162-85

Akoestisch onderzoek
t.b.v. M.E.R. Rijksweg 50 Oss/Eindhoven

Projectnr.: 49-45531

P162 - 85

oranjewoud

Commissie voor de milieu-effectrapportage
BIBLIOTHEEK
Postbus 2345, 3500 GH UTRECHT

Akoestisch onderzoek
t.b.v. M.E.R. Rijksweg 50 Oss/Eindhoven

Projectnr.: 49-45531

Oosterhout,
augustus 1991

Behandeld door:
Ing. W.T.Korfage

Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat Directie Noord Brabant
Contactpersoon:
De heer C. Naus
Postbus 90157
5200 MJ 's Hertogenbosch

INHOUD:

		BLZ.
1.	INLEIDING	1
2.	OPZET AKOESTISCH ONDERZOEK	2
3.	UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK	4
4.	GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN / HINDERBEPALING	8
5.	RESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK	11
6.	DISCUSSIE	17
7.	TRILLINGEN	20
8.	CONCLUSIE	25
	Begrippenlijst	26
	Literatuurlijst	27

BIJLAGEN:

1. Tabel invoergegevens wegvakken situatie 1990
2. Tabellen invoergegevens wegvakken situatie 2010
3. Tabellen intensiteiten
4. Categorieën bestemmingen
5. Tabel geluidniveau's excl./incl. correcties
6. Tabellen gehinderden/geluidgevoelige bestemmingen
7. Tabel monumenten
8. Geluidkartering Nd.-Brabant : Kaartgedeelte Veghel
9. Geluidkartering Nd.-Brabant : Kaartgedeelte Eindhoven
10. Overzicht aantallen m2 geluidschermen per variant

OVERZICHT TEKENINGEN CONTOUREN WEGVERKEERSLAWAAI

Bladnr. 1, Overzichtskaart M.E.R. A50	
Bladnr. 2, Situatie 1990, traject Eindhoven-Koevering	
Bladnr. 3, Situatie 1990, traject Koevering-Mariaheide	
Bladnr. 4, Situatie 1990, traject Uden-Zeeland	
Bladnr. 5, Situatie 1990, traject Uden-Oss Oost	
Bladnr. 6, Situatie 1990, traject Zeeland-Ravenstein	
Bladnr. 7, situatie 2010, traject Eindhoven-Koevering	S O
Bladnr. 8, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	V O
Bladnr. 9, situatie 2010, traject Uden-Zeeland	U O
Bladnr. 10, situatie 2010, traject Uden-Oss Oost	U O
Bladnr. 11, situatie 2010, traject Zeeland-Ravenstein	U O
Bladnr. 12, situatie 2010, traject Eindhoven-Koevering	S O+
Bladnr. 13, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	V O+
Bladnr. 14, situatie 2010, traject Uden-Zeeland	U O+
Bladnr. 15, situatie 2010, traject Uden-Oss Oost	U O+
Bladnr. 16, situatie 2010, traject Zeeland-Ravenstein	U O+
Bladnr. 17, situatie 2010, traject Eindhoven-Koevering	AW S1
Bladnr. 18, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	AW V1
Bladnr. 19, situatie 2010, traject Uden-Zeeland	AW U1
Bladnr. 20, situatie 2010, traject Uden-Oss Oost	AW U1
Bladnr. 21, situatie 2010, traject Zeeland-Ravenstein	AW U1
Bladnr. 22, situatie 2010, traject Eindhoven-Koevering	AW S2
Bladnr. 23, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	AW V2
Bladnr. 24, situatie 2010, traject Uden-Zeeland	AW U2
Bladnr. 25, situatie 2010, traject Uden-Oss Oost	AW U2
Bladnr. 26, situatie 2010, traject Zeeland-Ravenstein	AW U2
Bladnr. 27, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	AW V3
Bladnr. 28, situatie 2010, traject Eindhoven-Koevering	ASW S1
Bladnr. 29, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	ASW V1
Bladnr. 30, situatie 2010, traject Uden-Zeeland	ASW U1
Bladnr. 31, situatie 2010, traject Uden-Oss Oost	ASW U1
Bladnr. 32, situatie 2010, traject Zeeland-Ravenstein	ASW U1
Bladnr. 33, situatie 2010, traject Eindhoven-Koevering	ASW S2
Bladnr. 34, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	ASW V2
Bladnr. 35, situatie 2010, traject Uden-Zeeland	ASW U2
Bladnr. 36, situatie 2010, traject Uden-Oss Oost	ASW U2
Bladnr. 37, situatie 2010, traject Zeeland-Ravenstein	ASW U2
Bladnr. 38, situatie 2010, traject Koevering-Mariaheide	ASW V3

1 INLEIDING

Als onderdeel van de M.E.R. Rijksweg 50 Oss/Eindhoven is in deze rapportage een akoestisch onderzoek verricht aan de diverse tracés met enkele toevoerende wegen voor de huidige situatie 1990 en toekomstige situatie 2010, zoals aangegeven op de door de opdrachtgever verstrekte ondergronden, bladnrs. 1 t/m 38.

Voor de toekomstige situatie zijn de volgende alternatieven uitgewerkt:
- Nulalternatief (autonome groei)
- Nulplusalternatief (autonome groei inclusief omleiding rond Son en Mariaheide)
- Autowegalternatief
- Autosnelwegalternatief

Het onderzoek heeft betrekking op de geluids- en trillingshinder voor zowel de bestaande als de toekomstige situatie. In deze rapportage zijn ter bepaling van de geluidshinder de contouren van de etmaalwaarden ten gevolge van wegverkeer langs de diverse tracés bepaald in stappen van 5 dB(A) en is, uitgaande van deze contouren, een inventarisatie gemaakt van het aantal gehinderden binnen woningen cq. geluidgevoelige bestemmingen per klasse van 5 dB(A). Daarnaast zijn de aspecten trillingshinder en trillingsschade uitgewerkt in hoofdstuk 7: Trillingen.

Bij de presentatie van de gegevens is zoveel mogelijk uitgegaan van een opsplitsing van de traces in 3 blokken, met name de blokken Son, Veghel en Uden.
Per alternatief en per blok zijn de verschillende varianten uitgewerkt. Om een en ander inzichtelijker te maken zijn hieronder voor het jaar 2010 per blok de alternatieven met hun eventuele varianten weergegeven (inclusief de codering)

Blok	Alternatief	Variant	Kodering
Son	nul	-	S 0
	nulplus	-	S 0+
	autoweg	S1,S2	AW S1, AW S2
	autosnelweg	S1,S2	ASW S1, ASW S2
Veghel	nul	-	V 0
	nulplus	-	V 0+
	autoweg	V1,V2,V3	AW V1, AW V2, AW V3
	autosnelweg	V1,V2,V3	ASW V1, ASW V2, ASW V3
Uden	nul	-	U 0
	nulplus	-	U 0+
	autoweg	U1,U2	AW U1, AW U2
	autosnelweg	U1,U2	ASW U1, ASW U2

2 OPZET AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek zijn de te onderzoeken tracés opgedeeld in wegvakken, waarbij één wegvak dat gedeelte van het tracé representeert, waarbij de invoergegevens voor de berekening van de etmaalwaarden volgens Standaard Rekenmethode II niet wijzigen.
Voor de invoergegevens per wegvak wordt verwezen naar de tabellen volgens bijlagen 1 en 2.
Per wegvak zijn vervolgens de bij de etmaalwaarden 45 t/m 65 dB(A) behorende afstanden ten opzichte van de wegas berekend, voor stiltegebieden tevens de 40 dB(A) (hetgeen voor de nachtperiode een niveau van 30 dB(A) betekent).
Vervolgens zijn de contouren van de etmaalwaarden getekend aan weerszijden van de tracés op de berekende afstanden van de wegas.

Voor het berekenen van de geluidsbelasting in de gebieden achter een eerste-lijnsbebouwing, daar waar deze niet aaneengesloten is, is uitgegaan van een objectfractie van 50%, tweemaal reflectie van geluid, afscherming over 50% van de lengte en een zachte bodem.
In onderstaande schets is dit schematisch weergegeven.

hard-zacht overgang

rijlijn

hard-zacht overgang

bebouwing

Voor het berekenen van de geluidsbelasting in de gebieden achter een eerste lijnsbebouwing, daar waar deze aaneengesloten is, is uitgegaan van een scherm van 5 m hoogte over de volle breedte van de bebouwingslijn. Ook hier is rekening gehouden met tweemaal reflectie van geluid.
De contouren van de etmaalwaarden zijn vervolgens op de tekeningen weergegeven.

Na de uitvoering van het rekentechnische gedeelte en het tekenen van de contouren is een inventarisatie gemaakt van de geluidgevoelige bestemmingen. Deze inventarisatie is weergegeven in de tabellen volgens bijlage 6 en is bepaald per klasse van 5 dB(A).

Het aantal woningen per klasse van 5 dB(A) is op de navolgende wijze bepaald:

- Voor de trajectdelen buiten de bebouwde kom zijn de in de contourstroken aanwezige woningen bepaald vanaf tekening.
- Binnen de bebouwde kom is het aantal woningen per trajectdeel vastgesteld door de oppervlakte van de contourstrook te bepalen. Aan de hand van de uit de inventarisatie bepaalde gemiddelde woning-dichtheden wordt vervolgens het aantal woningen afgeleid.

Voor de toekomstige situatie zijn ook de gebieden met een woonbestemming voor het jaar 2010 volgens de vigerende bestemmingsplannen bij de tellingen meegenomen. Deze gebieden zijn op tekening als omkaderde gebieden 'Wonen' aangegeven.

Het aantal gehinderden wordt verkregen door vermenigvuldiging van het aantal woningen met de gemiddelde woningbezetting (g.w.b., 2,5 inw./woning.).
Ten aanzien van de woningdichtheid worden 4 gebiedstypen onderscheiden.

1: kleine kernen	:	14 won./ha.
2: woongebied grote kernen	:	29 won./ha.
3: woongebieden nabij centrum van grote kernen	:	25 won./ha.
4: villabuurten	:	12 won./ha.

De gemiddelde woningdichtheden zijn bepaald uit inventarisatie aan de hand van huisnummerkaarten van Veghel en Nistelrode.

De overige geluidgevoelige bestemmingen zijn per type bestemming exact bepaald.
In hoofdstuk 5 zijn de totalen weergegeven voor geluidgevoelige bestemmingen en voor het aantal gehinderden van het gehele onderzochte tracé.
Verder is voor de bepaling van het aantal scholen, dagverblijven e.d. de geluidsbelasting gedurende de dagperiode berekend.

3 UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Algemeen

De berekeningen ter bepaling van de contourlijnen voor de etmaalwaarden van de buitengebieden zijn verricht voor de niveau's 45 t/m 65 dB(A) met intervallen van 5 dB(A). Voor de gebieden binnen de bebouwde kom zijn de contouren berekend voor de etmaalwaarden van 50 t/m 65 dB(A). In deze etmaalwaarden zijn verdisconteerd de aftrek van 5 respectievelijk 3 dB(A) conform art. 103 Wet Geluidhinder.
De aftrek van 5 dB(A) is toegepast indien de maximaal toegestane rijsnelheid van het verkeer 50 km per uur of minder bedraagt. Daar waar de maximaal toegestane rijsnelheid 70 km per uur of meer bedraagt is de aftrek van 3 dB(A) toegepast.
Alleen langs de hoofdroutes zijn de contourlijnen op tekening aangegeven, waarbij de invloed van op- en afritten, invoegstroken e.d. buiten beschouwing zijn gelaten. De hierdoor ontstane afwijking zal gering zijn daar de intensiteit van het verkeer op de rijstroken gering is.

In de etmaalwaarde is per definitie de 10 dB(A) verhoging verwerkt voor de nachtelijke periode, indien de nachtperiode maatgevend is.

In de tabel volgens bijlage 5 zijn de verschillen te lezen van de geluidniveau's exclusief en inclusief genoemde correcties.
In het geval van stiltegebieden is de etmaalwaarde berekend exclusief de aftrek van 3 dB(A).

Het akoestisch onderzoek is verricht overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai: Standaard Rekenmethode II ex. artikel 102 van de Wet geluidhinder (S.R.M. II).
Ondanks het feit, dat de Standaard Rekenmethode II een grote nauwkeurigheid impliceert, kan toch geen absolute betekenis worden gegeven aan de met deze berekeningsmethodiek bepaalde ligging van de geluidscontouren. Immers de invoergegevens, zoals o.a. het tracé-verloop en de intensiteiten van het verkeer, kunnen niet met een 100% nauwkeurigheid worden opgegeven. Daarnaast kan de ligging van de diverse tracés kleine afwijkingen vertonen ten opzichte van de eventueel te realiseren weggedeelten.

Bij de akoestische berekeningen is uitgegaan van de gegevens overeenkomstig de door Rijkswaterstaat aangeleverde ondergronden. Zo is bijvoorbeeld voor de situatie 1990 de invloed van bestaande afschermingen (aarden wal of scherm) meegenomen in de berekeningen. De situering alsmede de hoogte van deze schermen is weergegeven op de tekeningen 2 t/m 7. Voor de overige uitgangspunten wordt verwezen naar de desbetreffende paragrafen 3.2 tot en met 3.6.

Bij de invoer van gegevens voor de berekeningen overeenkomstig S.R.M. II zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

waarneemhoogte	:	de waarneemhoogte is gestandaardiseerd op 5m.
aantal rijlijnen	:	het aantal rijlijnen voor een standaard wegvaknummer met 1 x 2 rijstroken is bepaald op 1. Bij 2 x 2 rijstroken is gerekend met 2 rijlijnen (zie bijlagen 1 en 2);

snelheden	:	er is gerekend met de maximaal wettelijk toegestane snelheden (zie bijlagen 1 en 2);
verharding	:	4 typen verharding zijn voor de berekeningen gebruikt, nl. asfalt, zeer open asfaltbeton, beton en klinkers; Asfalt is ingevoerd als zijnde een niet-elementen verharding met een fijne oppervlakte-textuur; Zeer open asfaltbeton (ZOAB)is ingevoerd als zijnde een niet-elementen verharding met een zeer open oppervlakte textuur; Beton is ingevoerd als zijnde een niet-elementen verharding met een grove oppervlakte-textuur; Klinkers zijn als elementen-verharding ingevoerd;
intensiteiten	:	de intensiteiten voor de verschillende voertuigcategorieën wegverkeer per variant zijn door Rijkswaterstaat verstrekt en zijn gebaseerd op door Bureau Goudappel en Coffeng BV aangeleverde gegevens (zie bijlage 3); Voor de berekeningen is uitgegaan van een gemiddelde uurintensiteit over de dag c.q. nachtperiode volgens bijlagen 1 en 2; In bijlage 3 staat de gemiddelde dagintensiteit vermeld in de kolommen 07-19 uur, de gemiddelde nachtintensiteit in de kolommen 23-07 uur; De tabellen volgens de bijlage 1 en 2 zijn enerzijds gebaseerd op een inventarisatie van trajectgegeven, anderzijds op de tabellen volgens bijlage 3.
kruispunttoeslag	:	bij de berekeningen is geen toeslag toegepast voor de aanwezigheid van kruispunten. De aanwezigheid van verkeerslichten is tevens buiten beschouwing gebleven;
Kunstwerken	:	De invloed van kunstwerken, zoals viaducten, tunnels e.d.is buiten beschouwing gelaten;
Wegprofiel	:	De invloed van o.a. parallelwegen, fietspaden, voetpaden e.d. langs het tracé zijn eveneens buiten beschouwing gelaten;
Voedingspunten	:	Langs de trace's zijn op diverse plaatsen voedingspunten aangesloten, waardoor de intensiteit een forse toename te zien geeft. Om een meer realistische afspiegeling te geven zijn deze sprongen in de geluidscontouren vereffend.

3.2 Schermen

Bij de bepaling van de geluidscontouren langs het trace van de nulalternatief voor het jaar 2010 wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van bestaande en de in de vigerende bestemmingsplannen aangegeven schermen. De plaats van deze schermen alsmede de hoogte zijn op tekening aangegeven.
Voor de overige alternatieven voor het jaar 2010 met name het nulplus-, de autoweg- en het autosnelwegalternatief zijn langs de traces schermen gedimensioneerd waarbij de volgende uitgangspunten van kracht zijn:

- Indien voldoende ruimte aanwezig is wordt uitgegaan van een absorberende aarden wal met stompe bovenhoek.
  Is deze ruimte niet aanwezig, zoals bijvoorbeeld in de bebouwde kom, wordt uitgegaan van een reflecterend scherm geplaatst op 7 m. uit de verharding.
  Indien deze 7 m. niet haalbaar is wordt uitgegaan van 3 m. uit de verharding.
  Indien er sprake is van plaatsing van schermen aan weerszijden van de weg worden de schermen absorberend uitgevoerd aan de naar de weg gerichte zijde.

- Indien een scherm minder dan 10 dB(A) afschermt wordt afgezien van plaatsing. De gehinderden ervaren een vermindering van de geluidsbelasting van minder dan 10 dB(A) niet meer als een akoestische verbetering. De vermindering van de gevelbelasting wordt gemeten op een hoogte van 3.5 m. ten opzichte van het maaiveld, overeenkomend met de begane grondverdieping. Bovenstaande geldt voor clusters van woningen. Incidentele woningen kunnen hierop een uitzondering vormen.

- De berekening van de schermafmetingen wordt afgestemd op een maximale gevelbelasting van 50 dB(A), de voorkeursgrenswaarde voor nieuwe situaties volgens de Wet Geluidhinder. De gevelbelasting wordt berekend op een waarneemhoogte van 5 m.

- Schermen worden alleen geplaatst indien er sprake is van een concentratie van woningen c.q. andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij verspreide bebouwing wordt afgezien van plaatsing.
  Er is sprake van een concentratie van woningen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - de bebouwingsdichtheid bedraagt meer dan 10 woningen/ha.
  - er is zowel sprake van een 1e lijnsbebouwing als achterliggende bebouwing. De afstand tussen de woningen onderling dient hierbij beperkt te zijn.

- De maximale hoogte van schermen is aangehouden op 5 m.

3.3 Nulalternatief 2010

Bij de bepaling van de geluidscontouren in het nulalternatief 2010 wordt alleen rekening gehouden met de bestaande schermen.
Voor de overige gegevens, uitgezonderd de intensiteiten, wordt uitgegaan van de huidige situatie.
Overigens is in de situatie 2010 Nistelrode voorzien van een omleiding.

3.4 Nulplusalternatief 2010

Het nulplusalternatief 2010 omvat twee fysieke wijzigingen aan de weg ten opzichte van het nulalternatief nl. een omleiding rond Mariaheide en een omleiding rond Son. Voor de verhardingen van het wegdek wordt uitgegaan van de bestaande verhardingen. Ter plaatse van de omleidingen wordt uitgegaan van dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

3.5 Autowegalternatief 2010

Het aantal rijstroken van de autoweg wordt aangehouden op 2, behalve het traject door Veghel. Hier wordt rekening gehouden met 2 x 2 rijstroken. Bij de berekening van de geluidscontouren wordt verder uitgegaan van z.o.a.b..

3.6 Autosnelwegalternatief 2010

Het aantal rijstroken van het autosnelwegalternatief wordt aangehouden op 2 x 2 rijstroken. De verharding van het wegdek is voor de berekeningen aangehouden op z.o.a.b..

3.7 Invloed bebouwing

Om een indruk te krijgen omtrent de invloed van de eerste lijnsbebouwing en de erachter liggende geluidscontouren zijn een aantal aanvullende berekeningen uitgevoerd.
Bij deze aanvullende berekeningen zijn de volgende invoergegevens gewijzigd:

- Het aantal keren reflectie veroorzaakt door de bebouwing gelegen aan de overzijde van het immissiepunt. In plaats van 2 maal reflectie is uitgegaan van 1 en 3 maal reflectie.
- Bij een niet gesloten eerste lijnsbebouwing is in plaats van een verhoudingspercentage van 50 % - 50 % tussen de bebouwing en open ruimte (tussen de bebouwing) nu een verhoudingspercentage aangenomen van 60 % - 40 % en 40 % - 60 %.

De verschillende uitkomsten van de berekeningen liggen zo dicht bij elkaar, dat geconcludeerd kan worden dat een niet al te grote wijziging in open ruimten tussen de gebouwen op de eerste lijns-bebouwing nauwelijks invloed zal hebben op de achter deze bebouwing liggende geluidscontouren.

4. GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN/HINDERBEPALING

4.1 Geluidgevoelige bestemmingen

In bijlage 4 zijn de verschillende categorieën bestemmingen weergegeven. De categorieën bestemmingen welke in de Wet geluidhinder zijn aangemerkt als geluidgevoelig (categorie I) dienen in ieder geval bij de inventarisatie te worden betrokken.
Naast de hierboven genoemde geluidgevoelige bestemmingen zijn er nog een aantal bestemmingen welke enerzijds niet buiten beschouwing mogen blijven, doch waarvoor anderzijds (nog) geen dosis-effectrelatie is bepaald (categorie II).
De categorieën bestemmingen I en II zijn, daar waar relevant, op tekening aangegeven. Daarbij is uitgegaan van de gegevens verstrekt door Rijkswaterstaat, op aangeven van de desbetreffende gemeenten. (De gemeente Schaijk heeft overigens geen gegevens verstrekt).
Naast de categorieën bestemmingen I en II bestaat er nog een categorie III, die echter voor de effectvoorspelling buiten beschouwing kan worden gelaten.

Bij de inventarisatie van het studiegebied zijn de volgende bestemmingen per categorie opgenomen (zie tekening bladnrs. 2 t/m 38 volgens bijlage):

Categorie I:	Woningen, scholen, woonwagens, bejaardenoorden, ziekenhuizen, verpleegtehuizen, medische kindertehuizen, een inrichting voor geestelijke en lichamelijke gehandicapten en stiltegebieden.
Categorie II:	Volkstuincomplexen, hotels, campings en kinderboerderijen.
Categorie III:	Hieronder vallen o.a. pretparken en militaire oefenterreinen.

Bij de bepaling van het aantal gehinderden is uitgegaan van een gemiddelde woningbezetting van 2,5 per bestemming van het aantal woningequivalenten.

Bij de bepaling van het aantal geluidgevoelige bestemmingen is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van saneringssituaties. Deze situaties doen zich voor indien de gevelbelasting van een woning meer bedraagt dan 55 dB(A).
Indien zich saneringssituaties voordoen onder de geïnventariseerde geluidgevoelige bestemmingen, en er ook daadwerkelijk zal worden overgegaan tot sanering, zal het werkelijke aantal gehinderden lager liggen.
Het aantal te saneren woningen zal dan op het aantal geïnventariseerde woningen in mindering moeten worden gebracht.

In het studiegebied zijn een tweetal stiltegebieden gelegen. Het betreft hier een relatief klein gebied ten oosten van St. Oedenrode en een gebied ten noordwesten van Uden.

4.2 Hinderbepaling

Ten aanzien van de normstelling met betrekking tot de mate van hinder kan het volgende worden opgemerkt. Onderzoekingen hebben uitgewezen dat bij een equivalent geluidsniveau van 50 dB(A) ca. 10 tot 15 % in redelijke mate last heeft van wegverkeerslawaai (zie publicatie VL-DR-17-02 van de Interdepartementale Commissie Geluidhinder: Enquête naar de geluidhinder door het wegverkeer). Bij een niveau van 45 dB(A) bedraagt dit percentage nog ongeveer de helft hiervan.

Overigens gelden de volgende belevings-indicaties per klasse van 5 dB(A).

Geluidsbelasting	Indicatie
Minder dan 40 dB(A)	Niet verstoord gebied
40 - 45 dB(A)	Licht verstoord gebied
45 - 50 dB(A)	Zwakke geluidsbelasting
50 - 55 dB(A)	Matige geluidsbelasting
55 - 60 dB(A)	Sterke geluidsbelasting
Boven 65 dB(A)	Zeer sterke geluidsbelasting

Bovenstaande gegevens zijn afgeleid uit de volgende twee besluiten volgens de Wet Geluidhinder:

- Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, d.d. 24 juli 1982.
- Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, d.d. 20 november 1981.

In het hoofdstuk discussie zijn per alternatief (situatie 2010) enkele gebiedskarakteristieken, die bepalend kunnen zijn voor de hoogte van het omgevingslawaai, indicatief beoordeeld. Deze omgevingskarakteristieken zijn o.a. ontleend aan de hand van het kaartmateriaal Geluidkartering Noord Brabant en de tekeningen 7 tot en met 38 behorende bij de onderhavige rapportage. Zo zijn geïnventariseerd de industriegebieden en de gebieden waar het omgevingslawaai beinvloed wordt door o.a. het scheepvaartlawaai, luchtverkeerslawaai en stedelijk lawaai.

De achtergrondniveau's voor landelijke gebieden, rustige woonwijken en woonwijken zijn ontleend aan de Circulaire Industrielawaai en bedragen 40, 45 en 50 dB(A).
Het heersende achtergrondniveau van 55 dB(A) binnen een stadcentrum is gebaseerd op ervaringcijfers. De achtergrondniveaus worden in het hoofdstuk Discussie genoemd als beïnvloedingsfactoren voor de beoordeling van de alternatieven.

De gegevens, die ontleend zijn aan de kaarten Geluidkartering Nd.Brabant betreffen o.a. de geluidbelasting van het vliegveld Eindhoven en Volkel, uitgedrukt in KE (Kosten Eenheden). Gezien de totaal verschillende berekeningsmethodieken is er geen directe relatie tussen luchtverkeerslawaai en wegverkeerslawaai te geven.
Daarnaast is het scheepvaartlawaai op de Zuid-Willemsvaart bij de indicatieve beoordeling meegenomen (zie hiervoor hoofdstuk 6: Discussie).
Voor het verloop van de contouren voor luchtverkeerslawaai wordt verwezen naar de bijlagen 8 en 9.

Voor de vergelijking van de alternatieven met hun varianten is het wenselijk voor elke variant <u>één</u> getalswaarde te gebruiken voor het aantal gehinderden. Deze getalswaarde kan worden bepaald met behulp van de methodiek, genoemd in de 'Richtlijnen voor de milieu-effectrapportage' van Rijkswaterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde.

Volgens deze richtlijnen worden per bandbreedte van 5 dB(A) verschillende wegingsfactoren toegekend afhankelijk van de geluidsbelasting per band. De wegingsfactoren stemmen overeen met de gedachte van de Wet Geluidhinder en zijn ontleend aan het rapport 'Enquêtes naar de geluidhinder door Wegverkeer' uit de reeks van de Interdepartementale Commissie Geluidhinder (VL-DR-17-02). Hierin is op basis van een groot aantal enquêtes een grafiek geproduceerd waarin het verband wordt aangegeven van de lawaaibeoordeling en de geluidniveaus in dB(A). Deze uit deze grafiek gedestileerde wegingsfactoren hebben per bandbreedte de volgende getalswaarden:

Tabel: Wegingsfactor per bandbreedte

Bandbreedte (dB(A))	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
wegingsfactor	0.8	0.9	1.1	1.5	1.9	2.6

Door vermenigvuldiging van het aantal gehinderden binnen woningen per bandbreedte met de wegingsfactor geldend voor deze band kan elke variant door <u>één</u> getalswaarde worden gepresenteerd.
Voor geluidsbelastingen >65 dB(A) is in onderhavige rapportage <u>één</u> wegingsfactor toegepast en wel die van 1.9 .Tellingen van gehinderden in de belastingklasse hoger dan 65 - 70 dB(A) is gezien de presentatie van de geluidscontouren niet mogelijk.
Indien overigens één bestaande woning langs een bestaande weg een blijvende gevelbelasting ondervindt van meer dan 70 dB(A) zal deze woning geamoveerd dienen te worden.

5 RESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK

Op de tekeningen 2 tot en met 38 zijn de geluidcontouren van de etmaalwaarden van de equivalente geluidniveau's weergegeven. Deze contouren komen buiten de bebouwde kom overeen met de geluidniveau's in een vrije veldsituatie of binnen de bebouwde kom met de geluidsniveaus berekend incl. de invloed van de bebouwing. De aftrek conform ex. art. 103 van de Wet geluidhinder is verdisconteerd evenals de verhoging van het equivalente geluidsniveau met 10 dB(A) voor de nachtsituatie, uitgezonderd stiltegebieden.

Opgemerkt wordt nog, dat de nauwkeurigheid van de ligging van de geluidscontouren mede afhankelijk is van de nauwkeurigheid van de aangeleverde verkeersintensiteiten. Hierbij kan ook de vraag worden gesteld in hoeverre de intensiteiten voor het jaar 2010 juist zijn voorspeld.

Het merendeel van de etmaalwaarden heeft betrekking op de nachtsituatie, echter voor de toetsing van een aantal geluidgevoelige bestemmingen, waaronder scholen, wordt uitgegaan van de dagsituatie.
Naast de contourlijnen van 45 t/m 65 dB(A) zijn voor de twee stiltegebieden de 40 dB(A) contourlijnen van de etmaalwaarden getrokken in verband met het lagere niveau van het achtergrondgeluid aldaar.
De etmaalwaarde van 40 dB(A) overdag komt overeen met een berekende waarde van 40 dB(A) zonder toeslag. De etmaalwaarde van 40 dB(A) 's nachts komt overeen met een berekende waarde van 30 dB(A) plus de toeslag i.v.m. de nachtelijke periode.

De tellingen van de gehinderden cq. geluidgevoelige bestemmingen voor de toekomstige situatie 2010 hebben betrekking op de volgende tracé-gedeelten:

1: De omkaderde gedeelten van de tekeningen 7 tot en met 38 (de blokken), van belang voor de verandering van het aantal gehinderden binnen de bebouwde kernen.
2: De gedeelten buiten de kader-gedeelten van belang voor de verandering van het aantal gehinderden in de buitengebieden.
3: De omkaderde gedeelten plus de gedeelten buiten de kader-gedeelten van belang voor de verandering van het aantal gehinderden van het totale trajectgedeelte.

De inventarisatie van de geluidgevoelige bestemmingen c.q. het aantal gehinderden is te vinden in bijlage 6. In de tabellen van bijlage 6 zijn voor elk tracé-alternatief met zijn eventuele varianten per bandbreedte van 5 dB(A) aangegeven het aantal gehinderden in woningen en het aantal geluidgevoelige bestemmingen, voor zowel de omkaderde gedeelten (de blokken) alswel de gedeelten buiten de kaders (de buitengebieden). De getallen, die in de tabellen van bijlage 6 tussen () staan vermeld, hebben betrekking op de aantallen gehinderden langs de nieuwe trajectgedeelten. In de tabellen volgens bijlage 6 zijn de ongewogen aantallen gehinderden weergegeven. Tevens is voor stiltegebieden aangegeven het aantal ha vallend binnen de contour van de 40 dB(A) etmaalwaarde.

In deze paragraaf zijn de samenvattende tabellen van het aantal gewogen gehinderden weergegeven, waarbij elk alternatief met zijn varianten is weergegeven door <u>één</u> hindergetal afgerond op tientallen en honderdtallen.

Voor de autoweg en autosnelweg is verder per variant het minimum en maximum aantal gehinderden weergegeven. Door optelling van de variantdelen met het kleinste hindergetal wordt de meest geluid-vriendelijke autoweg cq. autosnelweg gevonden, gebaseerd op de hierboven genoemde systematiek.
Tenslotte kan worden afgelezen, welke van alle tracé's het meest geluid-vriendelijke tracé is.

TABEL: SITUATIE 1990, AANTAL GEHINDERDEN GEHELE TRACÉ

SITUATIE 1990

TRAJECT	BINNEN KADER	BUITEN KADER	TOTAAL
SON	3080	230	3320
VEGHEL	7250	490	7740
UDEN	3460	1520	4970
TOTAAL	13800	2200	16000

TABELLEN: SITUATIE 2010: AANTAL GEHINDERDEN BINNEN KADER PER BLOK

BLOK: SON EN BREUGEL

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	S0	1820
0+	S0+	1070
AW	S1	1020
	S2	1290
ASW	S1	1030
	S2	1180

BLOK: ST. OEDENRODE/NIJNSEL

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	S0	1340
0+	S0+	1430
AW	S1	1800
	S2	1770
ASW	S1(N2)	1610
	S2(N1)	1790

BLOK: VEGHEL

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	V0	6280
0+	V0+	6510
AW	V1	3970
	V2	3620
	V3	3370
ASW	V1	4600
	V2	4260
	V3	4020

BLOK: MARIAHEIDE

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	V0	790
0+	V0+	670
AW	V1	560
	V2	470
	V3	430
ASW	V1	570
	V2	570
	V3	710

BLOK: VORSTENBOSCH

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	V0	330
0+	V0+	370
AW	V1	460
	V2	430
	V3	390
ASW	V1	370
	V2	390
	V3	260

BLOK: UDEN

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	U0	1510
0+	U0+	1650
AW	U1	920
	U2	750
ASW	U1	780
	U2	1470

BLOK: ZEELAND

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	U0	530
0+	U0+	550
AW	U1	310
	U2	190
ASW	U1	130
	U2	400

BLOK: NISTELRODE

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	U0	1190
0+	U0+	1160
AW	U1	800
	U2	1180
ASW	U1	1090
	U2	1130

BLOK: HEESCH

ALTERNATIEF	VARIANT	AANTAL GEHINDERDEN
0	U0	330
0+	U0+	360
AW	U1	310
	U2	350
ASW	U1	340
	U2	350

TABELLEN: SITUATIE 2010

TOTAAL AANTAL GEHINDERDEN BINNEN KADERS
TOTAAL AANTAL GEHINDERDEN BUITEN KADERS
TOTAAL AANTAL GEHINDERDEN GEHELE TRACE

SITUATIE 2010 NUL

TRAJECT	BINNEN KADER	BUITEN KADER	TOTAAL
SON	3159	234	3393
VEGHEL	7404	510	7914
UDEN	3566	1578	5144
TOTAAL	14100	2300	16400

ALTERNATIEF 2010 NUL PLUS

TRAJECT	BINNEN KADER	BUITEN KADER	TOTAAL
SON	2499	221	2720
VEGHEL	7556	601	8160
UDEN	3711	1627	5340
TOTAAL	13800	2400	16200

ALTERNATIEF 2010 AUTOWEG

VARIANT	BINNEN KADER	BUITEN KADER	TOTAAL	MINI-MAAL	MAXI-MAAL
SON 1	2818	238	3056	3056	
SON 2	3061	282	3343		3343
VEGHEL 1	4995	963	5958		5959
VEGHEL 2	4515	749	5264		
VEGHEL 3	4197	711	4908	4908	
UDEN 1	2328	1741	4069	4069	
UDEN 2	2468	1884	4352		4352
TOTAAL				12000	13700

ALTERNATIEF 2010 AUTOSNELWEG

VARIANT	BINNEN KADER	BUITEN KADER	TOTAAL	MINI-MAAL	MAXI-MAAL
SON 1	2643	290	2933	2933	
SON 2	2973	287	3260		3260
VEGHEL 1	5538	847	6385		6385
VEGHEL 2	5213	794	6007		
VEGHEL 3	4986	853	5839	5839	
UDEN 1	2336	1812	4148	4148	
UDEN 2	3347	1934	5281		5281
TOTAAL				12900	14900

6. DISCUSSIE

De uiteindelijke beoordeling van de varianten kan nog door een aantal factoren worden beïnvloed. De hier bedoelde factoren worden in het algemeen en vervolgens per variant in onderstaande discussie in het kort genoemd.

Algemeen

De conclusies uit het onderhavig akoestisch onderzoek moeten gehanteerd worden met de nodige voorzichtigheid. Met name de volgende aspecten dienen in de uiteindelijke weging worden meegenomen:

- De intensiteiten van het wegverkeer, met name voor de situatie 2010 zijn bepaald volgens de huidige inzichten. Bijstelling van deze inzichten kan in de toekomst noodzakelijk zijn.
- De tracés, zoals weergegeven op de tekeningen 7 t/m 38, kunnen in de praktijk in geringe mate afwijken van het getekende verloop.
- Bij de bepaling van het aantal gehinderden is reeds rekening gehouden met de aanwezigheid van de noodzakelijk geachte schermen. Dit heeft echter een sterke invloed op het aantal gehinderden met name in positieve zin.
- De berekeningsmethodiek volgens de M.E.R.-richtlijnen is gebaseerd op een subjectieve beoordeling van het wegverkeerslawaai. Verandering van deze methodiek kan een ander beeld geven van het aantal gehinderden per alternatief, echter in mindere mate van de onderlinge vergelijking van de alternatieven.
- Per alternatief c.q. variant zijn hieronder enkele aspecten weergegeven betreffende het achtergrondniveau. In zijn algemeenheid kan echter worden gesteld, dat een hoog achtergrondniveau een geringere verstoring door wegverkeerslawaai te zien zal geven dan een laag achtergrondniveau. Zo zal bijvoorbeeld de aanleg van een weg in de nabijheid van een industrieterrein minder verstoring veroorzaken nabij een woning dan de aanleg van een gelijksoortige weg nabij een stiltegebied.

Variant Son nul plus

Het traject van de variant Son nul plus is gesitueerd tegen de west-kant van de bebouwde kom van Son. Het heersende achtergrondniveau ter plaatse bedraagt 45 dB(A), zijnde het achtergrondniveau van een rustige woonwijk.

Varianten Autoweg en Autosnelweg Son 1

Bij deze trajecten ligt het traject op maximaal 300 m ten westen van de bebouwde kom van Son. Het traject loopt daarbij door een landelijke omgeving, waarbij een achtergrondniveau hoort van 40 dB(A).
Een gedeelte van het traject is gelegen binnen de 30 KE van het vliegveld Eindhoven (zie bijlage 7). Hoe dit niveau zich verhoudt tot het wegverkeerslawaai is moeilijk in te schatten.

Varianten Autoweg en Autosnelweg Son 2

Het traject ligt net als bij de variant Son nul plus tegen de westkant van de bebouwde kom gesitueerd. Hier geldt een achtergrondniveau van een rustige woonwijk zijnde 45 dB(A).
De 40 dB(A) contour voor zowel de dag- als nachtperiode doorkruist het stiltegebied ten oosten van St. Oedenrode.

Variant Veghel nul plus

Deze variant is identiek aan de variant Veghel nul. Het traject loopt door het centrum van Veghel en langs Mariaheide. Voor het trajectdeel door het centrum van Veghel geldt een achtergrondniveau van 55 dB(A), zijnde het achtergrondniveau van een stadscentrum.

Varianten Autoweg en Autosnelweg Veghel 1

Een gedeelte van het traject loopt dicht langs het woongebied van Veghel Noord volgens het vigerende bestemmingsplan. Een achtergrondniveau van 45 dB(A) is hierbij geldend.
Ten westen van Veghel ligt het traject op maximaal 300 m van de bebouwde kom van Veghel in een landelijke omgeving. Het heersende achtergrondnoveau hierbij is 40 dB(A).
Ter plaatse van Mariaheide is het traject omgeleid langs de west-kant van de bebouwde kom, het achtergrondniveau hierbij wordt aangehouden op 45 dB(A).
Een groot gedeelte van het traject ligt binnen de invloedssfeer van het scheepvaartlawaai op de Zuid-Willemsvaart (zie hiervoor bijlage 8).
Voor het overige loopt het traject over een lengte van 4 km. langs industrieterreinen.
Van dit industrieterrein is de zone overigens nog niet vastgesteld.

Varianten Autoweg en Autosnelweg Veghel 2

Het traject loopt door het centrum van Veghel waar een achtergrondniveau wordt aangehouden van 55 dB(A).

Ter plaatse van Mariaheide is het traject omgeleid langs de west-kant van de bebouwde kom.
Het heersende achtergrondniveau is 45 dB(A).
Het traject loopt over een lengte van 1.1 km langs industrieterreinen.

Varianten Autoweg en Autosnelweg Veghel 3

Een deel van het traject loopt langs de oost-kant van Veghel, dicht langs de bebouwde kom.
Het heersende achtergrondniveau is dat van een rustige woonwijk, zijnde 45 dB(A).
Ook hier is ter plaatse van Mariaheide het traject omgeleid langs de west-kant van de bebouwde kom met een achtergrondniveau van 45 dB(A).
Het traject loopt over een afstand van 1.1 km langs industrieterreinen.

Varianten Uden nul plus

Deze variant is identiek aan de variant Uden nul. Het traject loopt langs de oost-kant van de bebouwde kom van Nistelrode.
Het heersende achtergrondniveau bedraagt 45 dB(A).

Varianten Autoweg en Autosnelweg Uden 1

Een deel van het traject loopt langs de bebouwde kom van Uden West. Hier wordt een achtergrondniveau aangehouden van 45 dB(A). Verder is het traject gelegen op 0.7 tot 1.7 km. van een stiltegebied en wel over een trajectlengte van ca. 4 km. Het heersende achtergrondniveau is 40 dB(A).

Het traject loopt tevens op relatief dichte afstand voor wat betreft het bestaande tracé langs de kernen Nistelrode en Herpen. Het achtergrondniveau hier ter plaatse kan worden aangehouden op 45 dB(A).
Over een lengte van ca. 0.8 km. is het traject gelegen langs een industriegebied. De afstand hierbij varieert van 0.1 tot 0.4 km.

Varianten Autoweg en Autosnelweg Uden 2

Het traject is gelegen tegen de bebouwde kom van Uden West en Uden Noord. Hierbij behoort een achtergrondniveau van 45 dB(A).
Verder loopt het traject dicht langs de west-kant van Zeeland. Ook hier heerst een achtergrondniveau van 45 dB(A).
Over een afstand van ca. 3 km. is het traject gesitueerd langs een stiltegebied, waarbij de afstand tot dit gebied varieert van 0.8 tot 1.2 km.
Het traject is tevens gelegen langs een industrieterrein over een lengte van ca. 3 km.

7 TRILLINGEN

De mogelijke trillinghinder in de toekomstige situatie is benaderd met behulp van een eenvoudig overdrachtsmodel. Verder is gebruik gemaakt van elders door Oranjewoud uitgevoerde metingen naar de verticale verplaatsingen op 2 meter afstand uit het verkeer over een onvlakke en een vlakke verharding van betonstraatstenen. De rijsnelheid van het verkeer bedroeg ca. 50 km per uur. Het gegeven dat de grondsoort overwegend zandgrond is heeft een gunstig effect op het optreden van schade cq. hinder.

Er wordt vanuitgegaan dat bij vlakke asfalt- en betonverhardingen geen trillingen in de ondergrond ontstaan die hinder veroorzaken in de woningen. De onderstaande beschouwing is dus gericht op een elementenverharding of een anderszins minder vlakke verharding in de bebouwde kom waar de bebouwing op korte afstand tot rijbaan staat.
Ribbels in het wegdek bijvoorbeeld op met verkeerslichten geregelde kruispunten moeten worden beschouwd als zijnde een niet vlakke verharding.

Het trillingsniveau in de woningen is afhankelijk van de afstand van de woning tot de weg (geometrische demping) en de demping van de ondergrond. Met de genoemde metingen en het rekenmodel is het niveau van de versnellingen berekend in de woningen.
N.B.: in de woningen zijn geen controlemetingen uitgevoerd.

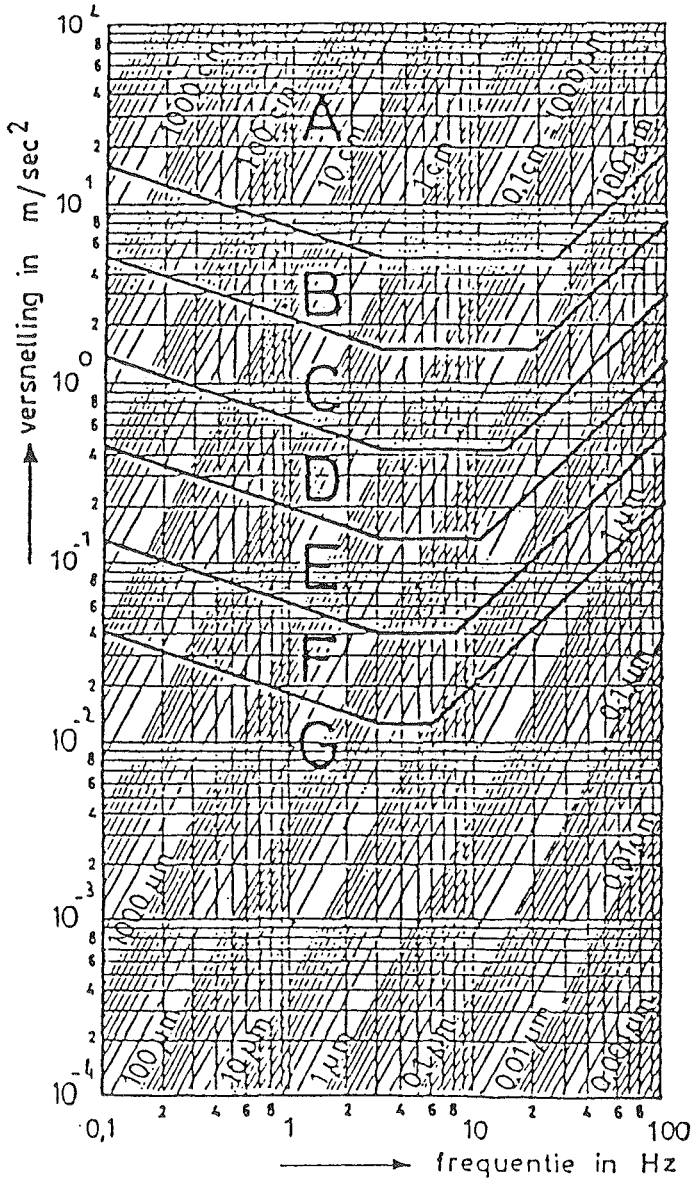
De versnellingen op 2 meter afstand uit het verkeer op de dichtstbij zijnde rijstrook, rijdend met een snelheid van circa 50 km per uur, is vermeld in onderstaande tabel.

Versnellingen op 2 m afstand van het verkeer, snelheid 50 km/u

Frequentie (Hz)	Versnelling ($10e^{-3}$ m/sec^2)	
	niet vlakke verharding	vlakke verharding
5	3	1
6	9	2
8	23	11
10	88	30
12	64	30
16	85	34
20	65	19
25	47	22
32	32	18
40	48	10

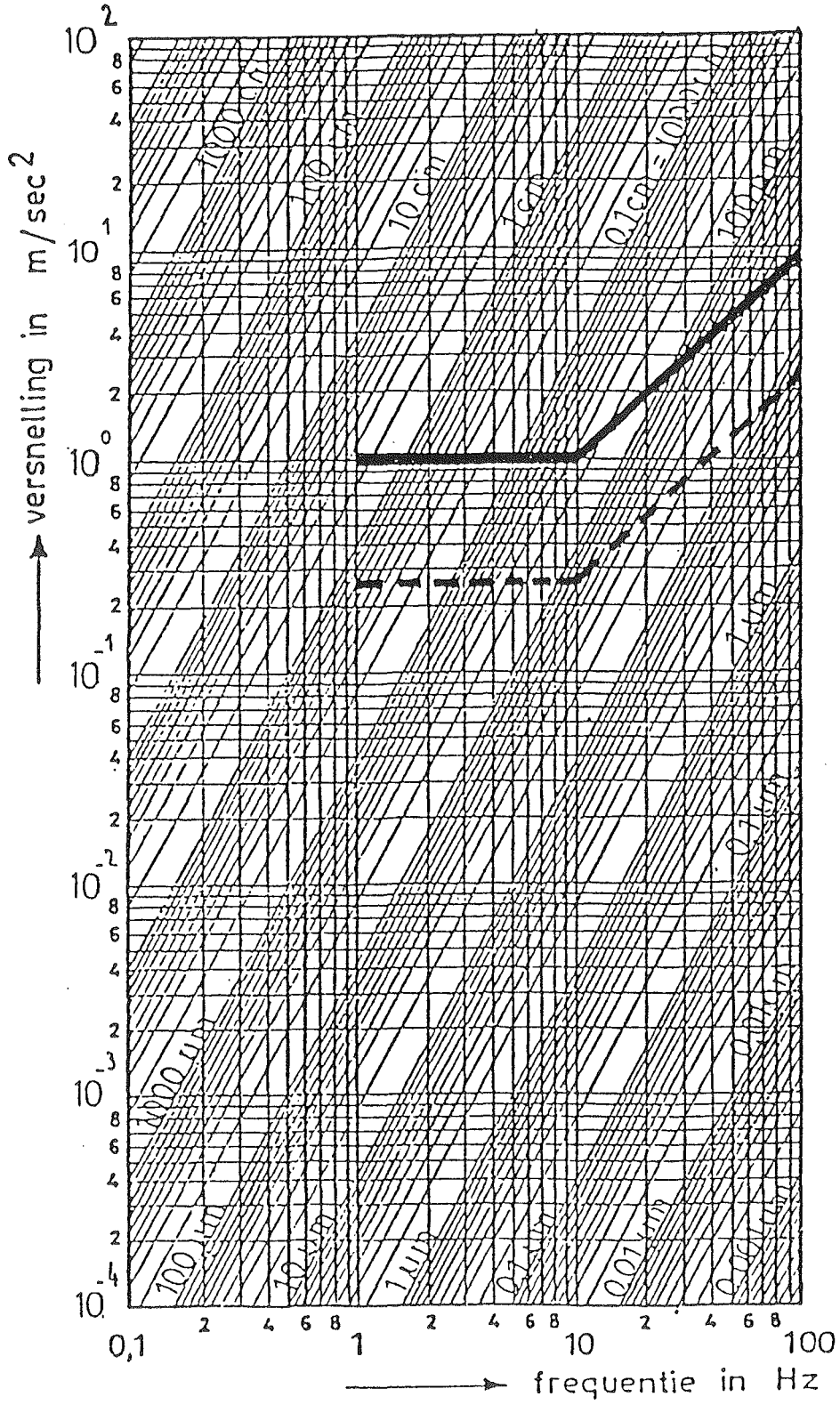
De trillingen werden veroorzaakt door het bus- en vrachtautoverkeer. Personenauto's veroorzaken onder normale omstandigheden geen trillinghinder.

Uitgaande van deze gemeten versnelling op 2 meter afstand is berekend dat op 10 meter afstand in woningen in het gebied van 10 tot 20 Hz versnellingen kunnen optreden in de orde van grootte van 0,1 m/sec2 in het geval van een onvlakke verharding en van 0,03 m/sec2 in het geval van een vlakke verharding van betonstraatstenen.



beschrijving van de voelbaarheid		toelaatbaarheid voor mensen in gebouwen	voorbeelden
A	ondraaglijk	ontoelaatbaar	noodgevallen
B	onaangenaam snel vermoeiend	ontoelaatbaar	abrupt stoppen van een auto
C	sterk voelbaar	nauwelijks toelaatbaar	liften - tram
D	goed voelbaar	bij ruwe handarbeid	begin zeeziekte
E	voelbaar	korte tijd in woningen	——
F	nauwelijks voelbaar	lange tijd in woningen	——
G	niet voelbaar	——	——

Grenzen voor trillingshinder voor mensen (TNO)



Figuur 4.1: Grenswaarden volgens TNO

Worden deze waarden getoetst aan de grenzen voor trillingshinder voor mensen (TNO) (bron: Invloed verkeerstrillingen op gebouwen, GF-DR-05-01), dan blijkt in het geval van een onvlakke verharding het niveau E (trilling voelbaar) te worden bereikt (zie figuur blz. 22). Indien de bebouwing op 30 meter afstand tot de rijbaan staat dan is de trilling vanwege het verkeer bij een vlakke elementenverharding niet meer voelbaar en bij een onvlakke verharding nauwelijks voelbaar.

In bijlage 7 is een tabel weergegeven met daarin opgenomen de langs de traces gelegen monumenten, waarbij alleen de monumenten zijn weergegeven die dichter dan 200 m van de wegas zijn gelegen (zie deelonderzoek Archeologie, Cultuurhistorie en Landschapsbeeld). Overigens zijn geen gegevens betreffende monumenten ter beschikking gesteld door de gemeenten Uden en Zeeland.

Voor monumenten is het aspect trillingsschade van belang. In de hierboven aangehaalde publicatie wordt gesteld dat de grenzen aan de toelaatbaarheid van verkeerstrillingen kunnen worden ontleend aan een door T.N.O. uitgewerkte grafiek (zie figuur blz. 23).
Uit deze grafiek kan worden afgelezen dat schade aan kwetsbare, monumentale gebouwen kan ontstaan bij versnellingen van 0.25 m/sec2 bij frekwenties van 1 tot 10 Hz.

Trillingschade aan overige gebouwen, zoals industrie- en bedrijfsgebouwen alsmede mogelijke schade aan apparatuur, de inventaris e.d. valt buiten het kader van dit onderzoek.

Uit deze tabel blijkt dat er slechts 1 monument dichter dan 30 m op de wegas staan met name het pand aan de Markt 1 te Son. Deze ligt binnen de bebouwde kom.
Het pand aan de Markt 1 ligt op 20 m van de wegas terwijl de verharding van de weg bestaat uit asfalt.

Aangezien de versnelling, gemeten op 10 m afstand van het verkeer, 0.1 m/sec2 bedraagt volgens de hierboven genoemde metingen, kan worden geconcludeerd dat er geen schade t.g.v. trillingen van het verkeer kan ontstaan aan monumentale gebouwen langs het trace.

8 CONCLUSIES

- Met betrekking tot de hinderscore, afgeleid van het aantal gehinderden in woningen, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

  - De nul plus variant tendeert naar een iets gunstiger score voor het totale aantal gehinderden dan de nul variant. Het verschil is echter gering.

  - De meest geluid vriendelijke autoweg variant scoort beduidend beter dan de nul en de nul plus variant. T.o.v. de nul variant bedraagt het aantal gehinderden ca. 4400 minder.

  - De meest geluid vriendelijke autosnelweg variant scoort eveneens beduidend beter dan de nul en de nul plus variant. T.o.v. de nul variant bedraagt het aantal gehinderden ca. 3500 minder.

  - Het meest geluid vriendelijke autoweg en autosnelweg trace is opgebouwd uit de variant-delen Son 1, Veghel 3 en Uden 1.

  - De meest geluid vriendelijke trace-oplossing is de autoweg variant, opgebouwd uit de variantdelen Son 1, Veghel 3 en Uden 1.

- Schade aan monumentale panden, veroorzaakt door het wegverkeer zal binnen geen enkele variant optreden.

BEGRIPPENLIJST

- Equivalente geluidsniveau : Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) is het energetisch gemiddelde van de afwisselende geluidniveau's van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

- Etmaalwaarde : De etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg is de hoogste van de twee volgende waarden:
  - de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00-19.00 uur (dag)
  - de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00-07.00 uur (nacht).

- Geluidbelasting vanwege een weg : de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een kombinatie van weggedeelten.

- Geluidhinder : Gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid.

- Stiltegebied : Een gebied in de orde van grootte van enige vierkante kilometers of meer, waarin de geluidbelasting door toedoen van menselijke activiteiten zo laag is, dat de in dat gebied heersende natuurlijke geluiden niet of nauwelijks worden verstoord.

LITERATUURLIJST

- Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai:
  regeling als bedoeld in artikel 102, eerste en tweede lid, van de Wet geluidhinder, 1981.
- Wet geluidhinder: Wet van 16 februari 1979, Stb. 99, houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluid en uitvoeringsbesluiten.
- M.E.R.-methode geluid: Dienst Weg- en Waterbouwkunde, Rijkswaterstaat.
- Statistisch Zakboekje (1987).
- Invloed verkeerstrillingen op gebouwen, GF-DR-05-01. Publicatie van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
- Geluidkartering Noord Brabant: Globale kartering mei 1984.
- Circulaire Industrielawaai, Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 1 september 1979.
- Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterrein, d.d. 24 juli 1982 volgens de Wet Geluidhinder.
- Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, d.d. 20 november 1981, volgens de Wet Geluidhinder.
- Enquêtes naar de geluidhinder door het Wegverkeer, VL-DR-17-02 van de Interdepartementale Commissie Geluidhinder.

BIJLAGE 1 TABEL INVOERGEGEVENS WEGVAKKEN HUIDIGE SITUATIE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer						Intensiteit		snelheid		rij-	wegdek	bodem	
O'woud		R.W.S.		D/N		m.v.t./uur		km/u		stroken	type	soort	
						cat		cat					
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4			L	R
10	20	3506	3578	N	173	40	34	100	80	2 X 2	A	Z	Z
20	30	3578	3580	N	182	7	8	50	50	2 X 2	A	Z	Z
30	40	3580	3585	N	182	7	8	80	80	1 X 2	A	Z	Z
40	50	3580	3585	N	182	7	8	50	50	1 X 2	A	Z	H
50	60	3585	760	N	254	25	19	50	50	1 X 2	A	H	H
60	61	760	764	N	79	2	2	50	50	1 X 2	A	Z	Z
60	62	760	766	N	79	2	2	50	50	1 X 2	K	Z	Z
60	70	760	756	N	199	22	19	50	50	1 X 2	A	H	H
70	80	760	756	N	199	22	19	80	80	1 X 2	B	Z	Z
80	90	756	753	N	208	22	12	80	80	1 X 2	B	Z	Z
90	91	753	754	N	51	5	0	50	50	1 X 2	A	Z	Z
90	92	753	765	N	208	22	12	50	50	1 X 2	A	Z	Z
90	100	753	752	N	162	21	12	80	80	1 X 2	B	Z	Z
100	110	752	720	N	162	21	12	80	80	1 X 2	B	Z	Z
110	111	720	718	D	748	32	12	80	80	1 X 2	A	Z	Z
110	120	720	714	N	130	11	9	80	80	1 X 2	B	Z	Z
111	112	720	718	D	748	32	12	50	50	1 X 2	A	H	Z
112	113	718	712	D	624	26	10	50	50	1 X 2	A	H	H
112	120	718	714	D	343	14	5	50	50	1 X 2	K	H	H
120	130	714	610	N	167	14	11	80	80	1 X 2	B	Z	Z
130	140	714	610	N	167	14	11	80	80	1 X 2	B	Z	Z
140	141	610	608	D	506	48	11	80	80	1 X 2	A	Z	Z
140	150	610	621	N	214	18	14	80	80	2 X 2	B	Z	Z
150	160	621	620	N	246	39	29	80	80	1 X 2	B	Z	Z
160	170	621	620	N	246	39	29	80	80	1 X 2	B	H	H
170	172	620	613	N	246	39	29	50	50	1 X 2	A	H	H
170	180	620	615	N	246	39	29	80	80	1 X 2	A	H	H
171	172	613	618	N	246	39	29	50	50	1 X 2	A	H	H
172	173	618	625	N	137	29	21	80	80	1 X 2	A	H	H
172	175	618	899	N	104	22	31	80	80	1 X 2	A	Z	Z
173	174	625	1104	N	187	39	29	80	80	1 X 2	A	Z	H
180	181	615	617	N	97	5	3	50	50	1 X 2	A	H	H
180	181	615	617	N	97	5	3	50	50	1 X 2	K	H	H
180	190	615	616	N	215	24	25	80	80	2 X 2	A	H	H
190	191	616	614	N	112	6	3	50	50	1 X 2	A	Z	Z
190	192	616	1043	N	112	7	3	50	50	1 X 2	A	Z	H
190	200	616	575	N	269	24	25	80	80	1 X 2	A	H	Z
200	210	575	3793	N	191	38	25	80	80	1 X 2	A	H	Z
210	220	575	3793	N	191	38	25	80	80	1 X 2	A	Z	Z
220	230	3793	572	N	201	25	26	80	80	1 X 2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	201	25	26	50	50	1 X 2	A	H	H
240	250	572	574	N	200	25	26	50	50	1 X 2	A	H	H
250	260	572	574	N	200	25	26	80	80	1 X 2	A	Z	Z
260	261	574	586	N	81	10	6	80	80	1 X 2	A	Z	Z
260	270	574	578	N	104	15	18	80	80	1 X 2	B	Z	Z
261	262	574	586	N	81	10	6	80	80	1 X 2	A	Z	Z
262	263	574	586	N	81	10	6	80	80	1 X 2	A	Z	Z
270	280	574	578	N	104	15	18	80	80	1 X 2	B	Z	Z
280	290	578	580	N	113	15	18	80	80	1 X 2	P	Z	Z
290	300	578	580	N	113	15	18	80	80	1 X 2	B	Z	H
300	310	578	580	N	113	15	18	80	80	1 X 2	B	Z	Z
310	330	578	580	N	113	15	18	80	80	1 X 2	B	Z	Z

BIJLAGE 1 TABEL INVOERGEGEVENS WEGVAKKEN HUIDIGE SITUATIE (vervolg)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer						Intensiteit		snelheid		rij-	wegdek	bodem	
O'woud		R.W.S.		D/N		m.v.t./uur		km/u		stroken	type	soort	
						cat		cat					
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4			L	R
320	322	580	582	N	81	6	3	80	80	2 X 2	A	Z	Z
320	330	580	508	N	134	14	25	80	80	1 X 2	B	Z	Z
330	340	508	504	N	124	12	21	80	80	1 X 2	A	Z	Z
340	341	504	512	N	85	24	24	80	80	1 X 2	B	Z	Z
340	350	504	500	N	143	30	48	80	80	1 X 2	A	Z	Z
350	351	500	496	N	127	15	4	80	80	1 X 2	A	Z	Z
350	352	500	470	N	94	22	18	80	80	1 X 2	A	Z	Z
350	360	500	474	N	181	16	28	80	80	1 X 2	B	Z	Z
360	370	474	460	N	193	46	37	115	90	2 X 2	A	Z	Z
371	380	460A	462	N	229	16	6	80	80	1 X 2	A	Z	Z
380	390	462	464	N	229	16	6	50	50	1 X 2	A	Z	Z
390	391	464	440	N	106	4	2	50	50	1 X 2	A	H	H
390	400	464	466	N	131	7	4	50	50	1 X 2	A	H	H
391	392	464	440	N	106	4	2	80	80	1 X 2	A	Z	Z
392	393	464	440	N	106	4	2	80	80	1 X 2	B	Z	Z
393	394	464	440	N	106	4	2	80	80	1 X 2	B	H	Z
394	395	464	440	N	106	4	2	50	50	1 X 2	B	H	Z
410	420	462	463	N	101	6	3	50	50	1 X 2	K	H	H
410	420	466	463	N	101	6	3	50	50	1 X 2	K	H	H
410	450	466	568	N	75	4	2	50	50	1 X 2	A	Z	Z
420	430	466	463	D	679	45	9	50	50	1 X 2	A	H	H
430	440	463	576	N	101	6	3	80	80	1 X 2	A	Z	Z
440	280	576	578	N	101	6	3	80	80	1 X 2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	75	4	2	80	80	1 X 2	A	Z	Z
460	470	460	470	N	75	4	2	50	50	1 X 2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	90	5	2	50	50	1 X 2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	90	5	2	50	50	1 X 2	A	H	H
490	491	570	614	N	81	4	2	80	80	1 X 2	A	Z	Z

VERKLARING TABEL

R.W.S.	:	Rijkswaterstaat
O'woud	:	Oranjewoud
D/N	:	N - Nachtperiode is maatgevend
		D - Dagperiode is maatgevend
Intensiteit/snelheid	:	cat. 2 - lichte motorvoertuigen
		cat. 3 - middelzwaar vrachtverkeer
		cat. 4 - zwaar vrachtverkeer

Rijstroken: 1 x 2 - het wegvak bestaat uit totaal 2 rijstroken
2 x 2 - het wegvak bestaat uit totaal 4 rijstroken

Wegdek:
- A - Asfalt, invoer als niet-elementaire verharding met gladde oppervlakte textuur;
- B - Beton, invoer als niet-elementaire verharding met een grove oppervlakte textuur;
- K - Klinkers;
- Z - Zeer open asfaltbeton, invoer als niet-elementen verharding met een zeer open oppervlakte textuur.

Bodem:
- L - Links van het wegvak, gerekend van laag naar hoog wegvaknummer
- R - Idem, rechts
- Z - Zachte bodem, absorptiecoëfficiënt is 1
- H - Harde bodem, absorptiecoëfficiënt is 0

Schermen : Indien nieuwe schermen zijn voorzien wordt dit weergegeven in de kolom bodemsoort. Onder de deelkolommen R en L zijn de volgende typen scherme met de volgende letters aangeduid:

- W = Aarden wal
- S = Reflecterend scherm
- AS = Absorberend scherm

Het scherm bevindt zich aan die zijde van de weg overeenkomstig de deelkolom waarin de letter geplaatst is.

BIJLAGE 2 TABELLEN INVOERGEGEVENS WEGVAKKEN SITUATIE 2010

VARIANT 2010 UDEN NUL : U 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
260	261	574	586	N	123	13	8	80	80	1X2	A	Z	Z
260	270	574	578	N	152	25	29	80	80	1X2	B	Z	Z
261	262	574	586	N	123	13	8	80	80	1X2	A	Z	Z
262	263	574	586	N	123	13	8	80	80	1X2	A	Z	Z
270	280	574	578	N	152	25	29	80	80	1X2	B	Z	Z
280	290	578	580	N	81	15	18	80	80	1X2	B	Z	Z
280	440	576	578	N	177	23	8	80	80	1X2	B	Z	Z
290	300	578	580	N	81	15	18	80	80	1X2	B	Z	Z
300	310	578	580	N	81	15	18	80	80	1X2	B	Z	Z
310	320	578	580	N	81	15	18	80	80	1X2	B	Z	Z
320	321	580	582	N	30	4	2	80	80	2X2	A	Z	Z
320	321	580	582	N	24	3	2	80	80	2X2	A	Z	Z
320	330	580	508	N	181	15	27	80	80	1X2	B	Z	Z
321	322	580	582	N	30	4	2	80	80	2X2	A	Z	Z
321	322	580	582	N	24	3	2	80	80	2X2	A	Z	Z
330	340	508	504	N	85	12	22	80	80	1X2	A	Z	Z
340	341	504	512	N	83	12	12	80	80	1X2	B	Z	Z
340	350	504	500	N	141	17	30	80	80	1X2	A	Z	Z
350	351	500	496	N	138	15	4	80	80	1X2	A	Z	Z
350	352A	500	470	N	108	16	13	80	80	1X2	A	Z	Z
350	360	500	474	N	67	19	32	80	80	1X2	B	Z	Z
360	361	472	474	N	197	10	17	80	80	1X2	B	Z	Z
360	370	458	472	N	113	28	23	115	80	2X2	A	Z	Z
360	370	458	472	N	128	60	26	115	80	2X2	A	Z	Z
370	371	458	460	N	301	20	6	80	80	1X2	A	Z	Z
371	380	460	462	N	138	11	4	80	80	1X2	A	Z	Z
380	381	461	462	N	134	10	3	50	50	1X2	A	Z	Z
380	390	462	464	N	40	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
381	382A	461	465	N	88	11	6	80	80	1X2	A	Z	Z
381	382B	461	465	N	88	11	6	80	80	1X2	A	Z	Z
382	431A	463	465	N	138	12	6	80	80	1X2	A	Z	Z
382	431B	463	465	N	138	12	6	80	80	1X2	A	Z	Z
390	391	464	440	N	90	2	1	50	50	1X2	A	H	H
391	392	464	440	N	90	2	1	80	80	1X2	A	Z	Z
392	393A	464	440	N	90	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
392	393B	464	440	N	90	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
393	394	464	440	N	90	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z

394	395	464	440	N	90	2	1	50	50	1X2	B	Z	Z

VARIANT 2010 UDEN NUL : U 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro	weg dek	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat		ken	typ	L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
400	410	464	466	N	12	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	420	463	466	N	24	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	450	466	568	N	25	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
420	430	463	466	N	24	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
430	431	463	466	N	24	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
431	440	463	567	N	162	24	13	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	25	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z

VARIANT 2010 UDEN NUL PLUS : U 0+

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
260	261	574	586	N	126	18	10	80	80	1X2	A	Z	Z
261	262	574	586	N	126	18	10	80	80	1X2	A	Z	Z
262	263	574	586	N	126	18	10	80	80	1X2	A	Z	Z
270	280	574	578	N	159	27	31	80	80	1X2	B	Z	Z
280	290	578	580	N	84	17	20	80	80	1X2	B	Z	Z
280	440	576	578	N	179	22	12	80	80	1X2	B	Z	Z
290	300	578	580	N	84	17	20	80	80	1X2	B	Z	Z
300	310	578	580	N	84	17	20	80	80	1X2	B	Z	Z
310	320	578	580	N	84	17	20	80	80	1X2	B	Z	Z
320	321	580	582	N	30	5	2	80	80	2X2	A	Z	Z
320	321	580	582	N	25	3	2	80	80	2X2	A	Z	Z
320	330	580	508	N	186	16	29	80	80	1X2	B	Z	Z
321	322	580	582	N	30	5	2	80	80	2X2	A	Z	Z
321	322	580	582	N	25	3	2	80	80	2X2	A	Z	Z
330	340	508	504	N	19	14	25	80	80	1X2	A	Z	Z
340	341	504	512	N	83	12	12	80	80	1X2	B	Z	Z
340	350	504	500	N	146	18	32	80	80	1X2	A	Z	Z
350	351	500	496	N	141	17	5	80	80	1X2	A	Z	Z
350	352	500	470	N	161	15	13	80	80	1X2	A	Z	Z
350	360	500	474	N	102	19	32	80	80	1X2	B	Z	Z
360	361	472	474	N	198	10	12	80	80	1X2	B	Z	Z
360	370	458	472	N	110	28	23	115	80	2X2	A	Z	Z
360	370	458	472	N	127	32	26	115	80	2X2	A	Z	Z
370	371	458	460	N	303	17	6	80	80	1X2	B	Z	Z
371	380	460	462	N	93	11	4	80	80	1X2	A	Z	Z
380	381	461	462	N	136	10	8	50	50	1X2	A	Z	Z
380	390	462	464	N	40	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
381	382A	461	465	N	93	11	6	80	80	1X2	A	Z	Z
381	382C	461	465	N	93	11	6	80	80	1X2	A	Z	Z
382	431A	463	465	N	140	11	6	80	80	1X2	A	Z	Z
382	431B	463	465	N	140	11	6	80	80	1X2	A	Z	Z
390	391	464	440	N	90	2	1	50	50	1X2	A	H	H
391	392	464	440	N	90	1	1	80	80	1X2	A	Z	Z
392	393A	464	440	N	90	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
392	393B	464	440	N	90	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
393	394	464	440	N	90	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
394	395	464	440	N	90	2	1	50	50	1X2	B	Z	Z
400	410	464	466	N	12	0	0	50	50	1X2	K	H	H

VARIANT 2010 UDEN NUL PLUS : U 0+

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
410	420	463	466	N	24	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	450	466	568	N	25	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
420	430	463	466	N	24	4	0	50	50	1X2	K	Z	Z
430	431	463	466	N	24	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
431	440	463	567	N	164	23	12	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	25	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG UDEN 1 : AW U1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
260	261	574	586	N	132	18	11	80	80	1X2	A	Z	Z
260	270	574	3792	N	190	29	33	100	80	1X2	Z	Z	Z
260	436	3792	574	N	190	29	33	100	80	1X2	A	Z	WZ
261	262	574	586	N	132	18	11	80	80	1X2	A	Z	Z
270	280	574	578	N	190	29	35	80	80	1X2	B	Z	Z
280	290	578	580	N	60	10	12	80	80	1X2	B	Z	Z
280	433	578	3792	N	167	16	19	80	80	1X2	A	Z	Z
290	300	280	580	N	60	10	12	80	80	1X2	B	Z	Z
300	310	578	580	N	60	10	12	80	80	1X2	B	Z	Z
310	320	578	580	N	60	10	12	80	80	1X2	B	Z	Z
320	321	580	582	N	25	4	2	80	80	1X2	A	Z	Z
320	321	580	582	N	24	3	2	80	80	1X2	A	Z	Z
320	330	580	508	N	147	10	18	80	80	1X2	B	Z	Z
321	322	580	582	N	25	4	2	80	80	1X2	A	Z	Z
321	322	580	582	N	24	3	2	80	80	1X2	A	Z	Z
330	340	508	504	N	51	7	3	80	80	1X2	A	Z	Z
340	341	504	512	N	857	12	12	80	80	1X2	B	Z	Z
340	350	504	500	N	107	12	22	80	80	1X2	A	Z	Z
350	351	500	496	N	92	24	4	80	80	1X2	A	Z	Z
350	352	470	500	N	159	14	12	80	80	1X2	A	Z	Z
350	360	500	474	N	73	11	19	80	80	1X2	B	Z	Z
360	361	472	474	N	177	9	15	80	80	1X2	B	Z	Z
360	370	458	472	N	132	32	26	115	90	2X2	A	Z	Z
360	370	458	472	N	135	37	30	115	90	2X2	A	Z	Z
370	371	458	460	N	368	30	9	80	80	1X2	A	Z	Z
371	380	460	462	N	20	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
371	381	460	461	N	188	21	8	100	80	1X2	Z	Z	Z
380	381	461	462	N	12	1	0	80	80	1X2	A	Z	Z
380	390	462	464	N	32	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
381	382	461	465	N	207	25	13	100	80	1X2	Z	Z	WZ
382	431	463	465	N	138	25	13	100	80	1X2	Z	ASZ	ASZ
390	391	464	440	N	80	22	11	50	50	1X2	A	H	H
391	392	464	440	N	80	2	1	80	80	1X2	A	Z	Z
392	393A	464	440	N	80	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
392	393B	464	440	N	80	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
393	394	464	440	N	80	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
394	395	464	440	N	80	2	1	50	50	1X2	B	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG UDEN 1 : AW U1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
400	410	464	466	N	7	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	420	463	466	N	31	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	450	466	568	N	12	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
420	430	463	466	N	31	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
430	431	463	466	N	31	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
431	440	463	3792	N	238	25	13	100	80	1X2	Z	Z	Z
432	433	463	3792	N	238	25	13	100	80	1X2	Z	WZ	Z
433	434	374	3792	N	190	29	33	100	80	1X2	Z	Z	WZ
434	435	374	3792	N	190	29	33	100	80	1X2	Z	WZ	Z
435	436	574	3792	N	190	29	33	100	80	1X2	Z	WZ	WZ
450	460	466	568	N	12	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG UDEN 2 : AW U2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
260	261	574	586	N	133	15	9	80	80	1X2	A	Z	Z
260	265	574	578	N	141	22	26	100	80	1X2	Z	WZ	WZ
265	270	574	578	N	141	22	26	100	80	1X2	Z	ASZ	WZ
261	262	574	586	N	135	15	9	80	80	1X2	A	Z	Z
262	263	574	586	N	125	15	9	80	80	1X2	A	Z	Z
270	280	574	578	N	141	22	26	100	80	1X2	Z	Z	WZ
280	290	578	580	N	96	16	19	100	80	1X2	Z	WZ	WZ
280	440	576	578	N	105	10	5	80	80	1X2	B	Z	Z
290	300	578	580	N	96	16	19	100	80	1X2	Z	WZ	ASZ
300	310	578	580	N	96	16	19	100	80	1X2	Z	Z	WZ
310	320	578	580	N	96	16	19	100	80	1X2	Z	Z	WZ
320	321	580	582	N	38	12	7	80	80	2X2	A	Z	Z
320	321	580	582	N	38	6	3	80	80	2X2	A	Z	Z
320	330	580	508	N	225	22	41	100	80	1X2	B	Z	Z
321	322	580	582	N	38	12	7	80	80	2X2	A	Z	Z
321	322	580	582	N	38	6	3	80	80	2X2	A	Z	Z
330	331	508	504	N	199	29	48	100	80	1X2	Z	Z	Z
331	333	508	504	N	199	29	48	100	80	1X2	Z	Z	Z
334	335	508	504	N	199	29	48	100	80	1X2	Z	ASZ	ASZ
335	336	508	504	N	199	29	48	100	80	1X2	Z	Z	SZ
336	340	508	504	N	199	29	48	100	80	1X2	Z	Z	Z
340	341	504	512	N	120	14	14	80	80	1X2	B	Z	Z
340	350	504	500	N	199	29	48	100	80	1X2	Z	Z	Z
350	351	500	496	N	134	15	4	80	80	1X2	A	Z	Z
350	352	470	500	N	166	16	14	80	80	1X2	A	Z	Z
350	355	500	474	N	146	34	57	100	80	1X2	Z	Z	WZ
355	356	500	474	N	146	34	57	100	80	1X2	Z	Z	WZ
356	357	500	474	N	146	34	57	100	80	1X2	Z	Z	Z
357	360	500	474	N	146	34	57	100	80	1X2	Z	Z	Z
360	361	472	474	N	241	18	29	80	80	1X2	Z	Z	Z
360	370	458	472	N	108	30	25	115	90	2X2	A	Z	Z
360	370	458	472	N	111	28	23	115	90	2X2	A	Z	Z
370	371	458	460	N	244	15	5	80	80	1X2	A	Z	Z
371	380	460	462	N	76	5	2	80	80	1X2	A	Z	Z
380	381	461	462	N	65	5	3	50	50	1X2	A	Z	Z
380	390	462	464	N	29	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
381	382	461	465	N	65	5	3	80	80	1X2	A	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG UDEN 2 : AW U2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
382	431	463	465	N	65	5	3	80	80	1X2	A	Z	Z
390	391	464	440	N	88	3	2	80	80	1X2	A	H	H
390	400	464	466	N	13	3	1	50	50	1X2	A	H	H
391	392	464	440	N	88	3	2	80	80	1X2	A	Z	Z
392	393A	464	440	N	88	3	2	80	80	1X2	B	Z	Z
392	393B	464	440	N	88	3	2	80	80	1X2	B	Z	Z
393	394	464	440	N	88	3	2	50	50	1X2	B	Z	Z
394	395	464	440	N	88	3	2	50	50	1X2	B	Z	Z
400	410	464	466	N	13	3	1	50	50	1X2	A	H	H
410	420	463	466	N	27	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	450	466	568	N	28	3	1	50	50	1X2	A	Z	Z
420	430	463	466	N	27	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
430	431	463	466	N	27	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
431	440	463	567	N	92	10	5	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	28	30	1	80	80	1X2	A	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG UDEN 1 : ASW U1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
280	290	578	580	N	49	7	8	80	80	1X2	B	Z	Z
280	440	576	578	N	199	26	14	80	80	1X2	B	Z	Z
290	300	578	580	N	49	7	8	80	80	1X2	B	Z	Z
300	310	578	580	N	49	7	8	80	80	1X2	B	Z	Z
310	320	578	580	N	49	7	8	80	80	1X2	B	Z	Z
320	321	580	582	N	18	2	1	80	80	2X2	A	Z	Z
320	321	580	582	N	24	3	2	80	80	2X2	A	Z	Z
320	330	580	508	N	111	4	8	80	80	1X2	B	Z	Z
321	322	580	582	N	18	2	1	80	80	2X2	A	Z	Z
330	340	508	504	N	14	1	2	80	80	1X2	A	Z	Z
340	341	504	512	N	77	10	10	80	80	1X2	B	Z	Z
340	350	504	500	N	66	6	7	80	80	1X2	A	Z	Z
350	351	500	496	N	130	15	4	80	80	1X2	A	Z	Z
350	352	500	470	N	165	15	13	80	80	1X2	A	Z	Z
350	360	500	474	N	49	3	5	80	80	1X2	B	Z	Z
360	361	472	474	N	160	5	9	80	80	1X2	B	Z	Z
360	370	367	472	N	166	50	66	115	90	2x2	A	Z	Z
360	370	367	472	N	165	31	25	115	90	2X2	A	Z	Z
370	372	367	458	N	90	20	16	115	90	1X2	A	Z	Z
370	372	367	458	N	90	25	20	115	90	1X2	A	Z	Z
370	600	361	367	N	96	8	3	115	90	2X2	Z	Z	Z
370	600	361	367	N	95	19	6	115	90	2X2	Z	Z	Z
380	381	461	462	N	45	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
380	390	462	464	N	45	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
390	391	464	440	N	44	1	1	50	50	1X2	A	H	H
391	392	464	440	N	44	1	1	80	80	1X2	A	Z	Z
392	393A	464	440	N	44	1	1	80	80	1X2	B	Z	Z
392	393B	464	440	N	44	1	1	80	80	1X2	B	Z	Z
393	394	464	440	N	44	1	1	80	80	1X2	B	H	Z
394	395	464	440	N	44	1	1	50	50	1X2	B	Z	Z
400	410	464	466	N	2	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	420	463	466	N	22	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	450	466	568	N	8	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
420	430	463	466	N	22	0	0	50	50	1X2	A	H	H
430	431	463	466	N	22	0	0	80	80	1X2	A	H	H
431	440	463	567	N	22	O	0	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	8	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
590	610	458	460	N	179	14	4	115	90	2X2	Z	Z	Z
590	610	458	460	N	179	12	4	115	90	2X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG UDEN 1 : ASW U1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
600	610	460	361	N	105	11	3	115	90	2X2	Z	Z	Z
600	610	460	361	N	109	9	3	115	90	2X2	Z	Z	Z
600	620	361	461	N	201	19	6	115	90	2X2	Z	Z	Z
600	620	361	461	N	204	29	9	115	90	2X2	Z	Z	Z
620	621	461	465	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	Z	WZ
620	630	461	465	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	Z	Z
620	630	461	465	N	195	31	16	115	90	2X2	Z	Z	Z
621	622	461	465	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	Z	WZ
622	623	461	465	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	Z	WZ
623	624	461	465	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	ASZ	WZ
624	630	461	465	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	Z	WZ
630	631	465	371	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	Z	WZ
630	640	465	371	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	Z	Z
630	640	465	371	N	195	31	16	115	90	2X2	Z	Z	Z
631	632	465	371	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	WZ	WZ
633	634	465	371	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	WZ	Z
640	650	371	373	N	161	24	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
640	650	371	373	N	165	34	40	115	90	2X2	Z	Z	Z
641	642	465	371	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	ASZ	Z
642	650	465	371	N	193	21	11	115	90	2X2	Z	WZ	WZ

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG UDEN 2 : ASW U2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
260	270	574	578	N	136	18	21	80	80	1X2	B	Z	Z
270	280	574	578	N	136	18	21	80	80	1X2	B	Z	Z
280	440	576	578	N	152	19	16	80	80	1X2	B	Z	Z
320	321	580	4008	N	53	3	5	80	80	1X2	A	Z	Z
320	330	580	508	N	97	3	6	80	80	1X2	B	Z	Z
321	322	4008	582	N	54	2	1	80	80	2X2	A	Z	Z
321	322	4008	582	N	54	3	0	80	80	2X2	A	Z	Z
340	341	504	512	N	127	15	15	80	80	1X2	B	Z	Z
350	351	500	496	N	158	38	11	80	80	1X2	A	Z	Z
350	352	500	470	N	166	17	14	80	80	1X2	A	Z	Z
360	361	458	4003	N	143	28	23	80	80	2X2	A	Z	Z
360	361	458	4003	N	142	22	18	80	80	2X2	A	Z	Z
370	371	458	460	N	270	19	16	80	80	1X2	A	Z	Z
370	600	472	500	N	111	10	16	115	90	2X2	Z	Z	Z
370	600	472	500	N	110	17	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
380	381	461	462	N	106	110	5	80	80	1X2	A	Z	Z
380	390	462	464	N	36	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
381	382	461	465	N	106	10	5	80	80	1X2	A	Z	Z
382	431	463	465	N	106	10	5	80	80	1X2	A	Z	Z
390	391	464	440	N	93	2	1	50	50	1X2	A	H	H
391	392	464	440	N	93	2	1	80	80	1X2	A	Z	Z
392	393A	464	440	N	93	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
392	393B	464	440	N	93	2	1	80	80	1X2	B	Z	Z
393	394	464	440	N	93	2	1	80	80	1X2	B	H	Z
394	395	464	440	N	93	2	1	50	50	1X2	B	H	Z
400	410	464	466	N	12	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	420	463	466	N	30	0	0	50	50	1X2	K	H	H
410	450	466	568	N	18	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
420	430	463	466	N	30	0	0	50	50	1X2	A	H	H
430	431	463	466	N	30	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
431	440	463	567	N	137	20	11	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	18	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
600	610	500	504	N	152	22	36	115	90	2X2	Z	Z	Z
610	611A	504	4004	N	124	15	28	115	90	2X2	Z	SZ	Z
610	611B	504	4004	N	124	15	28	115	90	2X2	Z	ASZ	ASZ
610	620	504	4004	N	124	15	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
610	620	504	4004	N	122	24	44	115	90	2X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG UDEN 2 : ASW U2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
612	613	504	4004	N	124	15	28	115	90	2X2	Z	WZ	Z
613	614	504	4004	N	124	15	28	115	90	2X2	Z	WZ	Z
614	620	504	4004	N	124	15	28	115	90	2X2	Z	WZ	Z
620	630	4004	4005	N	142	15	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
621	630	4004	4005	N	142	15	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
630	631	4004	4005	N	212	39	45	115	90	2X2	Z	SZ	Z
632	633	4004	4006	N	212	39	45	115	90	2X2	Z	ASZ	Z
633	634	4004	4006	N	212	39	45	115	90	2X2	Z	ASZ	ASZ
634	635	4004	4006	N	212	39	45	115	90	2X2	Z	SZ	Z
635	640	4004	4006	N	212	39	45	115	90	2X2	Z	Z	ASZ
640	650	4006	4007	N	209	34	51	115	90	2X2	Z	Z	Z
640	641	4006	4007	N	209	34	51	115	90	2X2	Z	WZ	WZ
642	643	4006	4007	N	209	34	51	115	90	2X2	Z	ASZ	Z
643	650	4006	4007	N	209	34	51	115	90	2X2	Z	ASZ	ASZ

VARIANT 2010 VEGHEL NUL : V 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
120	130	714	610	N	116	11	9	80	80	1X2	B	Z	Z
130	140	714	610	N	196	17	14	80	80	1X2	B	Z	Z
140	141	610	608	N	109	8	2	80	80	1X2	A	Z	Z
140	150	610	621	N	326	22	18	80	80	2X2	B	Z	Z
150	160	621	622	N	317	20	17	80	80	1X2	B	Z	Z
160	170	620	622	N	317	20	17	80	80	1X2	B	H	H
170	180	620	615	N	441	30	32	80	80	1X2	A	H	H
171	172	613	618	N	102	32	28	80	80	1X2	A	H	H
172	173	618	625	N	191	36	27	80	80	1X2	A	H	H
172	176	618	899	N	267	49	70	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	221	41	30	80	80	1X2	A	Z	Z
174	179	1104	3787	N	220	41	30	80	80	1X2	A	Z	Z
175	177	618	899	N	267	49	70	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	618	899	N	267	49	70	80	80	1X2	A	Z	Z
178	179	1104	3787	N	220	41	30	80	80	1X2	A	Z	Z
180	190	615	616	N	350	32	34	80	80	2X2	A	H	H
191	490	614	570	N	167	19	20	80	80	1X2	A	Z	Z
190	192	616	1043	N	174	7	3	80	80	1X2	A	Z	Z
190	200	616	575	N	397	34	36	80	80	1X2	A	Z	Z
190	191	614	616	N	51	2	1	50	50	1X2	A	Z	Z
200	201	575	3793	N	326	34	36	80	80	1X2	A	Z	Z
201	202	575	3793	N	326	34	36	80	80	1X2	A	Z	Z
202	210	575	3793	N	326	34	36	80	80	1X2	A	Z	Z
210	220	575	3793	N	326	34	36	80	80	1X2	A	Z	Z
220	230	3793	572	N	324	36	38	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	324	36	38	50	50	1X2	A	H	H
240	250	572	574	N	306	36	38	50	50	1X2	A	H	H
250	260	572	574	N	306	36	38	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	25	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	25	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	41	1	2	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	41	1	2	80	80	1X2	A	H	H

VARIANT 2010 VEGHEL NUL PLUS : V 0+

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
130	140	714	610	N	230	25	20	80	80	1X2	B	Z	Z
140	141	610	608	N	108	8	2	80	80	1X2	A	Z	Z
140	150	610	621	N	353	28	23	80	80	2X2	B	Z	Z
150	160	621	622	N	344	26	22	80	80	1X2	B	Z	Z
160	17O	620	622	N	344	26	22	80	80	1X2	B	H	H
170	180	620	615	N	460	305	36	80	80	1X2	A	H	H
172	173	618	625	N	182	33	24	80	80	1X2	A	H	H
172	176	618	899	N	263	49	69	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	211	38	28	80	80	1X2	A	Z	Z
174	179	1104	3787	N	211	38	28	80	80	1X2	A	Z	Z
175	177	899	618	N	263	49	69	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	618	899	N	263	49	69	80	80	1X2	A	Z	Z
178	179	1104	3787	N	211	38	28	80	80	1X2	A	Z	Z
180	190	615	616	N	367	37	38	80	80	2X2	A	H	H
190	191	616	614	N	8	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
190	192	616	1043	N	179	7	4	50	50	1X2	A	Z	Z
190	200	616	575	N	410	39	28	80	80	1X2	A	H	Z
200	210	575	3793	N	339	39	41	80	80	1X2	A	H	Z
210	211	575	3793	N	339	39	41	80	80	1X2	A	WZ	Z
211	212	3793	4030	N	297	38	40	80	80	1X2	A	WZ	Z
211	220	572	3793	N	40	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
212	215	3793	4030	N	297	38	40	80	80	1X2	A	Z	Z
215	216	4030	4031	N	297	38	40	80	80	1X2	A	Z	WZ
216	217	4030	4031	N	297	38	40	80	80	1X2	A	Z	Z
217	250	572	4031	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
217	260	574	4031	N	319	39	40	80	80	1X2	A	Z	Z
220	230	3793	572	N	40	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	40	2	2	50	50	1X2	A	H	H
240	250	572	4031	N	22	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
458	460	466	568	N	25	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	25	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	41	1	2	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	41	1	2	80	80	1X2	A	H	H
490	191	570	614	N	32	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG VEGHEL 1 : AW V1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
140	150	610	621	N	190	8	6	80	80	2X2	B	Z	Z
140	690	610	623	N	96	26	22	80	80	1X2	A	Z	Z
141	690	608	623	N	88	5	1	80	80	1X2	A	Z	Z
150	160	621	622	N	169	5	5	80	80	2X2	B	Z	Z
160	170	620	622	N	169	5	5	80	80	1X2	A	Z	Z
170	180	620	615	N	174	6	6	80	80	1X2	A	Z	Z
172	173	618	625	N	163	27	20	80	80	1X2	A	Z	Z
172	176	618	899	N	275	50	71	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	292	32	24	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	618	899	N	257	50	71	80	80	1X2	A	Z	Z
174	179	1104	4003	N	314	56	42	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	618	899	N	257	50	71	80	80	1X2	A	Z	Z
178	179	3787	4003	N	192	35	26	80	80	1X2	A	Z	Z
180	190	615	616	N	165	6	9	80	80	2X2	A	Z	Z
190	192	616	1043	N	168	6	3	50	50	1X2	K	Z	Z
190	200	616	575	N	214	6	7	80	80	1X2	A	Z	Z
190	191	616	614	N	5	0	0	50	50	1X2	A	H	H
191	490	614	570	N	50	8	4	80	80	1X2	A	Z	Z
200	210	575	3793	N	158	6	6	80	80	1X2	A	Z	Z
210	211	575	3793	N	158	6	6	80	80	1X2	A	Z	Z
211	230	572	3793	N	40	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
211	260	3790	3793	N	127	7	7	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	40	2	2	50	50	1X2	A	Z	Z
240	250	572	574	N	22	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
250	251	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
251	260	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
260	650	574	3790	N	298	33	35	100	80	1x2	Z	Z	Z
450	460	466	568	N	28	3	1	80	80	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	28	3	1	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	57	8	4	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	57	8	4	50	50	1X2	A	H	H
650	660	574	3790	N	298	33	35	100	80	1X2	Z	Z	Z
660	661	3790	4003	N	182	30	31	100	80	1X2	Z	Z	Z
661	662	3790	4003	N	182	30	31	100	80	1X2	Z	WZ	Z
662	670	3790	4003	N	182	30	31	100	80	1X2	Z	Z	Z
670	680	3790	4003	N	182	30	31	100	80	1X2	Z	Z	Z
680	690	623	4003	N	144	19	15	100	80	1X2	Z	Z	Z
690	700	623	4004	N	214	19	15	100	80	1X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG VEGHEL 2 : V AW2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
140	141		60610	N	113	9	2	80	80	1X2	A	Z	Z
172	173	618	625	N	169	29	21	80	80	1X2	A	Z	Z
172	176	618	899	N	246	53	75	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	193	34	25	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	618	899	N	246	53	75	80	80	1X2	A	Z	Z
174	179	1104	3787	N	193	34	25	80	80	1X2	A	Z	Z
175	177	899	618	N	246	53	75	80	80	1X2	A	Z	Z
178	179	3787	1104	N	193	34	25	80	80	1X2	A	Z	Z
190	191	616	614	N	59	2	1	50	50	1X2	A	Z	Z
190	192	616	1043	N	176	8	4	50	50	1X2	A	Z	Z
191	490	570	614	N	19	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
210	230	572	3793	N	40	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	40	2	2	50	50	1X2	A	Z	Z
240	250	572	574	N	22	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
250	251	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
251	260	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	28	3	1	80	80	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	28	3	1	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	32	1	1	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	32	1	1	50	50	1X2	A	Z	Z
650	660	574	3790	N	311	39	41	100	80	1X2	Z	Z	Z
660	661	3790	3793	N	313	40	42	100	80	1X2	Z	Z	WZ
661	670	3790	3793	N	313	40	42	100	80	2X2	Z	Z	Z
670	671	575	3793	N	286	37	39	100	80	2X2	Z	Z	Z
671	675	3793	575	N	286	37	39	100	80	2X2	Z	Z	Z
680	690	615	616	N	359	36	38	100	80	2X2	Z	ASZ	ASZ
690	691	615	620	N	476	35	37	100	80	2X2	Z	ASZ	ASZ
691	700	615	620	N	476	35	37	100	80	2X2	Z	ASZ	ASZ
700	701	620	622	N	342	25	20	100	80	2X2	Z	ASZ	ASZ
701	710	622	621	N	342	25	20	100	80	2X2	Z	Z	Z
710	720	610	621	N	350	26	21	100	80	2X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG VEGHEL 3 : AW V3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
141	145	608	610	N	117	11	3	80	80	1X2	A	Z	Z
150	160	621	622	N	96	1	1	80	80	1X2	A	Z	Z
150	700	373	621	N	154	9	7	80	80	1X2	A	Z	Z
160	170	620	622	N	178	13	11	80	80	1X2	A	Z	Z
170	180	620	615	N	112	1	1	80	80	1X2	A	Z	Z
172	173	618	625	N	152	27	20	80	80	1X2	A	Z	Z
172	176	618	369	N	237	21	30	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	182	31	23	80	80	1X2	A	Z	Z
174	179	1104	3787	N	182	31	23	80	80	1X2	A	Z	Z
175	177	899	369	N	374	45	60	80	80	1X2	A	Z	Z
178	179	1104	3787	N	182	31	23	80	80	1X2	A	Z	Z
180	190	615	616	N	104	2	2	80	80	2X2	A	Z	Z
190	200	616	575	N	195	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
190	191	616	614	N	8	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
190	680	616	1043	N	139	3	2	50	50	1X2	K	Z	Z
191	490	570	614	N	29	1	0	80	80	1X2	A	Z	Z
193	680	1043	371	N	139	3	2	80	80	1X2	A	Z	Z
200	201	575	3793	N	138	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
201	202	575	3793	N	138	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
202	670	575	3793	N	138	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	40	2	2	50	50	1X2	A	Z	Z
230	670	572	3793	N	40	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
240	250	572	574	N	22	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
250	251	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
251	260	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	28	3	1	50	50	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	28	3	1	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	45	2	1	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	45	2	1	80	80	1X2	A	Z	Z
650	661	4007	3793	N	293	35	36	100	80	1X2	Z	Z	Z
661	662	4007	3793	N	293	35	36	100	80	1X2	Z	Z	WZ
662	663	4007	3793	N	293	35	36	100	80	1X2	Z	Z	WZ
663	670	7007	3793	N	293	35	36	100	80	1X2	Z	Z	WZ
670	671	3793	369	N	195	32	34	100	80	1X2	Z	Z	WZ
671	672	3793	369	N	195	32	34	100	80	1X2	Z	Z	WZ
672	680	3793	369	N	195	32	34	100	80	1X2	Z	ASZ	ASZ
680	681	3793	369	N	195	32	34	100	80	1X2	Z	WZ	WZ

VARIANT 2010 AUTOWEG VEGHEL 3 : AW V3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro	weg dek	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat		ken	typ	L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
681	682	3793	369	N	195	32	34	100	80	1X2	Z	WZ	WZ
682	690	3793	369	N	195	32	34	100	80	1X2	Z	Z	WZ
690	691	369	373	N	224	20	16	100	80	1X2	Z	Z	WZ
691	692	369	373	N	224	20	16	100	80	1X2	Z	ASZ	ASZ
692	700	369	373	N	224	20	16	100	80	1X2	Z	Z	Z
700	701	373	375	N	198	15	10	100	80	1X2	Z	Z	Z
701	702	373	375	N	198	15	10	100	80	1X2	Z	Z	ASZ

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL 1 : ASW V1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
140	150	610	621	N	188	9	7	80	80	2X2	B	Z	Z
140	690	610	623	N	123	17	4	80	80	1X2	A	Z	Z
140	700	610	714	N	28	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
141	690	608	623	N	97	7	2	80	80	1X2	A	Z	Z
150	160	621	622	N	134	4	3	80	80	1X2	B	Z	Z
160	170	620	622	N	134	4	2	80	80	1X2	A	H	H
170	180	620	615	N	128	4	4	80	80	1X2	A	H	H
172	173	618	625	N	205	37	42	80	80	1X2	A	H	H
172	176	618	899	N	261	53	75	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	259	49	36	80	80	1X2	A	Z	Z
175	177	618	899	N	261	53	75	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	618	899	N	261	53	75	80	80	1X2	A	Z	Z
174	680	1104	4013	N	300	50	38	80	80	1X2	A	Z	Z
178	680	3787	4013	N	299	53	36	80	80	1X2	A	Z	Z
180	190	615	616	N	122	4	4	80	80	2X2	A	Z	Z
190	200	616	575	N	181	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
190	191	616	614	N	8	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
190	192	616	1043	N	163	6	3	50	50	1X2	A	Z	Z
191	490	570	614	N	26	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
200	211	575	4011	N	137	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
211	230	4011	3793	N	40	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
211	260	4011	3790	N	112	5	5	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	48	0	0	50	50	1X2	A	H	H
240	250	572	574	N	22	0	0	50	50	1X2	A	H	H
250	260	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	18	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	18	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	30	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	30	0	0	80	80	1X2	A	H	H
650	651	4007	3790	N	242	28	29	115	90	2X2	Z	Z	Z
651	652	4007	3790	N	242	28	29	115	90	2X2	Z	Z	ASZ
652	660	4007	3790	N	477	66	69	115	90	2X2	Z	Z	Z
660	661	3790	4012	N	390	64	67	115	90	2X2	Z	Z	Z
661	662	3790	4012	N	390	64	67	115	90	2X2	Z	WZ	Z
662	663	3790	4012	N	390	64	67	115	90	2X2	Z	WZ	Z
663	670	3798	4012	N	390	64	67	115	90	2X2	Z	Z	Z
670	680	4012	4013	N	390	64	67	115	90	2X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL 1 : ASW V1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro	weg dek	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat		ken	typ	L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
680	690	4013	623	N	318	41	34	115	90	2X2	Z	Z	Z
690	691	623	4004	N	344	39	32	115	90	2X2	Z	Z	Z
691	700	623	4004	N	344	39	32	115	90	2X2	Z	Z	WZ
700	701	4004	381	N	344	39	32	115	90	2X2	Z	Z	Z
701	702	4004	381	N	344	40	33	115	90	2X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL 2 : ASW V2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
140	141	608	623	N	121	12	4	80	80	1X2	A	Z	Z
172	173	618	625	N	181	31	23	80	80	1X2	A	Z	Z
172	176	618	899	N	270	54	76	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	206	35	26	80	80	1X2	A	Z	Z
174	179	1104	3787	N	206	35	26	80	80	1X2	A	Z	Z
175	177	618	899	N	270	54	76	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	618	899	N	270	54	76	80	80	1X2	A	Z	Z
178	179	3787	1104	N	206	35	26	80	80	1X2	A	Z	Z
190	191	616	614	N	131	4	2	50	50	1X2	A	Z	Z
220	230	3793	572	N	40	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	40	02	2	50	50	1X2	A	H	H
240	250	572	574	N	22	0	0	50	50	1X2	A	H	H
250	251	572	574	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	8	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	8	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	31	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	31	0	0	80	80	1X2	A	H	H
490	491	570	614	N	22	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
650	651	4007	3790	N	464	66	69	115	90	2X2	Z	Z	Z
651	652	4007	3790	N	464	66	69	115	90	2X2	Z	Z	Z
652	660	4007	3790	N	464	66	69	115	90	2X2	Z	WZ	Z
660	661	3790	4021	N	467	69	72	115	90	2X2	Z	ASZ	Z
661	662	3790	4021	N	467	69	72	115	90	2X2	Z	WZ	Z
662	670	3790	4021	N	467	69	72	115	90	2X2	Z	WZ	Z
670	671	4021	4022	N	430	68	71	115	90	2X2	Z	Z	Z
671	680	4021	4022	N	430	68	71	115	90	2X2	Z	Z	Z
680	681	4022	4023	N	430	68	71	115	90	2X2	Z	WZ	Z
681	682	4022	4023	N	430	68	71	115	90	2X2	Z	WZ	Z
682	683	4022	4023	N	430	68	71	115	90	2X2	Z	WZ	ASZ
683	690	4022	4023	N	430	68	71	115	90	2X2	Z	ASZ	ASZ
690	691	4023	4024	N	453	45	38	115	90	2X2	Z	ASZ	ASZ
691	692	4023	4024	N	453	45	38	115	90	2X2	Z	Z	Z
692	700	4023	4024	N	453	45	38	115	90	2X2	Z	Z	Z
700	701	379	381	N	354	40	32	115	90	2X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL 3 : ASW V3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
140	141	608	610	N	128	12	3	80	80	1X2	A	Z	Z
140	150	610	621	N	111	8	6	80	80	2X2	B	Z	Z
150	160	621	622	N	46	0	0	80	80	1X2	B	Z	Z
160	170	620	622	N	46	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
170	180	620	615	N	121	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
172	173	618	625	N	144	26	19	80	80	1X2	A	Z	Z
172	176	618	378	N	314	25	4	80	80	1X2	A	Z	Z
173	178	625	3787	N	169	30	19	80	80	1X2	A	Z	Z
174	179	1104	3787	N	169	30	22	80	80	1X2	A	Z	Z
175	177	378	899	N	337	38	5	80	80	1X2	A	Z	Z
176	177	378	899	N	337	38	5	80	80	1X2	A	Z	Z
178	179	1104	3787	N	169	30	22	80	80	1X2	A	Z	Z
180	190	615	616	N	117	2	2	80	80	2X2	A	H	H
190	200	616	575	N	212	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
190	191	616	614	N	13	3	1	50	50	1X2	A	Z	Z
190	192	616	1043	N	141	3	2	50	50	1X2	A	Z	Z
191	490	570	614	N	15	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
200	201	575	3793	N	152	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
201	202	575	3793	N	152	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
202	210	575	3793	N	152	4	4	80	80	1X2	A	Z	Z
220	230	3793	572	N	52	2	2	80	80	1X2	A	Z	Z
230	240	3793	572	N	52	2	2	50	50	1X2	A	H	H
240	250	572	574	N	11	0	0	50	50	1X2	A	H	H
250	251	572	574	N	11	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
251	260	572	574	N	32	1	1	80	80	1X2	A	Z	Z
450	460	466	568	N	8	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
460	470	466	568	N	8	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
470	480	568	570	N	23	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
480	490	568	570	N	23	0	0	80	80	1X2	A	H	H
650	651	4007	3790	N	472	62	66	115	90	2X2	Z	Z	Z
651	652	373	3790	N	472	62	66	115	90	2X2	Z	Z	Z
652	660	3790	3793	N	476	66	68	115	90	2X2	Z	WZ	Z
660	661	3790	3793	N	476	66	68	115	90	2X2	Z	WZ	Z
661	662	3790	3793	N	476	66	68	115	90	2X2	Z	WZ	Z
662	670	3790	3793	N	476	66	68	115	90	2X2	Z	SZ	Z
670	671	3793	377	N	350	62	64	115	90	2X2	Z	Z	WZ
671	680	3793	377	N	350	62	64	115	90	2X2	Z	ASZ	WZ

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL 3 : ASW V3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.										L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
680	681	377	378	N	350	62	64	115	90	2X2	Z	WZ	WZ
681	682	377	378	N	350	62	64	115	90	2X2	Z	Z	WZ
682	690	377	378	N	350	62	64	115	90	2X2	Z	Z	SZ
690	691	378	379	N	440	46	39	115	90	2X2	Z	Z	SZ
691	692	378	379	N	440	46	38	115	90	2X2	Z	WZ	WZ
692	700	378	379	N	440	46	38	115	90	2X2	Z	Z	Z
700	710	379	381	N	354	40	32	115	90	2X2	Z	Z	Z

VARIANT 2010 SON NUL : S 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
10	20	3506	3578	N	298	69	58	100	80	2x2	A	Z	Z
20	30	3578	3580	N	217	7	7	50	50	2x2	A	Z	Z
30	40	3580	3585	N	180	6	7	80	80	1x2	A	Z	Z
40	50	3580	3585	N	180	6	7	50	50	1x2	A	Z	H
50	60	3585	760	N	360	28	16	50	50	1X2	A	Z	H
60	61	760	764	N	63	1	1	50	50	1X2	A	Z	Z
60	62	760	766	N	175	2	2	50	50	1X2	K	Z	Z
60	70	760	756	N	212	23	13	50	50	1X2	A	H	H
70	80	760	756	N	212	23	13	80	80	1X2	B	Z	Z
80	90	756	753	N	921	22	13	80	80	1X2	B	Z	Z
90	91	753	754	N	169	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	92	753	765	N	15	12	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	100	753	752	N	170	22	12	80	80	1X2	B	Z	Z
100	110	752	720	N	170	22	12	80	80	1X2	B	Z	Z
110	111	720	718	N	79	7	2	80	80	1X2	A	Z	Z
110	120	720	716	N	116	11	9	80	80	1x2	B	Z	Z
111	112	720	718	N	79	7	2	50	50	1X2	A	H	Z
112	113	718	712	N	52	4	1	50	50	1X2	A	H	H
112	120	718	714	N	87	1	1	50	50	1X2	K	H	H
120	140	714	610	N	116	11	9	80	80	1X2	B	Z	Z

VARIANT 2010 SON NUL PLUS : S 0+

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
10	20	3506	3578	N	389	94	83	100	80	2x2	A	Z	Z
20	30	3578	3580	N	114	2	2	50	50	2x2	A	Z	Z
30	40	3580	3585	N	59	1	1	80	80	1x2	A	Z	Z
40	50	3580	3585	N	59	1	1	50	50	1x2	A	Z	H
50	60	3585	760	N	138	3	1	50	50	1X2	A	Z	H
60	61	760	764	N	11	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
60	62	760	766	N	150	2	2	50	50	1X2	K	Z	Z
60	70	760	756	N	45	2	1	50	50	1X2	A	H	H
70	90	753	756	N	75	4	2	80	80	1X2	B	Z	Z
90	91	753	754	N	29	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	92	753	765	N	15	2	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	100	753	752	N	44	4	2	80	80	1X2	B	Z	Z
91	104	754	3783	N	62	3	0	50	50	1X2	A	Z	Z
100	101	752	377	N	211	32	18	80	80	1X2	A	Z	Z
100	110	752	720	N	255	38	2	80	80	1X2	B	Z	Z
101	102	752	377	N	211	32	18	80	80	1X2	A	WZ	Z
102	104	377	3783	N	211	32	18	80	80	1x2	A	WZ	Z
104	105	371	3783	N	251	33	19	80	80	1X2	A	Z	Z
105	106	371	3505	N	306	33	19	80	80	1X2	A	Z	Z
106	107	371	3505	N	306	33	19	80	80	1X2	A	WZ	Z
107	108	371	3505	N	306	33	19	80	80	1X2	A	Z	Z
110	111	720	718	N	105	15	5	80	80	1X2	A	Z	Z
110	120	720	714	N	150	17	14	80	80	1X2	B	Z	Z
111	112	720	718	N	105	15	5	50	50	1X2	A	H	Z
112	113	718	712	N	51	4	2	50	50	1X2	A	H	H
112	120	718	714	N	88	1	1	50	50	1X2	K	H	H
120	140	714	610	N	230	25	20	80	80	1X2	B	Z	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG SON 1 : AW S1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
10	20	3506	3578	N	343	92	78	100	80	2x2	A	Z	Z
10	703	4009	3506	N	161	27	15	100	80	1X2	Z	Z	SZ
20	30	3578	3580	N	165	2	2	50	50	2x2	A	Z	H
30	40	3580	3585	N	123	1	1	80	80	1x2	A	Z	Z
40	50	3580	3585	N	123	1	1	50	50	1x2	A	Z	Z
50	60	3585	760	N	242	4	2	50	50	1X2	A	H	H
60	61	760	764	N	63	1	1	50	50	1X2	A	Z	Z
60	62	760	764	N	153	2	2	50	50	1X2	K	Z	Z
60	70	760	756	N	94	3	2	50	50	1X2	A	Z	Z
70	90	753	756	N	105	5	3	80	80	1X2	B	Z	Z
90	91	753	754	N	96	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	92	753	765	N	14	2	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	100	753	752	N	58	5	3	80	80	1X2	B	Z	Z
100	700	405	752	N	66	6	4	80	80	1X2	A	Z	Z
101	102	383	405	N	132	19	11	100	80	1X2	Z	WZ	ASZ
102	110	383	405	N	132	19	11	100	80	1X2	Z	ASZ	ASZ
110	116	720	721	N	43	2	1	80	80	1X2	A	Z	Z
111	112	718	721	N	110	11	4	50	50	1X2	A	Z	Z
111	116	718	721	N	110	11	4	80	80	1X2	A	Z	Z
112	113	718	712	N	51	4	2	50	50	1X2	A	H	H
112	120	718	714	N	108	1	0	50	50	1X2	K	H	H
114	115	383	405	N	132	19	11	100	80	1X2	Z	Z	Z
115	116	721	383	N	81	8	6	80	80	1X2	A	Z	Z
115	120	714	716	N	116	19	14	100	80	1X2	Z	Z	Z
120	140	4004	714	N	214	19	15	100	80	1X2	Z	Z	Z
701	702	405	4009	N	161	27	15	100	80	1X2	Z	WZ	Z
702	703	379	4009	N	161	27	15	100	80	1X2	Z	WZ	Z

VARIANT 2010 AUTOWEG SON 2 : AW S2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur			snelheid km/u		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.			cat			cat				L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4				
10	20	3506	3578	N	353	88	74	100	80	2x2	A	Z	Z
10	720	378	3506	N	192	23	13	100	80	1X2	Z	Z	Z
20	30	3578	3580	N	143	2	2	50	50	2x2	A	H	H
30	40	3580	3585	N	100	1	1	80	80	1x2	A	H	Z
40	50	3580	3585	N	100	1	1	50	50	1x2	A	Z	Z
50	60	3585	760	N	206	4	2	50	50	1X2	A	H	H
60	61	760	764	N	62	1	1	50	50	1X2	A	Z	Z
60	62	760	766	N	148	2	2	50	50	1X2	K	Z	Z
60	70	760	756	N	52	2	1	50	50	1X2	A	Z	Z
70	90	753	756	N	59	3	3	80	80	1X2	B	Z	Z
90	91	753	754	N	18	0	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	92	753	765	N	14	1	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	100	753	752	N	38	3	2	80	80	1X2	B	Z	Z
91	710	754	377	N	52	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
100	700	405	752	N	47	4	2	80	80	1X2	A	Z	Z
101	102	383	405	N	191	26	15	100	80	1X2	Z	WZ	ASZ
101	700	383	405	N	191	26	15	100	80	1X2	Z	Z	Z
102	110	383	405	N	171	25	14	100	80	1X2	Z	ASZ	ASZ
110	114	405	383	N	171	25	14	100	80	1X2	Z	WZ	Z
110	116	720	721	N	42	2	1	80	80	1X2	A	Z	Z
111	112	718	721	N	91	7	2	50	50	1X2	A	Z	Z
111	116	718	721	N	91	7	2	80	80	1X2	A	Z	Z
112	113	718	712	N	53	4	2	50	50	1X2	A	H	H
112	120	718	714	N	107	2	1	50	50	1X2	K	H	H
114	115	383	405	N	171	25	14	100	80	1X2	Z	Z	Z
115	116	383	721	N	65	3	3	80	80	1X2	A	Z	Z
115	120	714	716	N	116	15	12	100	80	1X2	Z	Z	Z
120	140	4004	714	N	214	19	15	100	80	1X2	Z	Z	Z
700	701	405	379	N	154	23	13	100	80	1X2	Z	Z	Z
701	702	379	377	N	154	23	13	100	80	1X2	Z	WZ	Z
702	704	379	377	N	154	23	13	100	80	1X2	Z	WZ	Z
704	710	379	377	N	154	23	13	100	80	1X2	Z	WZ	Z
710	711	377	378	N	192	23	13	100	80	1X2	Z	Z	Z
711	720	377	378	N	192	23	13	100	80	1X2	Z	WZ	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG SON 1 : ASW S1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1314
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.									L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4			
10	20	3506	3578	N	356	110	93	100	80	2x2	A	Z	Z
10	752	4018	3506	N	322	50	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
20	30	3578	3580	N	165	2	2	50	50	2x2	A	Z	SH
30	40	3580	3585	N	126	2	2	80	80	1x2	A	Z	Z
40	50	3580	3585	N	126	2	2	50	50	1x2	A	Z	H
50	60	358	5760	N	213	4	2	50	50	1X2	A	H	H
60	61	760	764	N	80	2	2	50	50	1X2	A	Z	Z
60	62	760	766	N	141	2	2	50	50	1X2	K	Z	Z
60	70	760	756	N	97	4	2	50	50	1X2	A	H	H
70	90	756	753	N	108	6	4	80	80	1X2	B	Z	Z
90	91	753	754	N	70	2	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	92	753	765	N	14	2	0	50	50	1X2	A	Z	Z
101	110	752	722	N	61	6	4	80	80	1X2	A	Z	Z
110	115	720	721	N	9	0	0	80	80	1X2	A	Z	Z
111	112	718	721	N	163	11	4	50	50	1X2	A	Z	Z
111	115	718	721	N	163	11	4	80	80	1X2	A	Z	Z
112	113	718	712	N	46	4	12	50	50	1X2	A	H	H
112	120	718	714	N	30	0	0	50	50	1X2	K	H	H
115	730	405	721	N	115	9	7	80	80	1X2	A	Z	Z
700	710	379	381	N	320	39	31	115	90	2X2	Z	Z	Z
710	711	379	381	N	320	39	31	115	90	2X2	Z	Z	ASZ
711	712	379	381	N	320	39	31	115	90	2X2	Z	Z	Z
712	713	379	381	N	320	39	31	115	90	2X2	Z	ASZ	WZ
713	720	381	405	N	320	39	31	115	90	2X2	Z	Z	ASZ
720	721	381	405	N	320	39	31	115	90	2X2	Z	Z	WZ
721	730	381	405	N	320	39	31	115	90	2X2	Z	Z	Z
730	731	405	4017	N	322	50	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
731	732	405	4017	N	322	50	28	115	90	2X2	Z	ASZ	ASZ
732	740	405	4017	N	322	50	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
740	750	4017	4018	N	322	50	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
750	751	4018	3506	N	322	50	28	115	90	2X2	Z	Z	Z
751	752	4018	3506	N	322	50	28	115	90	2X2	Z	WZ	Z

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG SON 2 : ASW S2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1314
wegvaknummer				D/N	Intensiteit mvt/uur cat			snelheid km/u cat		Rij stro ken	weg dek typ	bodemsoort	
O'woud		R.W.S.									L	R
van	naar	van	naar		2	3	4	2	3/4			
10	20	3506	3578	N	387	114	96	100	80	2x2	A	Z	Z
10	760	411	3506	N	472	54	30	115	90	2X2	Z	Z	Z
20	30	3578	3580	N	125	2	2	50	50	2x2	A	Z	H
30	40	3580	3585	N	53	1	1	80	80	1x2	A	Z	Z
50	60	3585	760	N	121	2	0	50	50	1X2	A	Z	H
60	61	760	764	N	63	2	2	50	50	1X2	A	Z	Z
60	62	760	766	N	104	2	2	50	50	1X2	K	Z	Z
60	70	760	756	N	27	2	1	50	50	1X2	A	H	H
70	80	760	756	N	25	2	0	80	80	1X2	B	Z	Z
80	90	756	753	N	90	4	2	80	80	1X2	B	Z	Z
90	91	753	754	N	103	3	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	92	753	765	N	78	4	0	50	50	1X2	A	Z	Z
90	100	753	752	N	22	1	0	80	80	1X2	B	Z	Z
91	750	754	409	N	137	10	0	50	50	1X2	A	Z	Z
100	110	404	752	N	22	1	0	80	80	1X2	A	Z	Z
110	115	720	721	N	92	2	0	80	80	1X2	A	Z	Z
111	112	718	721	N	174	11	4	50	50	1X2	A	Z	Z
111	115	718	721	N	174	11	4	80	80	1X2	A	Z	Z
112	113	718	712	N	44	4	2	50	50	1X2	A	H	H
112	120	718	714	N	15	1	0	50	50	1X2	K	H	H
710	711	379	381	N	358	40	33	115	90	2X2	Z	Z	Z
711	712	379	381	N	358	40	33	115	90	2X2	Z	WZ	ASZ
712	720	379	381	N	358	40	33	115	90	2X2	Z	Z	ASZ
720	721	381	405	N	344	39	33	115	90	2X2	Z	Z	WZ
721	730	381	405	N	344	39	33	115	90	2X2	Z	Z	Z
730	731	405	407	N	369	54	31	115	90	2X2	Z	WZ	Z
731	732	405	407	N	369	54	31	115	90	2X2	Z	ASZ	WZ
732	740	405	407	N	369	54	31	115	90	2X2	Z	WZ	Z
740	741	407	409	N	369	54	31	115	90	2X2	Z	Z	Z
741	750	407	409	N	369	54	31	115	90	2X2	Z	WZ	Z
750	751	409	411	N	472	54	30	115	90	2X2	Z	Z	Z
751	760	409	411	N	472	54	30	115	90	2X2	Z	WZ	Z

VERKLARING TABEL

R.W.S.	:	Rijkswaterstaat
O'woud	:	Oranjewoud
D/N	:	N - Nachtperiode is maatgevend
		D - Dagperiode is maatgevend
Intensiteit/snelheid	:	cat. 2 - lichte motorvoertuigen
		cat. 3 - middelzwaar vrachtverkeer
		cat. 4 - zwaar vrachtverkeer

Rijstroken: 1 x 2 - het wegvak bestaat uit totaal 2 rijstroken
2 x 2 - het wegvak bestaat uit totaal 4 rijstroken

Wegdek:
- A - Asfalt, invoer als niet-elementaire verharding met gladde oppervlakte textuur;
- B - Beton, invoer als niet-elementaire verharding met een grove oppervlakte textuur;
- K - Klinkers;
- Z - Zeer open asfaltbeton, invoer als niet-elementen verharding met een zeer open oppervlakte textuur.

Bodem:
- L - Links van het wegvak, gerekend van laag naar hoog wegvaknummer
- R - Idem, rechts
- Z - Zachte bodem, absorptiecoëfficiënt is 1
- H - Harde bodem, absorptiecoëfficiënt is 0

Schermen : Indien nieuwe schermen zijn voorzien wordt dit weergegeven in de kolom bodemsoort. Onder de deelkolommen R en L zijn de volgende typen scherme met de volgende letters aangeduid:

- W = Aarden wal
- S = Reflecterend scherm
- AS = Absorberend scherm

Het scherm bevindt zich aan die zijde van de weg overeenkomstig de deelkolom waarin de letter geplaatst is.

BIJLAGE 3 TABEL INTENSITEITEN

De tabel met intensiteiten is verstrekt door Rijkswaterstaat. De wegvaknummers komen overeen met die zoals vermeld in de kolommen 3 en 4 van de tabel op bijlagen 1 en 2.

		PROGNOSE 1990								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
403		712	9528	639	220	7164	481	165	762	51	17
440		464	10514	502	192	7731	432	161	845	30	19
460		462	3581	234	82	2747	197	69	274	16	5
458		472	27579	-	-	17473	2403	1966	1545	364	298
462		464	3581	234	82	2747	197	69	274	16	5
463		466	10348	633	142	8144	545	105	806	44	23
463		576	10348	633	142	8144	545	105	806	44	23
464		466	13187	709	283	9890	531	212	1049	56	28
466		568	7491	402	161	5618	301	120	596	32	16
470		500	10764	1480	1211	8524	1171	958	752	174	147
474		500	11871	1034	1205	8997	814	840	944	131	220
496		500	12740	1458	416	9579	1097	313	1019	116	32
500		504	14880	1899	2227	11725	1534	1662	1146	241	381
504		508	12189	890	832	9171	732	645	990	92	168
504		512	3800	780	2115	2642	549	1739	683	188	190
508		580	14429	1054	1057	10856	867	764	1072	109	199
568		570	9035	485	194	6776	363	145	718	38	19
570		614	8189	440	176	6141	330	132	651	35	17
572		574	18827	1738	1887	14007	1397	1524	1602	197	207
572		3793	18887	1743	1894	14051	1402	1529	1607	198	208
574		578	11611	1116	867	9213	920	639	835	122	142
574		586	8083	986	587	6078	742	441	645	78	46
575		616	25303	1655	1665	18824	1331	1452	2154	189	198
575		3793	179291	1655	1665	13338	1331	1451	1526	188	197
576		578	10348	633	142	8144	545	105	806	44	23
578		580	12188	1292	938	9775	1097	688	901	122	143
580		582	8062	583	314	6046	437	235	644	46	25
608		609	7824	989	1175	5440	823	1046	887	87	42
608		623	8050	646	160	6077	576	133	554	49	12
610		621	21402	1754	1435	16092	1319	1079	1711	140	114
610		623	8050	646	160	6077	576	133	554	49	12
610		714	16763	1373	1124	12604	1032	845	1339	109	89
613		618	11102	1246	1652	8330	938	1246	784	182	154
613		620	11987	1345	1783	8995	1012	1345	846	196	166
614		616	11299	607	243	8474	454	181	898	48	23
615		616	20930	1655	1665	15571	1331	1452	1781	189	198
615		617	9793	526	210	7344	394	157	778	42	20
615		620	32138	1655	1665	23909	1331	1452	2736	189	198
616		1043	12166	661	396	9124	495	296	977	52	25
618		625	11359	1611	1029	8627	1244	759	1097	229	169
618		899	9156	1489	2305	6817	1146	1776	1030	215	303
620		622	24579	1756	1437	18481	1321	1080	1966	140	115
621		622	24579	1756	1437	18481	1321	1080	1966	140	115
625		3787	15512	2200	1406	11782	1700	1037	1499	314	231
714		718	5491	231	86	4118	173	64	440	16	5
712		718	9983	422	157	7487	316	117	802	30	10
714		716	13055	1069	874	9816	803	657	1042	84	68
716		720	13055	1069	874	9816	803	657	1042	84	68
718		720	11979	506	189	8984	380	142	963	37	12
720		752	13373	1346	1873	9618	1034	1669	1294	171	97
752		753	13373	1346	1873	9618	1034	1669	1294	171	97
753		754	5115	104	0	3836	77	0	407	10	0
753		756	17201	1346	1874	12371	1035	1669	1665	172	97
753		765	3466	143	0	2599	107	0	277	10	0
756		760	16497	1346	1874	11865	1035	1669	1597	172	97

PROGNOSE 1990

ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR			
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	
	760	764	7943	250	157	5957	187	118	634	16	16
	760	766	7943	250	157	5957	187	118	634	16	16
	760	3585	20972	1561	2173	15083	1200	1936	2029	199	112
	1104	3787	15512	2200	1406	11782	1700	1037	1499	314	231
	3506	3578	19792	2721	2226	15675	2154	1763	1385	321	271
	3578	3580	17341	719	443	12668	595	344	1455	57	62
	3580	3582	17341	719	443	12668	595	344	1455	57	62
	3582	3584	17341	719	443	12668	595	344	1455	57	62
	3584	3585	17341	719	443	12668	595	344	1455	57	62

BLOK: UDEN 2010
VARIANT: O U

		PROGNOSE 2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z
440	464	4425	111	43	3254	96	36	356	7	4
464	440	4490	151	58	3301	130	49	361	9	6
460	462	6170	548	192	4733	462	162	472	38	12
462	460	8256	762	267	6334	641	225	632	52	16
461	462	8006	747	262	6142	629	220	613	51	16
462	461	5979	471	165	4587	396	139	458	32	10
461	465	6054	519	116	4764	447	86	472	36	19
465	461	8106	824	185	6379	709	137	631	57	30
462	464	2082	93	32	1597	78	27	159	6	2
464	462	2141	56	20	1642	47	17	164	4	1
463	466	1222	2	0	961	1	0	95	0	0
466	463	1281	4	1	1008	3	1	100	0	0
463	576	7335	945	212	5772	813	157	571	66	34
576	463	9327	1809	406	7341	1557	300	727	126	66
464	466	566	7	3	425	5	2	45	1	0
466	464	658	7	3	493	5	2	52	1	0
466	568	1138	14	6	853	11	4	91	1	1
568	466	1337	13	5	1003	9	4	106	1	1
470	500	9288	594	486	7355	470	385	649	70	59
500	470	9185	484	396	7273	383	313	642	57	48
474	500	5976	661	771	4529	521	537	475	84	141
500	474	4197	527	614	3181	415	428	334	67	112
496	500	6476	767	219	4869	577	165	518	61	17
500	496	7359	751	214	5533	565	161	589	60	16
500	504	7461	731	734	5614	602	530	606	76	138
504	500	6387	544	546	4806	448	394	519	56	103
504	508	5442	530	531	4095	436	384	442	55	100
508	504	2936	409	410	2209	336	296	238	42	77
504	512	1376	209	568	957	147	467	247	50	51
512	504	2308	180	487	1605	126	400	415	43	44
508	580	10181	628	630	7660	517	455	827	65	119
580	508	7666	509	511	5767	419	369	623	53	96
574	578	8238	986	766	6537	813	564	592	108	125
578	574	8651	849	660	6865	700	486	622	93	108
574	586	6218	698	415	4676	525	312	496	55	33
586	574	6131	663	395	4610	499	296	489	52	31
576	578	8069	887	199	6350	764	147	628	62	32
578	576	10125	1715	385	7968	1476	284	789	119	62
578	580	3449	564	409	2766	479	300	255	53	62
580	578	5280	702	509	4235	596	374	390	66	78
580	582	2993	436	235	2245	326	176	239	34	19
582	580	2388	316	170	1791	237	128	191	25	14
463	465	8106	824	185	6379	709	137	631	57	30
465	463	6054	519	116	4764	447	86	472	36	19
472	474	10789	357	416	8177	281	290	858	45	76
474	472	9013	290	338	6831	229	236	717	37	62
458	460	14776	1158	406	11335	975	342	1131	79	25
460	458	16728	1187	416	12832	999	350	1280	81	25
458	472	14618	2094	1710	11542	1677	1372	1021	254	208
472	458	12910	1874	1531	10193	1501	1228	901	227	186
3792	576	734	23	5	578	20	4	57	2	1
576	3792	797	12	3	627	11	2	62	1	0

BLOK: UDEN 0+
VARIANT: 0+ U

		PROGNOSE 2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z
440	464	4423	111	43	3252	96	36	355	7	4
464	440	4488	151	58	3300	130	49	361	9	6
460	462	6187	548	192	4746	461	162	473	37	12
462	460	8470	728	255	6497	613	215	648	50	16
461	462	8218	716	251	6304	603	211	629	49	15
462	461	5994	470	165	4598	396	139	459	32	10
461	465	6069	519	116	4776	447	86	473	36	19
465	461	8320	790	177	6548	680	131	648	55	29
462	464	2080	92	32	1596	78	27	159	6	2
464	462	2139	56	20	1641	47	17	164	4	1
463	466	1222	2	0	961	1	0	95	0	0
466	463	1281	4	1	1008	3	1	100	0	0
463	576	7350	943	212	5784	812	157	572	66	34
576	463	9541	1733	389	7509	1492	287	743	120	63
464	466	566	7	3	425	5	2	45	1	0
466	464	658	7	3	493	5	2	52	1	0
466	568	1138	14	6	853	11	4	91	1	1
568	466	1337	13	5	1003	9	4	106	1	1
470	500	9258	581	476	7332	460	376	647	68	58
500	470	9179	458	375	7269	362	296	641	54	45
474	500	6068	674	786	4599	531	548	483	85	143
500	474	4197	527	614	3181	415	428	334	67	112
496	500	6693	879	251	5032	661	189	535	70	19
500	496	7442	794	227	5596	597	170	595	63	17
500	504	7808	795	798	5874	654	577	634	82	150
504	500	6532	574	576	4915	472	416	531	59	108
504	508	5790	598	600	4356	492	434	470	62	113
508	504	3082	445	446	2319	366	323	250	46	84
504	512	1376	209	568	957	147	467	247	50	51
512	504	2307	180	487	1604	126	400	415	43	44
508	580	10530	695	697	7923	572	504	855	72	131
580	508	7813	544	545	5878	447	394	635	56	103
574	578	8655	1045	812	6867	862	599	622	114	133
578	574	8999	914	710	7141	754	523	647	100	116
574	586	6371	784	467	4791	590	351	508	62	37
586	574	6303	992	591	4740	747	444	503	79	46
576	578	8084	886	199	6362	763	147	630	62	32
578	576	10339	1644	369	8137	1415	273	805	114	60
578	580	3530	601	437	2831	511	320	261	57	67
580	578	5584	807	586	4479	685	430	413	76	89
580	582	3033	454	245	2274	341	183	242	36	19
582	580	2458	345	186	1843	259	139	196	27	15
463	465	8320	790	177	6548	680	131	648	55	29
465	463	6069	519	116	4776	447	86	473	36	19
472	474	10881	363	424	8247	286	295	865	46	77
474	472	9013	290	338	6831	229	236	717	37	62
460	461	-1	0	0	-1	0	0	-0	0	0
461	460	-1	0	0	-1	0	0	-0	0	0
458	460	14757	1139	399	11320	959	336	1129	78	24
460	458	16933	1123	394	12989	945	331	1296	77	24
458	472	14538	2084	1702	11479	1669	1366	1015	253	207
472	458	12630	1818	1485	9973	1456	1191	882	221	181
3792	576	734	23	5	578	20	4	57	2	1
576	3792	797	12	3	627	11	2	62	1	0

BLOK: UDEN AUTOWEG U1
VARIANT: AW U1

		PROGNOSE 2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z
440	464	3973	104	40	2921	89	33	319	6	4
464	440	4022	145	55	2957	124	46	323	9	5
460	462	1025	26	9	786	22	8	78	2	1
462	460	1028	21	7	789	18	6	79	1	0
461	462	647	49	17	496	41	14	49	3	1
462	461	632	25	9	485	21	7	48	2	1
461	465	10435	1323	297	8213	1139	219	813	92	48
465	461	10790	1527	342	8492	1314	253	840	106	55
462	464	1679	85	30	1288	71	25	128	6	2
464	462	1668	48	17	1280	40	14	128	3	1
463	466	1627	13	3	1281	11	2	127	1	0
466	463	1581	14	3	1244	12	2	123	1	0
464	466	322	3	1	241	2	1	26	0	0
466	464	326	3	1	245	2	1	26	0	0
466	568	593	4	2	445	3	1	47	0	0
568	466	601	3	1	451	3	1	48	0	0
470	500	9038	492	403	7157	389	318	631	58	49
500	470	9207	443	363	7291	351	287	643	52	44
474	500	3762	371	432	2851	292	301	299	47	79
500	474	3534	338	394	2679	266	274	281	43	72
496	500	6445	766	218	4846	576	164	515	61	17
500	496	7295	722	206	5485	543	155	583	57	16
500	504	4890	492	494	3679	405	357	397	51	93
504	500	5689	417	418	4280	343	302	462	43	79
504	508	2840	269	270	2137	222	195	231	28	51
508	504	2149	267	267	1617	219	193	175	28	50
504	512	1396	214	579	971	150	476	251	51	52
512	504	2366	172	466	1645	121	383	425	41	42
508	580	7579	372	373	5702	306	270	616	38	70
580	508	6879	374	375	5175	308	271	559	39	71
574	586	6650	827	492	5000	622	370	531	65	39
586	574	6533	999	595	4912	751	447	521	79	47
578	580	3202	494	359	2568	420	263	237	47	55
580	578	3306	351	255	2652	298	187	244	33	39
580	582	2463	353	190	1847	265	142	197	28	15
582	580	2317	308	166	1738	231	124	185	24	13
463	465	10790	1527	342	8492	1314	253	840	106	55
465	463	10435	1323	297	8213	1139	219	813	92	48
472	474	9013	292	340	6831	230	237	717	37	62
474	472	8783	278	324	6657	219	226	698	35	59
460	461	9675	1174	412	7422	989	346	740	80	25
461	460	10011	1335	468	7679	1124	394	766	91	29
458	460	18997	1747	612	14572	1470	515	1454	119	37
460	458	19514	1778	623	14969	1497	524	1493	122	38
458	472	15479	2408	1967	12222	1929	1578	1081	292	239
472	458	15117	2062	1684	11936	1651	1351	1055	250	205
463	3792	12016	1330	298	9457	1145	221	936	92	48
3792	463	12417	1532	344	9772	1319	254	967	107	56
3792	578	8764	627	456	7029	533	334	648	59	69
578	3792	9283	715	519	7445	607	381	686	68	79
3792	574	10636	1029	800	8439	849	589	765	113	131
574	3792	10484	1062	825	8318	875	608	754	116	135

BLOK: UDEN AUTOWEG U2
VARIANT: AW U2

		PROGNOSE 2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z
440	464	4490	215	82	3301	185	69	361	13	8
464	440	4236	147	56	3115	126	47	340	9	6
460	462	3923	246	86	3009	207	73	300	17	5
462	460	4034	366	128	3095	308	108	309	25	8
461	462	3330	359	81	2620	309	60	259	25	13
462	461	3309	210	47	2604	181	35	258	15	8
461	465	3309	210	47	2604	181	35	258	15	8
465	461	3330	359	81	2620	309	60	259	25	13
462	464	1487	31	11	1141	26	9	114	2	1
464	462	1579	28	10	1211	24	8	121	2	1
463	466	1375	9	2	1082	8	1	107	1	0
466	463	1408	11	2	1108	10	2	110	1	0
463	576	4717	392	88	3712	337	65	367	27	14
576	463	4705	797	179	3703	686	132	366	55	29
464	466	1030	188	75	773	141	56	82	15	7
466	464	908	63	25	681	48	19	72	5	3
466	568	1475	213	85	1106	160	64	117	17	8
568	466	1365	66	26	1024	49	20	109	5	3
470	500	9459	619	506	7491	489	400	661	73	61
500	470	9518	489	400	7538	387	317	665	58	49
474	500	6788	691	806	5144	544	562	540	88	147
500	474	7884	1431	1668	5975	1127	1163	627	181	305
496	500	6707	808	231	5043	608	174	536	64	18
500	496	6696	691	197	5035	520	148	536	55	15
500	504	9414	801	933	7135	630	651	749	101	170
504	500	10562	1020	1188	8005	803	828	840	129	217
504	508	6376	582	583	4797	478	422	518	60	110
508	504	6337	1083	1085	4768	891	785	515	112	204
504	512	2262	276	749	1573	195	616	407	67	67
512	504	3062	175	475	2129	123	391	550	42	43
508	580	11116	679	680	8363	558	492	903	70	128
580	508	11088	1150	1153	8342	946	833	901	119	217
574	578	7779	923	717	6173	761	529	559	101	117
578	574	7877	685	532	6250	565	392	566	75	87
574	586	6454	734	437	4853	552	328	515	58	34
586	574	6865	732	436	5162	551	327	548	58	34
576	578	5381	377	85	4235	325	63	419	26	14
578	576	5370	753	169	4226	649	125	418	52	27
578	580	5170	725	526	4146	615	386	382	68	80
580	578	5241	668	485	4203	567	356	387	63	74
580	582	3788	563	303	2841	422	227	303	44	24
582	580	3839	1252	674	2879	939	505	307	99	54
463	465	3330	359	81	2620	309	60	259	25	13
465	463	3309	210	47	2604	181	35	258	15	8
458	460	12696	939	329	9739	790	277	971	64	20
460	458	12859	824	289	9864	693	243	984	56	18
458	472	12419	1980	1617	9806	1586	1298	867	240	197
472	458	12673	1848	1510	10006	1481	1211	885	224	184
472	474	11582	372	434	8778	293	302	921	47	79
474	472	12676	748	871	9607	589	607	1008	95	159

BLOK: UDEN AUTOSNELWEG U1
VARIANT: ASW U1

		PROGNOSE 2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z
440	464	2189	57	22	1609	49	18	176	3	2
464	440	2219	71	27	1631	61	23	178	4	3
460	462	0	0	0	0	0	0	0	0	0
462	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0
461	462	2333	58	20	1790	49	17	179	4	1
462	461	2338	63	22	1793	53	19	179	4	1
461	465	19785	2446	549	15571	2106	406	1541	170	89
465	461	20068	3609	810	15794	3107	599	1563	251	131
462	464	2344	69	24	1798	58	20	179	5	1
464	462	2349	68	24	1802	57	20	180	5	1
463	466	1130	1	0	890	1	0	88	0	0
466	463	1135	2	0	893	2	0	88	0	0
463	576	1135	2	0	893	2	0	88	0	0
576	463	1130	1	0	890	1	0	88	0	0
464	466	73	1	0	55	1	0	6	0	0
466	464	73	1	0	55	1	0	6	0	0
466	568	345	1	1	259	1	0	27	0	0
568	466	401	1	0	301	1	0	32	0	0
470	500	9573	542	444	7581	429	351	669	64	54
500	470	9278	502	411	7347	397	325	648	59	50
474	500	2510	106	124	1903	84	86	200	13	23
500	474	2487	75	87	1885	59	61	198	9	16
496	500	5967	741	211	4487	557	159	477	59	16
500	496	7071	711	203	5316	535	153	566	57	16
500	504	2860	255	255	2152	209	185	232	26	48
504	500	3618	186	186	2722	153	135	294	19	35
504	508	871	36	36	655	29	26	71	4	7
508	504	538	36	36	405	29	26	44	4	7
504	512	1357	198	536	943	139	441	244	48	48
512	504	2066	139	377	1436	98	310	371	33	34
508	580	5613	145	145	4223	119	105	456	15	27
580	508	5301	159	159	3988	131	115	431	16	30
576	578	9820	1292	290	7728	1112	214	765	90	47
578	576	9676	1703	382	7615	1466	283	754	118	62
578	580	2716	376	273	2178	319	200	201	35	42
580	578	2627	214	155	2107	182	114	194	20	24
580	582	1838	149	80	1378	112	60	147	12	6
582	580	1461	65	35	1096	48	26	117	5	3
472	474	8065	173	202	6112	137	141	641	22	37
474	472	8039	162	189	6093	128	132	639	21	35
458	460	18718	1655	580	14359	1393	488	1432	113	35
460	458	18714	1348	472	14355	1135	397	1432	92	29
3792	576	672	19	4	529	16	3	52	1	1
576	3792	766	13	3	603	11	2	60	1	0
367	458	10263	1291	1054	8104	1034	846	717	157	128
458	367	10297	1644	1343	8130	1317	1077	719	199	163
367	472	18968	3299	2695	14977	2643	2162	1324	400	328
472	367	18992	2024	1653	14996	1621	1326	1326	246	201
367	361	9996	986	346	7668	830	291	765	67	21
361	367	9930	2227	780	7617	1875	657	760	152	48
460	361	10992	1279	448	8432	1077	377	841	87	27
361	460	11342	1098	385	8701	924	324	868	75	23
361	461	20988	2265	794	16100	1907	668	1606	155	48
461	361	21272	3325	1165	16318	2799	980	1628	227	71
465	371	19785	2446	549	15571	2106	406	1541	170	89
371	465	20068	3609	810	15794	3107	599	1563	251	131
371	576	8166	776	174	6427	668	129	636	54	28
576	371	7934	822	184	6244	707	136	618	57	30
371	373	17880	1730	1344	14188	1426	990	1286	189	220
373	371	18353	2500	1942	14563	2061	1431	1320	273	318
373	574	8880	840	652	7046	692	481	639	92	107
574	373	9917	969	753	7869	799	555	713	106	123

BLOK: UDEN AUTOSNELWEG U2
VARIANT: ASW U2

		PROGNOSE 2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z	P.A.	V.V.L	V.V.Z
440	464	4563	116	44	3355	100	37	367	7	4
464	440	4659	157	60	3425	135	50	374	9	6
460	462	5394	586	205	4138	494	173	413	40	13
462	460	5460	519	182	4189	437	153	418	35	11
461	462	5481	578	130	4313	498	96	427	40	21
462	461	5436	561	126	4278	483	93	423	39	20
461	465	5436	561	126	4278	483	93	423	39	20
465	461	5481	578	130	4313	498	96	427	40	21
462	464	1859	94	33	1426	79	28	142	6	2
464	462	1881	59	21	1443	50	17	144	4	1
463	466	1563	12	3	1230	11	2	122	1	0
466	463	1531	14	3	1205	12	2	119	1	1
463	576	6967	1030	231	5483	887	171	543	72	37
576	463	7043	1280	287	5543	1102	212	549	89	47
464	466	524	7	3	393	5	2	42	1	0
466	464	624	11	4	468	8	3	50	1	0
466	568	849	8	3	637	6	2	68	1	0
568	466	951	11	4	714	8	3	76	1	0
470	500	9473	639	522	7502	505	413	662	75	63
500	470	9526	497	407	7543	394	322	665	58	49
496	500	7923	1796	512	5957	1351	385	634	143	39
500	496	7876	2045	583	5921	1539	439	630	163	45
500	504	15244	1361	1586	11553	1071	1105	1212	172	289
504	500	15141	1867	2176	11475	1470	1517	1204	237	397
504	512	2825	295	800	1964	208	658	508	71	72
512	504	2844	186	505	1977	131	415	511	45	45
508	580	4764	111	111	3584	91	80	387	11	21
580	508	4762	125	126	3583	103	91	387	13	24
574	578	7617	752	585	6044	620	431	548	82	96
578	574	7491	557	433	5944	459	319	539	61	71
576	578	7753	966	217	6102	832	160	604	67	35
578	576	7856	1225	275	6182	1055	203	612	85	45
578	580	339	35	25	272	29	18	25	3	4
580	578	330	16	11	264	13	8	24	1	2
463	465	5481	578	130	4313	498	96	427	40	21
465	463	5436	561	126	4278	483	93	423	39	20
458	460	14032	1230	431	10764	1035	363	1074	84	26
460	458	14143	953	334	10849	802	281	1082	65	20
4003	472	16382	1824	1490	12935	1461	1195	1144	221	181
472	4003	16276	1459	1192	12852	1169	956	1136	177	145
4003	458	10823	1326	1083	8546	1062	869	756	161	132
458	4003	10935	1680	1372	8634	1346	1101	763	204	167
472	500	11208	605	705	8495	476	492	891	77	129
500	472	11095	1058	1233	8409	833	859	882	134	225
504	4004	12169	1193	1196	9156	981	865	988	123	225
4004	504	12033	1863	1868	9053	1533	1350	977	193	352
4004	4005	12169	1193	1196	9156	981	865	988	123	225
4005	4004	12033	1863	1868	9053	1533	1350	977	193	352
4005	580	4608	307	307	3467	252	222	374	32	58
580	4005	4619	366	367	3475	301	266	375	38	69
4005	4006	11546	1292	938	9260	1097	688	854	122	143
4006	4005	11404	2000	1452	9146	1698	1065	843	189	221
4006	4007	11665	1255	975	9256	1034	718	839	137	160
4007	4006	11522	1942	1509	9143	1601	1112	829	212	247
4007	574	14886	1463	1136	11811	1206	837	1071	160	186
574	4007	14558	1065	827	11551	878	610	1047	116	136
574	4009	11702	1025	796	9286	845	587	842	112	130
4009	574	11501	622	483	9126	513	356	827	68	79
580	4008	5213	218	219	3922	179	158	423	23	41
4008	580	5212	277	277	3922	227	200	423	29	52
4008	582	5430	220	119	4072	165	89	434	17	9
582	4008	5434	256	138	4075	192	103	434	20	11
4010	4008	5984	118	63	4488	88	48	478	9	5
4008	4010	5990	78	42	4492	58	31	478	6	3

BLOK: VEGHEL 2010
VARIANT: O V

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
568	570	1988	38	15	1491	29	11	158	3	2
570	568	2175	47	19	1631	35	14	173	4	2
570	614	1485	25	10	1114	19	8	118	2	1
614	570	1736	26	10	1302	19	8	138	2	1
572	574	14352	1350	1466	10677	1085	1184	1221	153	161
574	572	14430	1150	1248	10735	924	1008	1228	130	137
572	3793	15252	1168	1269	11347	940	1025	1298	133	139
3793	572	15197	1360	1478	11306	1094	1193	1293	155	162
575	616	18607	1108	1114	13842	891	972	1584	126	133
616	575	18676	1292	1299	13894	1039	1133	1590	147	155
575	3793	15291	1291	1299	11376	1039	1132	1302	147	154
3793	575	15347	1109	1116	11417	892	972	1306	126	132
608	609	4796	692	822	3335	575	731	544	61	29
609	608	4729	688	818	3288	573	728	536	61	29
608	623	6299	438	108	4755	390	90	434	33	8
623	608	6373	437	108	4811	390	90	439	33	8
610	621	16376	1098	899	12313	826	676	1309	88	71
621	610	16271	1119	916	12234	842	689	1301	89	73
610	623	6373	437	108	4811	390	90	439	33	8
623	610	6299	438	108	4755	390	90	434	33	8
613	618	5831	749	993	4375	564	749	412	109	93
618	613	5705	1047	1388	4280	788	1047	403	153	129
613	620	9525	1111	1473	7147	836	1111	672	162	137
620	613	9660	832	1104	7249	626	832	682	121	103
616	614	817	28	11	612	21	8	65	2	1
615	616	16655	1130	1137	12391	909	992	1417	129	135
616	615	16189	1105	1112	12044	889	970	1378	126	132
615	617	486	301	120	365	226	90	39	24	11
617	615	1199	57	23	899	43	17	95	5	2
615	620	20753	999	1005	15439	804	877	1767	114	120
620	615	20700	1128	1135	15399	908	990	1762	129	135
616	1043	8473	326	195	6354	244	146	680	26	12
1043	616	8856	376	225	6641	281	168	711	30	14
1104	3787	9328	1140	734	7086	881	541	902	163	120
3787	1104	8913	1157	744	6770	894	549	862	165	122
618	625	7695	1026	656	5844	792	484	743	146	108
625	618	8098	995	635	6150	768	469	782	141	104
618	899	9730	1193	1847	7244	918	1423	1095	172	244
899	618	9266	1530	2368	6899	1178	1825	1042	221	312
620	622	15815	1043	854	11892	785	642	1265	83	68
622	620	15915	1027	840	11966	773	632	1273	82	67
621	622	15915	1027	840	11966	773	632	1273	82	67
622	621	15815	1043	854	11892	785	642	1265	83	68
625	3787	8913	1157	744	6770	894	549	862	165	122
3787	625	9328	1140	734	7086	881	541	902	163	120

BLOK: VEGHEL 0+
VARIANT: 0+ V

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
568	570	1988	38	15	1491	29	11	158	3	2
570	568	2175	47	19	1631	35	14	173	4	2
570	614	1486	26	10	1115	19	8	118	2	1
614	570	1736	26	10	1302	19	8	138	2	1
572	3793	1861	60	65	1384	48	52	158	7	7
3793	572	1882	49	53	1400	40	43	160	6	6
575	616	19264	1340	1348	14332	1078	1176	1640	153	160
616	575	19269	1395	1404	14335	1122	1224	1640	159	167
575	3793	15858	1395	1403	11797	1122	1223	1350	158	166
3793	575	15975	1344	1352	11884	1081	1178	1360	153	160
608	609	4713	662	787	3277	551	700	534	58	28
609	608	4652	667	792	3235	555	705	527	59	28
608	623	6215	426	105	4692	379	88	428	32	8
623	608	6280	421	104	4741	376	87	432	32	8
610	621	17707	1375	1125	13313	1034	846	1416	110	89
621	610	17563	1455	1190	13206	1094	895	1404	116	95
610	623	6280	421	104	4741	376	87	432	32	8
623	610	6215	426	105	4692	379	88	428	32	8
613	618	5545	659	874	4160	496	659	392	96	81
618	613	5408	854	1132	4058	643	854	382	125	106
613	620	9288	952	1262	6970	716	952	656	139	117
620	613	9431	754	1000	7077	567	754	666	110	93
616	614	817	28	11	612	21	8	65	2	1
615	616	17519	1234	1242	13033	993	1083	1491	141	148
616	615	17022	1328	1336	12664	1068	1165	1448	152	159
615	617	486	301	120	365	226	90	39	24	11
617	615	1200	57	23	900	43	17	95	5	2
615	620	21629	1189	1196	16091	956	1043	1841	136	142
620	615	21607	1228	1235	16074	987	1077	1839	140	147
616	1043	8776	360	216	6582	270	161	705	28	14
1043	616	9059	382	229	6794	286	171	727	30	14
1104	3787	8931	1016	653	6784	785	482	863	145	107
3787	1104	8543	1104	710	6489	853	524	826	158	117
618	625	7351	978	625	5583	755	461	710	139	103
625	618	7724	875	559	5866	675	412	746	124	92
618	899	9584	1171	1813	7135	901	1397	1078	169	239
899	618	9138	1523	2358	6803	1172	1817	1028	220	311
620	622	17117	1353	1108	12871	1018	832	1369	108	89
622	620	17255	1275	1044	12974	959	784	1380	102	84
621	622	17255	1275	1044	12974	959	784	1380	102	84
622	621	17117	1353	1108	12871	1018	832	1369	108	89
625	3787	8543	1104	710	6489	853	524	826	158	117
3787	625	8931	1016	653	6784	785	482	863	145	107
574	4031	15054	1272	1381	11200	1022	1115	1281	144	151
4031	574	14914	1444	1568	11096	1161	1266	1269	164	172
4031	572	1038	3	3	772	2	2	88	0	0
572	4031	1037	5	5	772	4	4	88	1	1
4031	4030	14015	1269	1378	10427	1020	1113	1193	144	151
4030	4031	13877	1439	1563	10324	1157	1262	1181	163	171
4030	3793	14015	1269	1379	10427	1021	1113	1192	144	151
3793	4030	13877	1439	1563	10324	1157	1262	1181	163	172

BLOK: VEGHEL AUTOWEG V1
VARIANT: AW V1

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
568	570	2811	377	151	2108	282	113	223	30	15
570	568	2934	424	170	2201	317	127	233	33	17
570	614	2442	354	142	1831	266	106	194	28	14
614	570	2566	404	161	1924	303	121	204	32	16
572	574	1031	5	5	767	4	4	88	1	1
574	572	1033	3	3	769	2	3	88	0	0
572	3793	1867	60	65	1389	48	52	159	7	7
3793	572	1888	49	53	1404	40	43	161	6	6
575	616	10582	221	222	7873	178	194	901	25	26
616	575	10476	226	228	7794	182	199	892	26	27
575	3793	7367	221	223	5480	178	194	627	25	26
3793	575	7517	206	207	5592	165	180	640	23	24
608	609	3682	426	506	2560	354	450	417	37	18
609	608	3608	329	391	2509	274	348	409	29	14
608	623	5047	234	58	3810	209	48	347	18	4
623	608	5129	292	72	3872	260	60	353	22	5
610	621	9608	385	315	7224	290	237	768	31	25
621	610	9448	403	330	7104	303	248	755	32	26
610	623	10449	826	205	7888	736	170	719	63	15
623	610	10082	643	159	7611	573	132	694	49	12
613	618	5472	692	918	4106	521	692	386	101	86
618	613	5222	639	847	3918	481	639	369	93	79
613	620	7443	311	413	5585	234	311	525	45	38
620	613	7623	340	451	5720	256	340	538	50	42
616	614	539	15	6	405	12	5	43	1	1
615	616	7728	203	204	5749	163	178	658	23	24
616	615	7730	238	240	5751	192	209	658	27	28
615	617	458	293	117	343	220	88	36	23	11
617	615	827	18	7	620	14	5	66	1	1
615	620	8200	205	206	6100	165	180	698	23	25
620	615	8122	196	197	6042	157	172	691	22	23
616	1043	8154	301	180	6115	226	135	655	24	11
1043	616	8579	339	203	6434	254	152	689	27	13
618	625	6596	863	551	5010	666	406	637	123	90
625	618	6890	663	424	5233	512	312	665	94	70
618	899	9391	1244	1926	6992	958	1484	1056	180	254
899	618	8912	1525	2361	6635	1174	1819	1003	220	311
620	622	8370	267	219	6293	201	165	669	21	18
622	620	8525	272	222	6410	204	167	682	22	18
621	622	8525	272	222	6410	204	167	682	22	18
622	621	8370	267	219	6293	201	165	669	21	18
625	3787	7809	985	634	5932	761	467	755	141	104
3787	625	8116	806	518	6165	623	382	784	115	85
574	3790	13959	1140	1238	10385	916	1000	1188	129	136
3790	574	14077	1205	1308	10473	968	1056	1198	137	143
3790	3793	6048	218	219	4499	175	191	515	25	26
3793	3790	5878	259	261	4373	208	227	500	29	31
3790	4003	8408	1033	1039	6255	830	905	716	117	123
4003	3790	8697	1058	1065	6470	851	928	740	120	126
4003	1104	12704	1550	997	9649	1197	735	1228	221	164
1104	4003	13275	1592	1024	10083	1230	755	1283	227	168
4003	3787	8116	911	586	6165	704	432	784	130	96
3787	4003	7809	1026	660	5932	793	487	755	147	108
4003	623	7174	988	809	5394	744	608	574	79	65
623	4003	7188	875	716	5405	658	538	575	70	57

BLOK: VEGHEL AUTOWEG V2
VARIANT: AW V2

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
568	570	1584	34	14	1188	26	10	126	3	1
570	568	1626	67	27	1219	50	20	129	5	3
570	614	941	15	6	706	11	4	75	1	1
614	570	990	15	6	742	11	4	79	1	1
572	574	1037	5	5	772	4	4	88	1	1
574	572	1038	3	3	772	2	3	88	0	0
572	3793	1861	60	65	1384	48	52	158	7	7
3793	572	1882	49	53	1400	40	43	160	6	6
575	616	14104	1218	1225	10493	979	1068	1201	139	146
616	575	14059	1383	1392	10459	1113	1214	1197	158	166
575	3793	13419	1381	1390	9983	1111	1211	1142	157	164
3793	575	13462	1231	1238	10015	990	1079	1146	140	147
608	609	4998	760	903	3475	632	804	567	67	32
609	608	4895	811	964	3404	675	858	555	71	34
608	623	6492	507	126	4901	452	104	447	38	9
623	608	6607	475	118	4987	424	98	455	36	9
610	621	17673	1292	1057	13288	972	795	1413	103	84
621	610	17342	1323	1082	13039	995	814	1386	106	86
610	623	6607	475	118	4987	424	98	455	36	9
623	610	6492	507	126	4901	452	104	447	38	9
613	618	6691	788	1045	5021	593	788	473	115	97
618	613	6332	1119	1484	4751	842	1119	447	163	138
613	620	10661	1177	1560	8000	886	1177	752	172	145
620	613	11020	876	1161	8270	659	876	778	128	108
616	614	5965	163	65	4474	122	48	474	13	6
615	616	18653	1290	1298	13877	1038	1132	1587	147	154
616	615	15135	1251	1259	11260	1006	1098	1288	143	150
615	617	280	39	16	210	29	12	22	3	1
617	615	6133	125	50	4599	94	37	487	10	5
615	620	22401	1154	1161	16665	928	1012	1907	132	138
620	615	22327	1283	1291	16610	1032	1126	1901	147	154
616	1043	7736	388	233	5802	291	174	621	31	15
1043	616	9840	421	252	7380	315	188	790	33	16
1104	3787	8061	858	552	6123	663	407	779	123	91
3787	1104	7885	1040	669	5990	804	493	762	148	110
618	625	6945	915	584	5275	707	431	671	130	96
625	618	7106	716	457	5397	553	337	686	102	75
618	899	8964	1162	1799	6674	895	1386	1008	168	237
899	618	8504	1774	2746	6332	1365	2116	957	256	362
620	622	16919	1250	1023	12721	941	769	1353	100	82
622	620	17247	1221	999	12968	918	751	1380	97	80
621	622	17247	1221	999	12968	918	751	1380	97	80
622	621	16919	1250	1023	12721	941	769	1353	100	82
625	3787	7885	1040	669	5990	804	493	762	148	110
3787	625	8061	858	552	6123	663	407	779	123	91
574	3790	14634	1215	1319	10888	977	1065	1245	138	145
3790	574	14630	1506	1635	10885	1211	1321	1245	171	179
3790	3793	14725	1263	1271	10955	1016	1108	1253	144	150
3793	3790	14721	1566	1576	10951	1260	1373	1253	178	186

BLOK: VEGHEL AUTOWEG V3
VARIANT: AW V3

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
568	570	2198	75	30	1648	56	23	175	6	3
570	568	2319	101	41	1739	76	30	184	8	4
570	614	1378	31	12	1034	23	9	110	2	1
614	570	1522	31	12	1141	23	9	121	2	1
572	574	1047	6	6	779	5	5	89	1	1
574	572	1047	4	4	779	3	3	89	0	0
572	3793	1851	59	64	1377	47	51	158	7	7
3793	572	1873	48	53	1394	39	42	159	5	6
575	616	9194	133	134	6840	107	117	783	15	16
616	575	9148	118	119	6805	95	103	779	13	14
575	3793	6442	134	135	4792	108	118	548	15	16
3793	575	6526	132	132	4855	106	115	555	15	16
608	609	5151	913	1084	3582	760	965	584	80	39
609	608	5198	985	1171	3614	820	1042	589	87	42
608	623	6844	606	150	5166	541	125	471	46	11
623	608	6785	560	139	5122	499	115	467	42	10
610	621	7744	409	335	5823	308	252	619	33	27
621	610	7619	447	366	5728	336	275	609	36	29
610	623	6785	560	139	5122	499	115	467	42	10
623	610	6844	606	150	5166	541	125	471	46	11
613	618	4595	369	489	3447	278	369	324	54	46
618	613	4714	276	367	3537	208	276	333	40	34
613	620	4926	172	227	3697	129	172	348	25	21
620	613	4804	167	221	3605	126	167	339	24	21
616	614	359	7	3	269	5	2	29	1	0
615	616	5020	51	52	3734	41	45	427	6	6
616	615	4737	60	60	3524	48	53	403	7	7
615	617	452	220	88	339	164	66	36	18	8
617	615	697	15	6	522	11	4	55	1	1
615	620	5026	53	54	3739	43	47	428	6	6
620	615	5255	50	50	3910	40	44	447	6	6
616	1043	6896	171	103	5172	128	77	554	13	6
1043	616	6901	160	96	5176	120	72	554	13	6
1104	3787	7594	789	508	5768	610	374	734	113	83
3787	1104	7484	967	622	5685	747	459	723	138	102
618	625	6265	845	540	4758	652	398	605	120	89
625	618	6362	646	413	4832	499	304	614	92	68
618	899	-1	-0	-0	-1	-0	-0	-0	-0	-0
899	618	-1	-0	-0	-1	-0	-0	-0	-0	-0
620	622	4731	48	39	3558	36	29	378	4	3
622	620	4851	41	34	3647	31	25	388	3	3
621	622	4851	41	34	3647	31	25	388	3	3
622	621	4731	48	39	3558	36	29	378	4	3
625	3787	7484	967	622	5685	747	459	723	138	102
3787	625	7594	789	508	5768	610	374	734	113	83
574	3790	13705	996	1081	10196	800	873	1166	113	119
3790	574	13655	1347	1463	10159	1083	1181	1162	153	160
3790	3793	13790	1035	1042	10259	833	908	1174	118	123
3793	3790	13740	1401	1409	10221	1126	1228	1169	159	167
3793	371	9127	957	963	6790	770	839	777	109	114
371	3793	9183	1303	1310	6831	1048	1142	782	148	155
371	369	9127	957	963	6790	770	839	777	109	114
369	371	9183	1303	1310	6831	1048	1142	782	148	155
369	899	13327	1137	1760	9923	875	1356	1499	164	232
899	369	13266	1370	2121	9877	1055	1634	1492	198	280
369	618	8442	621	962	6285	478	741	950	90	127
618	369	8420	549	850	6269	423	655	947	79	112
369	373	11144	921	754	8379	693	566	891	73	60
373	369	11307	1075	880	8502	809	661	904	86	70

BLOK: VEGHEL AUTOSNELWEG V1
VARIANT: ASW V1

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
568	570	1393	17	7	1045	13	5	111	1	1
570	568	1568	27	11	1176	21	8	125	2	1
570	614	1178	19	7	884	14	6	94	1	1
614	570	1356	23	9	1017	18	7	108	2	1
572	574	1031	5	5	767	4	4	88	1	1
574	572	1033	3	3	769	2	3	88	0	0
572	3793	1867	60	65	1389	48	52	159	7	7
3793	572	1888	49	53	1404	40	43	161	6	6
575	616	8547	135	136	6359	109	118	728	15	16
616	575	8480	126	127	6309	101	111	722	14	15
608	609	4082	595	707	2838	495	629	463	52	25
609	608	4014	484	575	2791	403	512	455	43	21
608	623	5560	325	80	4197	290	67	383	25	6
623	608	5635	388	96	4254	346	80	388	29	7
610	621	8459	419	342	6361	315	257	676	33	27
621	610	8323	463	379	6258	348	285	665	37	30
610	623	7378	1021	253	5570	911	210	508	77	19
623	610	6837	683	169	5161	609	141	470	52	13
613	618	3071	132	175	2304	99	132	217	19	16
618	613	2910	130	173	2183	98	130	205	19	16
613	620	4179	118	157	3136	89	118	295	17	15
620	613	4299	138	183	3226	104	138	303	20	17
616	614	392	12	5	294	9	4	31	1	0
615	616	5759	110	110	4284	88	96	490	13	13
616	615	5744	153	154	4273	123	134	489	17	18
615	617	347	138	55	260	103	41	28	11	5
617	615	553	7	3	415	5	2	44	1	0
615	620	6004	129	130	4467	104	114	511	15	15
620	615	5968	104	105	4440	84	92	508	12	12
616	1043	7939	276	165	5954	206	123	638	22	10
1043	616	8242	322	193	6181	241	144	662	25	12
1104	3787	-1	-0	-0	-1	-0	-0	-0	-0	-0
3787	1104	-1	-0	-0	-1	-0	-0	-0	-0	-0
618	625	7717	1284	820	5861	991	605	745	182	135
625	618	9281	895	571	7049	691	421	896	127	94
618	899	10045	1174	1817	7479	903	1400	1130	169	240
899	618	8538	1761	2725	6357	1355	2100	960	254	359
620	622	6620	180	148	4978	136	111	530	14	12
622	620	6751	163	134	5076	123	100	540	13	11
621	622	6751	163	134	5076	123	100	540	13	11
622	621	6620	180	148	4978	136	111	530	14	12
625	3787	11599	1599	1029	8810	1236	759	1121	228	169
3787	625	13179	1115	717	10010	861	529	1274	159	118
4007	3790	22781	1945	2112	16949	1563	1706	1938	220	232
3790	4007	22050	2703	2934	16405	2172	2370	1876	306	322
3790	4011	5340	163	178	3973	131	143	454	19	19
4011	3790	5206	180	196	3873	145	158	443	20	21
4011	3793	1888	50	54	1404	40	44	161	6	6
3793	4011	1867	56	61	1389	45	49	159	6	7
4011	575	6470	140	152	4813	113	123	551	16	17
575	4011	6356	151	164	4729	121	132	541	17	18
3790	4012	18651	1877	2040	13875	1510	1647	1587	213	224
4012	3790	18054	2618	2845	13432	2106	2296	1536	297	312
4012	4013	18651	1877	2040	13875	1510	1647	1587	213	224
4013	4012	18054	2618	2845	13432	2106	2296	1536	297	312
1104	4013	12564	1399	900	9543	1081	664	1214	200	148
4013	1104	12265	1417	912	9316	1095	672	1186	202	150
4013	3787	13179	1261	811	10010	974	598	1274	180	133
3787	4013	11599	1666	1072	8810	1287	790	1121	238	176
4013	623	15508	1821	1491	11661	1370	1120	1240	145	119
623	4013	16277	2321	1900	12238	1746	1428	1302	185	152

BLOK: VEGHEL AUTOSNELWEG V2
VARIANT: ASW V2

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
568	570	1480	30	12	1110	23	9	118	2	1
570	568	1618	43	17	1214	32	13	129	3	2
570	614	1020	18	7	765	13	5	81	1	1
614	570	1151	21	8	863	15	6	92	2	1
572	574	1031	5	5	767	4	4	88	1	1
574	572	1038	3	3	772	2	3	88	0	0
572	3793	1867	60	65	1389	48	52	159	7	7
3793	572	1882	49	53	1400	40	43	160	6	6
575	616	6135	98	98	4564	79	86	522	11	12
616	575	6004	101	102	4467	81	89	511	12	12
608	609	5309	1052	1250	3691	875	1113	602	93	45
609	608	5349	1084	1288	3719	902	1146	606	95	46
608	623	7056	664	164	5326	592	137	486	50	12
623	608	7004	638	158	5287	569	131	482	48	12
610	621	5203	368	301	3912	277	226	416	29	24
621	610	5184	402	329	3898	302	247	414	32	26
610	623	7004	638	158	5287	569	131	482	48	12
623	610	7056	664	164	5326	592	137	486	50	12
613	618	6757	794	1052	5070	597	794	477	116	98
618	613	5779	1084	1437	4336	816	1084	408	158	134
613	620	9894	1153	1529	7425	868	1153	698	168	142
620	613	10844	911	1207	8137	685	911	765	133	112
616	614	292	9	4	219	7	3	23	1	0
615	616	1787	35	35	1329	28	31	152	4	4
616	615	1876	36	36	1395	29	31	160	4	4
615	617	650	484	193	488	363	145	52	39	18
617	615	832	50	20	624	38	15	66	4	2
615	620	1818	30	31	1353	25	27	155	3	4
620	615	1668	24	24	1241	19	21	142	3	3
616	1043	6410	163	98	4807	122	73	515	13	6
1043	616	6658	175	105	4993	131	78	535	14	7
1104	3787	8628	861	554	6553	665	408	834	123	91
3787	1104	8468	1100	707	6432	850	522	818	157	116
618	625	7415	986	630	5631	761	464	716	140	103
625	618	7543	748	477	5729	577	352	728	106	78
618	899	10087	1189	1840	7510	915	1418	1135	172	243
899	618	9103	1817	2813	6778	1399	2168	1024	262	371
620	622	936	9	7	704	6	5	75	1	1
622	620	948	7	6	713	5	4	76	1	0
621	622	948	7	6	713	5	4	76	1	0
622	621	936	9	7	704	6	5	75	1	1
625	3787	8468	1100	707	6432	850	522	818	157	116
3787	625	8628	861	554	6553	665	408	834	123	91
4007	3790	21776	1895	2057	16201	1523	1662	1853	215	226
3790	4007	21849	2781	3020	16255	2236	2439	1859	315	331
3790	4021	21912	1970	1982	16301	1584	1727	1865	224	235
4021	3790	21985	2892	2909	16355	2326	2536	1871	329	344
4021	4022	20070	1939	1950	14930	1559	1700	1708	220	231
4022	4021	20308	2831	2849	15107	2277	2482	1728	322	337
4022	4023	20070	1939	1950	14930	1559	1700	1708	220	231
4023	4022	20308	2831	2849	15107	2277	2482	1728	322	337
4023	4024	22099	1916	1568	16616	1442	1179	1768	153	126
4024	4023	23243	2640	2160	17477	1986	1624	1859	210	173

BLOK: KOEVERINGEN 2010
VARIANT: 0 K

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
610	714	9967	842	689	7494	633	518	796	67	55
714	610	9695	849	695	7290	638	522	774	67	55
714	716	5898	656	536	4435	493	403	471	52	42
716	714	5735	471	385	4312	354	290	458	37	30

BLOK: KOEVERINGEN 0+
VARIANT: 0+ K

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
610	714	11833	1323	1083	8897	994	814	945	105	86
714	610	11221	1210	991	8437	910	745	896	96	78
714	716	7764	1058	865	5838	794	650	620	83	67
716	714	7262	689	563	5460	517	423	580	54	44

BLOK: KOEVERING AUTOWEG
VARIANT: AW K

ANODE	BNODE	2010								
		00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
714	716	5957	874	714	4479	656	537	475	69	56
716	714	5695	594	485	4282	446	365	455	47	38
4004	714	10881	1005	823	8181	755	618	869	80	65
714	4004	10623	889	728	7987	669	547	849	71	58
4004	623	10623	889	728	7987	669	547	849	71	58
623	4004	10881	1005	823	8181	755	618	869	80	65

BLOK: KOEVERING AUTOSNELWEG
VARIANT: ASW K

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
610	714	1350	8	6	1015	6	5	108	1	1
379	381	16550	1853	1517	12444	1392	1140	1322	147	120
381	379	17890	2140	1752	13451	1608	1317	1429	170	139

BLOK: SON 2010
VARIANT: O S

ANODE	BNODE	2010								
		00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
403	712	6569	412	142	4939	310	106	525	33	11
712	403	6114	317	109	4597	239	82	489	25	8
714	718	4420	68	25	3315	51	19	355	5	2
718	714	4300	75	28	3225	56	21	346	5	2
712	718	2834	261	97	2125	195	72	228	19	6
718	712	2383	197	73	1787	147	55	191	14	5
716	720	5898	656	536	4435	493	403	471	52	42
720	716	5735	471	385	4312	354	290	458	37	30
718	720	4033	155	58	3025	116	43	324	11	4
720	718	3856	629	235	2892	473	177	310	46	15
720	752	7059	678	944	5077	521	841	683	86	49
752	720	6991	697	970	5028	535	864	676	89	50
752	753	7059	678	944	5077	521	841	683	86	49
753	752	6991	697	970	5028	535	864	676	89	50
753	754	3496	50	0	2622	37	0	278	5	0
754	753	3483	50	0	2612	37	0	277	5	0
753	756	9135	683	951	6570	525	847	884	87	49
756	753	9090	708	985	6538	544	878	880	90	51
753	765	771	102	0	578	76	0	62	7	0
765	753	754	79	0	565	59	0	60	6	0
756	760	8789	693	965	6321	533	860	851	89	50
760	756	8725	716	997	6275	551	888	845	92	52
760	764	3253	75	47	2440	56	35	260	5	5
764	760	3028	67	42	2271	50	32	242	4	4
760	766	8032	159	100	6024	119	75	641	10	10
766	760	7657	139	88	5742	104	66	611	9	9
760	3585	14664	833	1159	10546	640	1033	1419	106	60
3585	760	15136	895	1246	10886	688	1110	1464	114	64
3506	3578	16482	2459	2012	13054	1947	1593	1153	290	245
3578	3506	17560	2204	1803	13907	1745	1428	1229	260	219
3578	3580	10237	329	203	7478	272	157	859	26	28
3580	3578	10436	339	209	7624	281	162	876	27	29
3584	3585	8559	310	191	6252	257	148	718	25	27
3585	3584	8572	313	193	6262	259	150	719	25	27
3580	3582	10237	329	203	7478	272	157	859	26	28
3582	3580	10436	339	209	7624	281	162	876	27	29
3582	3584	8559	310	191	6252	257	148	718	25	27
3584	3582	8572	313	193	6262	259	150	719	25	27

BLOK: SON 0+
VARIANT: 0+ S

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
403	712	6328	379	130	4758	285	98	506	30	10
712	403	6161	357	123	4632	269	92	493	28	9
714	718	4420	68	25	3315	51	19	355	5	2
718	714	4300	75	28	3225	56	21	346	5	2
712	718	2599	238	89	1949	178	66	209	17	6
718	712	2443	233	87	1832	175	65	196	17	6
716	720	7764	1058	865	5838	794	650	620	83	67
720	716	7262	689	563	5460	517	423	580	54	44
718	720	5296	413	154	3972	310	116	426	30	10
720	718	5133	1187	444	3850	892	333	413	87	28
752	753	1904	128	178	1369	98	159	184	16	9
753	752	1734	117	163	1247	90	145	168	15	8
753	754	1451	15	0	1089	11	0	115	1	0
754	753	1479	12	0	1109	9	0	118	1	0
753	756	3204	136	189	2304	104	168	310	17	10
756	753	3024	131	182	2175	101	162	293	17	9
753	765	750	98	0	562	73	0	60	7	0
765	753	726	78	0	544	59	0	58	5	0
756	760	1954	81	113	1405	62	100	189	10	6
760	756	1752	64	88	1260	49	79	170	8	5
760	764	643	10	6	482	8	5	51	1	1
764	760	486	7	5	365	5	3	39	0	0
760	766	7703	134	84	5777	100	63	615	9	9
766	760	7276	112	70	5457	84	53	581	7	7
760	3585	5545	75	104	3988	58	93	536	10	5
3585	760	5861	88	123	4215	68	110	567	11	6
3506	3578	22429	3823	3128	17763	3027	2477	1570	451	381
3578	3506	22027	2857	2337	17445	2262	1851	1541	337	285
3578	3580	5395	78	48	3942	65	38	453	6	7
3580	3578	5430	96	59	3967	79	46	456	8	8
3584	3585	2905	19	12	2122	16	9	244	2	2
3585	3584	2754	19	12	2012	16	9	231	2	2
3580	3582	5395	78	48	3942	65	38	453	6	7
3582	3580	5430	96	59	3967	79	46	456	8	8
3582	3584	2905	19	12	2122	16	9	244	2	2
3584	3582	2754	19	12	2012	16	9	231	2	2
752	377	8668	1101	1533	6234	846	1366	839	140	79
377	752	8765	930	1295	6304	715	1154	848	118	67
377	3783	8668	1101	1533	6234	846	1366	839	140	79
3783	377	8765	930	1295	6304	715	1154	848	118	67
3783	371	10303	1122	1561	7410	862	1391	997	143	81
371	3783	10434	943	1312	7504	725	1169	1010	120	68
371	3505	12819	1140	1587	9219	876	1414	1240	145	82
3505	371	12472	958	1333	8970	736	1188	1207	122	69
3783	754	3157	128	0	2367	95	0	251	12	0
754	3783	3117	147	0	2337	109	0	248	14	0

BLOK: SON AUTOWEG S1
VARIANT: AW S1

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
403	712	6081	383	132	4572	288	99	486	31	10
712	403	5891	358	123	4429	269	92	471	29	10
714	718	5348	66	25	4011	50	19	430	5	2
718	714	5352	48	18	4014	36	13	430	4	1
712	718	2611	246	91	1958	184	68	210	17	6
718	712	2457	241	89	1843	180	67	197	17	6
752	753	2498	169	235	1796	129	209	242	21	12
753	752	2279	164	228	1639	126	203	221	21	12
753	754	3496	50	0	2622	37	0	278	5	0
754	753	3483	50	0	2612	37	0	277	5	0
753	756	4416	145	202	3176	112	180	427	19	10
756	753	4232	141	196	3044	108	174	410	18	10
753	765	735	96	0	551	72	0	59	7	0
765	753	697	66	0	523	49	0	56	5	0
756	760	3994	99	138	2873	76	123	387	13	7
760	756	3793	82	114	2728	63	102	367	10	6
760	764	3253	75	47	2440	56	35	260	5	5
764	760	3054	68	43	2291	51	32	244	4	4
760	766	7917	140	88	5938	104	66	632	9	9
766	760	7434	116	73	5575	87	55	593	7	7
760	3585	9824	125	173	7065	96	154	950	16	9
3585	760	10228	140	195	7356	108	174	990	18	10
3506	3578	19516	3409	2789	15456	2699	2209	1366	402	340
3578	3506	19631	2848	2330	15548	2254	1845	1374	336	284
3578	3580	7879	100	62	5756	83	48	661	8	9
3580	3578	7880	116	71	5757	96	55	661	9	10
3584	3585	5948	49	30	4345	40	23	499	4	4
3585	3584	5761	46	29	4209	38	22	483	4	4
3580	3582	7879	100	62	5756	83	48	661	8	9
3582	3580	7880	116	71	5757	96	55	661	9	10
3582	3584	5948	49	30	4345	40	23	499	4	4
3584	3582	5761	46	29	4209	38	22	483	4	4
720	721	2165	88	33	1624	66	25	174	6	2
721	720	2157	122	46	1618	92	34	173	9	3
718	721	5490	673	251	4117	505	189	441	49	16
721	718	5434	523	195	4075	393	147	437	38	12
722	752	845	24	33	608	18	30	82	3	2
752	722	843	23	33	606	18	29	82	3	2
716	383	5957	956	781	4479	718	587	475	75	61
383	716	5695	854	698	4282	641	525	455	67	54
383	721	4015	338	276	3019	254	208	320	27	22
721	383	4075	426	348	3064	320	262	325	33	27
383	405	8358	1042	1450	6011	801	1292	809	132	75
405	383	8061	898	1250	5797	690	1114	780	114	65
752	405	2515	167	233	1809	128	207	243	21	12
405	752	2731	171	238	1964	131	212	264	22	12
405	4009	6706	907	1263	4823	697	1125	649	115	65
4009	405	6624	767	1068	4764	590	952	641	97	55
4009	3506	6706	907	1263	4823	697	1125	649	115	65
3506	4009	6624	767	1068	4764	590	952	641	97	55

BLOK: SON AUTOWEG S2
VARIANT: AW S2

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
403	712	6395	376	129	4808	283	97	511	30	10
712	403	6224	354	122	4680	267	92	498	28	9
714	718	5410	84	31	4057	63	24	435	6	2
718	714	5261	83	31	3945	63	23	423	6	2
712	718	2695	239	89	2021	179	66	216	17	6
718	712	2565	233	87	1924	175	65	206	17	6
752	753	1576	101	140	1133	77	125	152	13	7
753	752	1526	101	140	1097	77	125	148	13	7
753	754	927	1	0	695	1	0	74	0	0
754	753	916	2	0	687	1	0	73	0	0
753	756	2435	98	136	1751	75	121	236	12	7
756	753	2393	102	142	1721	78	126	232	13	7
753	765	706	86	0	529	65	0	56	6	0
765	753	705	66	0	529	50	0	56	5	0
756	760	2170	68	95	1560	52	84	210	9	5
760	756	2107	62	86	1515	47	76	204	8	4
760	764	3192	75	47	2394	56	36	255	5	5
764	760	3007	67	42	2255	50	32	240	4	4
760	766	7563	114	71	5672	85	54	604	7	7
766	760	7274	100	63	5455	75	47	581	6	6
760	3585	8349	121	168	6004	93	150	808	15	9
3585	760	8708	136	189	6263	105	169	843	17	10
3506	3578	19970	3237	2648	15816	2563	2098	1397	382	322
3578	3506	20351	2725	2229	16118	2157	1765	1424	321	271
3578	3580	6825	94	58	4986	78	45	573	7	8
3580	3578	6823	111	68	4984	92	53	572	9	10
3584	3585	4834	41	25	3531	34	20	406	3	4
3585	3584	4647	40	25	3394	33	19	390	3	3
3580	3582	6825	94	58	4986	78	45	573	7	8
3582	3580	6823	111	68	4984	92	53	572	9	10
3582	3584	4834	41	25	3531	34	20	406	3	4
3584	3582	4647	40	25	3394	33	19	390	3	3
720	721	2053	89	33	1540	67	25	165	6	2
721	720	2155	99	37	1616	74	28	173	7	2
383	721	3810	319	261	2865	239	196	304	25	20
721	383	2681	104	85	2016	78	64	214	8	7
383	716	5466	800	654	4110	601	492	436	63	51
716	383	5340	878	718	4015	660	540	426	69	56
383	721	3810	319	261	2865	239	196	304	25	20
721	383	2681	104	85	2016	78	64	214	8	7
721	718	5097	496	185	3823	372	139	410	36	12
718	721	3973	222	83	2980	167	62	319	16	5
383	405	6495	738	1027	4672	567	915	629	94	53
405	383	7657	842	1171	5507	647	1044	741	107	61
752	405	1913	109	152	1376	84	135	185	14	8
405	752	1992	110	153	1432	84	136	193	14	8
405	379	5735	666	927	4124	512	826	555	85	48
379	405	6974	770	1072	5016	592	955	675	98	56
377	379	6974	770	1072	5016	592	955	675	98	56
379	377	5735	666	927	4124	512	826	555	85	48
377	754	2569	103	0	1926	77	0	204	10	0
754	379	2567	117	0	1925	86	0	204	11	0
377	378	7283	674	938	5238	518	835	705	86	48
378	377	8590	772	1075	6178	594	958	831	98	55
378	3506	7283	674	938	5238	518	835	705	86	48
3506	378	8590	772	1075	6178	594	958	831	98	55
722	752	815	22	31	586	17	28	79	3	2
752	722	843	23	33	606	18	29	82	3	2

BLOK: SON AUTOSNELWEG S1
VARIANT: ASW S1

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
403	712	6034	336	116	4537	253	87	483	27	9
712	403	5921	338	116	4452	254	87	474	27	9
714	718	9	4	1099	7	3	118	1	0	
718	714	1459	6	2	1094	5	2	117	0	0
712	718	2312	212	79	1734	159	59	186	15	5
718	712	2270	211	79	1703	158	59	182	15	5
752	753	2574	184	255	1851	141	228	249	23	13
753	752	2484	198	275	1787	152	245	240	25	14
753	754	3496	50	0	2622	37	0	278	5	0
754	753	3483	50	0	2612	37	0	277	5	0
753	756	4495	161	224	3233	124	200	435	21	12
756	753	4428	175	244	3185	135	217	429	22	13
753	765	718	89	0	539	66	0	57	6	0
765	753	699	66	0	524	50	0	56	5	0
756	760	4070	115	160	2927	89	143	394	15	8
760	756	3984	119	166	2866	92	148	386	15	9
760	764	4044	135	85	3033	101	64	323	9	9
764	760	4008	122	77	3006	91	58	320	8	8
760	766	7329	120	75	5497	90	57	585	8	8
766	760	6772	117	73	5079	87	55	541	7	7
760	3585	8567	116	161	6161	89	143	829	15	8
3585	760	9010	126	175	6480	97	156	872	16	9
3506	3578	20610	4115	3367	16323	3258	2667	1442	486	410
3578	3506	20150	3331	2725	15959	2637	2159	1410	393	332
3578	3580	7784	98	60	5687	81	47	653	8	8
3580	3578	7860	115	71	5742	95	55	660	9	10
3584	3585	6073	49	30	4437	40	23	510	4	4
3585	3584	5925	48	30	4328	40	23	497	4	4
3580	3582	7784	98	60	5687	81	47	653	8	8
3582	3580	7860	115	71	5742	95	55	660	9	10
3582	3584	6073	49	30	4437	40	23	510	4	4
3584	3582	5925	48	30	4328	40	23	497	4	4
381	405	16040	1796	1469	12060	1349	1104	1280	141	114
405	381	16083	2081	1701	12093	1563	1279	1284	164	132
405	721	7812	422	345	5874	317	260	624	33	27
721	405	7750	495	404	5827	372	304	619	39	31
720	721	409	6	2	307	5	2	33	0	0
721	720	485	14	5	364	10	4	39	1	0
718	721	8006	648	242	6004	487	182	644	47	15
721	718	7998	545	204	5998	409	153	643	40	13
405	4017	13201	1476	2054	9495	1134	1830	1277	188	106
4017	405	13395	1626	2263	9634	1249	2017	1296	207	117
722	752	2574	173	241	1851	133	214	249	22	12
752	722	2484	186	259	1787	143	231	240	24	13
4017	4018	13201	1476	2054	9495	1134	1830	1277	188	106
4018	4017	13395	1626	2263	9634	1249	2017	1296	207	117
4018	3506	13201	1476	2054	9495	1134	1830	1277	188	106
3506	4018	13395	1626	2263	9634	1249	2017	1296	207	117

BLOK: SON AUTOSNELWEG S2
VARIANT: ASW S2

		2010								
ANODE	BNODE	00-24 UUR			07-19 UUR			23-07 UUR		
		PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ	PA	VVL	VVZ
403	712	5948	302	104	4472	228	78	476	24	8
712	403	5753	294	101	4326	222	76	460	23	8
714	718	1466	9	4	1099	7	3	118	1	0
712	718	2237	187	69	1678	140	52	180	13	4
718	712	2084	182	68	1563	136	51	167	13	4
752	753	868	24	33	624	18	30	84	3	2
753	752	868	32	44	624	24	39	84	4	2
753	754	5105	121	0	3829	89	0	406	12	0
754	753	5255	113	0	3941	84	0	418	11	0
753	756	3744	110	153	2693	85	136	362	14	8
756	753	3678	125	174	2645	96	155	356	16	9
753	765	2612	259	0	1959	193	0	209	18	0
765	753	2541	182	0	1906	136	0	203	13	0
756	760	1140	43	61	820	33	54	110	6	3
760	756	1107	47	65	796	36	58	107	6	3
760	764	3133	82	52	2350	62	39	250	5	5
764	760	3181	71	44	2386	53	33	254	5	5
760	766	5278	64	40	3958	48	30	421	4	4
766	760	5090	69	43	3817	51	32	406	4	4
760	3585	4927	49	68	3543	37	60	477	6	3
3585	760	5018	48	67	3609	37	60	486	6	3
3506	3578	22539	4254	3480	17851	3368	2756	1577	502	424
3578	3506	21717	3471	2839	17199	2748	2249	1520	409	346
3578	3580	5887	88	54	4300	73	42	494	7	8
3580	3578	6013	106	65	4393	88	51	505	8	9
3584	3585	4113	37	23	3005	31	18	345	3	3
3585	3584	4016	38	23	2934	31	18	337	3	3
3580	3582	5887	88	54	4300	73	42	494	7	8
3582	3580	6013	106	65	4393	88	51	505	8	9
3582	3584	4113	37	23	3005	31	18	345	3	3
3584	3582	4016	38	23	2934	31	18	337	3	3
381	405	16552	1854	1516	12445	1392	1139	1321	146	118
405	381	17892	2141	1751	13453	1608	1316	1428	168	136
405	721	7545	388	317	5673	292	239	602	31	25
721	405	8365	461	377	6290	347	284	668	36	29
720	721	3308	103	38	2481	77	29	266	8	2
721	720	3863	123	46	2897	92	34	311	9	3
405	407	15009	1625	2262	10795	1248	2015	1452	206	117
407	405	15491	1788	2488	11141	1374	2217	1499	227	129
383	721	8650	474	388	6504	356	291	690	37	30
721	383	7319	386	316	5503	290	237	584	30	25
383	718	7947	511	191	5960	384	143	639	37	12
718	383	9392	627	234	7044	471	176	755	46	15
404	752	868	23	31	624	17	28	84	3	2
752	404	868	30	41	624	23	37	84	4	2
404	389	868	30	41	624	23	37	84	4	2
389	404	868	23	31	624	17	28	84	3	2
407	409	15009	1625	2262	10795	1248	2015	1452	206	117
409	407	15491	1788	2488	11141	1374	2217	1499	227	129
409	754	6977	374	0	5233	277	0	555	36	0
754	409	6814	372	0	5111	275	0	542	36	0
409	411	19191	1605	2235	13802	1234	1991	1857	205	115
411	409	19840	1769	2463	14269	1360	2194	1919	226	127
411	3506	19191	1605	2235	13802	1234	1991	1857	205	115
3506	411	19840	1769	2463	14269	1360	2194	1919	226	127
383	721	8650	474	388	6504	356	291	690	37	30
721	383	7319	386	316	5503	290	237	584	30	25

:

Verklaring tabellen:

Anode-Bnode: wegvaknummers zoals vermeld in de kolommen 3 en 4 van bijlage 1.
PA : Personenauto
VVL : Vrachtverkeer licht
VVZ : Vrachtverkeer zwaar

Verklaring tabel:

Anode - Bnode	:	wegvaknummers zoals vermeld in de kolommen 3 en 4 van bijlage 1
PA	:	Personenauto
VVL	:	Vrachtverkeer licht
VVZ	:	Vrachtverkeer zwaar

BIJLAGE 4: Categorieën bestemmingen

Categorie I

Woning
Woonwagen
Bejaardenoord
Verpleeghuis
Algemene, categorale en academische ziekenhuizen
Inrichting voor verstandelijk en/of lichamelijk gehand.
Medisch kindertehuis
Medisch kleuterdagverblijf
Sanatorium
Regionale instelling voor ambulante geest. gez. zorg
School voor basisonderwijs
School voor voortgezetonderwijs
School voor beroepsonderwijs
Universiteit/Hogeschool/Faculteit
Stiltegebied

Categorie II

Natuurreservaat
Openluchttheater
Volkstuincomplex
Camping
Openluchtmuseum
Hertenkamp
Dierentuin, Kinderboerderij, Sprookjestuin
Kazerne (met name verblijfsgedeelte, slaapzalen enz.)
Hotel, Motel
Kerk
Begraafplaats, Crematorium
Laboratorium
Eendekooi

BIJLAGE 5: Tabel geluidniveau's exclusief en inclusief correcties bij geluidgevoelige bestemmingen

Periode	Snelheid	niveau's incl. correcties in dB(A)					
		45	50	55	60	65	70
dag	≤ 50 km/u (2)	50	55	60	65	70	75
	≥ 70 km/u (3)	48	53	58	63	68	73
nacht (1)	≤ 50 km/u (2)	40	45	50	55	60	65
	≥ 70 km/u (3)	38	43	48	53	58	63

(1) nacht : correctie nachtperiode + 10 dB(A)
(2) correctie ex. art. 103 : - 5 dB(A)
(3) correctie ex. art. 103 : - 3 dB(A)

BIJLAGE 6: Tabellen gehinderden /geluidgevoelige bestemmingen

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 1990 SON NUL	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Son en Breugel		655	418	210	218
Blok-St. Oedenrode/Nijnsel		498	370	190	85
Buiten gebied	48	43	40	55	15
Totaal	48	1196	828	455	318
Bijzondere objecten	geen				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 SON NUL	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Son en Breugel		648	395	233	240
Blok-St. Oedenrode/Nijnsel		540	330	213	88
Buiten gebied	50	43	38	50	20
Totaal	50	1231	763	496	348
Bijzondere objecten	geen				

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag n.v.t.
- 40 dB(A)-contour nacht n.v.t.

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 SON NUL PLUS	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Son en Breugel		555(8)	255(13)	138(13)	45(3)
Blok-St. Oedenrode/Nijnsel		568	330	243	98
Buiten gebied	65	45	30	45	20
Totaal	65	1168	615	420	163

Bijzondere objecten geen

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag n.v.t.
- 40 dB(A)-contour dag 0.6

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT AUTOWEG SON 1	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Son en Breugel		585(28)	253(13)	108	25
Blok-St. Oedenrode/Nijnsel		588	595	270	113
Buiten gebied	73(10)	53	55	30	20(5)
Totaal	73	1226	903	408	158

Bijzondere objecten geen

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag n.v.t.
- 40 dB(A)-contour nacht n.v.t.

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOWEG SON 2	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Son en Breugel		678(85)	330(30)	153(3)	45
Blok-St. Oedenrode/Nijnsel		628	568	258	103
Buiten gebied	100(8)	65	55	43(3)	10(8)
Totaal	100	1371	953	454	158
Bijzondere objecten	geen				

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag n.v.t.
- 40 dB(A)-contour nacht 0.3

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG SON 1	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Son en Breugel		540(10)	270(5)	108(3)	45(5)
Blok-St. Oedenrode/Nijnsel		748(5)	375	233	93
Buiten gebied	125(58)	80(45)	40(23)	18(8)	25(8)
Totaal	125	1541	758	396	178
Bijzondere objecten	geen				

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag 6.0
- 40 dB(A)-contour nacht 17.2

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG SON 2	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Son en Breugel		573(98)	330(55)	160(8)	33(3)
Blok-St. Oedenrode/Nijnsel		705(80)	473(25)	288(13)	108(8)
Buiten gebied	108(33)	88(23)	70(15)	20(8)	8
Totaal	108	1366	873	468	149
Bijzondere objecten	geen				

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag 10.5
- 40 dB(A)-contour nacht 26.3

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 1990 VEGHEL NUL	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Binnen bebouwde kom					
- Veghel		2673	2065	690	235
- Mariaheide		233	163	183	48
- Vorstenbosch		168	68	63	8
Buiten bebouwde kom	258	156	70	25	13
Totaal	258	3230	2366	931	304
Bijzondere objecten					
- Scholen		(4)	(3)		
- Medisch kindertehuis			(1)		
- Verpleegtehuis	(1)				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 VEGHEL NUL	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		2788	2015	723	248
Blok-Mariaheide		275	158	185	48
Blok-Vorstenbosch		168	68	55	13
Buiten gebied	263	158	75	33	13
Totaal	263	3389	2316	996	322
Bijzondere objecten					
-Scholen		(4)	(3)		
-Medisch kindertehuis			(1)		
-Verpleegtehuis		(1)			
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 VEGHEL NUL PLUS	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		2852	2045	808	255
Blok-Mariaheide		290(30)	215(38)	85(28)	23(18)
Blok-Vorstenbosch		168	83	65	18
Buiten gebied	298	170	105	38	20
Totaal	298	3480	2448	996	316
Bijzondere objecten					
-Scholen		(4)	(1)		
-Medisch kindertehuis				(1)	
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOWEG VEGHEL 1	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		2238(20)	1130(8)	393(13)	65(5)
Blok-Mariaheide		245(30)	213(33)	55(20)	13(8)
Blok-Vorstenbosch		220(13)	183(8)	35(3)	5
Buiten gebied	488(75)	263(38)	173(38)	50(10)	38(20)
Totaal	488	2966	1699	533	121
Bijzondere objecten					
-School		(2)			
-Medisch kindertehuis			(1)		
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOWEG VEGHEL 2	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		2098	1023	338	53
Blok-Mariaheide		263(63)	130(28)	35(18)	18(8)
Blok-Vorstenbosch		183	160	48	8
Buiten gebied	420(18)	183(5)	123	43	25
Totaal	420	2727	1436	464	104
Bijzondere objecten					
-School		(2)			
-Medisch kindertehuis		(1)			
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOWEG VEGHEL 3	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		1985(83)	885(35)	345(3)	50(5)
Blok-Mariaheide		200(90)	168(38)	33(18)	10(15)
Blok-Vorstenbosch		170	155	38	5
Buiten gebied	438(45)	178(225)	98(5)	33(3)	23(5)
Totaal	438	2533	1306	449	88
Bijzondere objecten					
-Scholen		(1)			
-Medisch kindertehuis		(1)			
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL1	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		2428(23)	1473(13)	408(3)	98(3)
Blok-Mariaheide		365(98)	175(43)	25(25)	5(5)
Blok-Vorstenbosch		210(23)	108(10)	28(8)	8(5)
buiten gebied	500(73)	250(140)	193(100)	73(25)	55(29)
Totaal	500	3253	1949	534	166
Bijzondere objecten					
-Scholen		(3)	(2)		
-Medisch kindertehuis				(1)	
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL 2	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		2370	1288	323	118
Blok-Mariaheide		363(73)	175(28)	25(18)	5(5)
Blok-Vorstenbosch		183	83	65	18
Buiten gebied	370(13)	205(10)	113(3)	63(3)	50(3)
Totaal	370	3121	1659	476	191
Bijzondere objecten					
-Scholen		(5)			
-Medisch kindertehuis			(1)		
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG VEGHEL 3	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Veghel		2288(338)	1143(125)	365(5)	80
Blok-Mariaheide		348(93)	168(35)	90(18)	40(10)
Blok-Vorstenbosch		188	55	20	0
Buiten gebied	405(63)	220(35)	130(15)	65(15)	48(13)
Totaal	405	3044	1496	540	168
Bijzondere objecten					
-Scholen		(2)			
-Medisch kindertehuis			(1)		
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)					
- 40 dB(A)-contour dag	n.v.t.				
- 40 dB(A)-contour nacht	n.v.t.				

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 1990 UDEN NUL	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Binnen bebouwde kom					
- Uden		925	440	95	15
- Zeeland		348	148	38	8
- Nistelrode		585	438	55	8
- Heesch		200	110	8	0
Buiten bebouwde kom	994	351	185	116	16
Totaal	994	2409	1321	312	47
Bijzondere objecten					
-Scholen		(1)			
-Camping	(1)				
-Bejaardenoord		(1)			
-Kinderboerderij		(1)	(1)		
-Volkstuinencomplex		(1)	(1)		

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 UDEN NUL	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Uden		893	480	98	18
Blok-Zeeland		303	163	38	13
Blok-Nistelrode		648	443	63	13
Blok-Heesch		190	133	8	0
Buiten gebied	976	361	202	143	19
Totaal	976	2395	1421	350	63
Bijzondere objecten					
-Scholen		(1)			
-Camping	(1)				
-Bejaardenoord		(1)			
-Kinderboerderij		(1)	(1)		
-Volkstuinencomplex		(1)	(1)		

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag n.v.t.
- 40 dB(A)-contour nacht 15.5

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 UDEN NUL PLUS	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Uden		1055	473	100	15
Blok-Zeeland		318	93	80	20
Blok-Nistelrode		740(105)	315(5)	93(-)	3(-)
Blok-Neesch		205	135	13	3
Buiten gebied	835	375	223	228	18
Totaal	835	2693	1239	514	59
Bijzondere objecten					
-Scholen		(1)			
-Camping	(1)				
-Bejaardenoord		(1)			
-Kinderboerderij		(1)	(1)		
-Volkstuinencomplex		(1)	(1)		

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag 0.1
- 40 dB(A)-contour nacht 16.2

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOWEG UDEN 1	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Uden		765(35)	165(5)	28	3(3)
Blok-Zeeland		180	73	33	8
Blok-Nistelrode		533(43)	228(3)	35	5
Blok-Heesch		183(15)	110(3)	13(3)	3(3)
Buiten gebied	943(28)	465(8)	260	150	30
Totaal	943	2126	836	259	49
Bijzondere objecten					
-Scholen		(1)			
-Camping	(1)	(1)			
-Bejaardenoord		(1)			
-Kinderboerderij		(1)	(1)		
-Volkstuinencomplex				(1)	(1)

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag 17.2
- 40 dB(A)-contour nacht 42.4

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOWEG UDEN 2	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Uden		540	195	25	8
Blok-Zeeland		143	23	15	8
Blok-Nistelrode		698(88)	390(18)	63	13
Blok-Heesch		203	123	15	3
Buiten gebied	988	445	278	185	58
Totaal	988	2029	1009	303	90
Bijzondere objecten					
-Scholen		(1)			
-Camping	(1)				
-Bejaardenoord		(1)			
-Kinderboerderij		(1)			
-Volkstuinencomplex		(1)	(1)		

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag n.v.t.
- 40 dB(A)-contour nacht n.v.t.

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG UDEN 1	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Uden		633	123	13	28
Blok-Zeeland		90	23	13	-
Blok-Nistelrode		648(153)	303(128)	110(35)	5
Blok-Heesch		195	115	20	5
Buiten gebied	908(8)	540(30)	283	125	53
Totaal	908	2106	847	281	91
Bijzondere objecten					
-Scholen		(1)			
-Camping	(1)	(1)			
-Bejaardenoord		(1)			
-Kinderboerderij		(1)	(1)		
-Volkstuinencomplex			(1)	(1)	(1)

Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag 89.9
- 40 dB(A)-contour nacht 179.8

Tabel: Aantal gehinderden in woningen en bijzondere geluidgevoelige objecten per bandbreedte van 5 dB(A)

VARIANT 2010 AUTOSNELWEG UDEN 2	45-50	50-55	55-60	60-65	>65
Blok-Uden (loopt direct langs bestaande tracé)		963	400	90	13
Blok-Zeeland		280	98	20	5
Blok-Nistelrode		728(138)	338(78)	65(13)	3
Blok-Heesch		200	130	15	3
Buiten gebied	970	530	293	150	70
Totaal	970	2701	1259	340	94
Bijzondere objecten					
-Scholen			(1)		
-Camping		(1)			
-Bejaardenoord		(1)			
-Kinderboerderij		(1)			
-Volkstuinencomplex			(1)		

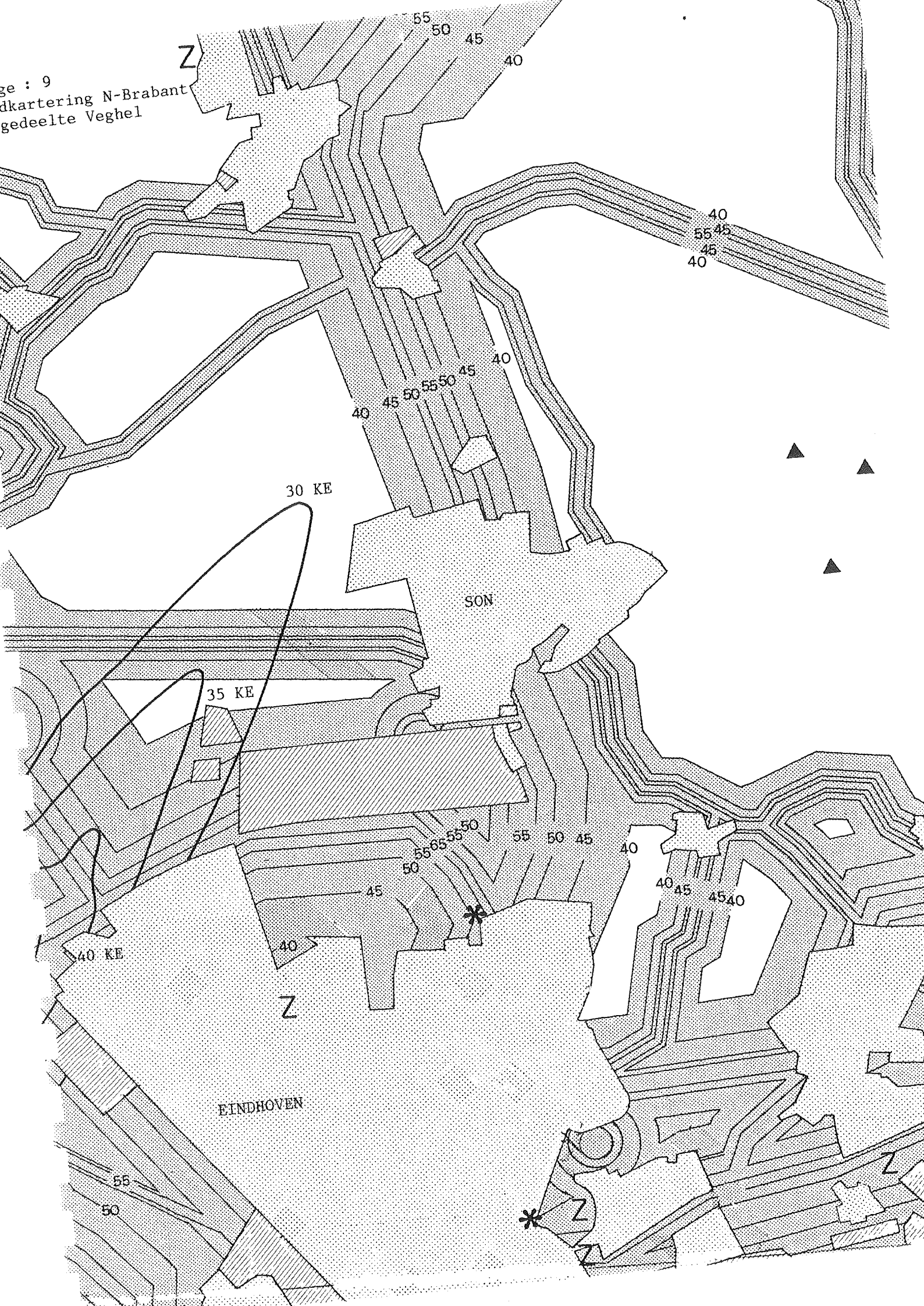
Oppervlakte binnen contourstrook (in ha.)
- 40 dB(A)-contour dag 8.5
- 40 dB(A)-contour nacht 60.7

BIJLAGE 7: Tabel monumenten

Adres monument	Afstand wegas	Verharding	Gemeente
Dommelstraat 12	150 m	Asfalt	Son
Kerkplein 9	75 m	Asfalt	Son
Markt 1	20 m	Asfalt	Son
St. Genoveva straat 14	180 m	Klinkers	Son
Burg. Wernerlaan 1	130 m	Asfalt	St. Oedenrode
Nijnselse weg 19	190 m	Asfalt	St.Oedenrode
Kerkdijk 8	50 m	Klinkers	St.Oedenrode
Veghelse weg 51	30 m	Beton	St.Oedenrode
Kerkweg 22	40 m	Asfalt	Vorstenbosch
Laar 9	30 m	Klinkers	Nistelrode

Bijlage 8:
Geluidkartering N-Brabant
Kaartgedeelte Eindhoven

ge : 9
dkartering N-Brabant
gedeelte Veghel



Overzicht aantallen m^2 geluidschermen per variant

Variant (kaart) Afscherming

	Bestaand				Nieuw					Totaal
	wal	scherm		sub	wal	scherm			sub	
		abs.	refl.	tot.		abs.	refl.	overig	tot.	
	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m2	m^2	m^2	m^2
Son 0+	-	-	1.350	1.350	9.040	-	-	-	9.040	10.390
Son 0+	-	-	1.350	1.350	6.800	-	2.800	-	9.600	10.950
Veghel 0+	3.040	-	-	3.040	8.265	-	-	-	8.265	11.305
Uden 0+	6.460	-	2.620	9.080	-	-	-	-	-	9.080
AW Son 1	-	-	1.350	1.350	4.820	-	600	2.100*	7.520	8.870
AW Son 2	-	-	1.350	1.350	5.605	2.540	-	-	8.145	9.495
AW Son 3	-	-	1.350	1.350	-	-	-	-	-	-
AW Veghel 1	3.040	-	-	3.040	9.270	-	-	-	9.270	12.310
AW Veghel 2	3.040	-	-	3.040	6.410	8.250	-	9.840*	24.500	27.540
AW Veghel 3	3.040	-	-	3.040	14.765	9.300	-	1.500*	25.565	28.605
AW Uden 1	7.200	-	1.160	8.360	10.660	3.260	-	-	13.920	-
AW Uden 2	6.460	-	2.620	9.080	22.315	5.635	2.800	-	30.750	39.830
ASW Son 1	-	-	1.350	1.350	4.000	5.570	1.800	6.025	17.395	18.745
ASW Son 2	-	-	1.350	1.350	19.775	1.850	-	4.500*	26.125	27.475
ASW Veghel 1	3.040	-	-	3.040	8.430	2.600	-	-	11.030	14.070
ASW Veghel 2	3.040	-	-	3.040	9.520	10.100	-	9.000*	28.620	31.660
ASW Veghel 3	3.040	-	-	3.040	22.250	4.675	4.000	-	30.925	33.965
ASW Uden 1	7.200	-	1.160	8.360	15.035	13.790	-	-	28.825	37.185
ASW Uden 2	6.460	-	2.620	9.080	10.450	9.675	2.250	14.175*	-	-
								5.750°	42.300	51.380

1) (*) scherm aan weerzijden absorberend

2) (°) scherm, wegzijde reflecterend, bebouwingszijde absorberend

oranjewoud

Hoofdkantoor
Koningin Wilhelminaweg 11
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Telefoon : 05130-34567
Telefax : 05130-33353

District Noord
Koningin Wilhelminaweg 1
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Telefoon : 05130-34567
Telefax : 05130-33353

District Midden
Wisselweg 1
Postbus 10044
1301 AA Almere
Telefoon : 03240-96411
Telefax : 03240-38189

District West
Rivium Quadrant 1
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
Telefoon : 010-4477744
Telefax : 010-4477747

District Oost
Keulenstraat 7
Postbus 321
7400 AH Deventer
Telefoon : 05700-37337
Telefax : 05700-37227

District Zuid
Beneluxweg 7
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
Telefoon : 01620-87000
Telefax : 01620-51141

afd. Milieutechnologie en -laboratoria
Driehuizerkerkweg 138
1985 HD Driehuis
Postbus 439
1970 AK IJmuiden
Telefoon : 02550-34734
Telefax : 02550-36128