km/uur)	2
Rijksstraatweg (80 km/uur)	2

2.3.4 *Cumulatie van geluid*

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere wegen ligt dient, volgens de artikelen 110a lid 6 Wgh en 110f Wgh, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting.

2.3.5 *Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder*

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

In onderhavige akoestisch onderzoek is het akoestisch effect inzichtelijk gemaakt door de emissiegetallen van de betrokken wegen voor en na de reconstructie met elkaar te vergelijken. Bij een toename van 2 dB of meer is de situatie gedetailleerder bekeken.

2.3.6 *Effect niet-gezoneerde wegen*

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het vaststellen van een bestemmingsplan of het nemen van een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Daar waar sprake is van relevante 30 km/uur wegen zijn deze rekenkundig meegenomen in de prognoses van de geluidbelastingen. Een formele geluidtoets is niet uitgevoerd.

3 Onderzoeksgebied, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

De nieuwe Randweg wordt aangelegd ten noordoosten van Buurmalsen en is een verbinding tussen Rijnstraat en Rijksweg.

Voor de Rijksweg betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte alleen het kruisingsvlak met de aan te leggen nieuwe Randweg. Voor de weg geldt, dat er geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone en er derhalve sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor het bestaande deel van de Randweg betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte het kruisingsvlak met de Rijnstraat. Voor de weg geldt, dat er geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone en er derhalve sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de Rijnstraat betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte het kruisingsvlak met de aanleg van de nieuwe Randweg en doortrekken van de Rijnstraat met de nieuwe Randweg.

In figuur 1 en 2 wordt een overzicht van de huidige respectievelijk toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd: Tekening nummer 186804-SO-3, d.d. 12-12-2008 van Oranjewoud.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch modelleerprogramma Geonoise 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens is in de navolgende alinea nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de nieuw aan te leggen Randweg, een bestaand gedeelte Randweg, de Rijksstraatweg en de Rijnstraat met omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Gemeente Geldermalsen en gelden voor de jaren 2010 en 2020. Voor de autonome situatie 2011 (het jaar van aanvang van de werkzaamheden) en 2022 (10 jaren na openstelling van de wegen) zijn de verkeerscijfers in overleg met de gemeente opgehoogd met 2% per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in bijlage 2.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De hoogtegegevens voor het plangebied zijn ingekocht bij iDelft. De hoogtegegevens van de brug over de Linge zijn ingevoerd aan de hand van de door de Gemeente aangeleverde tekeningen.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping).

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlagen 2 en 3.

4 Rekenresultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe Randweg voor het jaar 2022 berekend.

Voor het bestaande deel van de Randweg, de Rijksstraatweg en de Rijnstraat zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2011 en 2022 in verband met de berekening van het effect van de fysieke wijziging.

De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4 tot en met 6.

4.1.1 *Aanleg nieuwe weg*

In de navolgende tabel zijn de berekeningsresultaten met de hoogste waarde weergegeven voor de woningen binnen de zone van de nieuw aan te leggen Randweg die vallen onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'.

Rekenvoorbeeld afronding geluidbelastingen

De getallen in de tabel zijn verkregen door toepassing van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Dit wil zeggen dat de berekende waarde eerst wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal, waarna artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt toegepast (een correctie voor de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller zullen zijn).

Rekenvoorbeeld:

Weg met maximum snelheid van 50 km/uur.

Berekende waarde geluidbelasting = 54,5 dB.

Afronden op dichtstbijzijnde even getal = 54 dB.

Artikel 110g toepassen = aftrek 5 dB.

Toetswaarde (= 54 - 5) = 49 dB.

Tabel 7 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (enkel die geluidgevoelige bestemmingen met een geluidbelasting van 49 dB of meer)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
o117_A	Burensedijk 17	1,5	58
o15a_C	Rijksstraatweg 62	7,5	55
o114_B	Burensedijk 19a	4,5	54
o132_B	Uiterdijk 15	4,5	53
o17_C	Rijksstraatweg 47	7,5	52
o08_B	Rijksstraatweg 51	4,5	52
0123_B	Burensedijk 15	4,5	52
o76_B	Rooimond 1	4,5	50
o73_B	Rooimond 2	4,5	50
o179a_B	Rooimond 2a	4,5	50
o81a_B	Zijtak 1	4,5	50
o80a_B	Zijtak 3	4,5	50
o175_C	Rijksstraatweg 62a	7,5	50
o91_B	Burensedijk 21	4,5	50
o74_B	Rooimond 3	4,5	49
o88_B	Burensedijk 32	4,5	49
o86a_C	Beatrixstraat 1	7,5	49
o112_B	Burensedijk 19	4,5	49
o24_B	Groeneweg 1	4,5	49

4.1.2 Fysieke wijziging van bestaande wegen

In tabel 8 zijn de berekeningsresultaten voor de woningen weergegeven die gelegen zijn binnen de zone van het begrip reconstructie van de Rijksstraatweg.

In tabel 9 zijn de berekeningsresultaten voor de woningen weergegeven die gelegen zijn binnen de zone van het begrip reconstructie van de Rijnstraat en waar een reconstructie-effect optreedt.

In tabel 10 zijn de berekeningsresultaten voor de woningen weergegeven die gelegen zijn binnen de zone van het begrip reconstructie van de Randweg en waar een reconstructie-effect optreedt (thans doodlopend wegvak tussen Rijnstraat en de Linge).

In de tabellen is het verschil tussen de waarden weergegeven op het niet afgeronde rekenresultaat inclusief correctie ex artikel 110g Wgh. In de tabellen zijn een aantal maatgevende resultaten opgenomen. In bijlage 5 is een volledig overzicht opgenomen.

Rekenvoorbeeld afronding geluidbelastingen

De getallen in de tabel zijn verkregen door toepassing van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Dit wil zeggen dat de berekende - onafgeronde - waarde (2022 en 2011) eerst verminderd wordt met 2 of 5 dB ingevolge artikel 110g Wgh. Het verschil van de geluidbelastingen voor beide jaartallen wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

Rekenvoorbeeld:

Weg met maximum snelheid in 2011 van 50 km/uur, waardoor -5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

Weg met maximum snelheid in 2022 van 80 km/uur, waardoor -2 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

Berekende waarde geluidbelasting 2011 - 110g Wgh = $54,50 - 5 = 49,50$ dB.

Berekende waarde geluidbelasting 2022 - 110g Wgh = $56,00 - 2 = 54,00$ dB.

Vershil geluidbelasting = $54,00 - 49,50 = 4,50$ dB

Toetswaarde = 4 dB (afgerond naar dichtstbijzijnde even getal).

Tabel 8 Rekenresultaten fysieke wijziging van de Rijksstraatweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (enkel die woningen waarbij een reconstructie-effect optreedt).

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verskil 2011-2022
		2011	2022	
o15a_C	Rijksstraatweg 62	46,90 (48,00)	49,58	+2

Tabel 9 Rekenresultaten reconstructie Rijnstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (enkel die woning waarbij een reconstructie-effect is berekend).

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verskil 2011-2022
		2011	2022	
o128a_A	Rijnstraat 72	47,95 (48,00)	51,52	+4
O128a-B	Rijnstraat 72	48,61	51,90	+3
o128b_A	Rijnstraat 72	54,57	57,85	+3
o128b_B	Rijnstraat 72	55,18	58,27	+3

Tabel 10 Rekenresultaten reconstructie Randweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (enkel die woningen waarbij een reconstructie-effect is berekend).

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2011-2022
		2011	2022	
o124_A	Rijnstraat 52	53,97	55,81	+2
o124_B	Rijnstraat 52	54,93	56,89	+2
o125a_A	Rijnstraat 78	44,72 (48,00)	57,89	+10
o125a_B	Rijnstraat 78	45,56 (48,00)	58,65	+11
o125b_A	Rijnstraat 78	43,27 (48,00)	54,37	+6
o125b_B	Rijnstraat 78	44,45 (48,00)	55,32	+7
o126a_A	Rijnstraat 76	46,50 (48,00)	58,60	+11
o126a_B	Rijnstraat 76	47,36 (48,00)	59,25	+11
o126b_A	Rijnstraat 76	44,67 (48,00)	54,61	+7
o126b_B	Rijnstraat 76	45,73 (48,00)	55,17	+7
o127_A	Rijnstraat 76a	37,14 (48,00)	52,07	+4
o127_B	Rijnstraat 76a	41,93 (48,00)	53,16	+5
o128a_A	Rijnstraat 72	49,96	57,99	+8
o128a_B	Rijnstraat 72	51,20	58,72	+8
o128b_A	Rijnstraat 72	49,00	53,09	+4
o128b_B	Rijnstraat 72	50,45	54,28	+4

4.1.3 Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat als gevolg van de fysieke wijzigingen op en aan de wegen de geluidbelasting van andere wegen 2 dB of meer zal toenemen. Dit volgt toe- of afname van de verkeersintensiteiten.

Op basis van verschillen in emissiegetallen (een maat voor de geluidproductie van de wegen) is de toe- en afname van de volgende wegvakken bepaald. Zie hiervoor tabel 4.5.

Tabel 11 Rekenresultaten uitstralingsgebied
(een rode markering betekent een verslechtering van 2 dB of meer; een groene markering betekent een verbetering van 2 dB of meer)

nr	naam	wegvak	Uitstralingsgebied toename 2022/2022
1	Randweg	Lingedijk - Rijnstraat	1,90
2	Randweg	Willem de Zwijgerlaan - Lingedijk	2,19
3	Randweg	Tielerweg - Willem de Zwijgerlaan	0,46
4	Randweg	Sterappel - Willem de Zwijgerlaan	0,63
5	Randweg	Tielerweg - Sterappel	0,33
6	Randweg	Hogeweide - Tielerweg	0,28
7	Randweg	Kennedylaan - Hogeweide	0,20
8	Randweg	Parallelweg/N327 - Kennedylaan	0,10
9	Randweg	Plettenburg - Parallelweg/N327	-0,02
9a	Randweg	A15 - Plettenburg	-0,03
10	Rijnstraat	Pr Marijkeweg - Rijnstraat	2,19
11	Rijnstraat	Lekstraat - IJsselstraat	1,17
11a	Rijnstraat	Lingeweg - Lekstraat	1,17
12	Rijnstraat	Lingeplein - Lingeweg	0,46
13	Kostverlorenkade	Rijksstraatweg - Lingeplein	0,00
14	Willem de Zwijgerweg	Randweg - Lingedijk	-6,53
15	Tielerweg	Randweg - Lingedijk	-0,54
16	Provincialeweg	Randweg - Rijksstraatweg	-0,23
17	Provincialeweg	Rijksstraatweg - Laan van Leeuwenstein	-0,03
18	Provincialeweg	Laagelinde - Burg vd Venlaan	-0,07
18a	Provincialeweg	Burg vd Venlaan - Deil	-0,12
19	H Kuijckstraat	Molenweg - Borsselelaan	-0,13
20	Tunnelweg	Haagdoornstraat - Burg Venedelaan	-0,21
21	Rijksstraatweg	Haagse Uitweg - Nieuwe steeg	0,34
22	Rijksstraatweg	Groeneweg - Haagse Uitweg	-9,49
23	Rijksstraatweg	Rooimond - Groeneweg	-12,06
24	Rijksstraatweg	De Spijk - Burensedijk	-14,11
25	Rijksstraatweg	Lingedijk - De Spijk	-9,18
26	Rijksstraatweg	Rijnstraat - Lingedijk	-3,71
27	Rijksstraatweg	H Kuijckstraat - Rijnstraat	-0,51
28	Rijksstraatweg	Emmalaan - H Kuijckstraat	-0,40
29	Rijksstraatweg	Kennedylaan - Emmalaan	0,37
30	Rijksstraatweg	Provincialeweg - Kennedylaan	-0,18
31	Rijksstraatweg	Verl. Bredestraat - Provincialeweg	-0,05
31a	Rijksstraatweg	Blankertseweg - Verl. Bredestraat	-0,07
32	Burensedijk	Rijksstraatweg - Rooimond	-15,80
33	Burensedijk	Rooimond - Bulksteeg	2,30
34	Lingedijk	Rijksstraatweg - Spijksepad	-0,50
35	Haagse Uitweg	Rijksstraatweg - Ganzenpanweg	2,69
36	Tielerweg	Randweg - Bloemee	-0,16

4.2 Geluidtoets

4.2.1 Aanleg nieuwe weg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

4.2.2 Fysieke wijziging van bestaande wegen

Rijksstraatweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij één woning (Rijksstraatweg 62) sprake is van een toename van +2 dB als gevolg van de fysieke wijziging van de Rijksstraatweg. Dit betreft echter géén reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, aangezien de geluidbelasting per saldo niet zal toenemen: door de fysieke wijziging van de Rijksstraatweg zal de geluidbelasting van de voorgevel zal afnemen, maar de geluidbelasting van de linker (noordelijke) zijgevel zal toenemen; de toekomstige geluidbelasting - op woningniveau beschouwd - zal niet toenemen.

Rijnstraat

Voor één woning langs de Rijnstraat is sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting varieert daarmee van 3 tot 4 dB als gevolg van een veranderde verkeerssamenstelling en de fysieke wijzigingen op en aan de weg. Voor de woning bedraagt de toename meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor deze woning dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Randweg (bestaand deel)

Voor een vijftal woningen in de zone van de Randweg is sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting varieert daarmee van 2 tot 11 dB als gevolg van een veranderde verkeerssamenstelling en de fysieke wijzigingen op en aan de weg. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

4.2.3 Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder

Uit tabel 11 blijkt dat de toename van de geluidbelastingen langs enkele wegen 2 dan wel 3 dB toeneemt, hetgeen milieuhygiënisch gezien nauwelijks een verslechtering oplevert.

Langs meerdere wegen neemt de geluidbelasting tot maar liefst 16 dB af, hetgeen een aanzienlijke verbetering van de geluidkwaliteit oplevert.

4.3 Mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.3.1 Aanleg nieuwe weg

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding
2. weren van (vracht)verkeer
3. verlagen van de rijsnelheid

ad.1. geluidreducerende wegdekverharding

Uit de rekenresultaten blijkt een overschrijding van de grenswaarde bij 19 woningen. Door toepassing van een 'dunne deklagen 2' wegdek (830 m) op de Randweg en een SMA 0/6 wegdek (50 m) op de nieuwe rotonde (aansluiting met Rijksstraatweg) neemt het aantal woningen waarbij de grenswaarde wordt overschreden af tot 4. Het betreft hierbij de woningen Rijksstraatweg 47, 51 en 62 én Burensedijk 17. De kosten voor deze wegdekmaatregelen bedragen:

- eenmalig circa € 13.000 ten opzichte van het referentiewegdek (DAB 0/16, SMA 0/8 & SMA 0/11)
- jaarlijks circa € 3.200 extra aan onderhoud ten opzichte van het referentiewegdek

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding is een zeer kosteneffectieve geluidbeperkende maatregel. Wij adviseren dan ook deze geluidbeperkende wegdekverhardingen toe te passen.

Zie tabel 4.7 voor een overzicht van de geluidbelastingen bij toepassing van een geluidreducerende wegdekverharding.

Tabel 12 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (enkel die geluidgevoelige bestemmingen met een geluidbelasting van 49 dB of meer met uitzondering van de woning aan de Burensedijk 19a)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
o117_B	Burensedijk 17	4,5	53
o15a_C	Rijksstraatweg 62	7,5	51
o17_C	Rijksstraatweg 47	7,5	51
o08_B	Rijksstraatweg 51	4,5	50
o114_B	Burensedijk 19a	4,5	48

ad.2. weren van (vracht)verkeer & ad.3. verlagen van de rijsnelheid

De nieuwe Randweg zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen. Het weren van (vracht)verkeer dan wel verlagen van de rijsnelheid zal tot gevolg hebben dat (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot meer hinder leiden. Hierdoor is het weren van (vracht)verkeer of het verlagen van de rijsnelheid geen gewenste geluidbeperkende maatregel, en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen - in aanvulling op toepassing van geluidreducerende wegdekverhardingen - zijn mogelijk in de vorm van geluidschermen en/of -wallen.

Het terugbrengen van de geluidbelasting op de woning Rijksstraatweg 47 (51 dB) tot de grenswaarde (48 dB) is mogelijk door het plaatsen van een aanvullend geluidscherm over een lengte van 90 m en een hoogte van 2,8 m. De kosten hiervoor bedragen circa € 72 duizend.

Het terugbrengen van de geluidbelasting op de woning Rijksstraatweg 51 (50 dB) tot de grenswaarde (48 dB) is mogelijk door het plaatsen van een aanvullend geluidscherm over een lengte van 53 m en een hoogte van 3 m. De kosten hiervoor bedragen circa € 42 duizend.

Het terugbrengen van de geluidbelasting op de woning Rijksstraatweg 62 (51 dB) tot de grenswaarde (48 dB) is mogelijk door het plaatsen van een aanvullend geluidscherm over een lengte van 110 m en een hoogte van 3 m. De kosten hiervoor bedragen circa € 88 duizend.

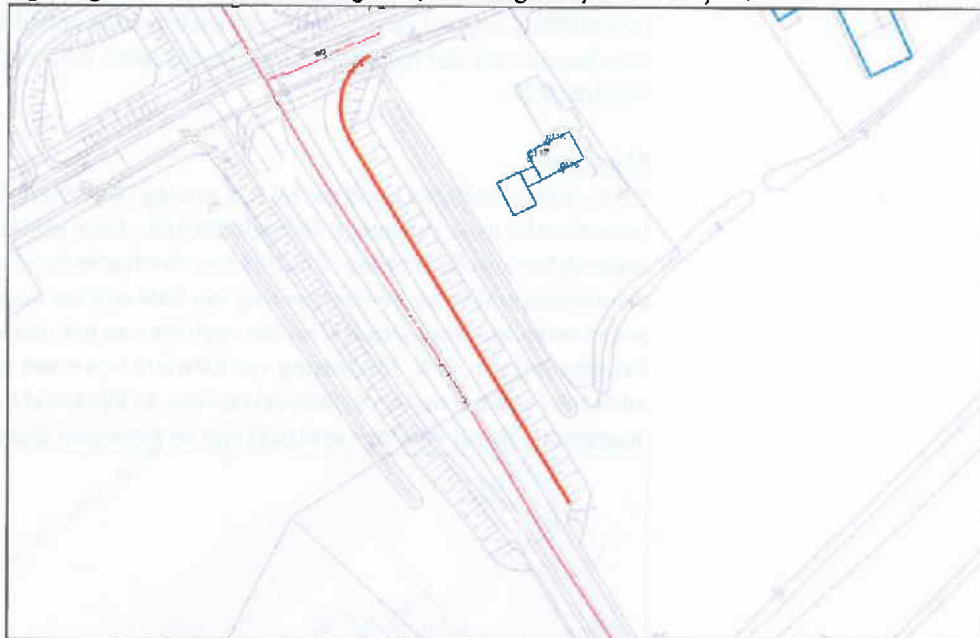
Het terugbrengen van de geluidbelasting op de woning Burensedijk 17 (53 dB) tot de grenswaarde (48 dB) is mogelijk door het plaatsen van een aanvullende afscherming over een lengte van 100 m en een hoogte van 4 m. De kosten hiervoor bedragen circa €106 duizend.

Vorgenoemde geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen beschouwen wij als niet-kosteneffectief. De geschatte totale kosten bedragen € 308 duizend en hoeven voor slechts 4 woningen te worden ingezet. Op projectniveau zal de geluidkwaliteit er niet door verbeteren. Voor de woningen aan de Rijksstraatweg 47, 51 en 62 zal met deze maatregelen de geluidkwaliteit nauwelijks merkbaar verbeteren, grotendeels als gevolg van de reeds aanwezige geluidbelasting van de Rijksstraatweg.

Voor de Burensedijk 17 gaat deze redenatie onzes inziens niet op. Immers, de Burensedijk ondervindt momenteel nauwelijks verkeersgeluid (een beetje als gevolg van de Burensedijk), maar zal een relatief hoge geluidbelasting ondervinden als gevolg van de nieuwe Randweg, welke pal langs het perceel zal komen te liggen.

In overleg met de Gemeente Geldermalsen is daarom voor de Burensedijk 17 een extra geluidschermvariant beschouwd. Uitgangspunt van deze variant is welke effecten die afschermingen hebben die ook als praktisch realiseerbaar geacht kunnen worden vanuit kostenoverwegingen en landschappelijke inpassing in een open gebied. De onderzochte geluidschermvariant betreft een absorberend geluidscherm met een lengte van 130 m en een hoogte van 1,5 m ten opzichte van de bovenkant van het wegdek van de nieuwe Randweg, en zal op het talud van de nieuwe Randweg worden geplaatst. Zie de navolgende figuur voor de situering van dit geluidscherm. De kosten voor een dergelijk geluidscherm bedragen circa € 75 duizend.

Figuur geluidscherm 130 m lang en 1,5 m hoog nabij Burensedijk 17



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat met behulp van dit geluidscherm de geluidbelasting van de woning aan de Burensedijk 17 afneemt met 2 dB tot 51 dB. Als gevolg van een zeer kleine - met het menselijk gehoor niet waarneembare - toename van de geluidbelasting zal de geluidbelasting van de woning aan de Burensedijk 19a afgerond stijgen van 48 dB naar 49 dB, en moet ook voor deze woning een hogere waardenprocedure worden doorlopen. Wij adviseren desondanks dit geluidscherm daadwerkelijk toe te passen aangezien het geluideffect per saldo nog positief is.

4.3.2 *Fysieke wijziging van bestaande wegen*

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. weren van (vracht)verkeer
2. verlagen van de rijsnelheid
3. toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

ad.1. weren van (vracht)verkeer & ad.2. verlagen van de rijsnelheid

De nieuwe - gereconstrueerde - wegen zullen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen. Het weren van (vracht)verkeer dan wel verlagen van de rijsnelheid zal tot gevolg hebben dat (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot meer hinder leiden. Hierdoor is het weren van (vracht)verkeer of het verlagen van de rijsnelheid geen gewenste geluidbeperkende maatregel, en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

ad.3. geluidreducerende wegdekverharding

Rijksstraatweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij één woning (Rijksstraatweg 62) sprake is van een toename van +2 dB als gevolg van de fysieke wijziging van de Rijksstraatweg. Dit betreft echter géén reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, aangezien de geluidbelasting per saldo niet zal toenemen: door de fysieke wijziging van de Rijksstraatweg zal de

geluidbelasting van de voorgevel zal afnemen, maar de geluidbelasting van de linker (noordelijke) zijgevel zal toenemen; de toekomstige geluidbelasting - op woningniveau beschouwd - zal niet toenemen. Geluidbeperkende maatregelen zijn daarom niet noodzakelijk.

Rijnstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij één woning (Rijnstraat 72) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Deze woning bevindt zich binnen de invloedsfeer van de kruising. Omwille van civieltechnische redenen is enkel een geluidreducerende wegdekverharding van SMA 0/6 als maatregel mogelijk². De meerkosten van deze wegdekken ten opzichte van het referentiewegdek (Dicht AsphaltBeton) zijn nihil. Toepassing van SMA 0/6 levert een geluidreductie op van 1 dB. Wij adviseren daarom de voorsorteervakken van de Rijnstraat te voorzien van SMA 0/6. Zie de navolgende figuur voor een overzicht van de gewenste situatie.



Bestaand deel Randweg (thans doodlopend deel van de Rijnstraat tot aan Johan van Oldebarneveldstraat)

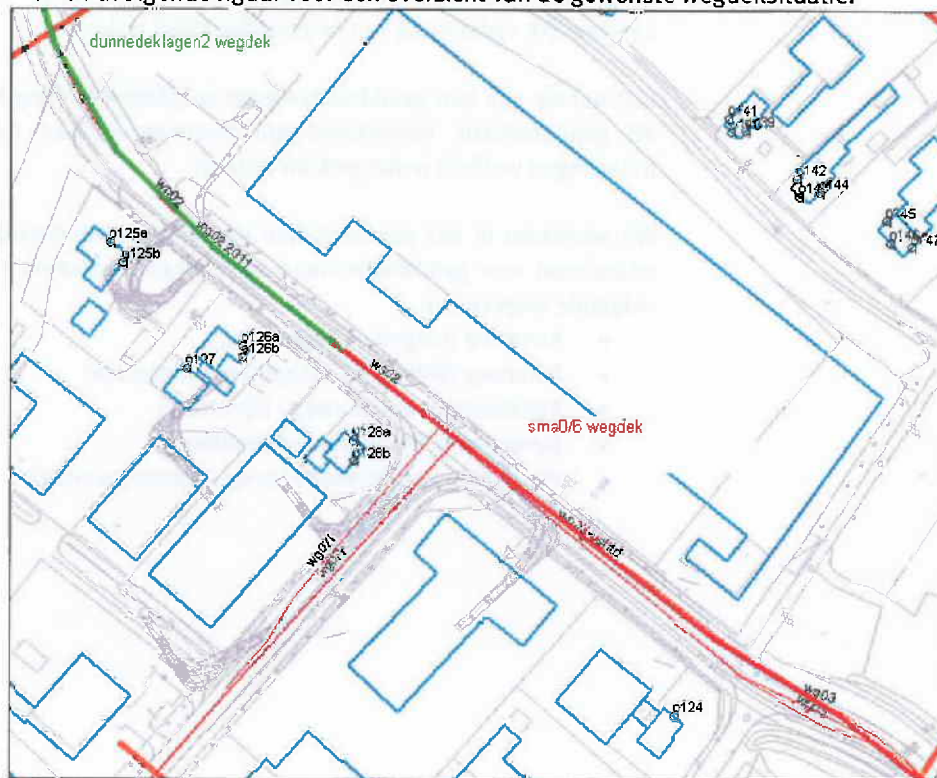
Uit de rekenresultaten blijkt dat bij 5 woningen (Rijnstraat 52, 72, 76, 76a en 78) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het aanbrengen van een 'dunne deklagen 2' wegdekverharding (130 m) inclusief SMA 0/6 wegdekverharding binnen 50 m van de T-splitsing met de Rijnstraat levert weliswaar een duidelijke verlaging van de geluidbelasting op doch het reconstructie-effect wordt er niet door weggenomen.

De kosten voor deze geluidbeperkende maatregel bedragen:

- eenmalig circa € 2.000 ten opzichte van het referentiewegdek (DAB 0/16, SMA 0/8 & SMA 0/11)
- jaarlijks circa € 500 aan onderhoud ten opzichte van het referentiewegdek

² Geluidreducerende wegdekverhardingen zijn doorgaans niet bestand tegen wringen van (vracht)verkeer, zoals geschiedt in bochten of bij kruisingen. Door het wringen van het (vracht)verkeer zal de toplaag van het wegdek binnen zeer korte tijd stuk gaan, waarmee het geluidreducerend vermogen verdwijnt.

Zie de navolgende figuur voor een overzicht van de gewenste wegdeksituatie.



In theorie is het mogelijk om tussen de genoemde woningen en de Randweg (bestaande doodlopende wegvak van de Rijnstraat) een geluidscherm te plaatsen, mits deze woningen op een andere wijze worden ontsloten op het wegennet.

Met een geluidscherm van 155 m lang en 5,0 m hoog kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarde. De kosten voor een dergelijk geluidscherm bedragen circa € 183 duizend.

Wij achten deze geluidbeperkende maatregel niet realiseerbaar vanuit het oogpunt van woningontsluiting, stedenbouwkundige uitstraling en kosten, en adviseren dit geluidscherm niet te realiseren.

Gezien het feit dat bij meerdere woningen de toename van de geluidbelasting, na (wegdek)maatregelen, groter is dan 5 dB, is het noodzakelijk dat voor het betreffende aantal woningen een minimaal even grote afname bij woningen elders optreedt. Dit is het geval (zie tabel 11).

Wij adviseren de geluidreducerende wegdekverhardingen toe te passen, en voor deze woningen een hogere waarde procedure te doorlopen.

4.3.3 Effect op andere wegen ex artikel 99 Wet geluidhinder

Strikt juridisch genomen hoeven er geen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht of genomen voor andere wegen dan de te reconstrueren wegen. Het effect op andere wegen dient wél inzichtelijk te worden gemaakt (zie tabel 11) en te worden gecommuniceerd met de betrokkenen.

Uit tabel 11 blijkt dat de toename van de geluidbelastingen langs enkele wegen 2 dan wel 3 dB toeneemt, hetgeen milieuhygiënisch gezien nauwelijks een verslechtering oplevert.

Langs meerdere wegen neemt de geluidbelasting tot maar liefst 16 dB af, hetgeen een aanzienlijke verbetering van de geluidkwaliteit oplevert.

Met behulp van een geluidreducerende wegdekverharding kan men in theorie tot circa 5 dB geluidreductie bewerkstelligen. Daarmee kunnen de toenames van de geluidbelastingen wellicht teniet gedaan worden.

Wij adviseren in het gemeentelijke wegen-onderhoudsprogramma op te nemen dat bij onderhoud een geluidreducerend type wegdekverharding wordt aangebracht voor de volgende wegvakken:

- Randweg (Lingedijk - Rijnstraat)
- Randweg (Willem de Zwijgerlaan - Lingedijk)
- Rijnstraat (Pr Marijkeweg - Rijnstraat)
- Burensedijk (Rooimond - Bulksteeg)
- Haagse Uitweg (Rijksstraatweg - Ganzenpanweg)

5 Hogere waarde procedure/geluidadvies

In artikel 110a Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In hoofdstuk 4 is uiteengezet welke geluidbeperkende maatregelen er mogelijk zijn aan de bron (de weg) en de overdacht (het gebied tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen/woningen). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kunnen B&W van Geldermalsen - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen (woningen).

In dit hoofdstuk is aangeduid welke geluidbeperkende maatregelen de Gemeente Geldermalsen dient te treffen (met een inschatting van de kosten) en welke hogere waarden zij dient vast te stellen.

Daarnaast is nader ingegaan om de onderzoeksverplichting voor de gevelgeluidwering van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld.

5.1 Keuze en kosten voor bron- en overdrachtsmaatregelen

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 4 (resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen) en in overleg met de Gemeente Geldermalsen adviseren wij de volgende geluidbeperkende maatregelen in te zetten:

- geluidreducerende wegdekverharding van het type 'dunne deklagen 2':
 - op de nieuw aan te leggen Randweg (circa 830 m)
 - op het bestaand deel van de Randweg (thans het doodlopende wegvak van de Rijnstraat) tot op een afstand van 50 m van de T-splitsing op de Rijnstraat (circa 130 m)
- geluidreducerende wegdekverharding van het type SMA 0/6:
 - op en binnen 50 m van de nieuw aan te leggen rotonde bij de Rijksweg (circa 250 m)
 - op de voorsorteervakken en tenminste binnen een afstand van 50 m van de T-splitsing op het bestaand deel van de Randweg (thans het doodlopende wegvak van de Rijnstraat tot aan de Johan van Oldebarneveldstraat) (circa 230 m)
 - op de voorsorteervakken van de Rijnstraat ten zuiden van de T-splitsing (circa 100 m)
- een absorberend geluidscherm met een lengte van 130 m en hoogte van 1,5 m ten opzicht van bovenkant wegdek nieuwe Randweg, ter hoogte van de woning aan de Burensedijk 17

De geschatte totale kosten voor deze maatregelen bedragen:

- eenmalig circa € 13 duizend voor het aanbrengen van een wegdekverharding van het type 'dunne deklagen 2' ten opzichte van het referentiewegdek (Dicht AsfaltBeton)
- jaarlijks circa € 3.200 voor extra onderhoud van de wegdekverharding van het type 'dunne deklagen 2'
- nihil voor het aanbrengen en onderhoud van een wegdekverharding van het type SMA 0/6 ten opzichte van het referentiewegdek

- circa € 75 duizend voor het realiseren van het geluidscherm nabij de Burensedijk 17

TOTAAL: eenmalig circa € 88 duizend en jaarlijks circa € 3.200 extra voor onderhoud.

5.2 Vast te stellen hogere waarden door B&W van Geldermalsen

B&W van de Gemeente Geldermalsen dienen de volgende hogere waarden vast te stellen, uitgaande van een pakket aan geluidbeperkende maatregelen zoals genoemd in paragraaf 5.1 (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh; zie ook bijlagen 4 en 5):

adres	maatgevende/veroorzakende weg	hogere waarde [dB]
Burensedijk 17	'nieuwe Randweg'	51
Rijksstraatweg 62	'nieuwe Randweg'	51
Rijksstraatweg 47	'nieuwe Randweg'	51
Rijksstraatweg 51	'nieuwe Randweg'	50
Burensedijk 19a	'nieuwe Randweg'	49
Rijnstraat 72	Rijnstraat (ten zuiden van T-splitsing)	51
Rijnstraat 52	'bestaande Randweg' (bestaande Rijnstraat vanaf doodlopend wegvak tot aan Johan van Oldebarneveldstraat)	56
Rijnstraat 72	'bestaande Randweg' (bestaande Rijnstraat vanaf doodlopend wegvak tot aan Johan van Oldebarneveldstraat)	57
Rijnstraat 76	'bestaande Randweg' (bestaande Rijnstraat vanaf doodlopend wegvak tot aan Johan van Oldebarneveldstraat)	56
Rijnstraat 76a	'bestaande Randweg' (bestaande Rijnstraat vanaf doodlopend wegvak tot aan Johan van Oldebarneveldstraat)	49
Rijnstraat 78	'bestaande Randweg' (bestaande Rijnstraat vanaf doodlopend wegvak tot aan Johan van Oldebarneveldstraat)	54

5.3 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere wegen ligt dient, volgens de artikelen 110a lid 6 Wgh en 110f Wgh, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting.

In bijlage 6 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven op woningniveau.

Naar ons oordeel levert cumulatie van geluid geen buitensporig slechte geluidssituaties op, waarmee het vaststellen van een hogere waarde gerechtvaardigd is. Het bevoegd gezag (B&W van Geldermalsen) dient hierover echter nog een standpunt in te nemen.

5.4 Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)

Voor alle woningen waarvoor B&W van Geldermalsen een hogere waarde vaststellen (zie paragraaf 5.2) dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden

onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 111.2 van de Wet geluidhinder.

Indien blijkt dat het wettelijke maximaal toegestane binnenniveau niet kan worden gerespecteerd met de bestaande gevelgeluidwering, dan dient de wegaanlegger/-beheerder - op zijn/haar kosten (!) - een pakket aan gevelgeluidwerende maatregelen aan te bieden.

[illegible]

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3,39	2,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,56	2,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,21	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,97	2,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,15	2,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,05	2,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,25	2,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,07	1,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,08	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,01	1,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,48	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,97	4,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,94	4,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,21	4,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,91	4,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,69	1,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,56	2,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,51	2,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,64	3,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,69	3,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,31	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,24	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won06	Haagse Uitweg 6	5,59	2,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won07	Haagse Uitweg 3a	6,07	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,00	2,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,49	2,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,40	3,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,11	3,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,29	2,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,58	2,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won01	Rijksstraatweg 64	6,01	2,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,25	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,92	2,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,66	2,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,55	2,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won04	Haagse Uitweg 1	3,78	2,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,80	2,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,45	2,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won02	Haagse Uitweg 2	5,30	2,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,50	2,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,93	2,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	2,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,50	2,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	3,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won03	Rijksstraatweg 51	6,99	2,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,50	3,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,04	2,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,46	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,43	3,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,67	2,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,24	2,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,70	4,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,98	4,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,97	3,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,84	3,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,86	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,74	3,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won10	Rijksstraatweg 47	2,95	3,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		9,00	3,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
won09	Rijksstraatweg 62	8,15 4,49 2,98 4,37	3,51 3,51 4,80 3,60	Relatief Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	F F F F	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80
won12	Groeneweg 2a + 2b	7,50 5,49	4,42 2,62	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	F F	0,80 0,80	0,80 0,80
won13	Groeneweg 1 + 3	6,61	2,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won11	Groeneweg 2	9,00 4,43	4,57 3,19	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	F F	0,80 0,80	0,80 0,80
won14	Rijkswegstraat 43 + 45	6,77	2,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won15	Rijksstraatweg 41	6,01	2,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won33	Groeneweg 7a	5,20 5,00 7,08 6,45 4,45	2,48 3,16 4,64 3,78 2,80	Relatief Relatief Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	F F F F F	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80
won16	Hucht	4,95 6,35	2,63 3,52	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	F F	0,80 0,80	0,80 0,80
won32	Groeneweg 9	7,50 3,00 5,14	2,56 2,89 2,67	Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB	F F F	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80
won36	Hucht 6	5,01	3,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won35	Hucht 8	5,00 6,00 4,86	2,63 2,70 3,01	Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB	F F F	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80
won30	Groeneweg 6	9,00	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won76	Burensedijk 24	4,83	2,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won17	Rijksstraatweg 35	4,98 6,50	2,51 2,84	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	F F	0,80 0,80	0,80 0,80
won29	Groeneweg 13	6,00 4,83	3,29 3,08	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	F F	0,80 0,80	0,80 0,80
won18	Rijksstraatweg 33	2,50 3,95 8,00 6,24 3,26	2,99 3,10 3,21 2,69 2,70	Relatief Relatief Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	F F F F F	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80
won78	Burensedijk 13 = 13a + 13b	5,00 3,63 5,67	2,86 3,20 3,75	Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB	F F F	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80
won25	Brink2a	3,38 5,09	2,79 3,00	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	F F	0,80 0,80	0,80 0,80
won116	Rooimond 2a	5,92 4,86 4,87 2,58 6,14	2,80 3,40 2,98 3,22 3,31	Relatief Relatief Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	F F F F F	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80
won28	Brink 8	6,00 5,96 5,42	2,87 2,82 3,37	Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB	F F F	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80
won24	Brink 2	5,72 5,00	2,83 2,98	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	F F	0,80 0,80	0,80 0,80
won19	Rijksstraatweg 56	5,11 4,84 8,00 6,98 4,27	3,25 3,22 3,23 3,42 2,80	Relatief Relatief Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	F F F F F	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80
won20	Rijksstraatweg 54	5,19 4,18 5,96 6,00 4,59	2,98 2,74 3,30 3,19 2,97	Relatief Relatief Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	F F F F F	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	RDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
won23	Brink 1	5,32	2,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,89	2,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,00	2,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		1,81	2,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,82	2,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won42	Rooimond 2	6,95	3,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,89	2,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,51	2,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,60	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,84	2,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won39	Rooimond 11 +13	5,89	2,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,75	3,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,36	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,26	2,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,99	3,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won41	Rooimond 9	4,79	2,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	2,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,39	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,74	2,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,99	3,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won67	Rijksstraatweg 42	6,66	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,34	2,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,64	3,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,75	3,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,13	3,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won46	Zijtak 3	6,00	3,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,09	3,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,94	2,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,77	3,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	3,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won47	Zijtak 1	4,93	2,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,31	3,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,11	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,82	2,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,69	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won51	Beatrixstraat 2	5,50	3,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,88	3,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	3,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,23	3,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,18	3,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won60	Burensedijk 36	3,73	3,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,94	3,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,88	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	3,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,72	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won60	Burensedijk 36	5,49	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,33	3,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,61	2,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,95	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,67	3,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won60	Burensedijk 36	8,14	4,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,00	3,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,43	3,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,17	3,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,53	3,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won60	Burensedijk 36	7,40	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,78	3,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,05	3,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,84	3,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,76	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaienveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,80	3,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,10	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,77	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,70	3,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,83	4,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won61	Burensedijk 38	7,83	3,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,47	3,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won62	Burensedijk 31	8,27	2,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,56	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,85	3,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,85	4,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,46	3,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,63	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,43	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,92	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,27	1,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,12	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,70	4,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,94	2,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,19	2,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,46	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,01	3,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,03	4,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,36	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,61	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,73	2,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,42	2,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,94	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,87	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,22	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,33	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,66	4,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,20	3,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,10	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,29	2,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,67	3,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,92	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		9,38	2,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,32	3,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,82	2,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,16	2,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,15	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,68	3,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,68	3,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,08	3,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,51	3,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,90	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,35	2,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,53	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,46	3,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,84	4,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,42	5,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won91	Uiterdijk 11	6,85	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	2,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,61	3,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,68	3,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,72	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,67	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,97	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: nootdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125
		6,71	3,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,67	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,01	3,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,42	3,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,21	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,93	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,84	2,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,32	3,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,10	5,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,38	3,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,66	3,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,28	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,58	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,25	3,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,38	5,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,53	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,26	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,42	3,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,04	3,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won94	Uiterdijk 5	7,98	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,91	3,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won93	Uiterdijk 7	2,78	2,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,50	3,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,22	3,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,76	4,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,70	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,41	2,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,59	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,19	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,36	3,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,55	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,47	2,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,87	3,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,21	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,00	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,45	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,70	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,99	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,91	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,78	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,35	4,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won82	Rijnstraat 78	3,60	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	2,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,06	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,57	4,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,80	3,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,33	4,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,30	5,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,87	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won98	Uiterdijk 1a	4,32	5,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,16	3,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,91	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,04	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,94	3,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,56	4,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,84	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,08	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,59	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,27	3,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW=2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwepend	Refl. 63	Refl. 125
		3,73	4,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,42	2,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,13	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,01	3,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,33	3,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,65	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,25	3,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,92	4,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,71	3,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,77	3,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,11	4,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,70	3,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,84	2,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,23	3,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,99	4,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,79	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,99	4,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		15,01	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,07	4,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,25	3,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,89	3,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,61	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,02	4,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,06	3,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,85	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,45	4,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		24,73	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,58	4,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,93	4,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,66	2,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,48	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,89	4,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won85	Rijnstraat 72	5,50	2,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,08	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,92	2,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,25	4,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,56	4,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,39	2,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,67	3,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,43	3,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,76	3,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,34	4,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,06	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,15	3,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,85	3,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,79	4,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,36	4,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,00	5,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,61	3,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,21	4,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,09	3,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,58	3,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,60	3,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,76	4,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,22	3,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,87	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,67	4,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,53	3,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,90	4,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		9,54	2,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: Model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4,37	3,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,66	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,44	4,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,01	4,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,62	4,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,52	4,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,06	4,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,93	4,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,85	4,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,04	4,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,53	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,61	4,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,78	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,07	5,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,52	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won87	Rijnstraat 62	5,50	2,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,30	3,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,28	4,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,84	3,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	4,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,85	4,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,08	4,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,79	2,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,54	4,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,88	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,09	5,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,79	4,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,79	3,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,90	3,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,46	4,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,30	4,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,59	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,26	4,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,98	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,27	4,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,98	4,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,86	2,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,21	4,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,99	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,94	3,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,35	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,68	2,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,38	4,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,65	5,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,72	3,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,23	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,13	3,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,62	3,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,58	3,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,28	4,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,68	4,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,27	3,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,06	3,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,86	4,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,81	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,58	4,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,76	4,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won88	Rijnstraat 605	6,29	4,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,91	2,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		5,89	4,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,14	3,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,81	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,53	4,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,58	3,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,08	2,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,99	3,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,56	4,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,05	3,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,80	2,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,17	4,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,71	3,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,19	4,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,57	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,97	3,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,17	4,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,20	2,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,46	3,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,85	4,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		1,90	3,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,78	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,68	4,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,12	4,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,37	4,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,66	3,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,13	3,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,31	3,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,44	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,02	3,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,09	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,04	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,38	2,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,02	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,27	4,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,81	3,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,56	3,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,13	3,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,35	4,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,73	4,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,34	2,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,08	4,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,85	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,41	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,45	3,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won109	Lingedijk 40	3,32	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,69	6,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,02	4,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,67	3,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,57	3,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,91	3,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,42	3,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,42	3,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,27	3,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,06	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,99	4,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,16	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,16	3,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,11	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,94	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5,26	3,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,57	4,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,55	3,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,29	4,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,20	3,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,39	3,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,17	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,92	2,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,41	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,72	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won107	Lingedijk 33	5,00	5,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,40	3,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,07	2,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,53	4,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,69	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,22	4,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,13	3,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,52	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,65	3,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,06	3,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,84	4,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,31	4,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,37	3,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,15	3,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,56	3,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,64	3,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,26	3,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won99	Rijnstraat 34	7,02	3,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,46	3,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won106	Lingedijk 31	6,00	5,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,64	3,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,55	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,37	4,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,30	3,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won105	J.v.Oldeb. 66-74	8,00	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,32	3,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,24	3,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,83	3,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,39	3,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,76	3,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,18	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,43	4,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,30	4,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,86	2,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,87	3,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,79	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,04	3,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won104	J.v.Oldeb. 58-64	8,00	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,59	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,44	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,07	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,56	3,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,14	3,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,20	3,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,13	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,29	3,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,55	4,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,65	3,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,53	3,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4,01	3,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,26	3,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,32	3,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,82	3,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,84	3,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,67	3,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,82	3,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,34	3,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,27	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,47	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,17	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,54	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,99	3,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,16	2,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,89	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,74	3,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,32	3,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,42	3,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,36	3,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,71	3,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,75	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,51	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,88	3,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,19	3,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,02	3,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,24	3,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,62	4,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,47	3,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,11	4,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,74	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,01	3,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,98	3,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,35	3,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,91	3,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,77	3,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,47	3,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,83	3,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,73	3,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,63	4,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,17	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,09	4,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,25	3,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,19	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,85	3,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,41	3,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,42	3,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		11,03	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,14	4,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,19	3,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,81	4,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,87	3,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,99	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,19	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,47	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,10	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,81	3,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,72	3,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	3,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,31	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,51	4,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst VAN Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,24	3,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,00	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,40	3,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,19	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,84	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,39	3,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,61	4,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,26	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,77	4,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		1,93	3,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,44	3,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,90	3,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,48	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,99	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,36	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,89	4,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,50	3,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,05	4,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,73	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,60	4,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,84	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,03	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,69	3,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,60	3,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		1,96	3,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,82	3,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,20	3,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,81	3,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,87	3,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,03	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,73	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,15	3,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,27	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,34	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,50	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,74	3,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,43	4,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,27	3,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,34	3,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,20	4,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,04	3,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,94	3,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,47	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,51	3,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,47	4,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,33	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,21	4,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,98	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,86	4,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,12	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,61	4,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,18	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,33	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,98	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,74	4,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,47	3,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,32	4,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,38	3,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,10	3,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	RDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,85	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,05	3,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,09	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,87	3,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,40	3,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,95	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,29	3,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,81	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,57	4,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,86	3,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,92	3,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,04	3,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,33	3,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,86	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,55	3,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,57	4,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,96	3,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,37	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,16	3,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,87	3,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,14	3,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,89	2,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,36	3,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		17,28	2,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,04	4,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,62	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,32	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,69	3,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,55	3,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,90	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,28	3,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,30	3,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,33	3,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,21	3,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,95	3,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,13	3,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,01	3,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,20	3,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,44	2,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		23,29	3,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,65	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,89	3,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,30	3,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,72	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,55	3,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,93	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,49	3,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,74	4,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	3,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,04	2,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,59	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,22	3,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,92	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,47	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,03	3,83	relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,57	3,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,60	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,13	2,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,24	3,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,81	3,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonose

Bijlage 1
186804

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied = Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Massiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,11	4,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,25	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		1,62	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,61	2,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,07	3,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,90	3,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,53	3,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,28	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,47	4,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,05	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,78	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,40	2,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,88	3,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,26	3,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,26	3,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,30	2,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,73	3,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,78	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,32	3,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,90	3,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,07	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,45	3,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,95	3,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		7,28	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,59	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,13	4,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,57	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,45	4,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,62	4,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,37	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,53	3,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won05	Haagse Uitweg 4	7,49	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won08	Rijksstraatweg ong	6,00	3,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		9,00	2,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won21	Rijksstraatweg 52	3,00	2,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won22	Rijksstraatweg 50	6,50	3,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	3,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won26	Brink 4 + 6	3,00	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won27	Brink 4 + 6	5,00	2,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,00	2,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won31	Groeneweg 11	2,50	2,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won34	Groeneweg 5 + 7	5,00	3,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won35	Groeneweg 5	8,00	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	3,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won36	Groeneweg 7	3,00	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won37	Hucht 4	5,00	2,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won38	Hucht 4	3,00	2,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won40	Rooimond 2b	5,50	3,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won41	Rooimond 2b	3,00	3,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won43	Rooimond 3	5,00	2,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won44	Rooimond 1	5,00	2,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	NDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
won45	Zijtak 2	5,00	2,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,50	3,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won48	Rooimond 7	5,00	2,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won49	Zijtak 5	6,00	2,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won50	Beatrixstraat 1	8,00	3,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won52	Burensedijk 32	5,50	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	3,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won53	Burensedijk 34	6,00	3,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	3,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,85	2,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won54	Burensedijk 21	5,85	4,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won55	Burensedijk 23	5,85	4,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won56	Burensedijk 25 + 27	5,50	4,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won57	Burensedijk 25 + 27	3,00	2,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won58	Burensedijk 29	6,00	4,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won59	Burensedijk 29	3,00	2,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won63	Burensedijk 31	3,00	2,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won65	Rijksstraatweg 36 + 38	9,00	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won66	Rijksstraatweg 36 + 38	6,00	3,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won68	Rijksstraatweg 44	6,00	3,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won69	Rijksstraatweg 44	3,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won70	Rijksstraatweg 46	6,00	3,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won71	Rijksstraatweg 46	4,00	3,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won71	Burensedijk 19	6,50	4,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won72	Burensedijk 19	6,00	4,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,00	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,00	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,00	3,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won72	Burensedijk 19a	3,00	1,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won73	Burensedijk 17	6,00	1,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won74	Burensedijk 74	6,00	3,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won74	Burensedijk 17 (gar.)	3,00	3,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,00	2,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won77	Burensedijk 24	3,00	2,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won79	Burensedijk 15	6,00	3,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won80	Burensedijk 15	3,00	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,00	3,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won81	Rijnstraat 81	5,50	3,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won83	Rijnstraat 76	5,50	2,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won84	Rijnstraat 76a	5,50	2,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won86	Rijnstraat 72	5,00	2,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,50	2,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won89	Uiterdijk 15	6,00	2,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	2,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,50	2,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won90	Uiterdijk 13	3,00	2,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won92	Uiterdijk 9	6,00	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won95	Uiterdijk 3a	5,00	3,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,50	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won100	Rijnstraat 36	5,00	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,00	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,00	3,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,00	3,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won102	J.v.Oldebarneveldstraat 48-56	8,00	3,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won101	J.v.Oldebarneveldstraat 40-46	8,00	3,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Massiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
won103	J.v.Oldebarneveldstraat 58-64 Rijnstraat 38	2,50	3,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	3,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		6,00	3,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,00	3,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,00	3,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won108	Lingedijk 33	2,00	3,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,80	5,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	4,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		2,50	3,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		3,00	6,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won110	Lingedijk 35	5,50	6,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won111	Lingedijk 42	5,00	6,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won112	Lingedijk 44	5,00	4,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won113	Rijksstraatweg onb.	2,00	4,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		5,00	3,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won114	Rijksstraatweg onb.	2,50	3,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
won115	Rijksstraatweg onb.	8,00	3,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		4,50	2,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
		8,00	2,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

[illegible]

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawadi - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
won09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
won23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

won88

[illegible]

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2006

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst Van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
won103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
won115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
		147999,03	434983,00	147996,00	434833,86	2,29	2,34
		147996,00	434854,17	147996,00	434962,26	2,34	2,34
		148456,68	434898,99	148393,18	434983,00	2,60	2,70
		148398,74	434983,00	148456,51	434904,47	3,33	3,40
		148815,24	434983,00	148963,84	434983,00	1,72	2,15
		148828,90	434983,00	148858,84	434975,82	1,87	2,08
		148958,18	434983,00	148958,84	434975,82	2,36	2,08
		148461,74	434888,05	148518,98	434798,69	2,49	2,49
		148163,04	434805,56	148105,34	434849,50	2,32	2,32
		148102,81	434799,33	148102,81	434799,33	1,89	1,89
		148605,44	434983,00	148612,00	434983,00	1,65	2,00
		148464,51	434889,32	148532,34	434790,81	2,49	1,89
		148682,67	433680,97	148675,78	433702,87	4,89	4,89
		149426,79	433434,79	149422,62	433438,27	4,80	4,80
		149483,70	433558,25	149485,34	433565,63	4,60	4,60
		149315,58	433349,74	149317,28	433345,45	4,62	4,62
		150000,00	433368,60	150000,00	433356,50	4,56	4,56
		149830,39	433441,84	149831,26	433449,71	4,64	4,66
		148996,96	432991,09	148994,48	432995,86	4,35	4,35
		149319,55	433324,44	149202,50	433262,11	4,37	4,37
		148418,41	433321,97	148420,98	433325,56	4,36	4,36
		148056,15	433075,45	148229,45	433110,57	4,28	4,28
		148226,72	433110,27	148057,72	433079,02	4,28	4,28
		148265,37	433167,73	148258,50	433170,40	4,49	4,49
		148689,02	433574,30	148694,02	433574,14	4,45	4,45
		148943,54	433068,05	148959,81	432983,00	3,80	3,80
		149400,54	434278,96	149404,04	434279,68	3,93	3,93
		149666,01	434339,57	149705,26	434349,54	3,86	3,86
		149816,07	434353,73	149716,79	434349,72	3,84	3,84
		149409,48	433200,16	149114,53	432983,00	3,89	3,89
		149699,10	433436,08	150000,00	433354,67	4,68	4,42
		148099,38	434643,61	147996,00	434576,22	4,68	4,14
		147996,00	434580,43	148100,60	434642,12	4,14	4,66
		149040,16	432983,00	149054,93	432983,00	4,43	4,43
		150000,00	434550,47	148916,01	433939,00	4,55	5,08
		149416,74	433204,85	149689,37	433435,91	3,99	5,10
		148883,44	433020,38	148807,26	433087,82	3,69	3,69
		149043,75	433978,26	149044,71	433974,00	3,75	3,75
		149107,85	434006,07	149109,05	434000,81	3,75	3,75
		149552,10	432983,00	149550,81	433004,21	3,47	3,47
		149441,08	432983,00	149406,40	433016,74	3,47	3,47
		149476,70	433121,65	149371,41	432983,00	3,47	3,47
		149667,94	434332,05	149705,43	434339,78	3,48	3,48
		149753,35	433506,48	150000,00	433416,82	3,44	3,44
		149547,09	432998,56	149470,50	432983,00	3,67	3,47
		149423,20	434274,04	149424,43	434271,53	3,38	3,38
		148710,02	433770,26	148672,80	433719,56	3,59	3,59
		148049,14	434308,29	147996,00	434233,74	3,76	3,69
		148459,16	434402,99	148444,41	434177,81	3,73	3,73
		148326,40	434577,57	148323,90	434577,55	3,67	3,67
		148048,67	434623,99	148048,67	434623,99	3,52	3,52
		149386,62	433398,36	149403,00	433426,02	3,29	3,29
		149646,94	433578,39	149647,96	433581,64	3,08	3,08
		148819,64	433871,44	148817,42	433873,17	3,31	3,31
		149686,40	433491,25	149623,62	433550,96	3,02	3,02
		148440,64	433680,77	148525,88	433754,56	3,24	3,24
		148456,50	434184,65	148464,20	434390,05	3,21	3,21
		148577,44	433636,96	148638,81	433508,46	2,99	2,99
		148507,27	434432,07	148494,37	434420,98	2,85	2,85
		148346,71	434583,72	148347,89	434515,87	2,92	2,92

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
		147996,00	434226,77	148081,75	434346,36	3,23	2,99
		148366,94	434769,88	148586,37	434735,85	3,24	3,24
		148741,75	433837,13	148730,25	433803,61	3,14	3,14
		149726,70	433508,98	149691,34	433487,72	3,72	3,03
		148656,81	433766,59	148728,25	433851,25	3,59	3,24
		148666,76	433620,71	148654,85	433673,01	3,29	3,64
		148321,23	433959,00	148424,06	433992,52	3,19	3,19
		148363,92	433768,98	148511,41	433594,76	3,24	3,14
		148075,08	434634,88	148113,72	434703,73	3,39	3,26
		148086,81	434350,34	147996,00	434393,65	2,99	2,96
		149262,51	433415,58	148991,78	433293,69	2,97	3,31
		149264,08	433402,64	148948,11	433081,82	2,91	3,54
		148479,57	434383,94	148568,35	434045,08	3,51	3,21
		148956,09	433938,61	148951,10	433938,40	3,53	3,53
		149593,59	433557,56	149320,40	433543,33	2,81	2,81
		148784,79	433876,65	148748,12	433845,42	2,74	2,74
		149243,36	434398,50	149243,36	434398,50	2,79	2,79
		148971,77	434308,69	148981,70	434305,03	2,51	2,51
		149363,26	434326,54	149363,26	434326,54	2,48	2,48
		148436,16	434304,00	148436,16	434304,00	2,74	2,74
		148590,52	434730,15	148611,62	434691,40	2,71	2,63
		148614,61	434690,92	148633,39	434663,38	2,63	2,63
		148647,06	434611,84	148588,01	434467,60	2,49	2,55
		148441,61	434445,26	148473,95	434391,38	2,54	2,69
		148896,11	434725,62	148896,11	434725,62	2,44	2,44
		148737,81	433904,47	148737,81	433904,47	2,64	2,64
		148750,57	433810,51	148689,79	433673,29	2,74	2,74
		148764,15	434759,99	148764,15	434759,99	2,49	2,49
		149768,39	434560,06	149765,88	434558,32	2,22	2,22
		149919,79	434733,88	149919,79	434733,88	2,14	2,14
		149455,57	433782,42	149432,12	433768,20	2,22	2,22
		148903,24	434721,10	148903,24	434721,10	2,17	2,17
		149456,30	434682,23	149456,30	434682,23	1,99	1,99
		149708,13	434334,76	149820,35	434328,42	2,12	2,12
		149591,65	434983,00	149581,82	434983,00	2,06	1,99
		149564,78	434587,33	149564,78	434587,33	2,20	2,20
		148610,71	434473,32	148610,71	434473,32	2,19	2,19
		148380,88	434503,41	148380,88	434503,41	1,95	1,95
		148625,68	434584,72	148625,68	434584,72	1,95	1,95
		148518,67	434983,00	148509,45	434983,00	2,05	2,05
		148402,72	434495,60	148562,10	434523,83	1,96	2,34
		149225,08	433624,66	149285,12	433642,66	2,29	2,59
		148454,93	434435,89	148454,93	434435,89	2,34	2,34
		148795,60	433881,98	148823,91	434003,97	2,45	2,29
		148971,77	434308,69	148981,70	434305,03	2,51	2,51
		149360,28	434088,80	149268,05	433416,81	2,19	2,65
		148593,81	434732,92	148569,81	434778,14	2,49	2,12
		148783,46	433807,53	148938,24	433799,96	2,26	2,50
		149520,19	434296,10	148971,26	433806,73	2,63	2,18
		147996,00	433093,03	148050,02	433083,46	3,59	3,35
		148649,01	433472,69	148691,34	433428,77	2,10	3,73
		148614,08	433456,89	148632,81	433460,75	2,90	2,83
		149089,34	433628,21	149010,66	433490,19	2,98	2,38
		149319,36	433544,33	149338,77	433581,68	2,81	3,04
		148782,27	433795,04	148702,21	433669,90	3,14	2,80
		148560,04	434040,27	148654,19	434618,47	3,44	2,74
		148633,71	434619,72	148456,74	434903,23	2,79	3,09
		148581,71	434453,38	148481,61	434386,95	2,74	3,66
		148557,26	434038,50	148469,57	434178,23	3,44	2,76
		148589,60	433936,46	148378,40	434025,08	3,24	3,34
		148467,12	434177,75	147996,00	433707,03	2,79	2,94

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groe: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	148596,57	433935,02	148722,62	433906,34	3,09	2,49	
	148439,63	434445,99	148433,99	434126,59	2,45	3,34	
	148584,77	434464,01	148643,68	434528,66	2,96	2,23	
	148663,70	432983,00	149178,56	433500,06	2,80	2,46	
	147996,00	434825,81	147996,00	434831,40	2,43	2,73	
	148118,78	434704,38	147996,00	434570,18	3,64	3,06	
	147996,00	434586,25	148047,69	434625,23	2,84	3,59	
	148568,93	434050,57	148487,13	434388,49	2,99	2,69	
	147996,00	434767,77	148203,18	434670,52	2,59	2,97	
	148490,30	434415,71	148204,56	434668,16	3,05	3,28	
	149862,30	434332,12	150000,00	434529,58	2,72	3,17	
	149219,00	433811,29	149448,36	434030,34	2,46	2,24	
	148703,76	433429,99	148703,99	433666,87	3,54	3,23	
	148409,04	434983,00	148583,16	434466,44	2,89	2,79	
	149590,97	434077,59	150000,00	433966,47	2,44	3,44	
	150000,00	433937,23	149974,63	433890,32	3,44	3,37	
	148077,13	433070,45	147996,00	433084,72	5,60	5,01	
	149804,11	433016,58	149833,12	433437,06	3,67	4,30	
	148684,22	433678,21	148699,82	433428,91	5,37	3,54	
	148584,96	433429,26	148609,14	433440,32	5,39	2,60	
	148593,97	433439,05	148607,32	433446,88	4,56	3,05	
	149313,00	433536,36	149219,06	433619,99	3,80	2,29	
	149318,10	433539,49	149222,85	433624,37	3,87	2,29	
	149106,72	433172,75	149092,22	433121,78	3,39	5,36	
	148055,24	433083,80	148666,13	433618,81	3,35	3,98	
	148742,89	433846,12	148784,81	433678,40	2,80	2,74	
	148785,36	433881,65	148916,58	433920,77	2,60	4,74	
	148741,06	433840,87	148672,23	433715,06	3,09	4,89	
	148675,33	433705,86	148784,77	433795,81	5,24	3,44	
	148566,25	434038,82	148668,08	433656,90	3,29	4,94	
	148408,84	433551,92	148659,54	433685,27	3,14	4,49	
	148607,05	433663,64	148435,64	433864,84	4,24	4,06	
	148397,06	433733,56	148479,54	433807,08	3,24	3,79	
	148571,37	433711,51	148480,10	433635,18	3,79	3,24	
	148597,64	433476,69	148492,10	433572,65	3,89	3,09	
	148463,81	434187,40	148471,81	434384,26	3,65	3,18	
	147996,00	434346,51	148047,40	434308,54	4,50	3,78	
	148940,56	433080,10	148861,42	433149,35	3,82	2,00	
	149370,75	433277,88	149642,10	432983,00	4,19	3,39	
	149525,34	433276,67	149422,78	433414,44	4,09	3,19	
	149314,36	433133,13	149192,29	433240,89	4,17	3,55	
	149244,56	433233,91	149335,44	433300,62	3,59	3,99	
	149167,01	433026,41	149107,06	433109,35	4,17	3,68	
	149200,18	432983,00	149173,15	433018,15	3,47	4,17	
	149319,72	433125,61	149384,29	433009,27	4,17	3,47	
	149264,78	434129,77	149238,00	434088,94	4,07	3,89	
	148847,46	434017,13	150000,00	434562,02	2,28	2,17	
	148986,65	432983,00	149003,71	432983,00	3,59	3,59	
	149059,19	432983,00	149362,37	433270,38	3,96	3,42	
	149385,03	433286,99	149685,81	433447,52	3,82	4,17	
	147996,00	433078,71	148079,98	433063,71	4,61	4,61	
	149087,15	433637,30	149029,96	433586,38	1,70	1,70	
	149314,74	434372,19	149395,70	434296,77	1,50	1,50	
	148406,69	434797,78	148406,69	434797,78	1,89	1,89	
	147996,00	434780,13	147996,00	434770,14	1,89	1,89	
	148531,39	434778,33	148531,39	434778,33	1,89	1,89	
	149721,69	434524,61	149840,05	434626,35	1,41	1,41	
	149953,01	434019,86	149568,53	434109,54	1,43	1,47	
	150000,00	433995,97	149964,74	434021,28	1,50	1,05	
	149949,59	434029,15	150000,00	433972,65	1,20	1,43	

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoofdtellingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawas - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
		150000,00	433981,51	149967,46	434017,51	1,43	0,99
		149332,86	433702,34	149332,86	433702,34	0,50	0,50
		149639,90	433572,44	149639,90	433572,44	0,63	0,63
		148171,63	432983,00	148977,34	433641,80	0,50	0,63
		149510,74	434180,04	149581,44	434071,90	0,36	0,36
		149954,59	434030,36	150000,00	433978,11	0,30	0,30
		148529,08	434422,51	148978,08	434303,12	1,15	1,05
		148972,89	434306,32	148533,58	434423,30	1,05	1,25
		148972,89	434306,32	148978,08	434303,12	1,05	1,05
		148129,59	432983,00	148969,60	433652,06	2,29	2,16
		148083,36	433054,85	148646,34	433471,12	2,22	2,60
		148789,53	433797,10	148978,24	433612,90	2,94	1,67
		148976,00	433617,94	148783,44	433806,53	1,74	2,56
		149313,50	433530,75	149311,31	433422,20	2,27	3,17
		149001,17	433659,98	148409,67	432983,00	1,13	3,17
		148017,62	434824,84	147996,00	434821,01	1,88	1,88
		148703,78	434496,99	148699,55	434499,58	3,48	3,11
		150000,00	434451,46	150000,00	434039,21	1,77	1,62
		148968,44	433654,47	148985,72	433753,12	1,45	1,61
		148195,39	434784,11	148358,83	434512,96	1,89	1,97
		148999,46	433664,00	149001,88	433716,84	1,13	1,67
		149949,11	434031,16	149579,65	434066,41	1,05	1,54
		149657,07	434983,00	149662,93	434983,00	2,14	2,14
		148079,20	433055,45	147996,00	433068,32	2,42	2,42
		148077,13	433070,45	148657,56	433677,00	5,60	5,24
		150000,00	433371,22	149694,90	433435,24	5,68	5,30
		149730,01	433493,66	150000,00	433379,48	5,18	5,18
		149364,15	433374,98	149036,61	432983,00	4,05	5,18
		149331,36	433353,81	149265,29	433408,49	5,93	2,54
		149379,67	433284,37	149361,34	433353,30	3,82	5,81
		149308,89	433420,64	149317,61	433534,15	3,17	3,80
		148970,77	432983,00	148943,08	433072,35	5,93	3,92
		149025,16	432983,00	148977,84	432983,00	3,92	5,81
		149319,38	433538,75	149727,68	433505,54	4,05	5,30
		149688,12	433441,22	149382,08	433286,18	5,18	3,82
		148947,76	433078,77	149262,70	433405,15	3,80	2,91
		149086,62	433118,90	149100,45	433163,01	5,81	3,17
		148695,87	433428,08	148079,98	433063,71	3,54	4,61
		150000,00	434539,97	148919,88	433929,96	4,39	5,06
		148399,33	432983,00	149000,27	433719,06	0,52	0,47
		148977,34	433641,80	148988,23	433747,17	0,63	0,63
		150000,00	434456,04	150000,00	434030,90	0,36	0,36
		149731,62	433491,40	150000,00	433387,48	4,78	4,27
		150003,63	433354,97	150020,00	433345,07	4,56	4,56
		150009,23	433362,92	150020,00	433355,80	4,56	4,56
		150016,90	433369,65	150020,00	433367,49	4,56	4,56
		150016,60	433180,44	150016,43	433183,99	3,62	3,62
		150020,00	434673,20	150010,72	434687,41	2,27	2,27
		150007,65	434703,20	150020,00	434692,15	2,27	2,27
		150020,00	434698,19	150007,65	434708,20	2,27	2,27
		150011,12	433180,10	150013,05	433181,65	2,11	2,11
		150020,00	434682,25	150004,34	434700,47	2,64	2,19
		150008,50	433972,40	150015,82	433983,36	1,50	1,50
		150017,58	433984,10	150020,00	433983,17	1,19	1,19
		150016,08	433984,61	150000,00	433995,97	1,50	1,50
		150000,00	433972,65	150000,00	433981,51	1,20	0,98
		150000,00	433978,11	150005,23	433963,43	0,30	0,30
		150020,00	433961,72	150020,00	433944,18	1,79	2,77
		150000,00	433387,48	150020,00	433378,22	4,27	4,27
		150000,00	433379,48	150020,00	433365,46	5,18	5,18

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
		150020,00	433357,85	150000,00	433371,22	5,68	5,30
		150000,00	433416,82	150016,98	433408,96	3,44	3,44
		150000,00	433354,67	150020,00	433343,26	4,30	4,42
		150006,92	433364,41	150000,00	433368,60	4,56	4,56
		150000,00	433356,50	150001,86	433358,44	4,56	4,56
		150020,00	434433,30	150000,00	434456,04	0,36	0,36
		150000,00	434030,90	150020,00	434009,34	0,36	0,36
		150000,00	433999,10	150020,00	433985,47	0,36	0,36
		150020,00	434478,16	150000,00	434451,46	1,91	1,77
		150000,00	434039,21	150020,00	434017,22	1,62	1,62
		150000,00	433966,47	150020,00	433980,53	2,59	3,44
		150020,00	433969,23	150000,00	433937,23	3,44	3,37
		150000,00	434479,59	150020,00	434505,77	0,34	0,34
		150020,00	434564,14	150000,00	434539,97	4,39	4,87
		150000,00	434485,18	150020,00	434511,93	3,02	2,74
		150000,00	434562,02	150020,00	434586,26	2,59	2,56
		150000,00	434529,58	150020,00	434555,57	3,17	2,27
		150020,00	434573,81	150000,00	434550,47	4,53	4,56
		149011,94	433736,48	149586,21	434075,62	1,67	2,44
		149011,11	433738,43	150000,00	433999,10	0,47	0,36
		148989,29	433762,62	150000,00	434479,59	0,63	0,34
		148997,14	433769,14	150000,00	434485,18	1,61	2,74
		149043,48	433601,43	148465,91	434237,66	1,70	2,99
		148881,57	433912,37	148787,99	433798,14	5,05	3,33
		149055,52	433611,30	148466,65	434343,29	1,70	2,99

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep:hooftgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	ISO H	HDef.
--	--	Absoluut
2,34	--	Absoluut
--	--	Absoluut
--	--	Absoluut
--	--	Absoluut
--	--	Absoluut
--	--	Absoluut
2,49	--	Absoluut
--	--	Absoluut
1,89	--	Absoluut
--	--	Absoluut
--	--	Absoluut
4,89	--	Absoluut
--	--	Absoluut
4,60	--	Absoluut
4,62	--	Absoluut
4,56	--	Absoluut
--	--	Absoluut
4,35	--	Absoluut
4,37	--	Absoluut
4,36	--	Absoluut
4,28	--	Absoluut
4,28	--	Absoluut
4,49	--	Absoluut
4,45	--	Absoluut
3,80	--	Absoluut
--	--	Absoluut
3,86	--	Absoluut
3,84	--	Absoluut
--	--	Absoluut
--	--	Absoluut
--	--	Absoluut
4,43	--	Absoluut
--	--	Absoluut
3,69	--	Absoluut
3,75	--	Absoluut
3,75	--	Absoluut
3,47	--	Absoluut
3,47	--	Absoluut
3,47	--	Absoluut
3,48	--	Absoluut
3,44	--	Absoluut
--	--	Absoluut
3,59	--	Absoluut
--	--	Absoluut
3,73	--	Absoluut
3,67	--	Absoluut
3,52	--	Absoluut
3,29	--	Absoluut
3,08	--	Absoluut
--	--	Absoluut
3,02	--	Absoluut
3,24	--	Absoluut
3,21	--	Absoluut
2,99	--	Absoluut
2,85	--	Absoluut
2,92	--	Absoluut

Id	ISO H	HDef.
	200-000	Absoluut
	200-001	Absoluut
	3,14	Absoluut
	200-002	Absoluut
	200-003	Absoluut
	200-004	Absoluut
	200-005	Absoluut
	200-006	Absoluut
	200-007	Absoluut
	200-008	Absoluut
	200-009	Absoluut
	200-010	Absoluut
	200-011	Absoluut
	200-012	Absoluut
	200-013	Absoluut
	200-014	Absoluut
	200-015	Absoluut
	200-016	Absoluut
	200-017	Absoluut
	200-018	Absoluut
	200-019	Absoluut
	200-020	Absoluut
	200-021	Absoluut
	200-022	Absoluut
	200-023	Absoluut
	200-024	Absoluut
	200-025	Absoluut
	200-026	Absoluut
	200-027	Absoluut
	200-028	Absoluut
	200-029	Absoluut
	200-030	Absoluut
	200-031	Absoluut
	200-032	Absoluut
	200-033	Absoluut
	200-034	Absoluut
	200-035	Absoluut
	200-036	Absoluut
	200-037	Absoluut
	200-038	Absoluut
	200-039	Absoluut
	200-040	Absoluut
	200-041	Absoluut
	200-042	Absoluut
	200-043	Absoluut
	200-044	Absoluut
	200-045	Absoluut
	200-046	Absoluut
	200-047	Absoluut
	200-048	Absoluut
	200-049	Absoluut
	200-050	Absoluut
	200-051	Absoluut
	200-052	Absoluut
	200-053	Absoluut
	200-054	Absoluut
	200-055	Absoluut
	200-056	Absoluut
	200-057	Absoluut
	200-058	Absoluut
	200-059	Absoluut
	200-060	Absoluut
	200-061	Absoluut
	200-062	Absoluut
	200-063	Absoluut
	200-064	Absoluut
	200-065	Absoluut
	200-066	Absoluut
	200-067	Absoluut
	200-068	Absoluut
	200-069	Absoluut
	200-070	Absoluut
	200-071	Absoluut
	200-072	Absoluut
	200-073	Absoluut
	200-074	Absoluut
	200-075	Absoluut
	200-076	Absoluut
	200-077	Absoluut
	200-078	Absoluut
	200-079	Absoluut
	200-080	Absoluut
	200-081	Absoluut
	200-082	Absoluut
	200-083	Absoluut
	200-084	Absoluut
	200-085	Absoluut
	200-086	Absoluut
	200-087	Absoluut
	200-088	Absoluut
	200-089	Absoluut
	200-090	Absoluut
	200-091	Absoluut
	200-092	Absoluut
	200-093	Absoluut
	200-094	Absoluut
	200-095	Absoluut
	200-096	Absoluut
	200-097	Absoluut
	200-098	Absoluut
	200-099	Absoluut
	200-100	Absoluut

[illegible]

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ISO H	HDef.
		Absoluut
		Absoluut
	0,63	Absoluut
		Absoluut
	0,36	Absoluut
	0,30	Absoluut
	--	Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
	1,88	Absoluut
		Absoluut
	--	Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
	2,14	Absoluut
	2,42	Absoluut
	--	Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
		Absoluut
	0,63	Absoluut
	0,36	Absoluut
	--	Absoluut
	4,56	Absoluut
	4,56	Absoluut
	4,56	Absoluut
	3,62	Absoluut
	2,27	Absoluut
	2,27	Absoluut
	2,27	Absoluut
	2,11	Absoluut
		Absoluut
	1,50	Absoluut
	1,19	Absoluut
	1,30	Absoluut
		Absoluut
	0,30	Absoluut
	--	Absoluut
	4,27	Absoluut
	5,18	Absoluut

[illegible]

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
o01	Rijksstraatweg 64	2,42	Relatief	1,50	4,50
o02	Rijksstraatweg 64	2,31	Relatief	1,50	4,50
o03	Rijksstraatweg 64	2,73	Relatief	1,50	4,50
o04	Haagse Uitweg 2	2,85	Relatief	1,50	4,50
o05	Haagse Uitweg 2	2,85	Relatief	1,50	4,50
o06	Haagse Uitweg 2	2,85	Relatief	1,50	4,50
o07	Rijksstraatweg 51	3,73	Relatief	1,50	4,50
o08	Rijksstraatweg 51	3,68	Relatief	1,50	4,50
o09	Rijksstraatweg 51	3,73	Relatief	1,50	4,50
o10	Haagse Uitweg 1	2,59	Relatief	1,50	--
o11	Haagse uitweg 4	3,05	Relatief	1,50	4,50
o12	Haagse uitweg 6	3,67	Relatief	1,50	4,50
o13	Haagse Uitweg 3a	2,95	Relatief	1,50	4,50
o14a	Rijksstraatweg ong	2,61	Relatief	1,50	4,50
o15a	Rijksstraatweg 62	3,51	Relatief	1,50	4,50
o16	Rijksstraatweg 47	3,42	Relatief	1,50	4,50
o17	Rijksstraatweg 47	3,46	Relatief	1,50	4,50
o18	Rijksstraatweg 47	3,52	Relatief	1,50	4,50
o19	Groeneweg 2	4,44	Relatief	1,50	4,50
o20	Groeneweg 2	4,52	Relatief	1,50	4,50
o21	Groeneweg 2a	4,34	Relatief	1,50	4,50
o22	Groeneweg 2a	4,25	Relatief	1,50	4,50
o23	Groeneweg 2b	4,24	Relatief	1,50	4,50
o24	Groeneweg 1	2,60	Relatief	1,50	4,50
o25	Groeneweg 1	2,67	Relatief	1,50	4,50
o26	Groeneweg 3	2,77	Relatief	1,50	4,50
o27	Rijksstraatweg 43	2,58	Relatief	1,50	4,50
o28	Rijksstraatweg 45	2,61	Relatief	1,50	4,50
o29	Rijksstraatweg 41	2,76	Relatief	1,50	--
o30	Hucht 2	2,50	Relatief	1,50	4,50
o31	Rijksstraatweg 35	3,16	Relatief	1,50	4,50
o32	Rijksstraatweg 35	3,02	Relatief	1,50	4,50
o33	Rijksstraatweg 33	3,28	Relatief	1,50	4,50
o34	Rijksstraatweg 33	3,30	Relatief	1,50	4,50
o35	Rijksstraatweg 56	3,18	Relatief	1,50	4,50
o36a	Rijksstraatweg 56	3,23	Relatief	1,50	4,50
o37a	Rijksstraatweg 54	3,18	Relatief	1,50	4,50
o38a	Rijksstraatweg 52	3,18	Relatief	1,50	4,50
o39a	Rijksstraatweg 50	3,11	Relatief	1,50	4,50
o41	Brink 1	2,69	Relatief	1,50	4,50
o42	Brink 2	3,06	Relatief	1,50	4,50
o43	Brink 2	3,10	Relatief	1,50	4,50
o44	Brink2a	3,08	Relatief	1,50	4,50
o45	Brink2a	3,10	Relatief	1,50	4,50
o46	Brink 4	3,02	Relatief	1,50	4,50
o47	Brink 4	3,05	Relatief	1,50	--
o48	Brink 4	3,04	Relatief	1,50	4,50
o49	Brink 6	2,99	Relatief	1,50	4,50
o50	Brink 8	2,91	Relatief	1,50	4,50
o51	Groeneweg 13	3,30	Relatief	1,50	4,50
o52	Groeneweg 6	3,39	Relatief	1,50	4,50
o53	Groeneweg 6	3,35	Relatief	1,50	4,50
o54	Groeneweg 11	2,98	Relatief	1,50	4,50
o55	Groeneweg 11	2,96	Relatief	1,50	4,50
o56	Groeneweg 9	2,89	Relatief	1,50	--
o57	Groeneweg 7a	3,20	Relatief	1,50	4,50
o58	Groeneweg 5	3,04	Relatief	1,50	4,50
o59	Groeneweg 5	3,04	Relatief	--	--
o60	Groeneweg 7	3,21	Relatief	1,50	4,50
o61	Hucht 8	2,70	Relatief	1,50	4,50

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaienveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
o62	Hucht 6	2,61	Relatief	1,50	4,50
o63	Hucht 6	2,63	Relatief	1,50	4,50
o64	Hucht 4	2,57	Relatief	1,50	--
o65	Hucht 4	2,58	Relatief	--	4,50
o66	Hucht 4	2,57	Relatief	1,50	4,50
o67a	Rooimond 11	3,12	Relatief	1,50	4,50
o68	Rooimond 11	3,12	Relatief	1,50	4,50
o69a	Rooimond 13	3,12	Relatief	1,50	4,50
o70a	Rooimond 2b	3,05	Relatief	1,50	4,50
o71a	Rooimond 9	2,71	Relatief	1,50	4,50
o72a	Rooimond 2	2,62	Relatief	1,50	4,50
o73	Rooimond 2	2,70	Relatief	1,50	4,50
o74	Rooimond 3	2,54	Relatief	1,50	4,50
o75	Rooimond 3	2,57	Relatief	1,50	4,50
o76	Rooimond 1	2,59	Relatief	1,50	4,50
o77	Rooimond 1	2,63	Relatief	1,50	4,50
o78	Zijtak 2	2,85	Relatief	1,50	4,50
o79	Zijtak 2	2,77	Relatief	1,50	4,50
o80a	Zijtak 3	3,14	Relatief	1,50	4,50
o81	Zijtak 1	3,14	Relatief	1,50	4,50
o82	Rooimond 7	2,64	Relatief	1,50	4,50
o83a	Rooimond 7	2,69	Relatief	1,50	4,50
o84	Zijtak 5	2,85	Relatief	1,50	4,50
o85a	Zijtak 5	2,93	Relatief	1,50	4,50
o86a	Beatrixstraat 1	3,57	Relatief	1,50	4,50
o87a	Beatrixstraat 2	3,43	Relatief	1,50	4,50
o88	Burensedijk 32	3,14	Relatief	1,50	4,50
o89	Burensedijk 34	3,17	Relatief	1,50	4,50
o90a	Burensedijk 34	3,31	Relatief	1,50	4,50
o91	Burensedijk 21	2,79	Relatief	1,50	4,50
o92	Burensedijk 23	2,79	Relatief	1,50	4,50
o93	Burensedijk 23	4,26	Relatief	1,50	4,50
o94	Burensedijk 25	4,15	Relatief	1,50	4,50
o95	Burensedijk 25	2,80	Relatief	1,50	4,50
o96	Burensedijk 27	2,81	Relatief	1,50	4,50
o97	Burensedijk 27	5,24	Relatief	1,50	4,50
o98	Burensedijk 29	2,77	Relatief	1,50	4,50
o99a	Burensedijk 36	3,62	Relatief	1,50	4,50
o100	Burensedijk 38	3,59	Relatief	1,50	4,50
o101	Burensedijk 38	3,59	Relatief	1,50	4,50
o102	Burensedijk 31	2,75	Relatief	1,50	4,50
o103	Burensedijk 31	2,74	Relatief	1,50	4,50
o104a	Rijksstraatweg 36	3,42	Relatief	1,50	4,50
o105	Rijksstraatweg 38	3,34	Relatief	1,50	--
o106a	Rijksstraatweg 38	3,34	Relatief	--	4,50
o107a	Rijksstraatweg 42	3,08	Relatief	1,50	4,50
o108a	Rijksstraatweg 44	3,23	Relatief	1,50	4,50
o109	Rijksstraatweg 46	3,14	Relatief	1,50	4,50
o110a	Rijksstraatweg 46	3,18	Relatief	1,50	4,50
o111	Burensedijk 19	3,31	Relatief	1,50	4,50
o112	Burensedijk 19	4,76	Relatief	1,50	4,50
o113	Burensedijk 19a	1,73	Relatief	1,50	4,50
o114	Burensedijk 19a	1,82	Relatief	1,50	4,50
o116	Burensedijk 17	3,22	Relatief	1,50	4,50
o117	Burensedijk 17	3,38	Relatief	1,50	4,50
o118	Burensedijk 17	3,37	Relatief	1,50	4,50
o119	Burensedijk 24	2,51	Relatief	1,50	4,50
o120	Burensedijk 13	3,75	Relatief	1,50	4,50
o121	Burensedijk 13a	3,75	Relatief	1,50	4,50
o122	Burensedijk 13b	3,75	Relatief	1,50	4,50
o123	Burensedijk 15	3,75	Relatief	1,50	4,50

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
o131	Uiterdijk 15	2,21	Relatief	1,50	4,50
o132	Uiterdijk 15	2,21	Relatief	1,50	4,50
o175	Rijksstraatweg onb.	3,08	Relatief	1,50	4,50
o176a	Rijksstraatweg onb.	3,09	Relatief	1,50	4,50
o177	Rijksstraatweg onb.	3,06	Relatief	1,50	4,50
o178	Rijksstraatweg onb.	3,03	Relatief	1,50	--
o179a	Rooimond 2a	2,91	Relatief	1,50	4,50
o14b	Rijksstraatweg ong	2,64	Relatief	1,50	4,50
o14c	Rijksstraatweg ong	2,64	Relatief	1,50	4,50
o15b	Rijksstraatweg 62	3,51	Relatief	1,50	4,50
o36b	Rijksstraatweg 56	3,26	Relatief	1,50	4,50
o37b	Rijksstraatweg 54	3,20	Relatief	1,50	4,50
o38b	Rijksstraatweg 52	3,14	Relatief	1,50	4,50
o39b	Rijksstraatweg 50	3,12	Relatief	1,50	4,50
o70b	Rooimond 2b	3,11	Relatief	1,50	4,50
o69b	Rooimond 13	3,13	Relatief	1,50	4,50
o67b	Rooimond 11	3,19	Relatief	1,50	4,50
o110b	Rijksstraatweg 46	3,32	Relatief	1,50	4,50
o108b	Rijksstraatweg 44	3,33	Relatief	1,50	4,50
o107b	Rijksstraatweg 42	3,27	Relatief	1,50	4,50
o106b	Rijksstraatweg 38	3,34	Relatief	1,50	4,50
o104b	Rijksstraatweg 36	3,41	Relatief	1,50	4,50
o176b	Rijksstraatweg onb.	3,07	Relatief	1,50	4,50
o179b	Rooimond 2a	2,98	Relatief	1,50	4,50
o72b	Rooimond 2	2,59	Relatief	1,50	4,50
o71b	Rooimond 9	2,87	Relatief	1,50	4,50
o83b	Rooimond 7	2,70	Relatief	1,50	4,50
o85b	Zijtak 5	2,94	Relatief	1,50	4,50
o80b	Zijtak 3	3,22	Relatief	1,50	4,50
o87b	Beatrixstraat 2	3,52	Relatief	1,50	4,50
o86b	Beatrixstraat 1	3,37	Relatief	1,50	4,50
o90b	Burensedijk 34	3,65	Relatief	1,50	4,50
o99b	Burensedijk 36	3,59	Relatief	1,50	4,50
o15c	Rijksstraatweg 62	3,51	Relatief	1,50	4,50
o24b	Groeneweg 1 (mogelijk geen gevel ex Wgh)	2,53	Relatief	1,50	--

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o01	---	---	---	---
o02	---	---	---	---
o03	---	---	---	---
o04	---	---	---	---
o05	---	---	---	---
o06	---	---	---	---
o07	---	---	---	---
o08	---	---	---	---
o09	---	---	---	---
o10	---	---	---	---
o11	---	---	---	---
o12	---	---	---	---
o13	---	---	---	---
o14a	7,50	---	---	---
o15a	7,50	---	---	---
o16	7,50	---	---	---
o17	7,50	---	---	---
o18	7,50	---	---	---
o19	7,50	---	---	---
o20	7,50	---	---	---
o21	---	---	---	---
o22	---	---	---	---
o23	---	---	---	---
o24	---	---	---	---
o25	---	---	---	---
o26	---	---	---	---
o27	---	---	---	---
o28	---	---	---	---
o29	---	---	---	---
o30	---	---	---	---
o31	---	---	---	---
o32	---	---	---	---
o33	7,50	---	---	---
o34	7,50	---	---	---
o35	---	---	---	---
o36a	---	---	---	---
o37a	---	---	---	---
o38a	---	---	---	---
o39a	---	---	---	---
o41	---	---	---	---
o42	---	---	---	---
o43	---	---	---	---
o44	---	---	---	---
o45	---	---	---	---
o46	---	---	---	---
o47	---	---	---	---
o48	---	---	---	---
o49	---	---	---	---
o50	---	---	---	---
o51	---	---	---	---
o52	7,50	---	---	---
o53	7,50	---	---	---
o54	---	---	---	---
o55	---	---	---	---
o56	---	---	---	---
o57	---	---	---	---
o58	---	---	---	---
o59	7,50	---	---	---
o60	7,50	---	---	---
o61	---	---	---	---

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeer/Lawaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o62	---	---	---	---
o63	---	---	---	---
o64	---	---	---	---
o65	---	---	---	---
o66	---	---	---	---
o67a	---	---	---	---
o68	---	---	---	---
o69a	---	---	---	---
o70a	---	---	---	---
o71a	---	---	---	---
o72a	---	---	---	---
o73	---	---	---	---
o74	---	---	---	---
o75	---	---	---	---
o76	---	---	---	---
o77	---	---	---	---
o78	---	---	---	---
o79	---	---	---	---
o80a	---	---	---	---
o81	---	---	---	---
o82	---	---	---	---
o83a	---	---	---	---
o84	---	---	---	---
o85a	---	---	---	---
o86a	7,50	---	---	---
o87a	---	---	---	---
o88	---	---	---	---
o89	---	---	---	---
o90a	---	---	---	---
o91	---	---	---	---
o92	---	---	---	---
o93	---	---	---	---
o94	---	---	---	---
o95	---	---	---	---
o96	---	---	---	---
o97	---	---	---	---
o98	---	---	---	---
o99a	---	---	---	---
o100	7,50	---	---	---
o101	7,50	---	---	---
o102	7,50	---	---	---
o103	7,50	---	---	---
o104a	7,50	---	---	---
o105	---	---	---	---
o106a	7,50	---	---	---
o107a	---	---	---	---
o108a	---	---	---	---
o109	---	---	---	---
o110a	---	---	---	---
o111	---	---	---	---
o112	---	---	---	---
o113	---	---	---	---
o114	---	---	---	---
o116	---	---	---	---
o117	---	---	---	---
o118	---	---	---	---
o119	---	---	---	---
o120	---	---	---	---
o121	---	---	---	---
o122	---	---	---	---
o123	---	---	---	---

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o131	---	---	---	---
o132	---	---	---	---
o175	7,50	---	---	---
o176a	---	---	---	---
o177	---	---	---	---
o178	---	---	---	---
o179a	---	---	---	---
o14b	7,50	---	---	---
o14c	7,50	---	---	---
o15b	7,50	---	---	---
o36b	---	---	---	---
o37b	---	---	---	---
o38b	---	---	---	---
o39b	---	---	---	---
o70b	---	---	---	---
o69b	---	---	---	---
o67b	---	---	---	---
o110b	---	---	---	---
o108b	---	---	---	---
o107b	---	---	---	---
o106b	7,50	---	---	---
o104b	7,50	---	---	---
o176b	---	---	---	---
o179b	---	---	---	---
o72b	---	---	---	---
o71b	---	---	---	---
o83b	---	---	---	---
o85b	---	---	---	---
o80b	---	---	---	---
o87b	---	---	---	---
o86b	7,50	---	---	---
o90b	---	---	---	---
o99b	---	---	---	---
o15c	7,50	---	---	---
o24b	---	---	---	---

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO R	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	RefL 63	RefL 125
s02	einde werk	0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
s03	einde werk	0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
01	zone reconstructie	0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
	L	0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	(Rechts)	0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
		0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
test	test L	0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
test	test (Rechts)	0,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
	scherm 1,0 m	1,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
	scherm 1,0 m	1,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
	scherm 1,0 m	1,00		-- Relatief	0 dB	0,80	0,80
	scherm 1,5 m	1,50	2,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	scherm 1,0 m	1,00	2,99	Relatief	0 dB	0,20	0,20
						0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
s02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
test	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s02	0,80	0,80	0,80
s03	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
test	0,80	0,80	0,80
test	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: bestaand 2011
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch
wg07 2011	Rijnstraat Rijnstr. - Pr.Marijkestraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg03 2011	Randweg wegvak Lingedijk - Rijnstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg02 2011	Randweg wegvak Rijnstraat doodlopend	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg06 2011	Rijksstrwg. Roelmond - Groeneweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg05 2011	Rijksstrwg. Haagse Uitweg - Groeneweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg04 2011	Rijksstrwg. Haagse Uitweg - Nieuwe Steeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2011

Bijlage 3a
186804

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep:bestand 2011
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
wg07 2011	Fijn	---	50	50	50	5920,00	6,60	3,60	0,80	---	---	---	---	---
wg03 2011	Fijn	---	50	50	50	7468,00	6,60	3,60	0,80	---	---	---	---	---
wg02 2011	Fijn	---	50	50	50	500,00	6,60	3,60	0,80	---	---	---	---	---
wg06 2011	Fijn	---	30	30	30	6375,00	6,50	3,50	1,00	---	---	---	---	---
wg05 2011	Fijn	---	70	70	70	6466,00	6,50	3,50	1,00	---	---	---	---	---
wg04 2011	Fijn	---	80	80	80	6830,00	6,50	3,50	1,00	---	---	---	---	---

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2011

Bijlage 3a
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: bestaand 2011
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
wg07 2011	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg03 2011	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg02 2011	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg06 2011	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--
wg05 2011	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--
wg04 2011	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2011

Bijlage 3a
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: bestaand 2011
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersaantal - RMN-2006

Id	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
wg07 2011	--	--	365,32	206,73	43,33	--	13,68	3,20	2,04	--	11,72
wg03 2011	--	--	460,85	260,78	54,67	--	17,25	4,03	2,57	--	14,79
wg02 2011	--	--	30,86	17,46	3,66	--	1,16	0,27	0,17	--	0,99
wg06 2011	--	--	377,08	214,20	58,01	--	29,01	6,69	4,46	--	8,29
wg05 2011	--	--	382,46	217,26	58,84	--	29,42	6,79	4,53	--	8,41
wg04 2011	--	--	403,99	229,49	62,15	--	31,08	7,17	4,78	--	8,88

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: bestaand 2011
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
wg07 2011	3,20	1,99	--	84,49	90,29	96,54	99,95	105,40	103,86	96,15	88,85
wg03 2011	4,03	2,51	--	85,50	91,30	97,55	100,96	106,41	104,87	97,15	89,86
wg02 2011	0,27	0,17	--	73,75	79,56	85,80	89,21	94,67	93,13	85,41	78,11
wg06 2011	2,23	1,27	--	86,98	88,85	97,88	96,77	102,29	101,74	94,32	90,39
wg05 2011	2,26	1,29	--	83,56	92,59	98,17	102,56	108,03	105,89	98,11	89,04
wg04 2011	2,39	1,37	--	83,28	93,48	98,85	103,71	109,18	106,79	98,96	89,17

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2011

Bijlage 3a
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: bestaand 2011
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
wg07 2011	81,38	86,76	92,43	96,26	102,35	100,96	93,09	85,57	75,61	81,59	88,05
wg03 2011	82,39	87,77	93,44	97,27	103,36	101,97	94,10	86,58	76,62	82,60	89,06
wg02 2011	70,65	76,02	81,70	85,52	91,62	90,23	82,35	74,84	64,87	70,86	77,32
wg06 2011	83,84	84,62	92,41	92,93	98,99	98,58	90,89	86,32	78,85	80,72	89,75
wg05 2011	80,25	89,03	94,45	98,79	104,98	102,98	95,04	85,86	75,43	84,46	90,04
wg04 2011	79,93	90,00	95,39	99,94	106,16	103,92	95,94	86,10	75,15	85,35	90,72

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2011

Bijlage 3a
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: bestaand 2011
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawasai - RMW-2006

Id	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
wg07 2011	91,38	96,50	94,86	81,23	80,04	---	---	---	---	---
wg03 2011	92,39	97,50	95,87	88,24	81,05	---	---	---	---	---
wg02 2011	80,65	85,76	84,13	76,50	69,30	---	---	---	---	---
wg06 2011	88,64	94,16	93,61	86,19	82,26	---	---	---	---	---
wg05 2011	94,43	99,90	97,76	89,98	80,91	---	---	---	---	---
wg04 2011	95,58	101,05	98,66	90,83	81,04	---	---	---	---	---

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2011

Bijlage 3a
186804

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep:bestaand 2011
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg07 2011			
wg03 2011			
wg02 2011			
wg06 2011			
wg05 2011			
wg04 2011			

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch
wg02 rw	Randweg wegvak Rijnstraat - Burensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg01rot.rw	Randweg wegvak Burensedijk - Rijkssstraatweg	0,00	2,99	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg01 rw	Randweg wegvak Burensedijk - Rijkssstraatweg	0,00	2,99	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg	wijziging aansluiting rw=burensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg01 rw	Randweg wegvak Burensedijk - Rijkssstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
wg02 fw	DunDek2	--	80	80	80	13098,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg01rot.rw	SMA 0/6	--	35	35	35	10032,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg01 rw	SMA 0/6	--	80	80	80	10032,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg	Fijn	--	--	--	--	6612,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--
wg01 fw	DunDek2	--	80	80	80	10032,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
wg02 rw	93,50	97,00	91,50	---	3,50	1,50	4,30	---	3,00	1,50	4,20	---	---	---
wg01rot.rw	93,50	97,00	91,50	---	3,50	1,50	4,30	---	3,00	1,50	4,20	---	---	---
wg01 rw	93,50	97,00	91,50	---	3,50	1,50	4,30	---	3,00	1,50	4,20	---	---	---
wg	94,50	97,00	94,00	---	3,50	2,00	4,00	---	2,00	1,00	2,00	---	---	---
wg01 rw	93,50	97,00	91,50	---	3,50	1,50	4,30	---	3,00	1,50	4,20	---	---	---

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
wg02 rw	--	--	808,26	457,38	95,88	--	30,26	7,07	4,51	--	25,93
wg01rot.ew	--	--	619,07	350,32	73,43	--	23,17	5,42	3,45	--	19,86
wg01 rw	--	--	619,07	350,32	73,43	--	23,17	5,42	3,45	--	19,86
wg	--	--	406,14	250,13	49,72	--	15,04	5,16	2,12	--	8,60
wg01 ew	--	--	619,07	350,32	73,43	--	23,17	5,42	3,45	--	19,86

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
wg02 rw	7,07	4,40	--	88,77	91,81	97,05	105,96	105,81	100,93	96,36	88,99
wg01rot.rw	5,42	3,37	--	86,67	86,96	95,75	100,69	105,02	103,85	97,20	93,49
wg01 rw	5,42	3,37	--	82,48	89,62	95,93	104,88	109,18	106,38	99,42	91,07
wg	2,58	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg01 rw	5,42	3,37	--	87,61	90,65	95,89	104,80	104,65	99,77	95,20	87,83

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Td	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
wg02 rw	85,35	88,46	93,69	102,17	102,78	98,07	93,38	85,96	80,07	83,00	88,26
wg01rot.rw	83,37	83,36	90,89	97,19	101,78	100,62	93,85	89,76	77,86	78,30	87,50
wg01 rw	78,78	86,53	92,66	101,44	106,15	103,41	96,41	88,05	73,91	80,69	87,09
wg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg01 rw	84,19	87,30	92,54	101,01	101,62	96,91	92,22	84,80	78,91	81,85	87,10

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
wg02 rw	97,43	96,89	91,91	87,40	80,05	---	---	---	---	---
wg01rot.rw	92,05	96,22	95,03	88,45	84,88	---	---	---	---	---
wg01 rw	96,18	100,26	97,42	90,48	82,13	---	---	---	---	---
wg	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
wg01 EW	96,27	95,73	90,75	86,24	78,89	---	---	---	---	---

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep:nieuw aanleg Randweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg02 rw	---	---	---
wg01rot.rw	---	---	---
wg01 rw	---	---	---
wg	---	---	---
wg01 rw	---	---	---

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model: Model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch
wg04	Rijksstrwg. Haagse Uitweg - Nieuwe Steeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg05a	Rijksstrwg. Haagse Uitweg - Groeneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg05b	Rijksstrwg. Nieuwe Steeg - Groeneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg01rot.	Rijksstraatweg	0,00	2,99	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg06	Rijksstrwg. Rooimond - Groeneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg07	Rijnstraat Rijnstr. - Pr.Marijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg07r	Rijnstraat Rijnstr. - Pr.Marijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg07l	Rijnstraat Rijnstr. - Pr.Marijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg03	Randweg wegvak Lingediijk - Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg02	Randweg wegvak Rijnstraat - Burensediijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg03l	Randweg wegvak Lingediijk - Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg03rechtd	Randweg wegvak Lingediijk - Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg03	Randweg wegvak Lingediijk - Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
wg03	Randweg wegvak Lingediijk - Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
wg04	Fijn	--	80	80	80	8546,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
wg05a	Fijn	--	70	70	70	8825,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
wg05b	Fijn	--	70	70	70	8825,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
wg01rot.	Fijn	--	35	35	35	8825,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
wg06	Fijn	--	30	30	30	836,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
wg07	Fijn	--	50	50	50	10311,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg07r	Fijn	--	50	50	50	5156,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg07l	Fijn	--	50	50	50	5156,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg03	Fijn	--	50	50	50	6038,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg02	Fijn	--	50	50	50	13098,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg03l	Fijn	--	50	50	50	6038,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg03rechtd	Fijn	--	50	50	50	6038,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg03	Fijn	--	50	50	50	12076,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--
wg03	Fijn	--	50	50	50	6038,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
wg04	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--
wg05a	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--
wg05b	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--
wg01rot.	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--
wg06	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--
wg07	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg07r	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg07l	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg03	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg02	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg031	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg03rechtd	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg03	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--
wg03	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
wg04	---	---	505,50	287,15	77,77	---	38,88	8,97	5,98	---	11,11
wg05a	---	---	522,00	296,52	80,31	---	40,15	9,27	6,18	---	11,47
wg05b	---	---	522,00	296,52	80,31	---	40,15	9,27	6,18	---	11,47
wg01rot.	---	---	522,00	296,52	80,31	---	40,15	9,27	6,18	---	11,47
wg06	---	---	49,45	28,09	7,61	---	3,80	0,88	0,59	---	1,09
wg07	---	---	636,29	360,06	75,48	---	23,82	5,57	3,55	---	20,42
wg07r	---	---	318,18	180,05	37,74	---	11,91	2,78	1,77	---	10,21
wg07l	---	---	318,18	180,05	37,74	---	11,91	2,78	1,77	---	10,21
wg03	---	---	372,60	210,85	44,20	---	13,95	3,26	2,08	---	11,96
wg02	---	---	808,28	457,38	95,88	---	30,26	7,07	4,51	---	25,93
wg03l	---	---	372,60	210,85	44,20	---	13,95	3,26	2,08	---	11,96
wg03rechtd	---	---	372,60	210,85	44,20	---	13,95	3,26	2,08	---	11,96
wg03	---	---	745,21	421,69	88,40	---	27,90	6,52	4,15	---	23,91
wg03	---	---	372,60	210,85	44,20	---	13,95	3,26	2,08	---	11,96

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k
wg04	2,99	1,71	---	84,25	94,45	99,82	104,68	110,15	107,77	99,93	90,15
wg05a	3,09	1,76	---	84,91	93,94	99,52	103,91	109,38	107,24	99,46	90,39
wg05b	3,09	1,76	---	84,91	93,94	99,52	103,91	109,38	107,24	99,46	90,39
wg01rot.	3,09	1,76	---	87,74	90,87	99,06	99,22	104,72	103,68	96,38	91,44
wg06	0,29	0,17	---	78,16	80,03	89,06	87,94	93,46	92,92	85,50	81,57
wg07	5,57	3,46	---	86,90	92,70	98,95	102,36	107,81	106,27	98,56	91,26
wg07r	2,78	1,73	---	83,89	89,69	95,94	99,35	104,80	103,26	95,55	88,25
wg07i	2,78	1,73	---	83,89	89,69	95,94	99,35	104,80	103,26	95,55	88,25
wg03	3,26	2,03	---	84,57	90,38	96,62	100,03	105,49	103,95	96,23	88,93
wg02	7,07	4,40	---	87,94	93,74	99,99	103,40	108,85	107,31	99,59	92,30
wg03l	3,26	2,03	---	84,57	90,38	96,62	100,03	105,49	103,95	96,23	88,93
wg03rechtd	3,26	2,03	---	84,57	90,38	96,62	100,03	105,49	103,95	96,23	88,93
wg03	6,52	4,06	---	87,58	93,39	99,63	103,04	108,50	106,96	99,24	91,94
wg03	3,26	2,03	---	84,57	90,38	96,62	100,03	105,49	103,95	96,23	88,93

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
wg04	80,90	90,98	96,37	100,92	107,13	104,89	96,92	87,07	76,12	86,32	91,69
wg05a	81,60	90,38	95,80	100,14	106,33	104,34	96,39	87,21	76,78	85,81	91,39
wg05b	81,60	90,38	95,80	100,14	106,33	104,34	96,39	87,21	76,78	85,81	91,39
wg01rot.	84,57	86,77	93,84	95,40	101,48	100,77	93,03	87,56	79,61	82,75	90,93
wg06	72,01	79,80	83,59	84,11	90,17	89,75	82,07	77,50	70,03	71,90	80,93
wg07	83,79	89,17	94,84	98,67	104,76	103,37	95,60	87,98	78,02	84,00	90,46
wg07r	80,78	86,16	91,83	95,66	101,75	100,36	92,49	84,97	75,01	80,99	87,45
wg07l	80,78	86,16	91,83	95,66	101,75	100,36	92,49	84,97	75,01	80,99	87,45
wg03	81,47	86,84	92,52	96,34	102,44	101,05	93,17	85,66	75,69	81,68	88,13
wg02	84,83	90,21	95,88	99,71	105,80	104,41	96,54	89,02	79,06	85,04	91,50
wg03l	81,47	86,84	92,52	96,34	102,44	101,05	93,17	85,66	75,69	81,68	88,13
wg03rechtd	81,47	86,84	92,52	96,34	102,44	101,05	93,17	85,66	75,69	81,68	88,13
wg03	84,48	89,85	95,53	99,35	105,45	104,06	96,18	88,67	78,70	84,69	91,15
wg03	81,47	86,84	92,52	96,34	102,44	101,05	93,17	85,66	75,69	81,68	88,13

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep: toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
wg04	96,55	102,02	99,64	91,81	82,02	---	---	---	---	---
wg05a	95,78	101,25	99,11	91,33	82,26	---	---	---	---	---
wg05b	95,78	101,25	99,11	91,33	82,26	---	---	---	---	---
wg01rot.	91,09	96,59	95,75	88,25	83,31	---	---	---	---	---
wg06	79,81	85,33	84,79	77,37	73,44	---	---	---	---	---
wg07	93,79	98,91	97,27	89,64	82,45	---	---	---	---	---
wg07r	90,78	95,90	94,26	86,63	79,44	---	---	---	---	---
wg07l	90,78	95,90	94,26	86,63	79,44	---	---	---	---	---
wg03	91,47	96,58	94,95	87,32	80,12	---	---	---	---	---
wg02	94,83	99,94	98,31	90,68	83,49	---	---	---	---	---
wg03l	91,47	96,58	94,95	87,32	80,12	---	---	---	---	---
wg03rechtd	91,47	96,58	94,95	87,32	80,12	---	---	---	---	---
wg03	94,48	99,59	97,96	90,33	83,13	---	---	---	---	---
wg03	91,47	96,58	94,95	87,32	80,12	---	---	---	---	---

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Invoergegevens Geonoise wegen 2022

Bijlage 3b
186804

Model:model nieuwe weg Randweg met maatregelen
Groep:toekomst 2022
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - kmw-2006

id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg04	1000000	1000000	1000000
wg05a	1000000	1000000	1000000
wg05b	1000000	1000000	1000000
wg01rot.	1000000	1000000	1000000
wg06	1000000	1000000	1000000
wg07	1000000	1000000	1000000
wg07r	1000000	1000000	1000000
wg07l	1000000	1000000	1000000
wg03	1000000	1000000	1000000
wg02	1000000	1000000	1000000
wg03l	1000000	1000000	1000000
wg03rechtd	1000000	1000000	1000000
wg03	1000000	1000000	1000000
wg03	1000000	1000000	1000000

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 4a
186804

Model: model nieuwe weg Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	Rijksstraatweg 64	1,5	40,94	37,98	31,97	41,69
o01_B	Rijksstraatweg 64	4,5	42,45	39,46	33,52	43,21
o02_A	Rijksstraatweg 64	1,5	40,92	38,00	31,94	41,68
o02_B	Rijksstraatweg 64	4,5	42,38	39,42	33,42	43,14
o03_A	Rijksstraatweg 64	1,5	37,34	34,33	28,41	38,10
o03_B	Rijksstraatweg 64	4,5	34,81	31,75	25,91	35,57
o04_A	Haagse Uitweg 2	1,5	46,57	43,59	37,62	47,32
o04_B	Haagse Uitweg 2	4,5	47,60	44,57	38,68	48,35
o05_A	Haagse Uitweg 2	1,5	44,96	41,94	36,04	45,72
o05_B	Haagse Uitweg 2	4,5	45,39	42,31	36,51	46,15
o06_A	Haagse Uitweg 2	1,5	46,57	43,63	37,60	47,33
o06_B	Haagse Uitweg 2	4,5	45,03	42,04	36,08	45,78
o07_A	Rijksstraatweg 51	1,5	50,06	47,02	41,14	50,81
o07_B	Rijksstraatweg 51	4,5	51,06	47,98	42,17	51,81
o08_A	Rijksstraatweg 51	1,5	52,25	49,21	43,33	53,00
o08_B	Rijksstraatweg 51	4,5	53,29	50,21	44,40	54,04
o09_A	Rijksstraatweg 51	1,5	34,15	31,19	25,18	34,90
o09_B	Rijksstraatweg 51	4,5	37,55	34,56	28,60	38,30
o10_A	Haagse Uitweg 1	1,5	41,53	38,57	32,56	42,28
o11_A	Haagse uitweg 4	1,5	42,61	39,62	33,68	43,37
o11_B	Haagse uitweg 4	4,5	43,85	40,81	34,93	44,60
o12_A	Haagse uitweg 6	1,5	40,79	37,77	31,87	41,55
o12_B	Haagse uitweg 6	4,5	41,44	38,40	32,53	42,20
o13_A	Haagse Uitweg 3a	1,5	34,03	31,01	25,10	34,78
o13_B	Haagse Uitweg 3a	4,5	39,88	36,83	30,97	40,63
o14a_A	Rijksstraatweg ong	1,5	48,53	45,58	39,57	49,29
o14a_B	Rijksstraatweg ong	4,5	49,44	46,46	40,49	50,19
o14a_C	Rijksstraatweg ong	7,5	49,91	46,92	40,96	50,66
o15a_A	Rijksstraatweg 62	1,5	53,49	50,55	44,53	54,25
o15a_B	Rijksstraatweg 62	4,5	55,03	52,06	46,07	55,78
o15a_C	Rijksstraatweg 62	7,5	55,89	52,92	46,93	56,64
o16_A	Rijksstraatweg 47	1,5	51,07	48,03	42,15	51,82
o16_B	Rijksstraatweg 47	4,5	52,26	49,19	43,35	53,01
o16_C	Rijksstraatweg 47	7,5	53,13	50,04	44,23	53,98
o17_A	Rijksstraatweg 47	1,5	51,16	48,10	42,25	51,91
o17_B	Rijksstraatweg 47	4,5	52,39	49,30	43,50	53,14
o17_C	Rijksstraatweg 47	7,5	53,39	50,28	44,49	54,13
o18_A	Rijksstraatweg 47	1,5	45,09	42,14	36,12	45,84
o18_B	Rijksstraatweg 47	4,5	46,30	43,33	37,35	47,06
o18_C	Rijksstraatweg 47	7,5	46,32	43,34	37,38	47,08
o19_A	Groeneweg 2	1,5	45,08	42,10	36,13	45,83
o19_B	Groeneweg 2	4,5	47,51	44,55	38,55	48,27
o19_C	Groeneweg 2	7,5	48,62	45,67	39,65	49,37
o20_A	Groeneweg 2	1,5	45,19	42,22	36,24	45,95
o20_B	Groeneweg 2	4,5	46,98	44,01	38,02	47,73
o20_C	Groeneweg 2	7,5	47,88	44,91	38,93	48,64
o21_A	Groeneweg 2a	1,5	45,46	42,51	36,50	46,22
o21_B	Groeneweg 2a	4,5	47,69	44,75	38,73	48,45
o22_A	Groeneweg 2a	1,5	44,18	41,21	35,23	44,94
o22_B	Groeneweg 2a	4,5	46,01	43,04	37,06	46,77
o23_A	Groeneweg 2b	1,5	43,73	40,71	34,79	44,48
o23_B	Groeneweg 2b	4,5	45,51	42,48	36,59	46,26
o24_A	Groeneweg 1	1,5	47,95	44,98	39,00	48,71
o24_B	Groeneweg 1	4,5	49,82	46,83	40,88	50,58
o25_A	Groeneweg 1	1,5	44,95	41,97	36,00	45,70
o25_B	Groeneweg 1	4,5	46,67	43,64	37,74	47,42
o26_A	Groeneweg 3	1,5	45,36	42,38	36,41	46,11
o26_B	Groeneweg 3	4,5	46,90	43,87	37,97	47,65
o27_A	Rijksstraatweg 43	1,5	47,81	44,89	38,83	48,57
o27_B	Rijksstraatweg 43	4,5	49,63	46,66	40,68	50,39
o28_A	Rijksstraatweg 45	1,5	46,76	43,84	37,78	47,52
o28_B	Rijksstraatweg 45	4,5	48,47	45,48	39,53	49,23
o29_A	Rijksstraatweg 41	1,5	47,76	44,84	38,77	48,51
o30_A	Hucht 2	1,5	47,25	44,34	38,26	48,01
o30_B	Hucht 2	4,5	49,22	46,27	40,26	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 4a
186804

Model: Model nieuwe weg Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o31_A	Rijksstraatweg 35	1,5	47,39	44,47	38,40	48,14
o31_B	Rijksstraatweg 35	4,5	48,87	45,92	39,90	49,62
o32_A	Rijksstraatweg 35	1,5	45,40	42,47	36,40	46,15
o32_B	Rijksstraatweg 35	4,5	46,35	43,40	37,38	47,10
o33_A	Rijksstraatweg 33	1,5	46,97	44,05	37,99	47,73
o33_B	Rijksstraatweg 33	4,5	48,40	45,46	39,43	49,16
o33_C	Rijksstraatweg 33	7,5	49,21	46,26	40,24	49,96
o34_A	Rijksstraatweg 33	1,5	45,78	42,87	36,80	46,54
o34_B	Rijksstraatweg 33	4,5	46,98	44,05	38,00	47,74
o34_C	Rijksstraatweg 33	7,5	46,27	43,34	37,30	47,03
o35_A	Rijksstraatweg 56	1,5	45,46	42,53	36,50	46,22
o35_B	Rijksstraatweg 56	4,5	48,36	45,39	39,40	49,11
o36a_A	Rijksstraatweg 56	1,5	43,85	40,92	34,88	44,61
o36a_B	Rijksstraatweg 56	4,5	46,68	43,75	37,70	47,44
o37a_A	Rijksstraatweg 54	1,5	45,28	42,34	36,31	46,04
o37a_B	Rijksstraatweg 54	4,5	47,72	44,75	38,77	48,48
o38a_A	Rijksstraatweg 52	1,5	42,84	39,92	33,86	43,60
o38a_B	Rijksstraatweg 52	4,5	45,82	42,88	36,85	46,58
o39a_A	Rijksstraatweg 50	1,5	44,47	41,52	35,50	45,22
o39a_B	Rijksstraatweg 50	4,5	48,17	45,20	39,22	48,93
o41_A	Brink 1	1,5	40,79	37,84	31,83	41,55
o41_B	Brink 1	4,5	45,47	42,48	36,53	46,23
o42_A	Brink 2	1,5	41,07	38,13	32,09	41,82
o42_B	Brink 2	4,5	44,64	41,68	35,68	45,40
o43_A	Brink 2	1,5	42,92	40,00	33,94	43,68
o43_B	Brink 2	4,5	45,39	42,44	36,43	46,15
o44_A	Brink2a	1,5	40,96	38,01	31,98	41,71
o44_B	Brink2a	4,5	45,51	42,54	36,55	46,26
o45_A	Brink2a	1,5	37,94	34,95	29,00	39,70
o45_B	Brink2a	4,5	43,91	40,94	34,97	44,67
o46_A	Brink 4	1,5	34,95	31,93	26,03	35,71
o46_B	Brink 4	4,5	42,58	39,56	33,65	43,33
o47_A	Brink 4	1,5	37,66	34,68	28,72	38,42
o48_A	Brink 4	1,5	38,08	35,09	29,14	38,84
o48_B	Brink 4	4,5	42,06	39,06	33,12	42,81
o49_A	Brink 6	1,5	34,27	31,22	25,35	35,02
o49_B	Brink 6	4,5	42,28	39,30	33,33	43,03
o50_A	Brink 8	1,5	36,63	33,63	27,70	37,39
o50_B	Brink 8	4,5	43,70	40,72	34,76	44,46
o51_A	Groeneweg 13	1,5	39,85	36,88	30,90	40,61
o51_B	Groeneweg 13	4,5	43,51	40,52	34,57	44,27
o52_A	Groeneweg 6	1,5	38,13	35,17	29,17	38,89
o52_B	Groeneweg 6	4,5	42,62	39,63	33,67	43,37
o52_C	Groeneweg 6	7,5	44,75	41,78	35,80	45,51
o53_A	Groeneweg 6	1,5	37,17	34,21	28,21	37,93
o53_B	Groeneweg 6	4,5	41,58	38,61	32,63	42,34
o53_C	Groeneweg 6	7,5	43,61	40,64	34,65	44,36
o54_A	Groeneweg 11	1,5	38,21	35,24	29,25	38,96
o54_B	Groeneweg 11	4,5	43,27	40,30	34,31	44,02
o55_A	Groeneweg 11	1,5	38,78	35,82	29,82	39,54
o55_B	Groeneweg 11	4,5	43,99	41,03	35,03	44,75
o56_A	Groeneweg 9	1,5	41,77	38,74	32,83	42,52
o57_A	Groeneweg 7a	1,5	43,91	40,92	34,97	44,67
o57_B	Groeneweg 7a	4,5	45,73	42,72	36,81	46,49
o58_A	Groeneweg 5	1,5	39,94	36,83	31,05	40,69
o58_B	Groeneweg 5	4,5	46,32	43,30	37,39	47,07
o59_C	Groeneweg 5	7,5	48,62	45,65	39,67	49,38
o60_A	Groeneweg 7	1,5	43,70	40,67	34,78	44,45
o60_B	Groeneweg 7	4,5	44,82	41,75	35,92	45,57
o60_C	Groeneweg 7	7,5	46,16	43,11	37,24	46,91
o61_A	Hucht 8	1,5	39,87	36,90	30,92	40,63
o61_B	Hucht 8	4,5	45,20	42,24	36,24	45,96
o62_A	Hucht 6	1,5	41,51	38,58	32,52	42,26
o62_B	Hucht 6	4,5	44,15	41,19	35,20	44,91
o63_A	Hucht 6	1,5	36,51	33,49	27,58	37,26
o63_B	Hucht 6	4,5	45,26	42,32	36,30	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 4a
186804

Model: model nieuwe weg Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - BMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o64_A	Hucht 4	1,5	44,20	41,27	35,22	44,96
o65_B	Hucht 4	4,5	47,06	44,11	38,10	47,82
o66_A	Hucht 4	1,5	44,16	41,25	35,18	44,92
o66_B	Hucht 4	4,5	46,30	43,34	37,34	47,06
o67a_A	Rooimond 11	1,5	43,53	40,57	34,57	44,29
o67a_B	Rooimond 11	4,5	47,32	44,35	38,38	48,08
o68_A	Rooimond 11	1,5	42,15	39,19	33,19	42,91
o68_B	Rooimond 11	4,5	46,13	43,15	37,19	46,89
o69a_A	Rooimond 13	1,5	42,09	39,12	33,15	42,85
o69a_B	Rooimond 13	4,5	46,65	43,66	37,72	47,41
o70a_A	Rooimond 2b	1,5	45,22	42,28	36,25	45,98
o70a_B	Rooimond 2b	4,5	49,09	46,12	40,13	49,84
o71a_A	Rooimond 9	1,5	44,75	41,80	35,79	45,51
o71a_B	Rooimond 9	4,5	47,98	45,00	39,03	48,73
o72a_A	Rooimond 2	1,5	49,61	46,68	40,64	50,37
o72a_B	Rooimond 2	4,5	51,29	48,31	42,35	52,05
o73_A	Rooimond 2	1,5	50,27	47,34	41,30	51,03
o73_B	Rooimond 2	4,5	51,63	48,65	42,69	52,39
o74_A	Rooimond 3	1,5	48,94	46,01	39,98	49,70
o74_B	Rooimond 3	4,5	50,59	47,60	41,65	51,35
o75_A	Rooimond 3	1,5	46,84	43,90	37,87	47,60
o75_B	Rooimond 3	4,5	49,94	46,95	41,00	50,70
o76_A	Rooimond 1	1,5	50,92	47,99	41,96	51,68
o76_B	Rooimond 1	4,5	51,78	48,80	42,85	52,54
o77_A	Rooimond 1	1,5	49,84	46,90	40,87	50,60
o77_B	Rooimond 1	4,5	51,10	48,11	42,17	51,86
o78_A	Zijtak 2	1,5	44,18	41,21	35,24	44,94
o78_B	Zijtak 2	4,5	48,25	46,25	40,33	50,01
o79_A	Zijtak 2	1,5	42,87	39,89	33,94	43,63
o79_B	Zijtak 2	4,5	49,63	46,64	40,70	50,39
o80a_A	Zijtak 3	1,5	48,86	45,92	39,91	49,62
o80a_B	Zijtak 3	4,5	51,09	48,11	42,16	51,85
o81_A	Zijtak 1	1,5	49,04	46,10	40,07	49,80
o81_B	Zijtak 1	4,5	51,09	48,10	42,15	51,85
o82_A	Rooimond 7	1,5	44,92	41,96	35,96	45,68
o82_B	Rooimond 7	4,5	48,49	45,50	39,55	49,25
o83a_A	Rooimond 7	1,5	43,05	40,08	34,09	43,80
o83a_B	Rooimond 7	4,5	47,13	44,14	38,19	47,89
o84_A	Zijtak 5	1,5	43,52	40,56	34,56	44,28
o84_B	Zijtak 5	4,5	46,36	43,37	37,41	47,11
o85a_A	Zijtak 5	1,5	43,02	40,05	34,06	43,77
o85a_B	Zijtak 5	4,5	46,91	43,89	37,99	47,67
o86a_A	Beatrixstraat 1	1,5	43,21	40,25	34,26	43,97
o86a_B	Beatrixstraat 1	4,5	47,85	44,86	38,92	48,61
o86a_C	Beatrixstraat 1	7,5	50,15	47,16	41,21	50,91
o87a_A	Beatrixstraat 2	1,5	45,84	42,87	36,89	46,60
o87a_B	Beatrixstraat 2	4,5	49,40	46,41	40,47	50,16
o88_A	Burensedijk 32	1,5	47,36	44,42	38,39	48,12
o88_B	Burensedijk 32	4,5	50,38	47,38	41,45	51,14
o89_A	Burensedijk 34	1,5	39,43	36,43	30,48	40,18
o89_B	Burensedijk 34	4,5	45,09	42,08	36,16	45,85
o90a_A	Burensedijk 34	1,5	39,71	36,70	30,78	40,47
o90a_B	Burensedijk 34	4,5	45,18	42,15	36,27	45,94
o91_A	Burensedijk 21	1,5	47,67	44,72	38,71	48,43
o91_B	Burensedijk 21	4,5	50,69	47,70	41,76	51,45
o92_A	Burensedijk 23	1,5	28,47	25,41	19,58	29,23
o92_B	Burensedijk 23	4,5	32,06	28,92	23,20	32,81
o93_A	Burensedijk 23	1,5	45,57	42,60	36,61	46,32
o93_B	Burensedijk 23	4,5	48,15	45,15	39,21	48,90
o94_A	Burensedijk 25	1,5	44,51	41,52	35,58	45,27
o94_B	Burensedijk 25	4,5	47,39	44,39	38,46	48,15
o95_A	Burensedijk 25	1,5	44,61	41,67	35,66	45,37
o95_B	Burensedijk 25	4,5	45,71	42,68	36,80	46,47
o96_A	Burensedijk 27	1,5	40,62	37,65	31,68	41,38
o96_B	Burensedijk 27	4,5	47,48	44,48	38,56	48,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 4a
186804

Model: model nieuwe weg Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o97_A	Burensedijk 27	1,5	42,67	39,67	33,74	43,43
o97_B	Burensedijk 27	4,5	45,75	42,77	36,80	46,50
o98_A	Burensedijk 29	1,5	38,14	35,16	29,20	38,90
o98_B	Burensedijk 29	4,5	45,97	42,98	37,04	46,73
o99a_A	Burensedijk 36	1,5	40,97	37,98	32,03	41,73
o99a_B	Burensedijk 36	4,5	44,77	41,75	35,85	45,53
o100_A	Burensedijk 38	1,5	39,46	36,45	30,54	40,22
o100_B	Burensedijk 38	4,5	43,88	40,86	34,96	44,64
o100_C	Burensedijk 38	7,5	47,18	44,18	38,26	47,94
o101_A	Burensedijk 38	1,5	38,73	35,76	29,79	39,49
o101_B	Burensedijk 38	4,5	41,99	38,96	33,07	42,74
o101_C	Burensedijk 38	7,5	47,63	44,66	38,69	48,39
o102_A	Burensedijk 31	1,5	42,37	39,42	33,42	43,13
o102_B	Burensedijk 31	4,5	47,22	44,23	38,30	47,98
o102_C	Burensedijk 31	7,5	48,30	45,30	39,38	49,06
o103_A	Burensedijk 31	1,5	36,97	33,96	28,06	37,73
o103_B	Burensedijk 31	4,5	45,16	42,16	36,24	45,92
o103_C	Burensedijk 31	7,5	47,51	44,50	38,59	48,27
o104a_A	Rijksstraatweg 36	1,5	40,41	37,42	31,47	41,17
o104a_B	Rijksstraatweg 36	4,5	45,57	42,57	36,64	46,33
o104a_C	Rijksstraatweg 36	7,5	48,24	45,26	39,30	49,00
o105_A	Rijksstraatweg 38	1,5	40,02	37,03	31,09	40,78
o106a_B	Rijksstraatweg 38	4,5	--	--	--	--
o106a_C	Rijksstraatweg 38	7,5	48,24	45,26	39,30	49,00
o107a_A	Rijksstraatweg 42	1,5	41,70	38,73	32,75	42,46
o107a_B	Rijksstraatweg 42	4,5	47,15	44,18	38,20	47,91
o108a_A	Rijksstraatweg 44	1,5	40,74	37,76	31,79	41,49
o108a_B	Rijksstraatweg 44	4,5	47,19	44,23	38,23	47,95
o109_A	Rijksstraatweg 46	1,5	41,43	38,48	32,47	42,19
o109_B	Rijksstraatweg 46	4,5	46,59	43,62	37,65	47,35
o110a_A	Rijksstraatweg 46	1,5	40,28	37,34	31,31	41,04
o110a_B	Rijksstraatweg 46	4,5	44,63	41,65	35,67	45,38
o111_A	Burensedijk 19	1,5	46,04	43,05	37,10	46,80
o111_B	Burensedijk 19	4,5	48,69	45,70	39,77	49,45
o112_A	Burensedijk 19	1,5	49,71	46,73	40,76	50,46
o112_B	Burensedijk 19	4,5	50,03	47,05	41,08	50,78
o113_A	Burensedijk 19a	1,5	52,47	49,55	43,50	53,23
o113_B	Burensedijk 19a	4,5	54,41	51,43	45,48	55,17
o114_A	Burensedijk 19a	1,5	52,76	49,84	43,79	53,52
o114_B	Burensedijk 19a	4,5	54,75	51,76	45,83	55,51
o116_A	Burensedijk 17	1,5	54,97	52,00	46,02	55,73
o116_B	Burensedijk 17	4,5	56,23	53,23	47,30	56,99
o117_A	Burensedijk 17	1,5	59,52	56,56	50,58	60,28
o117_B	Burensedijk 17	4,5	59,76	56,76	50,83	60,52
o118_A	Burensedijk 17	1,5	55,95	52,99	46,99	56,71
o118_B	Burensedijk 17	4,5	57,17	54,18	48,24	57,93
o119_A	Burensedijk 24	1,5	45,33	42,40	36,36	46,09
o119_B	Burensedijk 24	4,5	47,92	44,93	38,98	48,68
o120_A	Burensedijk 13	1,5	45,46	42,50	36,50	46,22
o120_B	Burensedijk 13	4,5	48,00	45,00	39,07	48,76
o121_A	Burensedijk 13a	1,5	47,02	44,04	38,09	47,78
o121_B	Burensedijk 13a	4,5	48,45	45,47	39,52	49,21
o122_A	Burensedijk 13b	1,5	47,60	44,62	38,66	48,36
o122_B	Burensedijk 13b	4,5	49,24	46,24	40,31	50,00
o123_A	Burensedijk 15	1,5	51,14	48,17	42,19	51,90
o123_B	Burensedijk 15	4,5	53,16	50,17	44,24	53,92
o131_A	Uiterdijk 15	1,5	51,78	48,86	42,81	52,54
o131_B	Uiterdijk 15	4,5	53,55	50,60	44,61	54,32
o132_A	Uiterdijk 15	1,5	52,55	49,64	43,58	53,31
o132_B	Uiterdijk 15	4,5	54,28	51,31	45,34	55,04
o175_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	45,36	42,44	36,37	46,11
o175_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	48,04	45,09	39,08	48,80
o175_C	Rijksstraatweg onb.	7,5	50,82	47,85	41,85	51,57
o176a_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	46,63	43,72	37,63	47,38
o176a_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	47,90	44,97	38,94	48,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nieuwe weg Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o177_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	46,27	43,36	37,28	47,03
o177_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	48,30	45,36	39,32	49,05
o178_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	44,38	41,43	35,42	45,14
o179a_A	Rooimond 2a	1,5	50,55	47,64	41,57	51,31
o179a_B	Rooimond 2a	4,5	51,63	48,67	42,67	52,39
o14b_A	Rijksstraatweg ong	1,5	40,43	37,38	31,51	41,18
o14b_B	Rijksstraatweg ong	4,5	42,09	38,99	33,19	42,84
o14b_C	Rijksstraatweg ong	7,5	42,11	39,00	33,22	42,86
o14c_A	Rijksstraatweg ong	1,5	32,29	29,33	23,33	33,05
o14c_B	Rijksstraatweg ong	4,5	33,96	30,95	25,03	34,72
o14c_C	Rijksstraatweg ong	7,5	21,87	18,69	13,03	22,62
o15b_A	Rijksstraatweg 62	1,5	42,70	39,76	33,73	43,46
o15b_B	Rijksstraatweg 62	4,5	42,49	39,51	33,54	43,24
o15b_C	Rijksstraatweg 62	7,5	41,44	38,46	32,48	42,19
o36b_A	Rijksstraatweg 56	1,5	40,06	37,09	31,11	40,82
o36b_B	Rijksstraatweg 56	4,5	43,60	40,62	34,66	44,36
o37b_A	Rijksstraatweg 54	1,5	37,99	35,00	29,05	38,75
o37b_B	Rijksstraatweg 54	4,5	42,59	39,59	33,67	43,35
o38b_A	Rijksstraatweg 52	1,5	38,56	35,57	29,62	39,32
o38b_B	Rijksstraatweg 52	4,5	43,93	40,93	35,00	44,69
o39b_A	Rijksstraatweg 50	1,5	37,91	34,93	28,98	38,67
o39b_B	Rijksstraatweg 50	4,5	43,79	40,78	34,86	44,55
o70b_A	Rooimond 2b	1,5	34,51	31,93	25,97	35,67
o70b_B	Rooimond 2b	4,5	39,66	36,67	30,72	40,42
o69b_A	Rooimond 13	1,5	35,84	32,81	26,91	36,59
o69b_B	Rooimond 13	4,5	41,95	38,93	33,02	42,70
o67b_A	Rooimond 11	1,5	33,39	30,36	24,47	34,14
o67b_B	Rooimond 11	4,5	40,06	37,04	31,13	40,81
o110b_A	Rijksstraatweg 46	1,5	38,67	35,69	29,73	39,43
o110b_B	Rijksstraatweg 46	4,5	42,59	39,59	33,66	43,35
o108b_A	Rijksstraatweg 44	1,5	37,75	34,75	28,81	38,50
o108b_B	Rijksstraatweg 44	4,5	41,73	38,73	32,81	42,49
o107b_A	Rijksstraatweg 42	1,5	32,87	29,85	23,95	33,63
o107b_B	Rijksstraatweg 42	4,5	38,16	35,13	29,25	38,92
o106b_A	Rijksstraatweg 38	1,5	36,84	33,85	27,91	37,60
o106b_B	Rijksstraatweg 38	4,5	41,07	38,06	32,14	41,83
o106b_C	Rijksstraatweg 38	7,5	40,62	37,62	31,70	41,38
o104b_A	Rijksstraatweg 36	1,5	36,00	33,00	27,07	36,76
o104b_B	Rijksstraatweg 36	4,5	40,05	37,03	31,13	40,81
o104b_C	Rijksstraatweg 36	7,5	39,72	36,70	30,80	40,48
o176b_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	43,53	40,58	34,56	44,28
o176b_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	45,73	42,73	36,79	46,48
o179b_A	Rooimond 2a	1,5	38,47	35,52	29,51	39,23
o179b_B	Rooimond 2a	4,5	44,70	41,72	35,75	45,45
o72b_A	Rooimond 2	1,5	43,74	40,79	34,78	44,50
o72b_B	Rooimond 2	4,5	46,78	43,78	37,84	47,53
o71b_A	Rooimond 9	1,5	38,75	35,75	29,83	39,51
o71b_B	Rooimond 9	4,5	45,10	42,12	36,17	45,86
o83b_A	Rooimond 7	1,5	40,51	37,55	31,55	41,27
o83b_B	Rooimond 7	4,5	45,71	42,73	36,77	46,47
o85b_A	Zijtak 5	1,5	39,89	36,91	30,96	40,65
o85b_B	Zijtak 5	4,5	45,41	42,40	36,49	46,17
o80b_A	Zijtak 3	1,5	41,35	38,37	32,41	42,11
o80b_B	Zijtak 3	4,5	46,14	43,15	37,21	46,90
o87b_A	Beatrixstraat 2	1,5	40,33	37,36	31,37	41,08
o87b_B	Beatrixstraat 2	4,5	44,46	41,47	35,53	45,22
o86b_A	Beatrixstraat 1	1,5	39,05	36,08	30,11	39,81
o86b_B	Beatrixstraat 1	4,5	43,74	40,73	34,81	44,50
o86b_C	Beatrixstraat 1	7,5	45,16	42,17	36,25	45,93
o90b_A	Burensedijk 34	1,5	35,93	32,90	27,03	36,69
o90b_B	Burensedijk 34	4,5	42,24	39,23	33,32	43,00
o99b_A	Burensedijk 36	1,5	37,69	34,70	28,76	38,45
o99b_B	Burensedijk 36	4,5	42,12	39,10	33,20	42,88
o15c_A	Rijksstraatweg 62	1,5	51,52	48,55	42,56	52,27
o15c_B	Rijksstraatweg 62	4,5	52,92	49,94	43,98	53,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 4a
186804

Model: Model nieuwe weg Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015a_C	Rijksweg 62	7,5	53,99	50,99	45,04	54,74
024b_A	Groeneweg 1 (mogelijk geen gevel ex Wgh)	1,5	47,58	44,64	38,59	48,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregel wegdekken - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	Rijksstraatweg 64	1,5	37,66	34,51	28,81	38,41
o01_B	Rijksstraatweg 64	4,5	39,11	35,91	30,29	39,86
o02_A	Rijksstraatweg 64	1,5	36,75	33,65	27,87	37,50
o02_B	Rijksstraatweg 64	4,5	38,33	35,18	29,49	39,09
o03_A	Rijksstraatweg 64	1,5	34,01	30,77	25,20	34,76
o03_B	Rijksstraatweg 64	4,5	32,91	29,68	24,11	33,67
o04_A	Haagse Uitweg 2	1,5	43,48	40,31	34,64	44,23
o04_B	Haagse Uitweg 2	4,5	44,79	41,56	35,98	45,54
o05_A	Haagse Uitweg 2	1,5	42,81	39,60	33,98	43,56
o05_B	Haagse Uitweg 2	4,5	43,67	40,43	34,86	44,42
o06_A	Haagse Uitweg 2	1,5	41,55	38,38	32,70	42,30
o06_B	Haagse Uitweg 2	4,5	39,91	36,63	31,12	40,66
o07_A	Rijksstraatweg 51	1,5	47,65	44,43	38,84	48,40
o07_B	Rijksstraatweg 51	4,5	48,85	45,59	40,06	49,60
o08_A	Rijksstraatweg 51	1,5	49,87	46,66	41,05	50,62
o08_B	Rijksstraatweg 51	4,5	51,11	47,86	42,31	51,86
o09_A	Rijksstraatweg 51	1,5	28,89	25,67	20,06	29,64
o09_B	Rijksstraatweg 51	4,5	32,40	29,14	23,61	33,15
o10_A	Haagse Uitweg 1	1,5	36,28	33,10	27,44	37,03
o11_A	Haagse uitweg 4	1,5	39,80	36,61	30,97	40,55
o11_B	Haagse uitweg 4	4,5	40,93	37,68	32,12	41,68
o12_A	Haagse uitweg 6	1,5	36,50	33,18	27,73	37,25
o12_B	Haagse uitweg 6	4,5	37,53	34,22	28,77	38,28
o13_A	Haagse Uitweg 3a	1,5	30,12	26,87	21,32	30,87
o13_B	Haagse Uitweg 3a	4,5	36,65	33,39	27,87	37,41
o14a_A	Rijksstraatweg ong	1,5	44,56	41,40	35,72	45,32
o14a_B	Rijksstraatweg ong	4,5	45,65	42,44	36,82	46,40
o14a_C	Rijksstraatweg ong	7,5	46,13	42,93	37,29	46,88
o15a_A	Rijksstraatweg 62	1,5	50,24	47,11	41,38	50,99
o15a_B	Rijksstraatweg 62	4,5	51,78	48,62	42,93	52,53
o15a_C	Rijksstraatweg 62	7,5	52,48	49,32	43,62	53,23
o16_A	Rijksstraatweg 47	1,5	48,88	45,67	40,05	49,63
o16_B	Rijksstraatweg 47	4,5	50,18	46,95	41,38	50,94
o16_C	Rijksstraatweg 47	7,5	51,16	47,93	42,36	51,92
o17_A	Rijksstraatweg 47	1,5	49,63	46,43	40,80	50,38
o17_B	Rijksstraatweg 47	4,5	50,93	47,71	42,12	51,68
o17_C	Rijksstraatweg 47	7,5	51,94	48,71	43,13	52,69
o18_A	Rijksstraatweg 47	1,5	40,36	37,21	31,51	41,11
o18_B	Rijksstraatweg 47	4,5	41,84	38,63	33,02	42,59
o18_C	Rijksstraatweg 47	7,5	42,05	38,83	33,22	42,80
o19_A	Groeneweg 2	1,5	42,34	39,19	33,49	43,09
o19_B	Groeneweg 2	4,5	43,89	40,73	35,04	44,64
o19_C	Groeneweg 2	7,5	44,34	41,21	35,48	45,09
o20_A	Groeneweg 2	1,5	42,01	38,85	33,16	42,76
o20_B	Groeneweg 2	4,5	43,50	40,34	34,65	44,25
o20_C	Groeneweg 2	7,5	44,35	41,19	35,51	45,11
o21_A	Groeneweg 2a	1,5	42,45	39,33	33,59	43,21
o21_B	Groeneweg 2a	4,5	43,89	40,75	35,02	44,64
o22_A	Groeneweg 2a	1,5	40,33	37,14	31,49	41,08
o22_B	Groeneweg 2a	4,5	41,90	38,71	33,07	42,65
o23_A	Groeneweg 2b	1,5	40,72	37,47	31,91	41,47
o23_B	Groeneweg 2b	4,5	42,20	38,94	33,40	42,95
o24_A	Groeneweg 1	1,5	46,02	42,86	37,16	46,77
o24_B	Groeneweg 1	4,5	46,82	43,64	37,99	47,57
o25_A	Groeneweg 1	1,5	43,33	40,19	34,48	44,09
o25_B	Groeneweg 1	4,5	45,10	41,93	36,27	45,86
o26_A	Groeneweg 3	1,5	43,65	40,50	34,79	44,40
o26_B	Groeneweg 3	4,5	45,27	42,10	36,43	46,02
o27_A	Rijksstraatweg 43	1,5	43,33	40,19	34,47	44,08
o27_B	Rijksstraatweg 43	4,5	45,46	42,26	36,63	46,21
o28_A	Rijksstraatweg 45	1,5	42,28	39,13	33,43	43,03
o28_B	Rijksstraatweg 45	4,5	45,31	42,10	36,48	46,06
o29_A	Rijksstraatweg 41	1,5	42,88	39,76	34,02	43,64
o30_A	Hücht 2	1,5	42,36	39,24	33,48	43,11
o30_B	Hücht 2	4,5	44,60	41,42	35,76	45,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg met geluidreducerende wegdekverharding

Bijlage 4b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregel wegdekken - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkoerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o31_A	Rijksweg 35	1,5	42,11	38,98	33,24	42,86
o31_B	Rijksweg 35	4,5	43,71	40,53	34,88	44,46
o32_A	Rijksweg 35	1,5	40,36	37,24	31,48	41,11
o32_B	Rijksweg 35	4,5	41,45	38,30	32,60	42,20
o33_A	Rijksweg 33	1,5	41,51	38,39	32,65	42,27
o33_B	Rijksweg 33	4,5	43,09	39,91	34,26	43,84
o33_C	Rijksweg 33	7,5	43,90	40,71	35,07	44,65
o34_A	Rijksweg 33	1,5	40,48	37,37	31,61	41,24
o34_B	Rijksweg 33	4,5	41,70	38,55	32,84	42,45
o34_C	Rijksweg 33	7,5	41,10	37,97	32,23	41,85
o35_A	Rijksweg 56	1,5	39,96	36,77	31,12	40,71
o35_B	Rijksweg 56	4,5	43,07	39,84	34,27	43,83
o36a_A	Rijksweg 56	1,5	38,81	35,65	29,96	39,56
o36a_B	Rijksweg 56	4,5	41,05	37,91	32,19	41,80
o37a_A	Rijksweg 54	1,5	39,87	36,70	31,03	40,62
o37a_B	Rijksweg 54	4,5	42,45	39,20	33,65	43,20
o38a_A	Rijksweg 52	1,5	37,23	34,10	28,37	37,98
o38a_B	Rijksweg 52	4,5	40,31	37,12	31,47	41,06
o39a_A	Rijksweg 50	1,5	39,30	36,11	30,47	40,05
o39a_B	Rijksweg 50	4,5	43,00	39,77	34,20	43,76
o41_A	Brink 1	1,5	35,68	32,46	26,86	36,43
o41_B	Brink 1	4,5	40,51	37,22	31,73	41,26
o42_A	Brink 2	1,5	35,63	32,46	26,79	36,38
o42_B	Brink 2	4,5	39,33	36,10	30,51	40,08
o43_A	Brink 2	1,5	37,47	34,33	28,82	38,23
o43_B	Brink 2	4,5	40,12	36,92	31,30	40,87
o44_A	Brink2a	1,5	35,76	32,56	26,94	36,51
o44_B	Brink2a	4,5	40,37	37,14	31,56	41,12
o45_A	Brink2a	1,5	34,15	30,93	25,34	34,90
o45_B	Brink2a	4,5	38,91	35,67	30,10	39,66
o46_A	Brink 4	1,5	30,94	27,62	22,17	31,69
o46_B	Brink 4	4,5	38,03	34,72	29,27	38,78
o47_A	Brink 4	1,5	33,82	30,61	25,00	34,57
o48_A	Brink 4	1,5	34,04	30,81	25,24	34,80
o48_B	Brink 4	4,5	37,56	34,30	28,77	38,31
o49_A	Brink 6	1,5	30,91	27,59	22,16	31,67
o49_B	Brink 6	4,5	37,31	34,06	28,52	38,06
o50_A	Brink 8	1,5	32,43	29,15	23,65	33,18
o50_B	Brink 8	4,5	38,68	35,41	29,88	39,43
o51_A	Groeneweg 13	1,5	36,49	33,32	27,65	37,24
o51_B	Groeneweg 13	4,5	39,61	36,40	30,79	40,36
o52_A	Groeneweg 6	1,5	34,39	31,24	25,54	35,14
o52_B	Groeneweg 6	4,5	38,21	35,00	29,40	38,97
o52_C	Groeneweg 6	7,5	40,07	36,85	31,25	40,82
o53_A	Groeneweg 6	1,5	32,75	29,57	23,91	33,50
o53_B	Groeneweg 6	4,5	36,90	33,69	28,08	37,65
o53_C	Groeneweg 6	7,5	38,72	35,53	29,90	39,48
o54_A	Groeneweg 11	1,5	35,23	32,09	26,37	35,98
o54_B	Groeneweg 11	4,5	39,28	36,10	30,45	40,03
o55_A	Groeneweg 11	1,5	33,98	30,77	25,16	34,73
o55_B	Groeneweg 11	4,5	38,63	35,40	29,81	39,38
o56_A	Groeneweg 9	1,5	38,97	35,73	30,17	39,72
o57_A	Groeneweg 7a	1,5	41,94	38,76	33,09	42,69
o57_B	Groeneweg 7a	4,5	43,25	40,06	34,42	44,00
o58_A	Groeneweg 5	1,5	38,49	35,21	29,69	39,23
o58_B	Groeneweg 5	4,5	43,24	40,00	34,43	43,99
o59_C	Groeneweg 5	7,5	44,85	41,67	36,01	45,60
o60_A	Groeneweg 7	1,5	42,55	39,36	33,71	43,30
o60_B	Groeneweg 7	4,5	43,48	40,26	34,65	44,23
o60_C	Groeneweg 7	7,5	44,17	40,96	35,34	44,92
o61_A	Hucht 8	1,5	35,46	32,24	26,65	36,21
o61_B	Hucht 8	4,5	40,10	36,89	31,28	40,85
o62_A	Hucht 6	1,5	35,92	32,76	27,06	36,67
o62_B	Hucht 6	4,5	38,97	35,74	30,16	39,72
o63_A	Hucht 6	1,5	33,17	29,90	24,38	33,92
o63_B	Hucht 6	4,5	39,98	36,78	31,14	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg met geluidreducerende wegdekverharding

Bijlage 4b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregel wegdekken - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o64_A	Hucht 4	1,5	38,91	35,76	30,05	39,66
o65_B	Hucht 4	4,5	42,06	38,86	33,23	42,81
o66_A	Hucht 4	1,5	38,86	35,74	29,99	39,61
o66_B	Hucht 4	4,5	41,32	38,12	32,50	42,07
o67a_A	Rooimond 11	1,5	38,06	34,84	29,23	38,81
o67a_B	Rooimond 11	4,5	42,05	38,79	33,26	42,80
o68_A	Rooimond 11	1,5	37,07	33,85	28,26	37,82
o68_B	Rooimond 11	4,5	41,16	37,88	32,37	41,91
o69a_A	Rooimond 13	1,5	37,00	33,75	28,21	37,75
o69a_B	Rooimond 13	4,5	41,69	38,39	32,92	42,44
o70a_A	Rooimond 2b	1,5	39,77	36,57	30,93	40,52
o70a_B	Rooimond 2b	4,5	43,92	40,68	35,11	44,67
o71a_A	Rooimond 9	1,5	39,40	36,22	30,58	40,16
o71a_B	Rooimond 9	4,5	42,88	39,62	34,09	43,63
o72a_A	Rooimond 2	1,5	43,94	40,77	35,11	44,70
o72a_B	Rooimond 2	4,5	46,25	42,96	37,47	47,00
o73_A	Rooimond 2	1,5	44,51	41,36	35,67	45,27
o73_B	Rooimond 2	4,5	46,49	43,23	37,71	47,25
o74_A	Rooimond 3	1,5	43,07	39,90	34,22	43,82
o74_B	Rooimond 3	4,5	45,47	42,18	36,70	46,22
o75_A	Rooimond 3	1,5	41,15	37,97	32,31	41,90
o75_B	Rooimond 3	4,5	44,94	41,64	36,17	45,69
o76_A	Rooimond 1	1,5	45,12	41,95	36,28	45,87
o76_B	Rooimond 1	4,5	46,68	43,39	37,90	47,43
o77_A	Rooimond 1	1,5	44,04	40,86	35,20	44,79
o77_B	Rooimond 1	4,5	46,02	42,72	37,25	46,77
o78_A	Zijtak 2	1,5	39,14	35,89	30,35	39,89
o78_B	Zijtak 2	4,5	44,34	41,01	35,58	45,09
o79_A	Zijtak 2	1,5	38,08	34,80	29,29	38,83
o79_B	Zijtak 2	4,5	44,74	41,44	35,97	45,49
o80a_A	Zijtak 3	1,5	43,30	40,10	34,48	44,05
o80a_B	Zijtak 3	4,5	46,01	42,73	37,23	46,76
o81_A	Zijtak 1	1,5	43,34	40,16	34,50	44,09
o81_B	Zijtak 1	4,5	45,96	42,68	37,18	46,71
o82_A	Rooimond 7	1,5	39,48	36,28	30,65	40,23
o82_B	Rooimond 7	4,5	43,29	40,01	34,50	44,04
o83a_A	Rooimond 7	1,5	37,87	34,63	29,06	38,62
o83a_B	Rooimond 7	4,5	42,13	38,83	33,35	42,88
o84_A	Zijtak 5	1,5	38,32	35,10	29,51	39,07
o84_B	Zijtak 5	4,5	43,26	39,99	34,47	44,01
o85a_A	Zijtak 5	1,5	37,79	34,54	28,99	38,54
o85a_B	Zijtak 5	4,5	42,14	38,80	33,38	42,89
o86a_A	Beatrixstraat 1	1,5	38,04	34,81	29,24	38,80
o86a_B	Beatrixstraat 1	4,5	42,89	39,59	34,12	43,64
o86a_C	Beatrixstraat 1	7,5	45,02	41,73	36,24	45,77
o87a_A	Beatrixstraat 2	1,5	40,63	37,39	31,83	41,38
o87a_B	Beatrixstraat 2	4,5	44,45	41,15	35,68	45,20
o88_A	Burensedijk 32	1,5	41,82	38,63	32,99	42,57
o88_B	Burensedijk 32	4,5	45,54	42,23	36,78	46,29
o89_A	Burensedijk 34	1,5	34,90	31,63	26,13	35,66
o89_B	Burensedijk 34	4,5	40,39	37,07	31,62	41,14
o90a_A	Burensedijk 34	1,5	35,45	32,14	26,69	36,20
o90a_B	Burensedijk 34	4,5	40,66	37,31	31,93	41,42
o91_A	Burensedijk 21	1,5	42,12	38,93	33,30	42,88
o91_B	Burensedijk 21	4,5	45,67	42,36	36,90	46,42
o92_A	Burensedijk 23	1,5	25,43	22,06	16,71	26,19
o92_B	Burensedijk 23	4,5	29,29	25,85	20,59	30,04
o93_A	Burensedijk 23	1,5	40,23	36,99	31,43	40,98
o93_B	Burensedijk 23	4,5	43,08	39,79	34,31	43,83
o94_A	Burensedijk 25	1,5	39,58	36,29	30,80	40,33
o94_B	Burensedijk 25	4,5	42,50	39,19	33,73	43,25
o95_A	Burensedijk 25	1,5	39,18	35,99	30,37	39,94
o95_B	Burensedijk 25	4,5	41,20	37,84	32,46	41,95
o96_A	Burensedijk 27	1,5	35,80	32,54	27,01	36,55
o96_B	Burensedijk 27	4,5	42,59	39,26	33,83	43,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nieuwe weg Randweg met mastregel wegdekken - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o97_A	Burensedijk 27	1,5	38,04	34,74	29,27	38,79
o97_B	Burensedijk 27	4,5	40,53	37,27	31,73	41,28
o98_A	Burensedijk 29	1,5	33,40	30,14	24,62	34,16
o98_B	Burensedijk 29	4,5	40,91	37,61	32,13	41,66
o99a_A	Burensedijk 36	1,5	36,48	33,22	27,63	37,23
o99a_B	Burensedijk 36	4,5	40,25	36,94	31,49	41,00
o100_A	Burensedijk 38	1,5	34,84	31,53	26,07	35,59
o100_B	Burensedijk 38	4,5	39,24	35,89	30,49	39,99
o100_C	Burensedijk 38	7,5	42,18	38,87	33,41	42,93
o101_A	Burensedijk 38	1,5	33,84	30,59	25,05	34,59
o101_B	Burensedijk 38	4,5	37,52	34,18	28,77	38,27
o101_C	Burensedijk 38	7,5	42,49	39,22	33,71	43,24
o102_A	Burensedijk 31	1,5	37,20	33,98	28,38	37,95
o102_B	Burensedijk 31	4,5	42,30	38,99	33,54	43,05
o102_C	Burensedijk 31	7,5	43,42	40,10	34,66	44,17
o103_A	Burensedijk 31	1,5	32,72	29,41	23,96	33,47
o103_B	Burensedijk 31	4,5	40,23	36,92	31,47	40,98
o103_C	Burensedijk 31	7,5	42,63	39,30	33,87	43,38
o104a_A	Rijksstraatweg 36	1,5	35,55	32,28	26,76	36,30
o104a_B	Rijksstraatweg 36	4,5	40,64	37,34	31,88	41,40
o104a_C	Rijksstraatweg 36	7,5	43,05	39,79	34,26	43,80
o105_A	Rijksstraatweg 38	1,5	35,32	32,03	26,54	36,07
o106a_B	Rijksstraatweg 38	4,5	--	--	--	--
o106a_C	Rijksstraatweg 38	7,5	43,02	39,76	34,23	43,77
o107a_A	Rijksstraatweg 42	1,5	36,70	33,47	27,90	37,46
o107a_B	Rijksstraatweg 42	4,5	41,92	38,68	33,12	42,67
o108a_A	Rijksstraatweg 44	1,5	35,77	32,52	26,98	36,52
o108a_B	Rijksstraatweg 44	4,5	41,75	38,52	32,95	42,51
o109_A	Rijksstraatweg 46	1,5	36,19	32,98	27,37	36,94
o109_B	Rijksstraatweg 46	4,5	41,38	38,12	32,59	42,13
o110a_A	Rijksstraatweg 46	1,5	34,87	31,68	26,04	35,62
o110a_B	Rijksstraatweg 46	4,5	39,44	36,18	30,65	40,19
o111_A	Burensedijk 19	1,5	41,03	37,75	32,25	41,78
o111_B	Burensedijk 19	4,5	43,80	40,48	35,04	44,55
o112_A	Burensedijk 19	1,5	44,58	41,32	35,79	45,33
o112_B	Burensedijk 19	4,5	44,76	41,50	35,96	45,51
o113_A	Burensedijk 19a	1,5	46,58	43,42	37,73	47,33
o113_B	Burensedijk 19a	4,5	49,35	46,05	40,58	50,10
o114_A	Burensedijk 19a	1,5	46,87	43,71	38,02	47,62
o114_B	Burensedijk 19a	4,5	49,73	46,42	40,96	50,48
o116_A	Burensedijk 17	1,5	49,45	46,19	40,66	50,20
o116_B	Burensedijk 17	4,5	51,26	47,93	42,50	52,01
o117_A	Burensedijk 17	1,5	53,72	50,48	44,90	54,47
o117_B	Burensedijk 17	4,5	54,67	51,36	45,91	55,42
o118_A	Burensedijk 17	1,5	50,05	46,83	41,23	50,80
o118_B	Burensedijk 17	4,5	52,00	48,69	43,23	52,75
o119_A	Burensedijk 24	1,5	39,82	36,65	30,97	40,57
o119_B	Burensedijk 24	4,5	42,95	39,66	34,17	43,70
o120_A	Burensedijk 13	1,5	40,25	37,03	31,44	41,00
o120_B	Burensedijk 13	4,5	43,07	39,77	34,29	43,82
o121_A	Burensedijk 13a	1,5	41,92	38,64	33,14	42,67
o121_B	Burensedijk 13a	4,5	43,33	40,04	34,56	44,08
o122_A	Burensedijk 13b	1,5	42,49	39,22	33,70	43,24
o122_B	Burensedijk 13b	4,5	44,22	40,93	35,45	44,97
o123_A	Burensedijk 15	1,5	45,89	42,65	37,09	46,64
o123_B	Burensedijk 15	4,5	48,21	44,89	39,44	48,36
o131_A	Uiterdijk 15	1,5	45,64	42,53	36,77	46,40
o131_B	Uiterdijk 15	4,5	48,12	44,87	39,32	48,87
o132_A	Uiterdijk 15	1,5	46,61	43,47	37,75	47,36
o132_B	Uiterdijk 15	4,5	49,05	45,79	40,26	49,80
o175_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	39,98	36,86	31,12	40,74
o175_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	42,89	39,68	34,06	43,64
o175_C	Rijksstraatweg onb.	7,5	45,43	42,23	36,61	46,18
o176a_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	40,73	37,61	31,86	41,48
o176a_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	42,53	39,34	33,69	43,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregel wegdekken - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o177_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	40,83	37,72	31,96	41,59
o177_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	42,87	39,72	34,03	43,63
o178_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	39,78	36,60	30,94	40,53
o179a_A	Rooimond 2a	1,5	44,80	41,66	35,93	45,55
o179a_B	Rooimond 2a	4,5	46,30	43,08	37,48	47,05
o14b_A	Rijksstraatweg ong	1,5	39,42	36,22	30,60	40,17
o14b_B	Rijksstraatweg ong	4,5	40,94	37,71	32,12	41,69
o14b_C	Rijksstraatweg ong	7,5	41,14	37,91	32,32	41,89
o14c_A	Rijksstraatweg ong	1,5	28,33	25,13	19,50	29,08
o14c_B	Rijksstraatweg ong	4,5	30,53	27,28	21,72	31,28
o14c_C	Rijksstraatweg ong	7,5	21,41	18,12	12,63	22,16
o15b_A	Rijksstraatweg 62	1,5	38,83	35,71	29,97	39,59
o15b_B	Rijksstraatweg 62	4,5	39,05	35,88	30,21	39,80
o15b_C	Rijksstraatweg 62	7,5	38,39	35,25	29,53	39,14
o36b_A	Rijksstraatweg 56	1,5	35,94	32,73	27,12	36,69
o36b_B	Rijksstraatweg 56	4,5	38,94	35,68	30,14	39,69
o37b_A	Rijksstraatweg 54	1,5	33,26	30,00	24,46	34,01
o37b_B	Rijksstraatweg 54	4,5	37,86	34,56	29,09	38,61
o38b_A	Rijksstraatweg 52	1,5	33,77	30,51	24,98	34,52
o38b_B	Rijksstraatweg 52	4,5	39,09	35,79	30,33	39,85
o39b_A	Rijksstraatweg 50	1,5	33,14	29,87	24,36	33,89
o39b_B	Rijksstraatweg 50	4,5	38,89	35,58	30,12	39,64
o70b_A	Rooimond 2b	1,5	30,51	27,25	21,72	31,26
o70b_B	Rooimond 2b	4,5	35,03	31,75	26,24	35,78
o69b_A	Rooimond 13	1,5	31,97	28,67	23,20	32,72
o69b_B	Rooimond 13	4,5	37,35	34,03	28,58	38,10
o67b_A	Rooimond 11	1,5	29,61	26,30	20,85	30,36
o67b_B	Rooimond 11	4,5	35,56	32,24	26,80	36,31
o110b_A	Rijksstraatweg 46	1,5	34,24	31,00	25,44	34,99
o110b_B	Rijksstraatweg 46	4,5	37,83	34,55	29,05	38,58
o108b_A	Rijksstraatweg 44	1,5	33,11	29,83	24,33	33,86
o108b_B	Rijksstraatweg 44	4,5	37,11	33,80	28,35	37,86
o107b_A	Rijksstraatweg 42	1,5	29,50	26,22	20,72	30,25
o107b_B	Rijksstraatweg 42	4,5	34,25	30,34	25,49	35,00
o106b_A	Rijksstraatweg 38	1,5	31,95	28,67	23,17	32,70
o106b_B	Rijksstraatweg 38	4,5	36,15	32,84	27,39	36,90
o106b_C	Rijksstraatweg 38	7,5	35,92	32,62	27,15	36,67
o104b_A	Rijksstraatweg 36	1,5	31,44	28,15	22,66	32,19
o104b_B	Rijksstraatweg 36	4,5	35,34	32,02	26,58	36,09
o104b_C	Rijksstraatweg 36	7,5	35,17	31,85	26,40	35,92
o176b_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	38,03	34,84	29,21	38,79
o176b_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	40,69	37,40	31,92	41,44
o179b_A	Rooimond 2a	1,5	33,40	30,19	24,59	34,16
o179b_B	Rooimond 2a	4,5	39,47	36,20	30,68	40,22
o72b_A	Rooimond 2	1,5	38,43	35,22	29,61	39,18
o72b_B	Rooimond 2	4,5	41,87	38,58	33,09	42,62
o71b_A	Rooimond 9	1,5	34,17	30,88	25,40	34,92
o71b_B	Rooimond 9	4,5	40,05	36,76	31,27	40,80
o83b_A	Rooimond 7	1,5	35,36	32,14	26,55	36,11
o83b_B	Rooimond 7	4,5	40,65	37,37	31,87	41,40
o85b_A	Zijtak 5	1,5	35,05	31,78	26,27	35,80
o85b_B	Zijtak 5	4,5	40,59	37,26	31,84	41,34
o80b_A	Zijtak 3	1,5	36,48	33,22	27,69	37,23
o80b_B	Zijtak 3	4,5	41,30	37,98	32,54	42,05
o87b_A	Beatrixstraat 2	1,5	35,04	31,81	26,24	35,80
o87b_B	Beatrixstraat 2	4,5	39,51	36,21	30,75	40,27
o86b_A	Beatrixstraat 1	1,5	34,23	30,98	25,43	34,98
o86b_B	Beatrixstraat 1	4,5	39,01	35,69	30,25	39,76
o86b_C	Beatrixstraat 1	7,5	40,39	37,08	31,62	41,14
o90b_A	Burensedijk 34	1,5	32,08	28,73	23,33	32,83
o90b_B	Burensedijk 34	4,5	37,50	34,17	28,74	38,25
o99b_A	Burensedijk 36	1,5	33,01	29,72	24,24	33,76
o99b_B	Burensedijk 36	4,5	37,46	34,12	28,71	38,21
015c_A	Rijksstraatweg 62	1,5	49,23	46,09	40,37	49,98
015c_B	Rijksstraatweg 62	4,5	50,65	47,50	41,80	51,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg met geluidreducerende wegdekverharding

Bijlage 4b
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregel wegdekken - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015c_C	Rijksweg 62	7,5	51,69	48,53	42,84	52,44
024b_A	Groeneweg 1 (mogelijk geen gevel ex Wgh)	1,5	43,84	40,69	34,98	44,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	Rijksstraatweg 64	1,5	37,66	34,51	28,81	38,41
o01_B	Rijksstraatweg 64	4,5	39,11	35,91	30,29	39,86
o02_A	Rijksstraatweg 64	1,5	36,74	33,65	27,86	37,50
o02_B	Rijksstraatweg 64	4,5	38,32	35,16	29,47	39,07
o03_A	Rijksstraatweg 64	1,5	34,02	30,77	25,21	34,77
o03_B	Rijksstraatweg 64	4,5	32,91	29,68	24,11	33,67
o04_A	Haagse Uitweg 2	1,5	43,48	40,30	34,64	44,23
o04_B	Haagse Uitweg 2	4,5	44,79	41,56	35,93	45,54
o05_A	Haagse Uitweg 2	1,5	42,81	39,60	33,98	43,56
o05_B	Haagse Uitweg 2	4,5	43,67	40,43	34,86	44,42
o06_A	Haagse Uitweg 2	1,5	41,55	38,38	32,70	42,30
o06_B	Haagse Uitweg 2	4,5	39,90	36,62	31,11	40,65
o07_A	Rijksstraatweg 51	1,5	47,65	44,43	38,84	48,40
o07_B	Rijksstraatweg 51	4,5	48,85	45,59	40,05	49,60
o08_A	Rijksstraatweg 51	1,5	49,87	46,66	41,05	50,62
o08_B	Rijksstraatweg 51	4,5	51,11	47,86	42,31	51,86
o09_A	Rijksstraatweg 51	1,5	28,89	25,67	20,06	29,64
o09_B	Rijksstraatweg 51	4,5	32,40	29,14	23,61	33,15
o10_A	Haagse Uitweg 1	1,5	36,27	33,09	27,43	37,02
o11_A	Haagse uitweg 4	1,5	39,80	36,61	30,97	40,55
o11_B	Haagse uitweg 4	4,5	40,92	37,68	32,12	41,67
o12_A	Haagse uitweg 6	1,5	36,48	33,17	27,72	37,23
o12_B	Haagse uitweg 6	4,5	37,52	34,21	28,75	38,27
o13_A	Haagse Uitweg 3a	1,5	30,12	26,87	21,32	30,87
o13_B	Haagse Uitweg 3a	4,5	36,65	33,38	27,86	37,40
o14a_A	Rijksstraatweg ong	1,5	44,56	41,39	35,71	45,31
o14a_B	Rijksstraatweg ong	4,5	45,64	42,44	36,81	46,39
o14a_C	Rijksstraatweg ong	7,5	46,12	42,92	37,29	46,87
o15a_A	Rijksstraatweg 62	1,5	50,24	47,11	41,38	50,99
o15a_B	Rijksstraatweg 62	4,5	51,78	48,62	42,93	52,53
o15a_C	Rijksstraatweg 62	7,5	52,48	49,32	43,62	53,23
o16_A	Rijksstraatweg 47	1,5	48,88	45,68	40,06	49,63
o16_B	Rijksstraatweg 47	4,5	50,19	46,95	41,38	50,94
o16_C	Rijksstraatweg 47	7,5	51,16	47,93	42,36	51,92
o17_A	Rijksstraatweg 47	1,5	49,63	46,43	40,80	50,38
o17_B	Rijksstraatweg 47	4,5	50,93	47,71	42,12	51,68
o17_C	Rijksstraatweg 47	7,5	51,94	48,71	43,13	52,69
o18_A	Rijksstraatweg 47	1,5	40,38	37,23	31,53	41,13
o18_B	Rijksstraatweg 47	4,5	41,86	38,65	33,03	42,61
o18_C	Rijksstraatweg 47	7,5	42,06	38,85	33,24	42,81
o19_A	Groeneweg 2	1,5	42,34	39,19	33,49	43,09
o19_B	Groeneweg 2	4,5	43,89	40,73	35,04	44,64
o19_C	Groeneweg 2	7,5	44,35	41,22	35,48	45,10
o20_A	Groeneweg 2	1,5	42,01	38,85	33,17	42,77
o20_B	Groeneweg 2	4,5	43,51	40,34	34,65	44,26
o20_C	Groeneweg 2	7,5	44,36	41,20	35,51	45,11
o21_A	Groeneweg 2a	1,5	42,45	39,33	33,59	43,21
o21_B	Groeneweg 2a	4,5	43,89	40,76	35,02	44,64
o22_A	Groeneweg 2a	1,5	40,33	37,14	31,49	41,08
o22_B	Groeneweg 2a	4,5	41,91	38,72	33,08	42,66
o23_A	Groeneweg 2b	1,5	40,72	37,48	31,91	41,47
o23_B	Groeneweg 2b	4,5	42,21	38,95	33,41	42,96
o24_A	Groeneweg 1	1,5	46,02	42,86	37,16	46,77
o24_B	Groeneweg 1	4,5	46,83	43,64	38,00	47,58
o25_A	Groeneweg 1	1,5	43,33	40,19	34,48	44,09
o25_B	Groeneweg 1	4,5	45,10	41,93	36,27	45,86
o26_A	Groeneweg 3	1,5	43,65	40,50	34,79	44,40
o26_B	Groeneweg 3	4,5	45,27	42,10	36,43	46,02
o27_A	Rijksstraatweg 43	1,5	43,34	40,20	34,48	44,09
o27_B	Rijksstraatweg 43	4,5	45,47	42,27	36,64	46,22
o28_A	Rijksstraatweg 45	1,5	42,28	39,13	33,43	43,03
o28_B	Rijksstraatweg 45	4,5	45,31	42,10	36,48	46,06
o29_A	Rijksstraatweg 41	1,5	42,90	39,77	34,03	43,65
o30_A	Hucht 2	1,5	42,36	39,24	33,49	43,11
o30_B	Hucht 2	4,5	44,61	41,43	35,77	45,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg met gelred. wegdekken en scherm Burensedijk

Bijlage 4c
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai = RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o31_A	Rijksstraatweg 35	1,5	42,11	38,99	33,25	42,87
o31_B	Rijksstraatweg 35	4,5	43,73	40,54	34,89	44,48
o32_A	Rijksstraatweg 35	1,5	40,36	37,24	31,48	41,11
o32_B	Rijksstraatweg 35	4,5	41,45	38,30	32,60	42,20
o33_A	Rijksstraatweg 33	1,5	41,54	38,41	32,67	42,29
o33_B	Rijksstraatweg 33	4,5	43,12	39,94	34,29	43,87
o33_C	Rijksstraatweg 33	7,5	43,93	40,74	35,10	44,68
o34_A	Rijksstraatweg 33	1,5	40,48	37,37	31,61	41,24
o34_B	Rijksstraatweg 33	4,5	41,70	38,50	32,84	42,45
o34_C	Rijksstraatweg 33	7,5	41,10	37,97	32,23	41,85
o35_A	Rijksstraatweg 56	1,5	40,02	36,84	31,19	40,77
o35_B	Rijksstraatweg 56	4,5	43,11	39,87	34,30	43,86
o36a_A	Rijksstraatweg 56	1,5	38,81	35,65	29,96	39,56
o36a_B	Rijksstraatweg 56	4,5	41,05	37,91	32,19	41,80
o37a_A	Rijksstraatweg 54	1,5	39,92	36,75	31,09	40,69
o37a_B	Rijksstraatweg 54	4,5	42,51	39,26	33,71	43,26
o38a_A	Rijksstraatweg 52	1,5	37,24	34,10	28,37	37,99
o38a_B	Rijksstraatweg 52	4,5	40,33	37,14	31,49	41,08
o39a_A	Rijksstraatweg 50	1,5	39,29	36,10	30,46	40,04
o39a_B	Rijksstraatweg 50	4,5	43,03	39,79	34,23	43,78
o41_A	Brink 1	1,5	35,70	32,48	26,89	36,45
o41_B	Brink 1	4,5	40,56	37,28	31,79	41,32
o42_A	Brink 2	1,5	35,63	32,46	26,79	36,38
o42_B	Brink 2	4,5	39,33	36,10	30,51	40,08
o43_A	Brink 2	1,5	37,48	34,33	28,62	38,23
o43_B	Brink 2	4,5	40,13	36,93	31,31	40,88
o44_A	Brink2a	1,5	35,78	32,57	26,95	36,53
o44_B	Brink2a	4,5	40,38	37,15	31,57	41,13
o45_A	Brink2a	1,5	34,15	30,93	25,34	34,90
o45_B	Brink2a	4,5	38,91	35,67	30,10	39,66
o46_A	Brink 4	1,5	30,95	27,64	22,19	31,70
o46_B	Brink 4	4,5	38,06	34,75	29,29	38,81
o47_A	Brink 4	1,5	33,83	30,61	25,01	34,58
o48_A	Brink 4	1,5	34,04	30,81	25,24	34,80
o48_B	Brink 4	4,5	37,56	34,30	28,77	38,31
o49_A	Brink 6	1,5	30,91	27,59	22,16	31,67
o49_B	Brink 6	4,5	37,31	34,06	28,52	38,06
o50_A	Brink 8	1,5	32,44	29,16	23,67	33,20
o50_B	Brink 8	4,5	38,70	35,43	29,91	39,45
o51_A	Groeneweg 13	1,5	36,50	33,32	27,66	37,25
o51_B	Groeneweg 13	4,5	39,64	36,43	30,82	40,39
o52_A	Groeneweg 6	1,5	34,41	31,26	25,56	35,16
o52_B	Groeneweg 6	4,5	38,24	35,02	29,43	38,99
o52_C	Groeneweg 6	7,5	40,11	36,90	31,30	40,87
o53_A	Groeneweg 6	1,5	32,76	29,58	23,92	33,51
o53_B	Groeneweg 6	4,5	36,92	33,70	28,10	37,67
o53_C	Groeneweg 6	7,5	38,75	35,56	29,93	39,51
o54_A	Groeneweg 11	1,5	35,25	32,11	26,39	36,00
o54_B	Groeneweg 11	4,5	39,31	36,12	30,47	40,06
o55_A	Groeneweg 11	1,5	34,04	30,82	25,21	34,79
o55_B	Groeneweg 11	4,5	38,67	35,45	29,86	39,42
o56_A	Groeneweg 9	1,5	38,98	35,74	30,17	39,73
o57_A	Groeneweg 7a	1,5	41,94	38,77	33,09	42,69
o57_B	Groeneweg 7a	4,5	43,26	40,07	34,43	44,01
o58_A	Groeneweg 5	1,5	38,49	35,21	29,70	39,24
o58_B	Groeneweg 5	4,5	43,24	40,01	34,44	44,00
o59_C	Groeneweg 5	7,5	44,86	41,68	36,02	45,61
o60_A	Groeneweg 7	1,5	42,50	39,36	33,71	43,30
o60_B	Groeneweg 7	4,5	43,48	40,26	34,65	44,23
o60_C	Groeneweg 7	7,5	44,17	40,96	35,34	44,92
o61_A	Hucht 8	1,5	35,47	32,25	26,66	36,22
o61_B	Hucht 8	4,5	40,12	36,90	31,29	40,87
o62_A	Hucht 6	1,5	35,92	32,77	27,07	36,67
o62_B	Hucht 6	4,5	38,99	35,76	30,17	39,74
o63_A	Hucht 6	1,5	33,17	29,91	24,38	33,92
o63_B	Hucht 6	4,5	39,99	36,79	31,16	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o64_A	Hucht 4	1,5	38,95	35,80	30,09	39,70
o65_B	Hucht 4	4,5	42,09	38,89	33,26	42,84
o66_A	Hucht 4	1,5	38,89	35,77	30,02	39,64
o66_B	Hucht 4	4,5	41,37	38,17	32,55	42,12
o67a_A	Rooidmond 11	1,5	38,03	34,82	29,21	38,78
o67a_B	Rooidmond 11	4,5	42,07	38,82	33,29	42,83
o68_A	Rooidmond 11	1,5	37,23	34,02	28,42	37,99
o68_B	Rooidmond 11	4,5	41,23	37,95	32,44	41,98
o69a_A	Rooidmond 13	1,5	37,22	33,97	28,43	37,97
o69a_B	Rooidmond 13	4,5	41,81	38,51	33,04	42,56
o70a_A	Rooidmond 2b	1,5	39,81	36,62	30,99	40,57
o70a_B	Rooidmond 2b	4,5	43,95	40,71	35,14	44,70
o71a_A	Rooidmond 9	1,5	39,36	36,18	30,54	40,12
o71a_B	Rooidmond 9	4,5	42,89	39,63	34,09	43,64
o72a_A	Rooidmond 2	1,5	43,98	40,81	35,15	44,74
o72a_B	Rooidmond 2	4,5	46,27	42,98	37,50	47,02
o73_A	Rooidmond 2	1,5	44,55	41,39	35,71	45,31
o73_B	Rooidmond 2	4,5	46,52	43,25	37,74	47,27
o74_A	Rooidmond 3	1,5	43,14	39,97	34,29	43,89
o74_B	Rooidmond 3	4,5	45,52	42,23	36,75	46,27
o75_A	Rooidmond 3	1,5	41,06	37,89	32,23	41,82
o75_B	Rooidmond 3	4,5	45,00	41,70	36,23	45,75
o76_A	Rooidmond 1	1,5	45,20	42,02	36,36	45,95
o76_B	Rooidmond 1	4,5	46,75	43,46	37,97	47,50
o77_A	Rooidmond 1	1,5	44,11	40,93	35,27	44,86
o77_B	Rooidmond 1	4,5	46,09	42,78	37,31	46,84
o78_A	Zijtak 2	1,5	39,20	35,95	30,41	39,95
o78_B	Zijtak 2	4,5	44,45	41,12	35,69	45,20
o79_A	Zijtak 2	1,5	38,14	34,85	29,35	38,89
o79_B	Zijtak 2	4,5	44,88	41,58	36,10	45,63
o80a_A	Zijtak 3	1,5	43,28	40,09	34,45	44,03
o80a_B	Zijtak 3	4,5	46,00	42,71	37,23	46,75
o81_A	Zijtak 1	1,5	43,35	40,17	34,51	44,10
o81_B	Zijtak 1	4,5	45,97	42,69	37,19	46,72
o82_A	Rooidmond 7	1,5	39,49	36,28	30,65	40,23
o82_B	Rooidmond 7	4,5	43,33	40,05	34,55	44,08
o83a_A	Rooidmond 7	1,5	37,87	34,63	29,06	38,62
o83a_B	Rooidmond 7	4,5	42,18	38,89	33,41	42,93
o84_A	Zijtak 5	1,5	38,34	35,12	29,53	39,09
o84_B	Zijtak 5	4,5	43,30	40,03	34,51	44,05
o85a_A	Zijtak 5	1,5	38,04	34,80	29,24	38,79
o85a_B	Zijtak 5	4,5	42,31	38,98	33,56	43,06
o86a_A	Beatrixstraat 1	1,5	38,08	34,84	29,27	38,83
o86a_B	Beatrixstraat 1	4,5	42,96	39,66	34,20	43,72
o86a_C	Beatrixstraat 1	7,5	45,09	41,81	36,30	45,84
o87a_A	Beatrixstraat 2	1,5	40,63	37,39	31,83	41,38
o87a_B	Beatrixstraat 2	4,5	44,45	41,15	35,68	45,20
o88_A	Burensedijk 32	1,5	41,88	38,70	33,05	42,63
o88_B	Burensedijk 32	4,5	45,62	42,30	36,86	46,37
o89_A	Burensedijk 34	1,5	34,97	31,70	26,20	35,73
o89_B	Burensedijk 34	4,5	40,48	37,16	31,71	41,23
o90a_A	Burensedijk 34	1,5	35,49	32,18	26,73	36,24
o90a_B	Burensedijk 34	4,5	40,74	37,39	32,00	41,49
o91_A	Burensedijk 21	1,5	42,30	39,11	33,47	43,05
o91_B	Burensedijk 21	4,5	45,80	42,50	37,04	46,56
o92_A	Burensedijk 23	1,5	25,52	22,15	16,60	26,28
o92_B	Burensedijk 23	4,5	29,37	25,94	20,68	30,13
o93_A	Burensedijk 23	1,5	40,23	36,99	31,43	40,98
o93_B	Burensedijk 23	4,5	43,08	39,79	34,31	43,83
o94_A	Burensedijk 25	1,5	39,59	36,30	30,81	40,34
o94_B	Burensedijk 25	4,5	42,53	39,22	33,77	43,28
o95_A	Burensedijk 25	1,5	39,20	36,01	30,38	39,96
o95_B	Burensedijk 25	4,5	41,24	37,89	32,50	41,99
o96_A	Burensedijk 27	1,5	35,84	32,59	27,07	36,60
o96_B	Burensedijk 27	4,5	42,68	39,35	33,92	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg met gelred. wegdekken en scherm Burensedijk

Bijlage 4c
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o97_A	Burensedijk 27	1,5	38,04	34,74	29,27	38,79
o97_B	Burensedijk 27	4,5	40,53	37,27	31,73	41,28
o98_A	Burensedijk 29	1,5	33,48	30,21	24,70	34,23
o98_B	Burensedijk 29	4,5	41,02	37,73	32,25	41,77
o99a_A	Burensedijk 36	1,5	36,52	33,25	27,72	37,27
o99a_B	Burensedijk 36	4,5	40,29	36,98	31,53	41,04
o100_A	Burensedijk 38	1,5	34,94	31,63	26,17	35,69
o100_B	Burensedijk 38	4,5	39,31	35,96	30,57	40,06
o100_C	Burensedijk 38	7,5	42,32	39,01	33,55	43,07
o101_A	Burensedijk 38	1,5	33,89	30,63	25,10	34,64
o101_B	Burensedijk 38	4,5	37,59	34,24	28,84	38,34
o101_C	Burensedijk 38	7,5	42,62	39,35	33,84	43,37
o102_A	Burensedijk 31	1,5	37,27	34,05	28,46	38,02
o102_B	Burensedijk 31	4,5	42,46	39,15	33,69	43,21
o102_C	Burensedijk 31	7,5	43,59	40,27	34,82	44,34
o103_A	Burensedijk 31	1,5	32,86	29,56	24,11	33,62
o103_B	Burensedijk 31	4,5	40,41	37,10	31,64	41,16
o103_C	Burensedijk 31	7,5	42,77	39,45	34,01	43,52
o104a_A	Rijksweg 36	1,5	35,59	32,33	26,80	36,34
o104a_B	Rijksweg 36	4,5	40,65	37,34	31,88	41,40
o104a_C	Rijksweg 36	7,5	43,12	39,86	34,33	43,87
o105_A	Rijksweg 38	1,5	35,42	32,13	26,63	36,17
o106a_B	Rijksweg 38	4,5	--	--	--	--
o106a_C	Rijksweg 38	7,5	43,10	39,84	34,31	43,85
o107a_A	Rijksweg 42	1,5	36,69	33,46	27,89	37,45
o107a_B	Rijksweg 42	4,5	41,94	38,70	33,14	42,69
o108a_A	Rijksweg 44	1,5	36,07	32,82	27,27	36,82
o108a_B	Rijksweg 44	4,5	41,83	38,60	33,02	42,58
o109_A	Rijksweg 46	1,5	36,24	33,03	27,42	36,99
o109_B	Rijksweg 46	4,5	41,46	38,20	32,67	42,21
o110a_A	Rijksweg 46	1,5	34,87	31,68	26,04	35,62
o110a_B	Rijksweg 46	4,5	39,43	36,17	30,64	40,18
o111_A	Burensedijk 19	1,5	41,03	37,75	32,25	41,78
o111_B	Burensedijk 19	4,5	43,87	40,56	35,12	44,63
o112_A	Burensedijk 19	1,5	44,58	41,32	35,79	45,33
o112_B	Burensedijk 19	4,5	44,76	41,50	35,96	45,51
o113_A	Burensedijk 19a	1,5	46,63	43,46	37,78	47,38
o113_B	Burensedijk 19a	4,5	49,42	46,22	40,65	50,17
o114_A	Burensedijk 19a	1,5	46,98	43,82	38,13	47,73
o114_B	Burensedijk 19a	4,5	49,85	46,54	41,08	50,60
o116_A	Burensedijk 17	1,5	45,49	42,20	36,72	46,24
o116_B	Burensedijk 17	4,5	48,37	45,04	39,61	49,12
o117_A	Burensedijk 17	1,5	48,30	45,03	39,51	49,05
o117_B	Burensedijk 17	4,5	52,00	48,70	43,23	52,75
o118_A	Burensedijk 17	1,5	45,52	42,29	36,71	46,27
o118_B	Burensedijk 17	4,5	49,19	45,90	40,42	49,94
o119_A	Burensedijk 24	1,5	39,20	36,03	30,36	39,95
o119_B	Burensedijk 24	4,5	42,22	38,93	33,45	42,97
o120_A	Burensedijk 13	1,5	40,20	36,97	31,39	40,95
o120_B	Burensedijk 13	4,5	42,72	39,42	33,96	43,48
o121_A	Burensedijk 13a	1,5	41,60	38,31	32,82	42,35
o121_B	Burensedijk 13a	4,5	42,18	38,88	33,40	42,93
o122_A	Burensedijk 13b	1,5	42,01	38,74	33,22	42,76
o122_B	Burensedijk 13b	4,5	43,17	39,87	34,40	43,92
o123_A	Burensedijk 15	1,5	43,66	40,44	34,84	44,41
o123_B	Burensedijk 15	4,5	46,42	43,11	37,65	47,17
o131_A	Uiterdijk 15	1,5	45,64	42,53	36,77	46,40
o131_B	Uiterdijk 15	4,5	48,12	44,87	39,32	48,87
o132_A	Uiterdijk 15	1,5	46,32	43,19	37,46	47,07
o132_B	Uiterdijk 15	4,5	48,88	45,61	40,09	49,63
o175_A	Rijksweg onb.	1,5	39,99	36,86	31,12	40,74
o175_B	Rijksweg onb.	4,5	42,91	39,70	34,08	43,66
o175_C	Rijksweg onb.	7,5	45,47	42,27	36,65	46,22
o176a_A	Rijksweg onb.	1,5	40,73	37,61	31,86	41,48
o176a_B	Rijksweg onb.	4,5	42,53	39,34	33,69	43,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o177_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	40,83	37,72	31,96	41,59
o177_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	42,87	39,72	34,03	43,63
o178_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	39,75	36,57	30,91	40,50
o179a_A	Rooimond 2a	1,5	44,85	41,71	35,98	45,60
o179a_B	Rooimond 2a	4,5	46,34	43,13	37,53	47,10
o14b_A	Rijksstraatweg ong	1,5	39,42	36,22	30,60	40,17
o14b_B	Rijksstraatweg ong	4,5	40,94	37,71	32,12	41,69
o14b_C	Rijksstraatweg ong	7,5	41,14	37,91	32,42	41,89
o14c_A	Rijksstraatweg ong	1,5	28,33	25,13	19,50	29,08
o14c_B	Rijksstraatweg ong	4,5	30,53	27,28	21,72	31,28
o14c_C	Rijksstraatweg ong	7,5	21,41	18,12	12,63	22,16
o15b_A	Rijksstraatweg 62	1,5	38,83	35,71	29,97	39,59
o15b_B	Rijksstraatweg 62	4,5	39,05	35,88	30,21	39,80
o15b_C	Rijksstraatweg 62	7,5	38,39	35,25	29,53	39,14
o36b_A	Rijksstraatweg 56	1,5	35,94	32,73	27,12	36,69
o36b_B	Rijksstraatweg 56	4,5	36,94	35,68	30,14	39,69
o37b_A	Rijksstraatweg 54	1,5	33,26	30,00	24,46	34,01
o37b_B	Rijksstraatweg 54	4,5	37,86	34,56	29,09	38,61
o38b_A	Rijksstraatweg 52	1,5	33,77	30,51	24,98	34,52
o38b_B	Rijksstraatweg 52	4,5	39,09	35,79	30,33	39,85
o39b_A	Rijksstraatweg 50	1,5	33,14	29,87	24,36	33,89
o39b_B	Rijksstraatweg 50	4,5	38,89	35,58	30,12	39,64
o70b_A	Rooimond 2b	1,5	30,51	27,25	21,72	31,26
o70b_B	Rooimond 2b	4,5	35,03	31,75	26,24	35,78
o69b_A	Rooimond 13	1,5	31,97	28,67	23,20	32,72
o69b_B	Rooimond 13	4,5	37,35	34,03	28,58	38,10
o67b_A	Rooimond 11	1,5	29,61	26,30	20,85	30,36
o67b_B	Rooimond 11	4,5	35,56	32,24	26,80	36,31
o110b_A	Rijksstraatweg 46	1,5	34,24	31,00	25,44	34,99
o110b_B	Rijksstraatweg 46	4,5	37,83	34,55	29,05	38,58
o108b_A	Rijksstraatweg 44	1,5	33,11	29,83	24,33	33,86
o108b_B	Rijksstraatweg 44	4,5	37,11	33,80	28,35	37,86
o107b_A	Rijksstraatweg 42	1,5	29,50	26,22	20,72	30,25
o107b_B	Rijksstraatweg 42	4,5	34,25	30,94	25,49	35,00
o106b_A	Rijksstraatweg 38	1,5	31,95	28,67	23,17	32,70
o106b_B	Rijksstraatweg 38	4,5	36,15	32,84	27,39	36,90
o106b_C	Rijksstraatweg 38	7,5	35,92	32,62	27,15	36,67
o104b_A	Rijksstraatweg 36	1,5	31,44	28,15	22,66	32,19
o104b_B	Rijksstraatweg 36	4,5	35,34	32,02	26,58	36,09
o104b_C	Rijksstraatweg 36	7,5	35,17	31,85	26,40	35,92
o176b_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	38,03	34,94	29,21	38,79
o176b_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	40,69	37,40	31,92	41,44
o179b_A	Rooimond 2a	1,5	33,40	30,19	24,59	34,16
o179b_B	Rooimond 2a	4,5	39,47	36,20	30,68	40,22
o72b_A	Rooimond 2	1,5	38,43	35,22	29,61	39,18
o72b_B	Rooimond 2	4,5	41,87	38,58	33,09	42,62
o71b_A	Rooimond 9	1,5	34,17	30,88	25,40	34,92
o71b_B	Rooimond 9	4,5	40,05	36,76	31,27	40,80
o83b_A	Rooimond 7	1,5	35,36	32,14	26,55	36,11
o83b_B	Rooimond 7	4,5	40,65	37,37	31,87	41,40
o85b_A	Zijtak 5	1,5	35,05	31,78	26,27	35,80
o85b_B	Zijtak 5	4,5	40,59	37,26	31,84	41,34
o80b_A	Zijtak 3	1,5	36,48	33,22	27,69	37,23
o80b_B	Zijtak 3	4,5	41,30	37,98	32,54	42,05
o87b_A	Beatrixstraat 2	1,5	35,04	31,81	26,24	35,80
o87b_B	Beatrixstraat 2	4,5	39,51	36,21	30,75	40,27
o86b_A	Beatrixstraat 1	1,5	34,23	30,98	25,43	34,98
o86b_B	Beatrixstraat 1	4,5	39,01	35,69	30,25	39,76
o86b_C	Beatrixstraat 1	7,5	40,39	37,08	31,62	41,14
o90b_A	Burensedijk 34	1,5	32,08	28,73	23,53	32,83
o90b_B	Burensedijk 34	4,5	37,50	34,17	28,74	38,25
o99b_A	Burensedijk 36	1,5	33,01	29,72	24,24	33,76
o99b_B	Burensedijk 36	4,5	37,46	34,12	28,71	38,21
015c_A	Rijksstraatweg 62	1,5	49,23	46,09	40,37	49,98
015c_B	Rijksstraatweg 62	4,5	50,65	47,50	41,80	51,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten nieuw aanleg Randweg met gelred. wegdekken en scherm Burensedijk

Bijlage 4c
186804

Model: model nieuwe weg Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep nieuw aanleg Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015c_C	Rijksstraatweg 62	7,5	51,69	48,53	42,84	52,44
024b_A	Groeneweg 1 (mogelijk geen gevel ex Wgh)	1,5	43,85	40,70	34,98	44,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[illegible]

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Randweg zonder maatregelen

Bijlage 5b
186804

Model: model reconstructie Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o124_A	Rijnstraat 52	1,5	60,05	57,00	51,15	60,81
o124_B	Rijnstraat 52	4,5	61,14	58,06	52,24	61,89
o125a_A	Rijnstraat 78	1,5	62,13	59,07	53,23	62,89
o125a_B	Rijnstraat 78	4,5	62,90	59,82	54,00	63,65
o126a_A	Rijnstraat 76	1,5	62,84	59,78	53,94	63,60
o126a_B	Rijnstraat 76	4,5	63,49	60,42	54,60	64,25
o127_A	Rijnstraat 76a	1,5	56,31	53,32	47,38	57,07
o127_B	Rijnstraat 76a	4,5	57,40	54,35	48,50	58,16
o128a_A	Rijnstraat 72	1,5	62,24	59,18	53,33	62,99
o128a_B	Rijnstraat 72	4,5	62,97	59,89	54,08	63,72
o129a_A	Rijnstraat 62	1,5	47,43	44,43	38,50	48,19
o129a_B	Rijnstraat 62	4,5	48,19	45,18	39,28	48,95
o133_A	Uiterdijk 13	1,5	48,62	45,63	39,67	49,38
o134_A	Uiterdijk 13	1,5	50,25	47,31	41,29	51,01
o135_A	Uiterdijk 11	1,5	46,02	43,08	37,06	46,78
o135_B	Uiterdijk 11	4,5	48,25	45,26	39,32	49,01
o136_A	Uiterdijk 11	1,5	45,68	42,75	36,71	46,44
o136_B	Uiterdijk 11	4,5	48,74	45,76	39,80	49,50
o137_A	Uiterdijk 9	1,5	45,14	42,20	36,19	45,90
o137_B	Uiterdijk 9	4,5	47,35	44,34	38,43	48,11
o138_A	Uiterdijk 9	1,5	44,72	41,79	35,75	45,48
o138_B	Uiterdijk 9	4,5	46,84	43,85	37,91	47,60
o139_A	Uiterdijk 7	1,5	38,36	35,32	29,46	39,12
o139_B	Uiterdijk 7	4,5	43,04	39,96	34,15	43,79
o139_C	Uiterdijk 7	7,5	43,85	40,76	34,96	44,60
o140_A	Uiterdijk 7	1,5	43,80	40,79	34,88	44,56
o140_B	Uiterdijk 7	4,5	46,48	43,44	37,57	47,24
o140_C	Uiterdijk 7	7,5	48,12	45,09	39,22	48,88
o141_A	Uiterdijk 7	1,5	42,69	39,70	33,77	43,45
o141_B	Uiterdijk 7	4,5	44,12	41,10	35,21	44,88
o141_C	Uiterdijk 7	7,5	45,58	42,57	36,65	46,34
o142_A	Uiterdijk 5	1,5	40,65	37,65	31,72	41,41
o142_B	Uiterdijk 5	4,5	42,93	39,91	34,03	43,70
o143_A	Uiterdijk 5	1,5	42,78	39,77	33,86	43,54
o143_B	Uiterdijk 5	4,5	46,22	43,18	37,32	46,98
o144_A	Uiterdijk 5	1,5	38,75	35,70	29,85	39,51
o144_B	Uiterdijk 5	4,5	43,44	40,37	34,54	44,19
o145_A	Uiterdijk 3a	1,5	34,82	31,70	25,95	35,57
o145_B	Uiterdijk 3a	4,5	41,77	38,73	32,86	42,53
o146_A	Uiterdijk 3a	1,5	43,88	40,33	34,46	44,13
o146_B	Uiterdijk 3a	4,5	46,46	43,40	37,57	47,22
o147_A	Uiterdijk 3a	1,5	43,42	40,37	34,51	44,17
o147_B	Uiterdijk 3a	4,5	45,29	42,22	36,40	46,05
o148_A	Uiterdijk 3	1,5	45,87	42,84	36,95	46,62
o148_B	Uiterdijk 3	4,5	47,93	44,88	39,03	48,69
o149_A	Uiterdijk 1	1,5	45,36	42,33	36,46	46,12
o149_B	Uiterdijk 1	4,5	47,31	44,24	38,41	48,06
o150_A	Uiterdijk 1	1,5	43,67	40,64	34,76	44,43
o150_B	Uiterdijk 1	4,5	46,06	42,99	37,18	46,82
o151_A	Uiterdijk 1	1,5	42,16	39,13	33,24	42,91
o151_B	Uiterdijk 1	4,5	45,45	42,39	36,56	46,21
o160_A	J.v.Oldeb. 58-64	1,5	38,10	35,00	29,21	38,85
o160_B	J.v.Oldeb. 58-64	4,5	44,29	41,21	35,39	45,04
o160_C	J.v.Oldeb. 58-64	7,5	47,05	43,99	38,16	47,81
o162_B	Lingedijk 31	4,5	46,18	43,12	37,27	46,93
o163_A	Lingedijk 31	1,5	42,89	39,79	34,01	43,64
o163_B	Lingedijk 31	4,5	46,67	43,60	37,78	47,43
o164_B	Lingedijk 33	4,5	45,89	42,84	37,00	46,65
o165_A	Lingedijk 33	1,5	44,10	41,01	35,22	44,86
o165_B	Lingedijk 33	4,5	48,06	44,99	39,17	48,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model reconstructie Randweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o166_A	Lingedijk 40	1,5	41,23	38,13	32,37	41,99
o166_B	Lingedijk 40	4,5	46,05	43,01	37,15	46,81
o167_A	Lingedijk 40	1,5	46,85	43,80	37,95	47,61
o167_B	Lingedijk 40	4,5	50,25	47,19	41,35	51,01
o168_A	Lingedijk 40	1,5	48,19	45,14	39,27	48,94
o168_B	Lingedijk 40	4,5	50,00	46,94	41,10	50,76
o169_A	Lingedijk 40	1,5	47,81	44,76	38,90	48,56
o169_B	Lingedijk 40	4,5	50,65	47,59	41,75	51,41
o170_A	Lingedijk 35	1,5	48,84	45,81	39,93	49,60
o170_B	Lingedijk 35	4,5	50,47	47,43	41,57	51,23
o171_A	Lingedijk 35	1,5	47,99	44,96	39,08	48,75
o171_B	Lingedijk 35	4,5	51,69	48,65	42,78	52,45
o128b_A	Rijnstraat 72	1,5	57,33	54,27	48,43	58,09
o128b_B	Rijnstraat 72	4,5	58,53	55,45	49,64	59,28
o129b_A	Rijnstraat 62	1,5	39,69	36,67	30,77	40,45
o129b_B	Rijnstraat 62	4,5	42,67	39,61	33,78	43,43
o126b_A	Rijnstraat 76	1,5	58,85	55,80	49,95	59,61
o126b_B	Rijnstraat 76	4,5	59,42	56,33	50,52	60,17
o125b_A	Rijnstraat 78	1,5	58,61	55,56	49,71	59,37
o125b_B	Rijnstraat 78	4,5	59,56	56,49	50,67	60,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Randweg met geluidreducerende wegdekverharding

Bijlage 5c
186804

Model: model reconstructie Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o124_A	Rijnstraat 52	1,5	59,06	55,88	50,21	59,81
o124_B	Rijnstraat 52	4,5	60,16	56,98	51,33	60,91
o125a_A	Rijnstraat 78	1,5	57,77	54,62	48,93	58,53
o125a_B	Rijnstraat 78	4,5	58,69	55,50	49,85	59,44
o126a_A	Rijnstraat 76	1,5	59,23	56,07	50,38	59,98
o126a_B	Rijnstraat 76	4,5	60,13	56,95	51,29	60,88
o127_A	Rijnstraat 76a	1,5	51,43	48,32	42,56	52,19
o127_B	Rijnstraat 76a	4,5	53,53	50,36	44,69	54,28
o128a_A	Rijnstraat 72	1,5	60,87	57,69	52,03	61,62
o128a_B	Rijnstraat 72	4,5	61,56	58,36	52,72	62,31
o129a_A	Rijnstraat 62	1,5	42,80	39,55	34,00	43,55
o129a_B	Rijnstraat 62	4,5	43,80	40,52	35,03	44,56
o133_A	Uiterdijk 13	1,5	43,29	40,20	34,42	44,05
o134_A	Uiterdijk 13	1,5	44,79	41,69	35,90	45,54
o135_A	Uiterdijk 11	1,5	40,74	37,61	31,88	41,49
o135_B	Uiterdijk 11	4,5	43,88	40,66	35,06	44,63
o136_A	Uiterdijk 11	1,5	40,10	36,98	31,25	40,86
o136_B	Uiterdijk 11	4,5	43,55	40,30	34,74	44,30
o137_A	Uiterdijk 9	1,5	39,93	36,77	31,08	40,68
o137_B	Uiterdijk 9	4,5	43,28	40,04	34,47	44,03
o138_A	Uiterdijk 9	1,5	39,18	36,04	30,33	39,94
o138_B	Uiterdijk 9	4,5	41,88	38,61	33,09	42,63
o139_A	Uiterdijk 7	1,5	35,89	32,69	27,06	36,64
o139_B	Uiterdijk 7	4,5	41,75	38,60	32,90	42,50
o139_C	Uiterdijk 7	7,5	43,08	39,95	34,22	43,83
o140_A	Uiterdijk 7	1,5	39,75	36,51	30,96	40,51
o140_B	Uiterdijk 7	4,5	43,73	40,53	34,90	44,48
o140_C	Uiterdijk 7	7,5	45,46	42,28	36,62	46,21
o141_A	Uiterdijk 7	1,5	38,06	34,77	29,28	38,81
o141_B	Uiterdijk 7	4,5	39,56	36,26	30,79	40,31
o141_C	Uiterdijk 7	7,5	40,90	37,62	32,12	41,65
o142_A	Uiterdijk 5	1,5	36,27	33,04	27,46	37,02
o142_B	Uiterdijk 5	4,5	38,73	35,44	29,96	39,48
o143_A	Uiterdijk 5	1,5	39,09	35,88	30,28	39,85
o143_B	Uiterdijk 5	4,5	43,83	40,64	35,00	44,58
o144_A	Uiterdijk 5	1,5	37,37	34,22	28,52	38,12
o144_B	Uiterdijk 5	4,5	42,46	39,33	33,59	43,21
o145_A	Uiterdijk 3a	1,5	33,27	30,06	24,45	34,02
o145_B	Uiterdijk 3a	4,5	39,29	36,13	30,44	40,04
o146_A	Uiterdijk 3a	1,5	42,38	39,27	33,50	43,13
o146_B	Uiterdijk 3a	4,5	44,84	41,67	35,99	45,59
o147_A	Uiterdijk 3a	1,5	42,47	39,34	33,61	43,22
o147_B	Uiterdijk 3a	4,5	44,18	41,03	35,34	44,94
o148_A	Uiterdijk 3	1,5	44,75	41,59	35,89	45,50
o148_B	Uiterdijk 3	4,5	46,40	43,22	37,57	47,15
o149_A	Uiterdijk 1	1,5	44,41	41,25	35,56	45,16
o149_B	Uiterdijk 1	4,5	45,96	42,77	37,12	46,71
o150_A	Uiterdijk 1	1,5	42,78	39,65	33,91	43,53
o150_B	Uiterdijk 1	4,5	44,87	41,71	36,04	45,63
o151_A	Uiterdijk 1	1,5	41,06	37,92	32,20	41,81
o151_B	Uiterdijk 1	4,5	43,94	40,76	35,11	44,69
o160_A	J.v.Oldeb. 58-64	1,5	37,72	34,59	28,85	38,47
o160_B	J.v.Oldeb. 58-64	4,5	43,88	40,76	35,01	44,63
o160_C	J.v.Oldeb. 58-64	7,5	46,39	43,28	37,52	47,15
o162_B	Lingedijk 31	4,5	43,56	40,35	34,75	44,32
o163_A	Lingedijk 31	1,5	42,32	39,18	33,45	43,07
o163_B	Lingedijk 31	4,5	45,80	42,67	36,94	46,55
o164_B	Lingedijk 33	4,5	43,53	40,34	34,71	44,29
o165_A	Lingedijk 33	1,5	43,51	40,38	34,65	44,26
o165_B	Lingedijk 33	4,5	47,39	44,28	38,52	48,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Randweg met geluidreducerende wegdekverharding

Bijlage 5c
186804

Model: model reconstructie Randweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o166_A	Lingedijk 40	1,5	39,38	36,15	30,38	40,14
o166_B	Lingedijk 40	4,5	43,50	40,32	34,67	44,25
o167_A	Lingedijk 40	1,5	46,04	42,91	37,17	46,79
o167_B	Lingedijk 40	4,5	49,24	46,10	40,38	49,99
o168_A	Lingedijk 40	1,5	47,58	44,47	38,71	48,34
o168_B	Lingedijk 40	4,5	49,31	46,17	40,44	50,06
o169_A	Lingedijk 40	1,5	47,05	43,92	38,18	47,80
o169_B	Lingedijk 40	4,5	49,60	46,46	40,74	50,35
o170_A	Lingedijk 35	1,5	47,89	44,76	39,02	48,64
o170_B	Lingedijk 35	4,5	49,43	46,30	40,57	50,18
o171_A	Lingedijk 35	1,5	47,18	44,06	38,31	47,93
o171_B	Lingedijk 35	4,5	50,97	47,88	42,09	51,73
o128b_A	Rijnstraat 72	1,5	56,29	53,10	47,45	57,04
o128b_B	Rijnstraat 72	4,5	57,51	54,31	48,67	58,26
o129b_A	Rijnstraat 62	1,5	35,90	32,70	27,07	36,63
o129b_B	Rijnstraat 62	4,5	39,13	35,85	30,35	39,88
o126b_A	Rijnstraat 76	1,5	56,40	53,24	47,55	57,15
o126b_B	Rijnstraat 76	4,5	57,35	54,16	48,51	58,10
o125b_A	Rijnstraat 78	1,5	54,71	51,57	45,84	55,46
o125b_B	Rijnstraat 78	4,5	55,81	52,65	46,96	56,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model reconstructie Randweg met maatregelen + scherm op voormalige Rijnstraat - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o124_A	Rijnstraat 52	1,5	59,06	55,88	50,21	59,81
o124_B	Rijnstraat 52	4,5	60,16	56,98	51,33	60,91
o125a_A	Rijnstraat 78	1,5	43,42	40,17	34,63	44,17
o125a_B	Rijnstraat 78	4,5	48,09	44,82	39,31	48,84
o126a_A	Rijnstraat 76	1,5	42,53	39,26	33,73	43,28
o126a_B	Rijnstraat 76	4,5	48,20	44,95	39,40	48,95
o127_A	Rijnstraat 76a	1,5	40,86	37,59	32,07	41,61
o127_B	Rijnstraat 76a	4,5	45,74	42,48	36,95	46,49
o128a_A	Rijnstraat 72	1,5	42,04	38,74	33,27	42,79
o128a_B	Rijnstraat 72	4,5	48,24	44,98	39,45	48,99
o129a_A	Rijnstraat 62	1,5	42,46	39,20	33,68	43,22
o129a_B	Rijnstraat 62	4,5	43,44	40,15	34,66	44,19
o133_A	Uiterdijk 13	1,5	43,60	40,50	34,72	44,35
o134_A	Uiterdijk 13	1,5	44,99	41,90	36,11	45,75
o135_A	Uiterdijk 11	1,5	40,82	37,69	31,96	41,57
o135_B	Uiterdijk 11	4,5	43,92	40,70	35,11	44,67
o136_A	Uiterdijk 11	1,5	40,17	37,05	31,32	40,93
o136_B	Uiterdijk 11	4,5	43,60	40,35	34,79	44,35
o137_A	Uiterdijk 9	1,5	40,03	36,87	31,18	40,78
o137_B	Uiterdijk 9	4,5	43,33	40,09	34,53	44,08
o138_A	Uiterdijk 9	1,5	39,26	36,12	30,41	40,02
o138_B	Uiterdijk 9	4,5	41,94	38,66	33,14	42,68
o139_A	Uiterdijk 7	1,5	35,89	32,69	27,06	36,64
o139_B	Uiterdijk 7	4,5	41,75	38,60	32,90	42,50
o139_C	Uiterdijk 7	7,5	43,08	39,95	34,22	43,83
o140_A	Uiterdijk 7	1,5	39,85	36,61	31,05	40,60
o140_B	Uiterdijk 7	4,5	43,77	40,57	34,95	44,52
o140_C	Uiterdijk 7	7,5	45,42	42,24	36,59	46,17
o141_A	Uiterdijk 7	1,5	38,20	34,92	29,42	38,95
o141_B	Uiterdijk 7	4,5	39,68	36,38	30,92	40,44
o141_C	Uiterdijk 7	7,5	40,95	37,66	32,17	41,70
o142_A	Uiterdijk 5	1,5	36,43	33,20	27,62	37,18
o142_B	Uiterdijk 5	4,5	38,84	35,55	30,07	39,59
o143_A	Uiterdijk 5	1,5	39,20	35,99	30,38	39,95
o143_B	Uiterdijk 5	4,5	43,87	40,68	35,04	44,62
o144_A	Uiterdijk 5	1,5	37,37	34,22	28,52	38,12
o144_B	Uiterdijk 5	4,5	42,46	39,33	33,59	43,21
o145_A	Uiterdijk 3a	1,5	33,53	30,32	24,71	34,28
o145_B	Uiterdijk 3a	4,5	39,38	36,22	30,54	40,14
o146_A	Uiterdijk 3a	1,5	42,43	39,32	33,55	43,18
o146_B	Uiterdijk 3a	4,5	44,86	41,70	36,02	45,62
o147_A	Uiterdijk 3a	1,5	42,47	39,34	33,61	43,22
o147_B	Uiterdijk 3a	4,5	44,18	41,03	35,34	44,94
o148_A	Uiterdijk 3	1,5	44,78	41,62	35,92	45,53
o148_B	Uiterdijk 3	4,5	46,48	43,30	37,65	47,23
o149_A	Uiterdijk 1	1,5	44,44	41,28	35,59	45,19
o149_B	Uiterdijk 1	4,5	46,04	42,85	37,20	46,79
o150_A	Uiterdijk 1	1,5	42,79	39,67	33,93	43,55
o150_B	Uiterdijk 1	4,5	44,91	41,74	36,07	45,66
o151_A	Uiterdijk 1	1,5	41,04	37,91	32,18	41,79
o151_B	Uiterdijk 1	4,5	43,93	40,75	35,10	44,68
o160_A	J.v.Oldeb. 58-64	1,5	37,72	34,59	28,85	38,47
o160_B	J.v.Oldeb. 58-64	4,5	43,88	40,76	35,00	44,63
o160_C	J.v.Oldeb. 58-64	7,5	46,38	43,26	37,50	47,13
o162_B	Lingedijk 31	4,5	43,45	40,24	34,63	44,20
o163_A	Lingedijk 31	1,5	42,30	39,16	33,43	43,05
o163_B	Lingedijk 31	4,5	45,78	42,65	36,92	46,53
o164_B	Lingedijk 33	4,5	43,44	40,24	34,61	44,19
o165_A	Lingedijk 33	1,5	43,48	40,36	34,62	44,24
o165_B	Lingedijk 33	4,5	47,38	44,27	38,51	48,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Randweg met geluidreducerende wegdekverharding en geluidscherm

Bijlage 5d
186804

Model: model reconstructie Randweg met maatregelen + scherm op voormalige Rijnstraat - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Randweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o166_A	Lingedijk 40	1,5	39,23	36,00	30,42	39,98
o166_B	Lingedijk 40	4,5	43,38	40,19	34,54	44,13
o167_A	Lingedijk 40	1,5	46,02	42,89	37,15	46,77
o167_B	Lingedijk 40	4,5	49,21	46,07	40,35	49,96
o168_A	Lingedijk 40	1,5	47,58	44,46	38,71	48,33
o168_B	Lingedijk 40	4,5	49,30	46,17	40,43	50,05
o169_A	Lingedijk 40	1,5	47,03	43,91	38,17	47,79
o169_B	Lingedijk 40	4,5	49,58	46,43	40,72	50,33
o170_A	Lingedijk 35	1,5	47,88	44,75	39,01	48,63
o170_B	Lingedijk 35	4,5	49,41	46,28	40,55	50,16
o171_A	Lingedijk 35	1,5	47,18	44,06	38,31	47,93
o171_B	Lingedijk 35	4,5	50,96	47,87	42,08	51,72
o128b_A	Rijnstraat 72	1,5	40,15	36,86	31,36	40,90
o128b_B	Rijnstraat 72	4,5	46,98	43,72	38,18	47,73
o129b_A	Rijnstraat 62	1,5	34,90	31,66	26,09	35,65
o129b_B	Rijnstraat 62	4,5	38,44	35,13	29,68	39,19
o126b_A	Rijnstraat 76	1,5	40,05	36,79	31,26	40,80
o126b_B	Rijnstraat 76	4,5	45,55	42,32	36,74	46,30
o125b_A	Rijnstraat 78	1,5	40,50	37,28	31,68	41,25
o125b_B	Rijnstraat 78	4,5	45,45	42,23	36,64	46,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[illegible]

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Rijnstraat zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 5f
186804

Model: model reconstructie Rijnstraat - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Rijnstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o124_A	Rijnstraat 52	1,5	38,20	35,15	29,29	38,95
o124_B	Rijnstraat 52	4,5	39,29	36,21	30,40	40,04
o125a_A	Rijnstraat 78	1,5	37,61	34,58	28,69	38,36
o125a_B	Rijnstraat 78	4,5	38,69	35,63	29,78	39,44
o126a_A	Rijnstraat 76	1,5	44,62	41,59	35,70	45,37
o126a_B	Rijnstraat 76	4,5	46,20	43,15	37,30	46,96
o127_A	Rijnstraat 76a	1,5	31,89	28,73	23,03	32,63
o127_B	Rijnstraat 76a	4,5	41,18	38,12	32,28	41,94
o128a_A	Rijnstraat 72	1,5	55,76	52,69	46,87	56,52
o128a_B	Rijnstraat 72	4,5	56,14	53,05	47,26	56,90
o131_A	Uiterdijk 15	1,5	30,66	27,51	21,81	31,41
o131_B	Uiterdijk 15	4,5	32,96	29,74	24,14	33,71
o132_A	Uiterdijk 15	1,5	20,98	17,88	12,11	21,74
o132_B	Uiterdijk 15	4,5	20,73	17,59	11,88	21,49
o133_A	Uiterdijk 13	1,5	29,94	26,78	21,09	30,69
o134_A	Uiterdijk 13	1,5	19,40	16,18	10,58	20,15
o135_A	Uiterdijk 11	1,5	30,19	27,03	21,34	30,94
o135_B	Uiterdijk 11	4,5	33,08	29,85	24,26	33,83
o136_A	Uiterdijk 11	1,5	19,12	16,03	10,24	19,88
o136_B	Uiterdijk 11	4,5	17,93	14,84	9,06	18,69
o137_A	Uiterdijk 9	1,5	29,37	26,18	20,53	30,12
o137_B	Uiterdijk 9	4,5	33,14	29,93	24,32	33,89
o138_A	Uiterdijk 9	1,5	22,08	19,02	13,17	22,83
o138_B	Uiterdijk 9	4,5	13,41	10,13	4,61	14,15
o139_A	Uiterdijk 7	1,5	31,29	28,11	22,46	32,04
o139_B	Uiterdijk 7	4,5	38,57	35,40	29,72	39,32
o139_C	Uiterdijk 7	7,5	30,56	27,31	21,77	31,31
o140_A	Uiterdijk 7	1,5	31,94	28,71	23,13	32,69
o140_B	Uiterdijk 7	4,5	38,71	35,53	29,87	39,46
o140_C	Uiterdijk 7	7,5	42,51	39,37	33,66	43,27
o141_A	Uiterdijk 7	1,5	29,35	26,09	20,55	30,10
o141_B	Uiterdijk 7	4,5	37,47	34,31	28,63	38,23
o141_C	Uiterdijk 7	7,5	40,29	37,13	31,44	41,04
o142_A	Uiterdijk 5	1,5	32,12	28,92	23,30	32,87
o142_B	Uiterdijk 5	4,5	38,49	35,34	29,63	39,24
o143_A	Uiterdijk 5	1,5	31,82	28,62	23,00	32,57
o143_B	Uiterdijk 5	4,5	38,29	35,15	29,44	39,05
o144_A	Uiterdijk 5	1,5	24,29	21,08	15,47	25,04
o144_B	Uiterdijk 5	4,5	28,61	25,38	19,80	29,36
o145_A	Uiterdijk 3a	1,5	31,39	28,23	22,54	32,14
o145_B	Uiterdijk 3a	4,5	34,22	31,08	25,36	34,97
o146_A	Uiterdijk 3a	1,5	31,32	28,13	22,49	32,07
o146_B	Uiterdijk 3a	4,5	36,05	32,89	27,21	36,81
o147_A	Uiterdijk 3a	1,5	24,02	20,80	15,20	24,77
o147_B	Uiterdijk 3a	4,5	25,84	22,56	17,06	26,59
o148_A	Uiterdijk 3	1,5	30,91	27,72	22,08	31,66
o148_B	Uiterdijk 3	4,5	33,81	30,58	25,00	34,56
o149_A	Uiterdijk 1	1,5	31,75	28,56	22,91	32,50
o149_B	Uiterdijk 1	4,5	34,45	31,23	25,63	35,20
o150_A	Uiterdijk 1	1,5	29,04	25,86	20,19	29,79
o150_B	Uiterdijk 1	4,5	32,01	28,79	23,19	32,76
o151_A	Uiterdijk 1	1,5	28,44	25,28	19,60	29,20
o151_B	Uiterdijk 1	4,5	31,23	28,01	22,41	31,98
o162_B	Lingedijk 31	4,5	38,48	35,29	29,65	39,23
o163_A	Lingedijk 31	1,5	31,58	28,41	22,74	32,33
o163_B	Lingedijk 31	4,5	34,83	31,69	25,97	35,58
o164_B	Lingedijk 33	4,5	37,97	34,79	29,13	38,72
o165_A	Lingedijk 33	1,5	31,73	28,58	22,88	32,48
o165_B	Lingedijk 33	4,5	33,82	30,68	24,97	34,58
o166_A	Lingedijk 40	1,5	35,67	32,47	26,85	36,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Rijnstraat zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 5f
186804

Model: model reconstructie Rijnstraat - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Rijnstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o166_B	Lingedijk 40	4,5	37,70	34,51	28,87	38,45
o167_A	Lingedijk 40	1,5	33,93	30,74	25,10	34,68
o167_B	Lingedijk 40	4,5	37,05	33,90	28,19	37,80
o168_A	Lingedijk 40	1,5	28,68	25,66	20,07	29,63
o168_B	Lingedijk 40	4,5	30,92	27,71	22,11	31,68
o169_A	Lingedijk 40	1,5	33,09	29,88	24,26	33,84
o169_B	Lingedijk 40	4,5	36,22	33,07	27,37	36,97
o170_A	Lingedijk 35	1,5	34,63	31,48	25,78	35,38
o170_B	Lingedijk 35	4,5	36,12	32,95	27,28	36,87
o171_A	Lingedijk 35	1,5	31,78	28,66	22,92	32,54
o171_B	Lingedijk 35	4,5	32,91	29,78	24,04	33,66
o172_A	Lingedijk 42	1,5	31,02	27,85	22,18	31,77
o172_B	Lingedijk 42	4,5	32,64	29,44	23,82	33,39
o173_A	Lingedijk 44	1,5	30,97	27,77	22,14	31,72
o173_B	Lingedijk 44	4,5	32,88	29,65	24,06	33,63
o174_A	Lingedijk 44	1,5	26,35	23,16	17,51	27,10
o174_B	Lingedijk 44	4,5	27,26	24,04	18,45	28,01
o128b_A	Rijnstraat 72	1,5	62,09	59,02	53,20	62,85
o128b_B	Rijnstraat 72	4,5	62,52	59,42	53,63	63,27
o126b_A	Rijnstraat 76	1,5	45,04	42,00	36,13	45,80
o126b_B	Rijnstraat 76	4,5	46,88	43,80	37,98	47,63
o125b_A	Rijnstraat 78	1,5	39,16	36,09	30,26	39,91
o125b_B	Rijnstraat 78	4,5	41,34	38,24	32,46	42,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Rijnstraat met geluidreducerende wegdekverharding

Bijlage 5g
186804

Model: model reconstructie Rijnstraat met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Rijnstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o124_A	Rijnstraat 52	1,5	37,21	34,04	28,36	37,96
o124_B	Rijnstraat 52	4,5	38,33	35,14	29,49	39,08
o125a_A	Rijnstraat 78	1,5	36,54	33,37	27,68	37,29
o125a_B	Rijnstraat 78	4,5	37,65	34,46	28,80	38,40
o126a_A	Rijnstraat 76	1,5	43,60	40,43	34,74	44,35
o126a_B	Rijnstraat 76	4,5	45,21	42,03	36,36	45,96
o127_A	Rijnstraat 76a	1,5	30,87	27,65	22,05	31,62
o127_B	Rijnstraat 76a	4,5	40,26	37,08	31,42	41,01
o128a_A	Rijnstraat 72	1,5	54,80	51,61	45,96	55,55
o128a_B	Rijnstraat 72	4,5	55,19	51,99	46,35	55,94
o131_A	Uiterdijk 15	1,5	30,17	26,99	21,33	30,92
o131_B	Uiterdijk 15	4,5	32,51	29,28	23,70	33,26
o132_A	Uiterdijk 15	1,5	20,85	17,74	11,98	21,61
o132_B	Uiterdijk 15	4,5	20,53	17,39	11,68	21,29
o133_A	Uiterdijk 13	1,5	29,10	25,87	20,28	29,85
o134_A	Uiterdijk 13	1,5	18,83	15,57	10,02	19,58
o135_A	Uiterdijk 11	1,5	29,49	26,28	20,67	30,24
o135_B	Uiterdijk 11	4,5	32,54	29,27	23,74	33,29
o136_A	Uiterdijk 11	1,5	18,67	15,56	9,80	19,43
o136_B	Uiterdijk 11	4,5	17,90	14,80	9,02	18,65
o137_A	Uiterdijk 9	1,5	28,77	25,55	19,95	29,52
o137_B	Uiterdijk 9	4,5	32,64	29,39	23,83	33,39
o138_A	Uiterdijk 9	1,5	21,05	17,87	12,20	21,80
o138_B	Uiterdijk 9	4,5	13,29	10,01	4,49	14,03
o139_A	Uiterdijk 7	1,5	31,00	27,81	22,18	31,76
o139_B	Uiterdijk 7	4,5	38,44	35,27	29,60	39,19
o139_C	Uiterdijk 7	7,5	30,14	26,86	21,35	30,89
o140_A	Uiterdijk 7	1,5	31,36	28,10	22,57	32,11
o140_B	Uiterdijk 7	4,5	38,41	35,22	29,58	39,16
o140_C	Uiterdijk 7	7,5	42,00	38,81	33,17	42,75
o141_A	Uiterdijk 7	1,5	28,96	25,68	20,17	29,71
o141_B	Uiterdijk 7	4,5	37,33	34,16	28,49	38,08
o141_C	Uiterdijk 7	7,5	39,97	36,79	31,13	40,72
o142_A	Uiterdijk 5	1,5	31,43	28,19	22,62	32,18
o142_B	Uiterdijk 5	4,5	38,13	34,97	29,28	38,88
o143_A	Uiterdijk 5	1,5	31,34	28,11	22,53	32,09
o143_B	Uiterdijk 5	4,5	38,01	34,84	29,16	38,76
o144_A	Uiterdijk 5	1,5	23,95	20,72	15,13	24,70
o144_B	Uiterdijk 5	4,5	28,18	24,92	19,38	28,93
o145_A	Uiterdijk 3a	1,5	30,79	27,59	21,96	31,54
o145_B	Uiterdijk 3a	4,5	33,78	30,62	24,94	34,54
o146_A	Uiterdijk 3a	1,5	30,80	27,58	21,98	31,55
o146_B	Uiterdijk 3a	4,5	35,63	32,44	26,79	36,38
o147_A	Uiterdijk 3a	1,5	23,77	20,54	14,96	24,52
o147_B	Uiterdijk 3a	4,5	25,51	22,21	16,73	26,26
o148_A	Uiterdijk 3	1,5	30,46	27,24	21,64	31,21
o148_B	Uiterdijk 3	4,5	33,33	30,07	24,53	34,08
o149_A	Uiterdijk 1	1,5	31,29	28,08	22,47	32,04
o149_B	Uiterdijk 1	4,5	33,99	30,75	25,19	34,74
o150_A	Uiterdijk 1	1,5	28,52	25,31	19,69	29,27
o150_B	Uiterdijk 1	4,5	31,44	28,19	22,64	32,19
o151_A	Uiterdijk 1	1,5	27,93	24,73	19,10	28,68
o151_B	Uiterdijk 1	4,5	30,68	27,42	21,88	31,43
o162_B	Lingedijk 31	4,5	38,07	34,85	29,26	38,82
o163_A	Lingedijk 31	1,5	30,93	27,70	22,11	31,68
o163_B	Lingedijk 31	4,5	34,11	30,91	25,28	34,86
o164_B	Lingedijk 33	4,5	37,51	34,30	28,68	38,26
o165_A	Lingedijk 33	1,5	31,09	27,90	22,26	31,84
o165_B	Lingedijk 33	4,5	33,10	29,91	24,27	33,85
o166_A	Lingedijk 40	1,5	35,34	32,12	26,52	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Rijnstraat met geluidreducerende wegdekverharding

Bijlage 5g
186804

Model: model reconstructie Rijnstraat met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Rijnstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o166_B	Lingedijk 40	4,5	37,35	34,15	28,53	38,10
o167_A	Lingedijk 40	1,5	33,30	30,07	24,50	34,06
o167_B	Lingedijk 40	4,5	36,32	33,10	27,49	37,07
o168_A	Lingedijk 40	1,5	28,36	25,10	19,57	28,11
o168_B	Lingedijk 40	4,5	30,28	27,01	21,49	31,03
o169_A	Lingedijk 40	1,5	32,51	29,26	23,70	33,26
o169_B	Lingedijk 40	4,5	35,52	32,31	26,70	36,27
o170_A	Lingedijk 35	1,5	34,00	30,79	25,18	34,75
o170_B	Lingedijk 35	4,5	35,49	32,26	26,67	36,24
o171_A	Lingedijk 35	1,5	30,91	27,70	22,08	31,66
o171_B	Lingedijk 35	4,5	31,93	28,71	23,11	32,68
o172_A	Lingedijk 42	1,5	30,24	27,02	21,43	30,99
o172_B	Lingedijk 42	4,5	31,94	28,69	23,14	32,69
o173_A	Lingedijk 44	1,5	30,42	27,20	21,61	31,17
o173_B	Lingedijk 44	4,5	32,32	29,06	23,52	33,07
o174_A	Lingedijk 44	1,5	25,43	22,18	16,62	26,18
o174_B	Lingedijk 44	4,5	26,36	23,07	17,56	27,10
o128b_A	Rijnstraat 72	1,5	61,14	57,95	52,30	61,89
o128b_B	Rijnstraat 72	4,5	61,58	58,39	52,75	62,33
o126b_A	Rijnstraat 76	1,5	44,03	40,86	35,18	44,78
o126b_B	Rijnstraat 76	4,5	45,91	42,72	37,07	46,66
o125b_A	Rijnstraat 78	1,5	38,22	35,04	29,37	38,97
o125b_B	Rijnstraat 78	4,5	40,50	37,31	31,67	41,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[illegible]

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Rijksweg zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 5i
186804

Model: model reconstructie Rijksweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Rijksweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o04_A	Haagse Uitweg 2	1,5	58,96	55,93	50,83	60,02
o04_B	Haagse Uitweg 2	4,5	60,46	57,41	52,33	61,51
o05_A	Haagse Uitweg 2	1,5	52,30	49,24	44,17	53,35
o05_B	Haagse Uitweg 2	4,5	54,11	51,02	45,98	55,15
o06_A	Haagse Uitweg 2	1,5	58,26	55,23	50,13	59,32
o06_B	Haagse Uitweg 2	4,5	59,78	56,74	51,65	60,83
o07_A	Rijksweg 51	1,5	57,15	54,10	49,02	58,20
o07_B	Rijksweg 51	4,5	58,60	55,53	50,47	59,65
o08_A	Rijksweg 51	1,5	53,78	50,69	45,65	54,82
o08_B	Rijksweg 51	4,5	55,50	52,44	47,42	56,59
o09_A	Rijksweg 51	1,5	55,69	52,65	47,56	56,74
o09_B	Rijksweg 51	4,5	56,73	53,67	48,60	57,78
o10_A	Haagse Uitweg 1	1,5	46,82	43,81	38,69	47,88
o11_A	Haagse uitweg 4	1,5	48,35	45,31	40,22	49,40
o11_B	Haagse uitweg 4	4,5	49,55	46,49	41,42	50,60
o13_A	Haagse Uitweg 3a	1,5	37,65	34,62	29,52	38,71
o13_B	Haagse Uitweg 3a	4,5	41,24	38,17	33,11	42,29
o14a_A	Rijksweg ong	1,5	49,04	46,00	40,91	50,09
o14a_B	Rijksweg ong	4,5	50,30	47,22	42,17	51,35
o14a_C	Rijksweg ong	7,5	51,22	48,14	43,09	52,27
o15a_A	Rijksweg 62	1,5	49,56	46,42	41,43	50,59
o15a_B	Rijksweg 62	4,5	50,41	47,22	42,28	51,43
o15a_C	Rijksweg 62	7,5	50,56	47,37	42,43	51,58
o16_A	Rijksweg 47	1,5	52,98	49,63	44,85	54,01
o16_B	Rijksweg 47	4,5	53,69	50,50	45,56	54,71
o16_C	Rijksweg 47	7,5	54,07	50,85	45,94	55,09
o17_A	Rijksweg 47	1,5	51,95	48,79	43,82	52,98
o17_B	Rijksweg 47	4,5	52,91	49,70	44,78	53,93
o17_C	Rijksweg 47	7,5	53,49	50,27	45,36	54,51
o18_A	Rijksweg 47	1,5	45,40	42,26	37,27	46,43
o18_B	Rijksweg 47	4,5	46,13	42,95	38,00	47,15
o18_C	Rijksweg 47	7,5	46,15	42,97	38,02	47,17
o19_A	Groeneweg 2	1,5	42,53	39,37	34,40	43,56
o19_B	Groeneweg 2	4,5	43,29	40,06	35,16	44,30
o19_C	Groeneweg 2	7,5	42,85	39,63	34,73	43,87
o20_A	Groeneweg 2	1,5	44,45	41,32	36,32	45,48
o20_B	Groeneweg 2	4,5	44,69	41,51	36,56	45,71
o20_C	Groeneweg 2	7,5	43,85	40,62	35,72	44,86
o21_A	Groeneweg 2a	1,5	43,37	40,22	35,24	44,40
o21_B	Groeneweg 2a	4,5	43,60	40,42	35,47	44,62
o22_A	Groeneweg 2a	1,5	45,01	41,89	36,88	46,05
o22_B	Groeneweg 2a	4,5	45,87	42,71	37,74	46,90
o23_A	Groeneweg 2b	1,5	46,90	43,81	38,77	47,94
o23_B	Groeneweg 2b	4,5	47,74	44,58	39,61	48,77
o24_A	Groeneweg 1	1,5	52,90	49,67	44,77	53,91
o24_B	Groeneweg 1	4,5	52,82	49,52	44,69	53,82
o25_A	Groeneweg 1	1,5	49,44	46,25	41,31	50,46
o25_B	Groeneweg 1	4,5	50,62	47,41	42,49	51,64
o26_A	Groeneweg 3	1,5	48,57	45,43	40,44	49,60
o26_B	Groeneweg 3	4,5	49,88	46,63	41,75	50,90
o27_A	Rijksweg 43	1,5	52,91	49,50	44,79	53,89
o27_B	Rijksweg 43	4,5	53,36	49,93	45,23	54,34
o28_A	Rijksweg 45	1,5	49,54	46,17	41,41	50,53
o28_B	Rijksweg 45	4,5	51,53	48,22	43,40	52,53
o29_A	Rijksweg 41	1,5	53,23	49,80	45,11	54,21
o30_A	Hucht 2	1,5	50,72	47,33	42,60	51,71
o30_B	Hucht 2	4,5	51,46	48,04	43,33	52,44
o31_A	Rijksweg 35	1,5	49,64	46,25	41,51	50,62
o31_B	Rijksweg 35	4,5	50,14	46,71	42,02	51,12
o32_A	Rijksweg 35	1,5	46,05	42,69	37,93	47,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Rekenresultaten Rijksweg zonder geluidbeperkende maatregelen

Bijlage 5i
186804

Model: model reconstructie Rijksweg - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Rijksweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o32_B	Rijksweg 35	4,5	46,82	43,43	38,69	47,80
o51_A	Groeneweg 13	1,5	39,12	36,00	30,99	40,16
o51_B	Groeneweg 13	4,5	42,11	38,97	33,98	43,14
o52_A	Groeneweg 6	1,5	31,06	27,88	22,93	32,08
o52_B	Groeneweg 6	4,5	34,15	30,96	26,02	35,17
o52_C	Groeneweg 6	7,5	34,92	31,70	26,79	35,94
o53_A	Groeneweg 6	1,5	34,61	31,49	26,48	35,65
o53_B	Groeneweg 6	4,5	36,98	33,81	28,85	38,01
o53_C	Groeneweg 6	7,5	37,01	33,82	28,88	38,03
o54_A	Groeneweg 11	1,5	37,17	34,07	29,04	38,21
o54_B	Groeneweg 11	4,5	41,73	38,61	33,60	42,77
o55_A	Groeneweg 11	1,5	31,99	28,84	23,86	33,02
o55_B	Groeneweg 11	4,5	35,18	32,03	27,06	36,21
o56_A	Groeneweg 9	1,5	43,02	39,90	34,89	44,06
o57_A	Groeneweg 7a	1,5	43,97	40,85	35,84	45,01
o57_B	Groeneweg 7a	4,5	45,79	42,63	37,66	46,82
o58_A	Groeneweg 5	1,5	45,29	42,18	37,16	46,33
o58_B	Groeneweg 5	4,5	48,16	44,96	40,03	49,18
o59_C	Groeneweg 5	7,5	47,08	43,89	38,95	48,10
o60_A	Groeneweg 7	1,5	46,91	43,80	38,78	47,95
o60_B	Groeneweg 7	4,5	47,70	44,54	39,57	48,73
o60_C	Groeneweg 7	7,5	47,67	44,49	39,54	48,69
o61_A	Hucht 8	1,5	34,95	31,68	26,82	35,96
o61_B	Hucht 8	4,5	39,40	36,14	31,27	40,41
o62_A	Hucht 6	1,5	36,99	33,74	28,86	38,00
o62_B	Hucht 6	4,5	39,76	36,49	31,64	40,77
o63_A	Hucht 6	1,5	33,33	30,06	25,20	34,34
o63_B	Hucht 6	4,5	40,48	37,19	32,35	41,48
o64_A	Hucht 4	1,5	42,26	38,98	34,13	43,26
o65_B	Hucht 4	4,5	44,21	40,92	36,09	45,22
o66_A	Hucht 4	1,5	41,59	38,36	33,47	42,61
o66_B	Hucht 4	4,5	43,53	40,26	35,41	44,54
o14b_A	Rijksweg ong	1,5	53,68	50,67	45,55	54,74
o14b_B	Rijksweg ong	4,5	59,31	52,27	47,18	56,36
o14b_C	Rijksweg ong	7,5	56,08	53,04	47,95	57,13
o14c_A	Rijksweg ong	1,5	51,52	48,52	43,39	52,58
o14c_B	Rijksweg ong	4,5	53,18	50,15	45,05	54,24
o14c_C	Rijksweg ong	7,5	53,94	50,91	45,81	55,00
o15b_A	Rijksweg 62	1,5	47,16	43,98	39,03	48,18
o15b_B	Rijksweg 62	4,5	48,52	45,30	40,39	49,54
o15b_C	Rijksweg 62	7,5	48,63	45,41	40,50	49,65
o15c_A	Rijksweg 62	1,5	50,60	47,48	42,47	51,64
o15c_B	Rijksweg 62	4,5	51,58	48,42	43,45	52,61
o15c_C	Rijksweg 62	7,5	52,18	49,00	44,05	53,20
o24b_A	Groeneweg 1 (mogelijk geen gevel ex Wgh)	1,5	52,84	49,46	44,72	53,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model reconstructie Rijksweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Rijksweg op alle ontvalgepunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o04_A	Haagse Uitweg 2	1,5	55,15	51,85	47,02	56,15
o04_B	Haagse Uitweg 2	4,5	56,83	53,49	48,70	57,82
o05_A	Haagse Uitweg 2	1,5	49,28	46,01	41,15	50,29
o05_B	Haagse Uitweg 2	4,5	51,15	47,83	43,02	52,15
o06_A	Haagse Uitweg 2	1,5	54,21	50,90	46,08	55,21
o06_B	Haagse Uitweg 2	4,5	55,90	52,55	47,77	56,89
o07_A	Rijksweg 51	1,5	54,07	50,80	45,94	55,08
o07_B	Rijksweg 51	4,5	55,63	52,32	47,50	56,63
o08_A	Rijksweg 51	1,5	52,16	48,89	44,03	53,17
o08_B	Rijksweg 51	4,5	53,89	50,63	45,76	54,90
o09_A	Rijksweg 51	1,5	51,79	48,50	43,66	52,79
o09_B	Rijksweg 51	4,5	52,94	49,62	44,81	53,94
o10_A	Haagse Uitweg 1	1,5	42,74	39,49	34,61	43,75
o11_A	Haagse uitweg 4	1,5	44,96	41,68	36,83	45,96
o11_B	Haagse uitweg 4	4,5	46,22	42,90	38,09	47,22
o13_A	Haagse Uitweg 3a	1,5	34,23	30,94	26,10	35,23
o13_B	Haagse Uitweg 3a	4,5	38,13	34,82	30,00	39,13
o14a_A	Rijksweg ong	1,5	45,98	42,69	37,85	46,98
o14a_B	Rijksweg ong	4,5	47,33	44,00	39,20	48,33
o14a_C	Rijksweg ong	7,5	48,18	44,84	40,05	49,17
o15a_A	Rijksweg 62	1,5	47,99	44,67	39,86	48,99
o15a_B	Rijksweg 62	4,5	49,03	45,66	40,90	50,02
o15a_C	Rijksweg 62	7,5	49,14	45,76	41,01	50,13
o16_A	Rijksweg 47	1,5	52,23	49,02	44,10	53,25
o16_B	Rijksweg 47	4,5	52,99	49,75	44,86	54,00
o16_C	Rijksweg 47	7,5	53,35	50,07	45,22	54,35
o17_A	Rijksweg 47	1,5	51,00	47,75	42,87	52,01
o17_B	Rijksweg 47	4,5	52,06	48,78	43,93	53,06
o17_C	Rijksweg 47	7,5	52,64	49,33	44,51	53,64
o18_A	Rijksweg 47	1,5	45,23	42,09	37,10	46,26
o18_B	Rijksweg 47	4,5	45,93	42,75	37,80	46,95
o18_C	Rijksweg 47	7,5	45,87	42,67	37,74	46,89
o19_A	Groeneweg 2	1,5	41,68	38,43	33,55	42,69
o19_B	Groeneweg 2	4,5	42,63	39,35	34,50	43,63
o19_C	Groeneweg 2	7,5	42,15	38,88	34,02	43,16
o20_A	Groeneweg 2	1,5	43,13	39,86	35,00	44,14
o20_B	Groeneweg 2	4,5	43,40	40,11	35,27	44,40
o20_C	Groeneweg 2	7,5	43,15	39,86	35,02	44,15
o21_A	Groeneweg 2a	1,5	42,24	39,00	34,11	43,25
o21_B	Groeneweg 2a	4,5	42,74	39,48	34,61	43,75
o22_A	Groeneweg 2a	1,5	43,44	40,19	35,31	44,45
o22_B	Groeneweg 2a	4,5	44,42	41,16	36,29	45,43
o23_A	Groeneweg 2b	1,5	45,10	41,83	36,97	46,11
o23_B	Groeneweg 2b	4,5	46,06	42,77	37,93	47,08
o24_A	Groeneweg 1	1,5	52,29	48,98	44,16	53,29
o24_B	Groeneweg 1	4,5	52,35	49,00	44,22	53,34
o25_A	Groeneweg 1	1,5	48,65	45,38	40,52	49,66
o25_B	Groeneweg 1	4,5	49,90	46,60	41,77	50,90
o26_A	Groeneweg 3	1,5	47,61	44,35	39,48	48,62
o26_B	Groeneweg 3	4,5	49,03	45,74	40,90	50,03
o27_A	Rijksweg 43	1,5	52,75	49,31	44,63	53,73
o27_B	Rijksweg 43	4,5	53,15	49,69	45,02	54,12
o28_A	Rijksweg 45	1,5	49,26	45,85	41,13	50,24
o28_B	Rijksweg 45	4,5	51,04	47,66	42,91	52,03
o29_A	Rijksweg 41	1,5	53,09	49,64	44,97	54,07
o30_A	Hucht 2	1,5	50,56	47,14	42,44	51,54
o30_B	Hucht 2	4,5	51,23	47,77	43,10	52,20
o31_A	Rijksweg 35	1,5	49,47	46,06	41,34	50,45
o31_B	Rijksweg 35	4,5	49,93	46,48	41,81	50,91
o32_A	Rijksweg 35	1,5	45,82	42,43	37,70	46,81
o32_B	Rijksweg 35	4,5	46,51	43,08	38,38	47,49
o51_A	Groeneweg 13	1,5	37,02	33,72	28,89	38,02
o51_B	Groeneweg 13	4,5	39,89	36,54	31,76	40,88
o52_A	Groeneweg 6	1,5	29,60	26,30	21,47	30,60
o52_B	Groeneweg 6	4,5	32,22	28,85	24,09	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model reconstructie Rijksstraatweg met maatregelen - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rijksstraatweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o52_C	Groeneweg 6	7,5	33,12	29,73	24,99	34,10
o53_A	Groeneweg 6	1,5	32,07	28,73	23,94	33,06
o53_B	Groeneweg 6	4,5	34,49	31,06	26,36	35,47
o53_C	Groeneweg 6	7,5	34,63	31,22	26,50	35,61
o54_A	Groeneweg 11	1,5	34,51	31,20	26,38	35,51
o54_B	Groeneweg 11	4,5	39,41	36,06	31,28	40,40
o55_A	Groeneweg 11	1,5	30,14	26,80	22,01	31,13
o55_B	Groeneweg 11	4,5	33,08	29,71	24,96	34,07
o56_A	Groeneweg 9	1,5	41,54	38,27	33,41	42,55
o57_A	Groeneweg 7a	1,5	42,52	39,26	34,39	43,53
o57_B	Groeneweg 7a	4,5	44,35	41,03	36,22	45,35
o58_A	Groeneweg 5	1,5	44,19	40,98	36,07	45,21
o58_B	Groeneweg 5	4,5	47,05	43,76	38,92	48,05
o59_C	Groeneweg 5	7,5	45,90	42,57	37,78	46,90
o60_A	Groeneweg 7	1,5	45,39	42,14	37,26	46,40
o60_B	Groeneweg 7	4,5	46,36	43,08	38,24	47,37
o60_C	Groeneweg 7	7,5	46,45	43,16	38,32	47,45
o61_A	Hucht 8	1,5	33,93	30,54	25,81	34,92
o61_B	Hucht 8	4,5	38,14	34,74	30,01	39,12
o62_A	Hucht 6	1,5	36,25	32,93	28,13	37,25
o62_B	Hucht 6	4,5	38,87	35,49	30,75	39,86
o63_A	Hucht 6	1,5	31,83	28,40	23,70	32,81
o63_B	Hucht 6	4,5	39,66	36,29	31,54	40,65
o64_A	Hucht 4	1,5	41,65	38,31	33,52	42,64
o65_B	Hucht 4	4,5	43,52	40,14	35,40	44,51
o66_A	Hucht 4	1,5	40,77	37,45	32,64	41,77
o66_B	Hucht 4	4,5	42,68	39,31	34,56	43,67
o14b_A	Rijksstraatweg ong	1,5	49,84	46,57	41,71	50,85
o14b_B	Rijksstraatweg ong	4,5	51,64	48,32	43,51	52,64
o14b_C	Rijksstraatweg ong	7,5	52,37	49,05	44,24	53,37
o14c_A	Rijksstraatweg ong	1,5	47,31	44,05	39,18	48,32
o14c_B	Rijksstraatweg ong	4,5	49,27	45,95	41,14	50,27
o14c_C	Rijksstraatweg ong	7,5	49,99	46,66	41,86	50,99
o15b_A	Rijksstraatweg 62	1,5	47,08	43,89	38,95	48,10
o15b_B	Rijksstraatweg 62	4,5	48,44	45,23	40,32	49,46
o15b_C	Rijksstraatweg 62	7,5	48,52	45,30	40,39	49,54
o15c_A	Rijksstraatweg 62	1,5	49,43	46,19	41,30	50,44
o15c_B	Rijksstraatweg 62	4,5	50,59	47,31	42,46	51,59
o15c_C	Rijksstraatweg 62	7,5	51,17	47,89	43,04	52,17
o24b_A	Groeneweg 1 (mogelijk geen gevel ex Wgh)	1,5	52,57	49,14	44,45	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
 Rekenresultaten cumulatie van geluid (eindsit.2022) ex art.110a lid 6 en 110f Wg

Bijlage 6
 186804

Model: model cumulatie - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai = RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o01_A	Rijksstraatweg 64	1,5	58,15	54,79	50,01	59,14
o01_B	Rijksstraatweg 64	4,5	58,96	55,56	50,82	59,94
o02_A	Rijksstraatweg 64	1,5	38,15	35,02	29,48	38,97
o02_B	Rijksstraatweg 64	4,5	39,77	36,58	31,13	40,59
o03_A	Rijksstraatweg 64	1,5	64,73	61,32	56,60	65,71
o03_B	Rijksstraatweg 64	4,5	64,74	61,31	56,61	65,72
o04_A	Haagse Uitweg 2	1,5	55,34	52,06	47,17	56,33
o04_B	Haagse Uitweg 2	4,5	57,01	53,67	48,84	57,99
o05_A	Haagse Uitweg 2	1,5	49,77	46,53	41,51	50,73
o05_B	Haagse Uitweg 2	4,5	51,55	48,25	43,31	52,51
o06_A	Haagse Uitweg 2	1,5	54,46	51,15	46,29	55,44
o06_B	Haagse Uitweg 2	4,5	56,01	52,67	47,87	57,00
o07_A	Rijksstraatweg 51	1,5	54,63	51,38	46,37	55,59
o07_B	Rijksstraatweg 51	4,5	56,14	52,85	47,89	57,09
o08_A	Rijksstraatweg 51	1,5	53,50	50,29	45,08	54,40
o08_B	Rijksstraatweg 51	4,5	55,10	51,87	46,71	56,01
o09_A	Rijksstraatweg 51	1,5	51,82	48,53	43,69	52,82
o09_B	Rijksstraatweg 51	4,5	52,99	49,67	44,85	53,98
o10_A	Haagse Uitweg 1	1,5	43,65	40,41	35,40	44,61
o11_A	Haagse uitweg 4	1,5	45,78	42,53	37,48	46,72
o11_B	Haagse uitweg 4	4,5	47,02	43,73	38,73	47,96
o12_A	Haagse uitweg 6	1,5	41,70	38,38	33,38	42,62
o12_B	Haagse uitweg 6	4,5	42,36	39,03	34,02	43,27
o13_A	Haagse Uitweg 3a	1,5	35,65	32,38	27,33	36,58
o13_B	Haagse Uitweg 3a	4,5	40,29	37,01	31,88	41,18
o14a_A	Rijksstraatweg ong	1,5	47,96	44,74	39,51	48,85
o14a_B	Rijksstraatweg ong	4,5	49,22	45,96	40,79	50,11
o14a_C	Rijksstraatweg ong	7,5	49,93	46,66	41,51	50,82
o15a_A	Rijksstraatweg 62	1,5	51,41	48,25	42,73	52,22
o15a_B	Rijksstraatweg 62	4,5	52,77	49,59	44,08	53,58
o15a_C	Rijksstraatweg 62	7,5	53,33	50,16	44,61	54,13
o16_A	Rijksstraatweg 47	1,5	53,20	50,04	44,83	54,13
o16_B	Rijksstraatweg 47	4,5	54,07	50,87	45,67	54,98
o16_C	Rijksstraatweg 47	7,5	54,52	51,31	46,09	55,42
o17_A	Rijksstraatweg 47	1,5	52,41	49,24	43,93	53,30
o17_B	Rijksstraatweg 47	4,5	53,51	50,32	45,02	54,39
o17_C	Rijksstraatweg 47	7,5	54,19	50,98	45,67	55,05
o18_A	Rijksstraatweg 47	1,5	46,40	43,26	38,10	47,36
o18_B	Rijksstraatweg 47	4,5	47,31	44,11	38,98	48,25
o18_C	Rijksstraatweg 47	7,5	47,31	44,11	38,97	48,25
o19_A	Groeneweg 2	1,5	44,40	41,24	35,84	45,26
o19_B	Groeneweg 2	4,5	45,82	42,64	37,23	46,66
o19_C	Groeneweg 2	7,5	46,23	43,06	37,63	47,07
o20_A	Groeneweg 2	1,5	45,16	41,96	36,69	46,05
o20_B	Groeneweg 2	4,5	46,14	42,94	37,62	47,01
o20_C	Groeneweg 2	7,5	46,36	43,18	37,78	47,21
o21_A	Groeneweg 2a	1,5	45,07	41,91	36,55	45,95
o21_B	Groeneweg 2a	4,5	46,13	42,96	37,56	46,98
o22_A	Groeneweg 2a	1,5	44,69	41,48	36,31	45,61
o22_B	Groeneweg 2a	4,5	45,94	42,71	37,54	46,85
o23_A	Groeneweg 2b	1,5	45,71	42,48	37,38	46,64
o23_B	Groeneweg 2b	4,5	46,85	43,59	38,50	47,77
o24_A	Groeneweg 1	1,5	52,81	49,55	44,54	53,76
o24_B	Groeneweg 1	4,5	53,11	49,81	44,83	54,05
o25_A	Groeneweg 1	1,5	49,31	46,08	41,00	50,25
o25_B	Groeneweg 1	4,5	50,65	47,41	42,34	51,59
o26_A	Groeneweg 3	1,5	48,51	45,32	40,16	49,45
o26_B	Groeneweg 3	4,5	49,97	46,75	41,61	50,90
o27_A	Rijksstraatweg 43	1,5	53,11	49,70	44,91	54,06
o27_B	Rijksstraatweg 43	4,5	53,68	50,25	45,45	54,62
o28_A	Rijksstraatweg 45	1,5	49,82	46,46	41,57	50,76
o28_B	Rijksstraatweg 45	4,5	51,61	48,28	43,33	52,54
o29_A	Rijksstraatweg 41	1,5	53,42	49,99	45,23	54,37
o30_A	Hucht 2	1,5	51,10	47,72	42,88	52,05
o30_B	Hucht 2	4,5	52,00	48,60	43,74	52,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model cumulatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o31_A	Rijksstraatweg 35	1,5	50,17	46,80	41,94	51,12
o31_B	Rijksstraatweg 35	4,5	50,84	47,45	42,58	51,77
o32_A	Rijksstraatweg 35	1,5	46,84	43,51	38,55	47,77
o32_B	Rijksstraatweg 35	4,5	47,66	44,30	39,36	48,58
o33_A	Rijksstraatweg 33	1,5	51,55	48,14	43,30	52,50
o33_B	Rijksstraatweg 33	4,5	51,83	48,39	43,61	52,77
o33_C	Rijksstraatweg 33	7,5	51,56	48,13	43,32	52,49
o34_A	Rijksstraatweg 33	1,5	47,53	44,20	39,27	48,47
o34_B	Rijksstraatweg 33	4,5	48,33	44,96	40,05	49,26
o34_C	Rijksstraatweg 33	7,5	47,52	44,14	39,24	48,44
o35_A	Rijksstraatweg 56	1,5	40,83	37,64	32,05	41,60
o35_B	Rijksstraatweg 56	4,5	43,91	40,66	35,17	44,68
o36a_A	Rijksstraatweg 56	1,5	48,42	45,03	40,21	49,37
o36a_B	Rijksstraatweg 56	4,5	48,98	45,57	40,73	49,91
o37a_A	Rijksstraatweg 54	1,5	40,71	37,52	31,97	41,50
o37a_B	Rijksstraatweg 54	4,5	43,35	40,09	34,61	44,12
o38a_A	Rijksstraatweg 52	1,5	38,15	34,98	29,42	38,94
o38a_B	Rijksstraatweg 52	4,5	41,46	38,23	32,78	42,26
o39a_A	Rijksstraatweg 50	1,5	40,63	37,42	31,99	41,45
o39a_B	Rijksstraatweg 50	4,5	44,08	40,83	35,42	44,88
o41_A	Brink 1	1,5	42,50	39,20	34,23	43,44
o41_B	Brink 1	4,5	45,57	42,22	37,21	46,47
o42_A	Brink 2	1,5	41,39	38,09	33,07	42,31
o42_B	Brink 2	4,5	43,75	40,41	35,33	44,63
o43_A	Brink 2	1,5	47,20	43,95	39,00	48,16
o43_B	Brink 2	4,5	48,42	45,03	40,19	49,36
o44_A	Brink2a	1,5	41,05	37,75	32,71	41,97
o44_B	Brink2a	4,5	44,18	40,80	35,74	45,05
o45_A	Brink2a	1,5	36,32	33,05	27,72	37,14
o45_B	Brink2a	4,5	40,59	37,32	31,94	41,39
o46_A	Brink 4	1,5	35,93	32,63	27,55	36,83
o46_B	Brink 4	4,5	41,14	37,81	32,63	41,98
o47_A	Brink 4	1,5	36,88	33,60	28,41	37,75
o48_A	Brink 4	1,5	37,03	33,76	28,55	37,90
o48_B	Brink 4	4,5	39,70	36,39	31,14	40,53
o49_A	Brink 6	1,5	32,86	29,52	24,25	33,66
o49_B	Brink 6	4,5	39,74	36,45	31,13	40,55
o50_A	Brink 8	1,5	36,01	32,73	27,45	36,85
o50_B	Brink 8	4,5	41,01	37,71	32,39	41,82
o51_A	Groeneweg 13	1,5	39,25	36,04	30,74	40,12
o51_B	Groeneweg 13	4,5	42,34	39,08	33,84	43,20
o52_A	Groeneweg 6	1,5	36,53	33,33	27,83	37,33
o52_B	Groeneweg 6	4,5	39,82	36,58	31,13	40,61
o52_C	Groeneweg 6	7,5	41,32	38,08	32,61	42,11
o53_A	Groeneweg 6	1,5	35,81	32,57	27,25	36,65
o53_B	Groeneweg 6	4,5	39,13	35,85	30,54	39,95
o53_C	Groeneweg 6	7,5	40,40	37,10	31,76	41,21
o54_A	Groeneweg 11	1,5	37,80	34,59	29,28	38,66
o54_B	Groeneweg 11	4,5	42,05	38,80	33,57	42,92
o55_A	Groeneweg 11	1,5	35,65	32,40	27,01	36,46
o55_B	Groeneweg 11	4,5	40,13	36,88	31,46	40,93
o56_A	Groeneweg 9	1,5	42,50	39,28	34,07	43,40
o57_A	Groeneweg 7a	1,5	44,28	41,10	35,74	45,14
o57_B	Groeneweg 7a	4,5	46,12	42,90	37,64	47,00
o58_A	Groeneweg 5	1,5	44,51	41,32	36,23	45,47
o58_B	Groeneweg 5	4,5	47,82	44,57	39,46	48,74
o59_C	Groeneweg 5	7,5	47,90	44,66	39,42	48,77
o60_A	Groeneweg 7	1,5	46,35	43,16	37,93	47,26
o60_B	Groeneweg 7	4,5	47,41	44,19	39,01	48,32
o60_C	Groeneweg 7	7,5	47,70	44,48	39,27	48,60
o61_A	Hucht 8	1,5	37,40	34,12	28,83	38,23
o61_B	Hucht 8	4,5	42,03	38,76	33,45	42,86
o62_A	Hucht 6	1,5	39,24	36,00	30,77	40,12
o62_B	Hucht 6	4,5	42,23	38,93	33,74	43,09
o63_A	Hucht 6	1,5	35,57	32,24	27,05	36,41
o63_B	Hucht 6	4,5	42,88	39,60	34,38	43,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model cumulatie - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o64_A	Hucht 4	1,5	43,46	40,19	35,09	44,37
o65_B	Hucht 4	4,5	45,83	42,53	37,42	46,72
o66_A	Hucht 4	1,5	42,90	39,66	34,49	43,80
o66_B	Hucht 4	4,5	45,06	41,76	36,64	45,95
o67a_A	Rooimond 11	1,5	39,03	35,81	30,29	39,81
o67a_B	Rooimond 11	4,5	43,10	39,83	34,38	43,88
o68_A	Rooimond 11	1,5	39,88	36,60	31,42	40,75
o68_B	Rooimond 11	4,5	43,34	40,02	34,81	44,18
o69a_A	Rooimond 13	1,5	41,07	37,76	32,69	41,97
o69a_B	Rooimond 13	4,5	44,31	40,96	35,84	45,17
o70a_A	Rooimond 2b	1,5	40,39	37,18	31,61	41,16
o70a_B	Rooimond 2b	4,5	44,95	41,70	36,25	45,74
o71a_A	Rooimond 9	1,5	40,10	36,91	31,38	40,89
o71a_B	Rooimond 9	4,5	43,45	40,18	34,74	44,23
o72a_A	Rooimond 2	1,5	44,08	40,89	35,25	44,83
o72a_B	Rooimond 2	4,5	46,42	43,12	37,66	47,18
o73_A	Rooimond 2	1,5	44,70	41,53	35,87	45,46
o73_B	Rooimond 2	4,5	46,85	43,58	38,10	47,62
o74_A	Rooimond 3	1,5	43,43	40,26	34,61	44,19
o74_B	Rooimond 3	4,5	45,80	42,50	37,05	46,56
o75_A	Rooimond 3	1,5	41,27	38,09	32,45	42,03
o75_B	Rooimond 3	4,5	45,07	41,77	36,31	45,83
o76_A	Rooimond 1	1,5	45,31	42,13	36,48	46,06
o76_B	Rooimond 1	4,5	46,85	43,56	38,10	47,61
o77_A	Rooimond 1	1,5	44,34	41,16	35,52	45,10
o77_B	Rooimond 1	4,5	46,29	42,98	37,54	47,05
o78_A	Zijtak 2	1,5	40,66	37,43	31,89	41,43
o78_B	Zijtak 2	4,5	45,18	41,86	36,44	45,94
o79_A	Zijtak 2	1,5	38,61	35,33	29,86	39,37
o79_B	Zijtak 2	4,5	45,40	42,11	36,67	46,17
o80a_A	Zijtak 3	1,5	43,86	40,66	35,05	44,62
o80a_B	Zijtak 3	4,5	46,58	43,29	37,83	47,34
o81_A	Zijtak 1	1,5	44,22	41,05	35,40	44,98
o81_B	Zijtak 1	4,5	46,77	43,49	38,01	47,53
o82_A	Rooimond 7	1,5	40,07	36,86	31,33	40,85
o82_B	Rooimond 7	4,5	43,89	40,61	35,19	44,67
o83a_A	Rooimond 7	1,5	38,82	35,58	30,11	39,61
o83a_B	Rooimond 7	4,5	43,15	39,86	34,45	43,93
o84_A	Zijtak 5	1,5	39,86	36,65	31,13	40,65
o84_B	Zijtak 5	4,5	44,41	41,14	35,69	45,19
o85a_A	Zijtak 5	1,5	39,31	36,06	30,66	40,12
o85a_B	Zijtak 5	4,5	43,33	40,00	34,66	44,11
o86a_A	Beatrixstraat 1	1,5	38,59	35,34	29,82	39,35
o86a_B	Beatrixstraat 1	4,5	43,41	40,10	34,67	44,17
o86a_C	Beatrixstraat 1	7,5	45,60	42,32	36,85	46,36
o87a_A	Beatrixstraat 2	1,5	41,41	38,17	32,62	42,17
o87a_B	Beatrixstraat 2	4,5	44,82	41,52	36,09	45,59
o88_A	Burensedijk 32	1,5	42,17	38,98	33,34	42,92
o88_B	Burensedijk 32	4,5	46,07	42,77	37,32	46,83
o89_A	Burensedijk 34	1,5	35,61	32,33	26,86	36,37
o89_B	Burensedijk 34	4,5	41,04	37,72	32,33	41,81
o90a_A	Burensedijk 34	1,5	37,05	33,76	28,30	37,81
o90a_B	Burensedijk 34	4,5	42,18	38,86	33,45	42,94
o91_A	Burensedijk 21	1,5	42,44	39,24	33,63	43,20
o91_B	Burensedijk 21	4,5	46,21	42,91	37,45	46,97
o92_A	Burensedijk 23	1,5	29,06	25,75	20,33	29,82
o92_B	Burensedijk 23	4,5	33,27	29,92	24,55	34,03
o93_A	Burensedijk 23	1,5	40,61	37,36	31,83	41,37
o93_B	Burensedijk 23	4,5	43,84	40,55	35,11	44,61
o94_A	Burensedijk 25	1,5	41,57	38,32	32,79	42,33
o94_B	Burensedijk 25	4,5	44,07	40,78	35,31	44,83
o95_A	Burensedijk 25	1,5	39,88	36,69	31,06	40,64
o95_B	Burensedijk 25	4,5	42,48	39,16	33,72	43,23
o96_A	Burensedijk 27	1,5	36,56	33,32	27,77	37,32
o96_B	Burensedijk 27	4,5	43,66	40,36	34,89	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model cumulatie - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o97_A	Burensedijk 27	1,5	39,69	36,39	31,13	40,52
o97_B	Burensedijk 27	4,5	41,95	38,66	33,34	42,76
o98_A	Burensedijk 29	1,5	35,66	32,44	26,89	36,43
o98_B	Burensedijk 29	4,5	42,25	38,98	33,49	43,01
o99a_A	Burensedijk 36	1,5	39,21	35,97	30,58	40,03
o99a_B	Burensedijk 36	4,5	42,11	38,81	33,47	42,91
o100_A	Burensedijk 38	1,5	36,15	32,85	27,40	36,91
o100_B	Burensedijk 38	4,5	40,68	37,37	31,94	41,44
o100_C	Burensedijk 38	7,5	43,44	40,16	34,70	44,21
o101_A	Burensedijk 38	1,5	36,40	33,16	27,70	37,19
o101_B	Burensedijk 38	4,5	40,27	36,96	31,60	41,06
o101_C	Burensedijk 38	7,5	44,02	40,75	35,34	44,81
o102_A	Burensedijk 31	1,5	38,41	35,20	29,63	39,18
o102_B	Burensedijk 31	4,5	43,40	40,10	34,67	44,17
o102_C	Burensedijk 31	7,5	44,40	41,10	35,68	45,17
o103_A	Burensedijk 31	1,5	34,99	31,72	26,26	35,76
o103_B	Burensedijk 31	4,5	41,48	38,19	32,78	42,26
o103_C	Burensedijk 31	7,5	43,67	40,35	34,98	44,45
o104a_A	Rijksstraatweg 36	1,5	37,75	34,51	29,03	38,53
o104a_B	Rijksstraatweg 36	4,5	42,11	38,82	33,39	42,88
o104a_C	Rijksstraatweg 36	7,5	43,97	40,70	35,23	44,74
o105_A	Rijksstraatweg 38	1,5	36,64	33,36	27,94	37,42
o106a_B	Rijksstraatweg 38	4,5	--	--	--	--
o106a_C	Rijksstraatweg 38	7,5	43,89	40,63	35,14	44,66
o107a_A	Rijksstraatweg 42	1,5	37,89	34,64	29,20	38,68
o107a_B	Rijksstraatweg 42	4,5	42,90	39,65	34,18	43,68
o108a_A	Rijksstraatweg 44	1,5	36,95	33,68	28,26	37,74
o108a_B	Rijksstraatweg 44	4,5	42,29	39,04	33,54	43,06
o109_A	Rijksstraatweg 46	1,5	37,03	33,80	28,30	37,81
o109_B	Rijksstraatweg 46	4,5	42,55	39,28	33,84	43,33
o110a_A	Rijksstraatweg 46	1,5	43,34	40,00	35,12	44,30
o110a_B	Rijksstraatweg 46	4,5	45,35	41,98	37,06	46,27
o111_A	Burensedijk 19	1,5	42,53	39,27	33,74	43,28
o111_B	Burensedijk 19	4,5	44,78	41,47	36,01	45,53
o112_A	Burensedijk 19	1,5	44,85	41,58	36,10	45,62
o112_B	Burensedijk 19	4,5	45,11	41,85	36,37	45,88
o113_A	Burensedijk 19a	1,5	47,45	44,29	38,60	48,20
o113_B	Burensedijk 19a	4,5	49,97	46,68	41,19	50,72
o114_A	Burensedijk 19a	1,5	46,91	43,75	38,07	47,67
o114_B	Burensedijk 19a	4,5	49,81	46,50	41,05	50,56
o116_A	Burensedijk 17	1,5	49,41	46,18	40,61	50,17
o116_B	Burensedijk 17	4,5	51,33	48,01	42,57	52,08
o117_A	Burensedijk 17	1,5	52,06	48,84	43,24	52,81
o117_B	Burensedijk 17	4,5	54,34	51,06	45,56	55,09
o118_A	Burensedijk 17	1,5	48,64	45,44	39,82	49,39
o118_B	Burensedijk 17	4,5	51,58	48,31	42,80	52,33
o119_A	Burensedijk 24	1,5	40,09	36,92	31,29	40,86
o119_B	Burensedijk 24	4,5	43,25	39,96	34,50	44,01
o120_A	Burensedijk 13	1,5	40,76	37,53	32,00	41,53
o120_B	Burensedijk 13	4,5	43,47	40,16	34,73	44,23
o121_A	Burensedijk 13a	1,5	42,65	39,39	33,87	43,41
o121_B	Burensedijk 13a	4,5	43,89	40,62	35,12	44,65
o122_A	Burensedijk 13b	1,5	43,19	39,94	34,40	43,94
o122_B	Burensedijk 13b	4,5	44,70	41,41	35,93	45,45
o123_A	Burensedijk 15	1,5	45,51	42,28	36,72	46,27
o123_B	Burensedijk 15	4,5	48,05	44,75	39,29	48,81
o124_A	Rijnstraat 52	1,5	59,02	55,85	50,18	59,77
o124_B	Rijnstraat 52	4,5	60,18	56,99	51,34	60,93
o125a_A	Rijnstraat 78	1,5	57,82	54,67	48,97	58,57
o125a_B	Rijnstraat 78	4,5	58,72	55,53	49,89	59,47
o126a_A	Rijnstraat 76	1,5	59,33	56,18	50,49	60,09
o126a_B	Rijnstraat 76	4,5	60,25	57,07	51,42	61,00
o127_A	Rijnstraat 76a	1,5	51,58	48,46	42,71	52,33
o127_B	Rijnstraat 76a	4,5	53,79	50,61	44,95	54,54
o128a_A	Rijnstraat 72	1,5	61,81	58,63	52,97	62,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model cumulatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o128a_B	Rijnstraat 72	4,5	62,45	59,25	53,61	63,20
o129a_A	Rijnstraat 62	1,5	46,37	43,23	37,53	47,13
o129a_B	Rijnstraat 62	4,5	47,66	44,49	38,82	48,41
o131_A	Uiterdijk 15	1,5	46,94	43,84	38,06	47,69
o131_B	Uiterdijk 15	4,5	49,25	46,04	40,44	50,01
o132_A	Uiterdijk 15	1,5	46,72	43,59	37,87	47,48
o132_B	Uiterdijk 15	4,5	49,12	45,86	40,33	49,87
o133_A	Uiterdijk 13	1,5	43,57	40,46	34,71	44,33
o134_A	Uiterdijk 13	1,5	45,05	41,94	36,17	45,80
o135_A	Uiterdijk 11	1,5	41,27	38,11	32,42	42,02
o135_B	Uiterdijk 11	4,5	44,44	41,20	35,63	45,19
o136_A	Uiterdijk 11	1,5	40,42	37,26	31,57	41,17
o136_B	Uiterdijk 11	4,5	44,00	40,74	35,21	44,75
o137_A	Uiterdijk 9	1,5	40,47	37,30	31,63	41,22
o137_B	Uiterdijk 9	4,5	43,95	40,71	35,16	44,71
o138_A	Uiterdijk 9	1,5	39,38	36,21	30,53	40,13
o138_B	Uiterdijk 9	4,5	42,17	38,89	33,40	42,93
o139_A	Uiterdijk 7	1,5	37,32	34,11	28,51	38,08
o139_B	Uiterdijk 7	4,5	43,58	40,42	34,75	44,34
o139_C	Uiterdijk 7	7,5	43,50	40,34	34,65	44,25
o140_A	Uiterdijk 7	1,5	40,54	37,29	31,75	41,29
o140_B	Uiterdijk 7	4,5	44,98	41,78	36,16	45,73
o140_C	Uiterdijk 7	7,5	47,15	43,96	38,32	47,90
o141_A	Uiterdijk 7	1,5	38,78	35,49	30,01	39,53
o141_B	Uiterdijk 7	4,5	42,11	38,85	33,33	42,87
o141_C	Uiterdijk 7	7,5	43,87	40,63	35,08	44,63
o142_A	Uiterdijk 5	1,5	37,58	34,34	28,78	38,33
o142_B	Uiterdijk 5	4,5	41,52	38,28	32,72	42,27
o143_A	Uiterdijk 5	1,5	39,99	36,77	31,19	40,75
o143_B	Uiterdijk 5	4,5	45,00	41,81	36,17	45,75
o144_A	Uiterdijk 5	1,5	38,12	34,94	29,28	38,87
o144_B	Uiterdijk 5	4,5	43,02	39,87	34,18	43,78
o145_A	Uiterdijk 3a	1,5	35,37	32,15	26,55	36,12
o145_B	Uiterdijk 3a	4,5	40,61	37,44	31,77	41,36
o146_A	Uiterdijk 3a	1,5	42,84	39,72	33,98	43,60
o146_B	Uiterdijk 3a	4,5	45,54	42,36	36,71	46,29
o147_A	Uiterdijk 3a	1,5	42,90	39,75	34,05	43,65
o147_B	Uiterdijk 3a	4,5	44,62	41,44	35,79	45,37
o148_A	Uiterdijk 3	1,5	44,99	41,83	36,14	45,74
o148_B	Uiterdijk 3	4,5	46,76	43,56	37,93	47,51
o149_A	Uiterdijk 1	1,5	44,66	41,50	35,82	45,42
o149_B	Uiterdijk 1	4,5	46,33	43,14	37,51	47,09
o150_A	Uiterdijk 1	1,5	42,97	39,84	34,11	43,72
o150_B	Uiterdijk 1	4,5	45,33	42,15	36,50	46,08
o151_A	Uiterdijk 1	1,5	41,49	38,35	32,64	42,25
o151_B	Uiterdijk 1	4,5	44,45	41,25	35,63	45,20
o160_A	J.v.Oldeb. 58-64	1,5	38,32	35,19	29,46	39,07
o160_B	J.v.Oldeb. 58-64	4,5	44,24	41,11	35,38	44,99
o160_C	J.v.Oldeb. 58-64	7,5	46,78	43,66	37,92	47,54
o162_B	Lingedijk 31	4,5	45,03	41,81	36,23	45,79
o163_A	Lingedijk 31	1,5	42,70	39,56	33,85	43,46
o163_B	Lingedijk 31	4,5	46,20	43,06	37,34	46,95
o164_B	Lingedijk 33	4,5	44,70	41,49	35,88	45,45
o165_A	Lingedijk 33	1,5	43,85	40,71	34,99	44,60
o165_B	Lingedijk 33	4,5	47,63	44,52	38,77	48,39
o166_A	Lingedijk 40	1,5	41,11	37,88	32,31	41,87
o166_B	Lingedijk 40	4,5	44,74	41,55	35,93	45,50
o167_A	Lingedijk 40	1,5	46,27	43,13	37,41	47,02
o167_B	Lingedijk 40	4,5	49,55	46,40	40,70	50,30
o168_A	Lingedijk 40	1,5	47,66	44,54	38,79	48,41
o168_B	Lingedijk 40	4,5	49,44	46,30	40,58	50,19
o169_A	Lingedijk 40	1,5	47,24	44,11	38,38	47,99
o169_B	Lingedijk 40	4,5	49,83	46,68	40,98	50,58
o170_A	Lingedijk 35	1,5	48,18	45,04	39,32	48,93
o170_B	Lingedijk 35	4,5	49,71	46,56	40,85	50,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model cumulatie - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

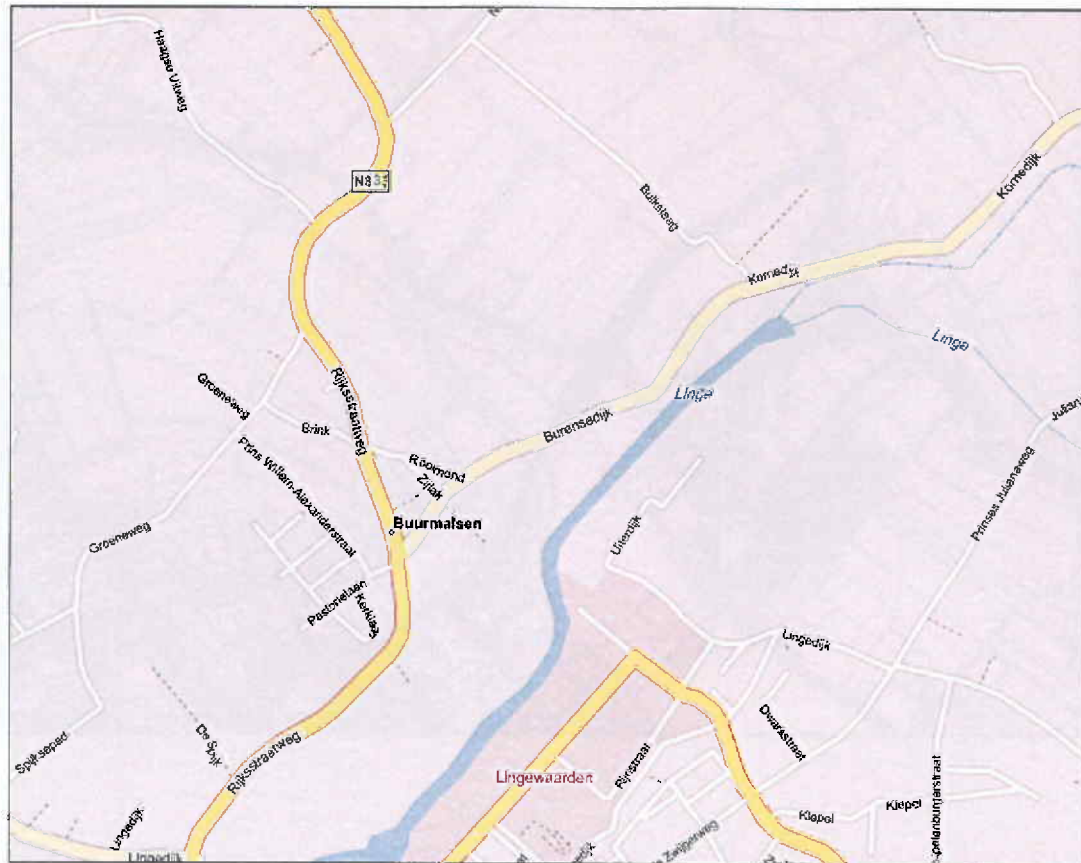
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o171_A	Lingedijk 35	1,5	47,35	44,22	38,49	48,10
o171_B	Lingedijk 35	4,5	51,09	48,00	42,22	51,85
o172_A	Lingedijk 42	1,5	47,53	44,37	38,68	48,28
o172_B	Lingedijk 42	4,5	52,25	49,12	43,39	53,00
o173_A	Lingedijk 44	1,5	53,89	50,79	45,01	54,64
o173_B	Lingedijk 44	4,5	54,55	51,43	45,69	55,31
o174_A	Lingedijk 44	1,5	51,35	48,27	42,46	52,10
o174_B	Lingedijk 44	4,5	54,18	51,09	45,29	54,93
o175_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	40,92	37,77	32,20	41,72
o175_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	43,99	40,77	35,30	44,79
o175_C	Rijksstraatweg onb.	7,5	46,16	42,94	37,42	46,94
o176a_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	42,90	39,72	34,32	43,75
o176a_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	45,08	41,83	36,55	45,93
o177_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	42,56	39,39	33,92	43,39
o177_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	44,66	41,45	36,05	45,49
o178_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	40,86	37,66	32,18	41,67
o179a_A	Rooimond 2a	1,5	45,09	41,95	36,28	45,86
o179a_B	Rooimond 2a	4,5	46,57	43,35	37,80	47,34
o128b_A	Rijnstraat 72	1,5	62,37	59,18	53,53	63,12
o128b_B	Rijnstraat 72	4,5	63,02	59,82	54,18	63,77
o129b_A	Rijnstraat 62	1,5	44,97	41,81	36,07	45,75
o129b_B	Rijnstraat 62	4,5	47,04	43,94	38,17	47,80
o126b_A	Rijnstraat 76	1,5	56,58	53,42	47,73	57,33
o126b_B	Rijnstraat 76	4,5	57,60	54,41	48,75	58,35
o123b_A	Rijnstraat 78	1,5	54,75	51,61	45,88	55,50
o125b_B	Rijnstraat 78	4,5	55,89	52,72	47,04	56,64
o14b_A	Rijksstraatweg ong	1,5	50,02	46,77	41,83	51,01
o14b_B	Rijksstraatweg ong	4,5	51,80	48,49	43,62	52,78
o14b_C	Rijksstraatweg ong	7,5	52,51	49,19	44,33	53,49
o14c_A	Rijksstraatweg ong	1,5	47,39	44,13	39,25	48,39
o14c_B	Rijksstraatweg ong	4,5	49,31	45,98	41,17	50,30
o14c_C	Rijksstraatweg ong	7,5	49,99	46,66	41,86	50,99
o15b_A	Rijksstraatweg 62	1,5	47,60	44,43	39,38	48,59
o15b_B	Rijksstraatweg 62	4,5	48,84	45,63	40,64	49,83
o15b_C	Rijksstraatweg 62	7,5	48,86	45,65	40,67	49,85
o36b_A	Rijksstraatweg 56	1,5	55,35	51,82	47,19	56,29
o36b_B	Rijksstraatweg 56	4,5	54,74	51,22	46,61	55,70
o37b_A	Rijksstraatweg 54	1,5	48,58	45,18	40,43	49,55
o37b_B	Rijksstraatweg 54	4,5	49,31	45,88	41,14	50,27
o38b_A	Rijksstraatweg 52	1,5	48,25	44,84	40,09	49,22
o38b_B	Rijksstraatweg 52	4,5	49,09	45,67	40,91	50,05
o39b_A	Rijksstraatweg 50	1,5	46,91	43,53	38,76	47,89
o39b_B	Rijksstraatweg 50	4,5	48,07	44,66	39,87	49,02
o70b_A	Rooimond 2b	1,5	38,00	34,67	29,74	38,94
o70b_B	Rooimond 2b	4,5	40,80	37,42	32,47	41,70
o69b_A	Rooimond 13	1,5	48,02	44,61	39,88	49,00
o69b_B	Rooimond 13	4,5	48,74	45,30	40,56	49,69
o67b_A	Rooimond 11	1,5	46,32	42,95	38,17	47,30
o67b_B	Rooimond 11	4,5	47,57	44,17	39,40	48,54
o110b_A	Rijksstraatweg 46	1,5	52,94	49,48	44,81	53,91
o110b_B	Rijksstraatweg 46	4,5	52,86	49,37	44,72	53,82
o108b_A	Rijksstraatweg 44	1,5	54,82	51,32	46,69	55,78
o108b_B	Rijksstraatweg 44	4,5	54,37	50,86	46,23	55,33
o107b_A	Rijksstraatweg 42	1,5	50,85	47,41	42,71	51,82
o107b_B	Rijksstraatweg 42	4,5	51,17	47,70	43,03	52,13
o106b_A	Rijksstraatweg 38	1,5	50,99	47,55	42,85	51,96
o106b_B	Rijksstraatweg 38	4,5	51,40	47,94	43,25	52,36
o106b_C	Rijksstraatweg 38	7,5	51,09	47,62	42,94	52,05
o104b_A	Rijksstraatweg 36	1,5	51,02	47,58	42,89	51,99
o104b_B	Rijksstraatweg 36	4,5	51,39	47,93	43,25	52,36
o104b_C	Rijksstraatweg 36	7,5	51,08	47,61	42,94	52,04
o176b_A	Rijksstraatweg onb.	1,5	40,76	37,52	32,24	41,62
o176b_B	Rijksstraatweg onb.	4,5	43,42	40,11	34,82	44,27
o179b_A	Rooimond 2a	1,5	35,66	32,43	26,91	36,44
o179b_B	Rooimond 2a	4,5	40,93	37,65	32,20	41,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model cumulatieve - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o72b_A	Rooimond 2	1,5	39,62	36,40	30,87	40,40
o72b_B	Rooimond 2	4,5	43,01	39,72	34,32	43,79
o71b_A	Rooimond 9	1,5	37,57	34,26	29,11	38,44
o71b_B	Rooimond 9	4,5	42,39	39,07	33,80	43,21
o83b_A	Rooimond 7	1,5	36,93	33,68	28,30	37,74
o83b_B	Rooimond 7	4,5	42,01	38,71	33,34	42,80
o85b_A	Zijtak 5	1,5	38,57	35,31	29,99	39,40
o85b_B	Zijtak 5	4,5	42,13	38,80	33,53	42,94
o80b_A	Zijtak 3	1,5	37,60	34,33	28,95	38,40
o80b_B	Zijtak 3	4,5	42,06	38,74	33,38	42,84
o87b_A	Beatrixstraat 2	1,5	38,54	35,27	30,10	39,42
o87b_B	Beatrixstraat 2	4,5	41,84	38,52	33,33	42,69
o86b_A	Beatrixstraat 1	1,5	37,88	34,61	29,46	38,77
o86b_B	Beatrixstraat 1	4,5	41,32	37,99	32,81	42,16
o86b_C	Beatrixstraat 1	7,5	42,70	39,38	34,18	43,54
o90b_A	Burensedijk 34	1,5	36,62	33,30	28,25	37,52
o90b_B	Burensedijk 34	4,5	40,14	36,81	31,65	40,99
o99b_A	Burensedijk 36	1,5	35,59	32,27	27,06	36,43
o99b_B	Burensedijk 36	4,5	39,79	36,43	31,25	40,62
015c_A	Rijksstraatweg 62	1,5	51,55	48,40	43,00	52,42
015c_B	Rijksstraatweg 62	4,5	52,82	49,65	44,26	53,68
015c_C	Rijksstraatweg 62	7,5	53,59	50,42	45,01	54,44
o24b_A	Groeneweg 1 (mogelijk geen gevel ex Wgh)	1,5	52,95	49,55	44,74	53,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 2 - toekomstige situatie

