

Inspiraak

Nu de Trajectnota/MER voor de N18 gereed is, kunt u erop reageren. Dat kan van 12 september tot en met 23 oktober. In deze periode ligt het document ter inzage op een aantal openbare locaties. (zie kader hiernaast)
Reacties kunnen betrekking hebben op de volgende vragen.

- Is de milieu-informatie in het MER correct en volledig genoeg om er een besluit op te kunnen baseren?
- Welke maatregelen hebben uw voorkeur?
- Welke bedenkingen heeft u bij de onderzochte maatregelen?

Ook geven de reeds betrokken overheden en de wettelijk adviseurs hun advies op de mogelijke oplossingen. De betrokken overheden zijn de provincies Overijssel en Gelderland, de regio's, de gemeenten en de waterschappen. De wettelijk adviseurs zijn onder meer de regionale dienst van het ministerie van LNV en de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten.
Daarnaast toetst de commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) de inhoud van het MER aan de vastgestelde richtlijnen; hierbij kan de commissie ook de ingediende reacties betrekken.

De reacties en de adviezen helpen de verantwoordelijke ministers om knopen door te hakken. Zij stellen vast of het nodig is om maatregelen te nemen, en zo ja, welke oplossing de voorkeur heeft. Uw mening telt dus mee bij de besluitvorming van de minister van V&W en VROM.

U kunt schriftelijk en mondeling reageren op het MER van de N18.

Schriftelijk reageren

U kunt uw inspraakreactie digitaal verzenden via het inspraak-formulier op www.inspraakpunt.nl of per post sturen naar:
Inspraakpunt
Trajectnota/MER N18 Varsseveld - Enschede
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Mondeling reageren

Uw mondelinge reactie kunt u geven tijdens de informatie-avonden waar ook medewerkers van het Inspraakpunt aanwezig zullen zijn om uw reactie te noteren. Ook kunt u uw zienswijze mondeling toelichten tijdens de **openbare hoorzitting** die op **15 oktober 2008** gehouden wordt in Zalencentrum De Klok in Eibergen. De hoorzitting begint om 20.30 uur (zaal open om 20.00 uur).

Indien u tijdens de hoorzitting het woord wilt voeren of als toehoorder aanwezig wilt zijn, dient u dit uiterlijk 13 oktober aan het Inspraakpunt door te geven. U kunt daarvoor bellen met 070-3519602. U kunt zich ook tijdens één van de zeven informatieavonden opgeven bij medewerkers van het Inspraakpunt.

Locaties inzage Trajectnota/MER

- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, hoofdkantoor Presikhaaf Gildemeestersplein 1 te Arnhem
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, wegendistrict Twente – Achterhoek Brugginksweg 6 te Hengelo (O)
- Provincie Gelderland, provinciehuis Markt 11 te Arnhem
- Provincie Overijssel, provinciehuis Luttenbergstraat 2 te Zwolle
- Regio Twente, Regiokantoor Nijverheidstraat 30 te Enschede
- Regio Achterhoek, Regiokantoor Gezellenlaan 10 te Doetinchem
- Gemeente Berkelland
 - Gemeentewinkel, Marktstraat 1 te Borculo
 - Servicepunt Eibergen, Nieuwstraat 4 te Eibergen
 - Servicepunt Ruurlo, Nieuwe Weg 5 te Ruurlo
 - Servicepunt Neede, Hofmaat 2 te Neede
- Gemeente Enschede, stadskantoor Hengelsestraat 51 te Enschede
- Gemeente Haaksbergen, gemeentehuis Markt 3 te Haaksbergen
- Gemeente Oost Gelre, servicepunten:
 - centrale balie van het gemeentehuis, Varsseveldseweg 2 te Lichtenvoorde
 - stadhuis Groenlo, Kevelderstraat 1 te Groenlo
- Gemeente Oude IJsselstreek, gemeentehuis Staringstraat 25 te Gendringen

Informatie

Het MER voor de N18 is een omvangrijk document. Daarom is er ook een publiekssamenvatting gemaakt. U kunt beide documenten inzien op www.rws.nl/N18 of op www.inspraakpunt.nl.

Informatiebijeenkomsten

Van 30 september tot en met 13 oktober 2008 organiseert Rijkswaterstaat zeven informatiebijeenkomsten waar medewerkers van Rijkswaterstaat en van de betrokken overheden u persoonlijk te woord staan over het MER van de N18.

U bent van harte welkom op één van de volgende dagen:

datum	Plaats	
di 30-9	Groenlo	Partycentrum Marveld
wo 1-10	Varsseveld	Zalencentrum De Radstake
do 2-10	Eibergen	Zalencentrum De Klok
di 7-10	Haaksbergen	Zalencentrum Hoogeland
wo 8-10	Neede	Café-restaurant De Olde Mölle
do 9-10	Lichtenvoorde	Zalencentrum 't Zwaantje
ma 13-10	Boekelo	Hotel Resort Bad Boekelo

Het programma van de informatiebijeenkomsten is als volgt:

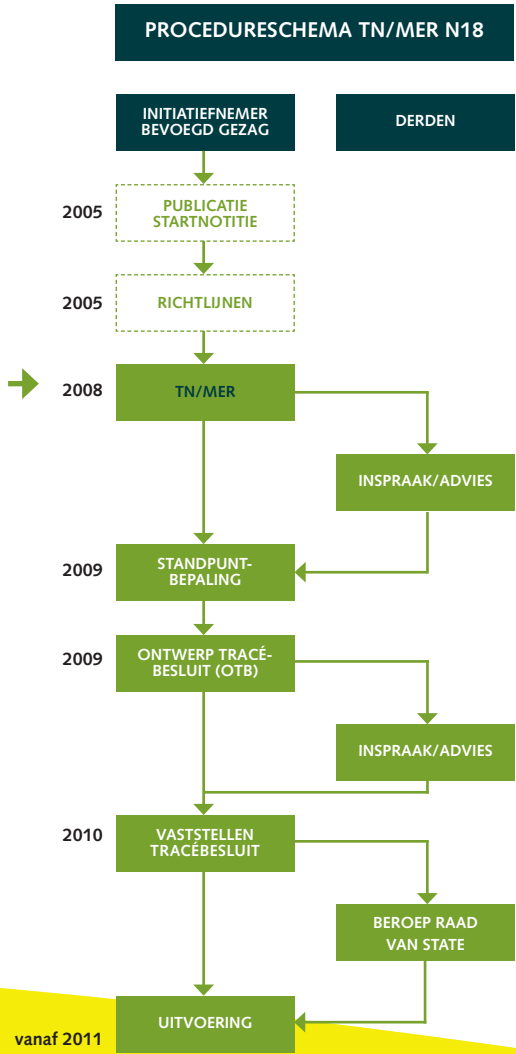
19.00 uur	start/inloop informatiemarkt
20.30 uur	korte presentatie over het project en paneldiscussie met bestuurders
21.30 uur	vervolg informatiemarkt
22.00 uur	einde

Wat gebeurt er na de inspraakprocedure?

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermijn verzamelt het Inspraakpunt alle reacties in de bundel 'Inspraakreacties Trajectnota/MER N18 Varsseveld-Enschede'. Indien u in bezit wilt komen van een exemplaar van deze bundel dan kunt u contact opnemen met het Inspraakpunt, telefoon 070-351 9602. De bundel is vanaf ongeveer eind november 2008 ook te downloaden vanaf de site www.inspraakpunt.nl.

Het Inspraakpunt stelt de minister van V&W en de bij het project betrokken ambtenaren op de hoogte van alle inspraak-reacties. Bovendien wordt uw inspraakreactie naar de Commissie voor de m.e.r. gestuurd. Deze commissie van onafhankelijke milieudeskundigen toetst of het onderzoek aan de gestelde eisen – de richtlijnen – heeft voldaan. Mede op basis van alle inspraakreacties en het advies van de Commissie voor de m.e.r. bepaalt de minister het standpunt. De minister geeft aan of het gesignaleerde probleem wordt aangepakt en, zo ja, welk alternatief de voorkeur krijgt. Het standpunt wordt vervolgens gedetailleerd uitgewerkt in het ontwerp-tracébesluit. Het antwoord op uw inspraakreactie wordt doorgaans opgenomen in de bijlagen bij het ontwerp-tracébesluit. Hierin kunt u lezen in hoeverre uw reactie is betrokken bij de uitwerking van het gekozen alternatief, of aanleiding is geweest voor aanvullend onderzoek.

Hoe ziet het verdere besluitvormingstraject er uit?



Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt voor u aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water en betrouwbare en bruikbare informatie. www.rijkswaterstaat.nl

Colofon

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
September 2008
Meer informatie?
Kijk op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (gratis)

Ontwerp: 2D3D



Nieuwskrant

N18 Varsseveld - Enschede

12 september 2008

1 Wat is een MER?

**2 Trajectnota/MER N18
Varsseveld-Enschede
afgerond**

**3 Regionale partners;
voorkeur voor
gefaseerde aanpak**

4 Inspraak

**4 Hoe ziet het verdere
besluitvormings-
traject er uit?**



Wat is een MER?

MER staat voor milieueffectrapport. In de Trajectnota/MER N18 Varsseveld-Enschede vindt u een beschrijving van de huidige situatie en van de mogelijke toekomstige situaties. Voor die toekomstige situatie moeten keuzes gemaakt worden. Het MER moet daarbij helpen.

De maatregelen om de knelpunten op de N18 weg te nemen zijn ingrijpend en hebben gevolgen voor mens en milieu. Het MER geeft een overzicht van de mogelijke oplossingen voor de knelpunten op en rond de N18, en van de effecten daarvan. Het MER beschrijft de effecten op verschillende onderwerpen: verkeer en vervoer, bodem en water, natuur en landschap, en de woon- en leefomgeving. Verder geeft het MER aan welke maatregelen genomen kunnen worden om de negatieve effecten van de mogelijke oplossingen te voorkomen, te verzachten of te compenseren.

Begin volgend jaar zal naar verwachting een beslissing worden genomen over het tracé van de N18 Varsseveld-Enschede.

Maar eerst bent u aan zet!

Tot en met 23 oktober kunt u inspreken op de Trajectnota/MER. Hierin staan tien alternatieven voor de weg uitgewerkt. Deze nieuwskrant informeert u over de stand van zaken rond de N18, de kosten, de visie van regionale bestuurders en de inspraakmogelijkheden.

Trajectnota/MER N18 Varsseveld-Enschede afgerond

De N18 is de weg tussen Varsseveld en Enschede. Doel van het project is het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het gebied op en rond de N18. Ook het verbeteren van de bereikbaarheid in relatie tot regionale economische ontwikkeling is een belangrijke doel.

De Trajectnota/MER is het resultaat van de afspraken die gemaakt zijn in de Startnotitie, waarover in 2005 brede inspraak is geweest. In de Trajectnota/MER over de N18 staan tien alternatieven uitgewerkt voor hoe in de toekomst het verkeer over deze weg afgewikkeld kan worden. De Trajectnota/MER is opgesteld door Rijkswaterstaat Oost-Nederland in samenwerking met de provincies Gelderland en Overijssel en Regio Twente. Ook de gemeenten aan de N18, Regio Achterhoek en de Waterschappen zijn hierbij betrokken.

Het openbaar maken van de Trajectnota/MER is een volgende formele stap in de richting van een definitief besluit over de toekomst van de N18.

Alle alternatieven uit de Trajectnota/MER zijn in principe verkiesbaar. Toch heeft de gedachtevorming over de aanpak van de problematiek op de N18 sinds 2005 niet stilgestaan. Wij willen u dan ook helderheid geven over dit proces en de bestuurlijke voorkeur voor een oplossing zoals deze momenteel in de regio wordt gedragen. Formele besluitvorming heeft echter nog niet plaatsgevonden; dat zal in het kader van de Wet Milieubeheer en de Tracéwet gebeuren na bepaling van het zogenaamde Standpunt door de ministers van Verkeer en Waterstaat (V&W) en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Het budget voor de N18 is niet onbeperkt

Het Rijk en een aantal regionale partners¹ financieren samen de realisatie van de nieuwe N18. De kosten van de verschillende alternatieven variëren van 271 tot 574 miljoen euro. Op dit moment hebben de partijen gezamenlijk 294 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de N18. Met dit budget kunnen dus niet alle alternatieven gefinancierd worden.

Daarom hebben de betrokken partners in een overleg met de minister van V&W afgelopen mei uitgesproken een voorkeur te hebben voor een gefaseerde aanpak van de N18 en daarmee eerst het traject Groenlo-Enschede in te richten als een enkelstrooks weg met een middenberm en ongelijkvloerse kruisingen met een maximum snelheid van 100 km/u. Hierdoor worden ook de meest urgente leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen opgelost. Op het traject Varsseveld-Groenlo wordt in deze gefaseerde aanpak de aansluiting van de N18 op de A18 verbeterd en wordt een aantal verkeersveiligheidsmaatregelen genomen.

Op dit moment werken de betrokken regionale partijen deze gefaseerde aanpak gezamenlijk uit tot een bestuurlijk voorkeurstracé; dit gebeurt op basis van de alternatieven uit de Trajectnota/MER en alle inspraakreacties hierop. Deze uitwerking zal worden verwoord in een zogenoemde Tracékeuzenotitie die de regionale partners als een advies zullen aanbieden aan de Ministers van V&W en VROM ten behoeve van de standpuntbepaling. Over de Tracékeuzenotitie zal besluitvorming plaatsvinden in de colleges en gemeenteraden, en door Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten.

¹ De provincies Overijssel en Gelderland, Regio Twente en Regio Achterhoek en de gemeenten Berkelland, Enschede, Haaksbergen

Wat betekent de bestuurlijke voorkeur van de regionale partners voor de Trajectnota/MER en de inspraakprocedure?

De voorkeur voor een gefaseerde aanpak van de N18 heeft geen gevolgen voor de Trajectnota/MER zelf; deze gaat onveranderd ter inzage.

Het document biedt namelijk nog steeds alle bruikbare informatie voor de ministers van V&W en VROM om een besluit over de N18 op te kunnen baseren.

De inspraakprocedure verandert ook niet als gevolg van deze bestuurlijke voorkeur; alle informatie over uw inspraakmogelijkheden vindt u op pagina 4.





Dennis Meijerink,
Wethouder Berkelland

‘Berkelland zet hoog in op verkeersveiligheid en leefbaarheid.’ Wethouder Dennis Meijerink van verkeer is duidelijk over de noodzaak van de nieuwe N18: ‘Verkeers- onveiligheid is in de gemeente Berkelland een probleem dat niet onderschat mag worden. En dan heb ik het ook over het menselijk leed dat de verkeersonveiligheid met zich brengt. De nieuwe N18 is een grote sprong voorwaarts, vooral voor de leefbaarheid van onze gemeente. Bovendien levert het een belangrijke bijdrage aan de economische ontwikkeling van de regio. Ik ben blij dat mijn collega-bestuurders zich eensgezind opstellen achter de voorkeursvariant. De doorsnijding van Eibergen door de huidige N18 is één van de schrijnendste verkeerssituaties in onze gemeente. Er wordt al 45 jaar gepraat over een oplossing. Het is écht noodzakelijk dat dit knelpunt nu eens wordt opgelost.’



Marijke van Haaren
Gedeputeerde Gelderland

‘Nu de Trajectnota/MER er ligt, richt ik de blik graag op het vervolg: wanneer begint de aanleg? Dankzij de verbeterde doorstroming geeft de N18 straks, als verbinding tussen de economische regio's Arnhem/Nijmegen en Twente, een impuls aan de regionale economie. Daar ben ik als gedeputeerde natuurlijk groot voorstander van. De provincie Gelderland is daarom voor een weg met een snelheid van 100 km per uur én met ongelijkvloerse kruisingen. Zodat verkeer veilig door kan stromen en de regio duurzaam bereikbaar blijft.’



Marieke Frank
Wethouder Oost Gelre

‘Oost Gelre kijkt naar de toekomst’ Wethouder Marieke Frank onderkent de gemeenschappelijke belangen bij de N18, maar maakt zich ook sterk voor haar eigen gemeente Oost Gelre: ‘Mijn opdracht is de verbetering van de verbinding tussen Varsseveld en Enschede. De N18 is belangrijk voor de ontwikkeling van Oost Gelre in de toekomst. De ontsluiting van het regionale industrieterrein De Laarberg speelt daarin een cruciale rol, evenals de belangen van de huidige en toekomstige omwonenden. Daarom zal de gemeenteraad van Oost Gelre pas een standpunt innemen als de MER gereed is. Het gaat immers om de toekomst van de N18, maar ook om die van Oost Gelre.’



Gerard van Balveren
Wethouder Oude IJsselstreek

‘De plannen met de N18 bij Varsseveld houden in dat het kruispunt van de Zehemseweg met de N18 wordt verplaatst naar een aansluiting met de oostelijke rondweg. Dat verbetert de doorstroming omdat de huidige kruising de toenemende verkeersdruk niet meer aankan. Daarnaast is het goed voor de verkeersveiligheid. Het kruispunt met de Zehemseweg staat op een lijst van gevaarlijke verkeerssituaties in Gelderland. Bovendien verbetert het de leefbaarheid. Door een betere doorstroming op de N18 krijgen inwoners van Varsseveld minder last van sluipverkeer.’

Bestuurlijke voorkeur N18 Varsseveld - Enschede



Jeroen Goudt
Wethouder Enschede
en bestuurder Regio Twente

‘De realisatie van de N18 als ongelijkvloerse 100 km weg, met een logische en volwaardige aansluiting op de Rijksweg 35, is van groot belang voor de ontsluiting van Twente. Er ontstaat zo een veel betere verbinding tussen de stadsregio's Arnhem-Nijmegen en Twente. Bovendien wordt de N18 een goed alternatief voor de kwetsbare A1/A50 route, die Twente verbindt met het Westen en het Zuiden van Nederland. Minstens zo belangrijk is, dat de N18 de veiligheid en leefbaarheid in de kernen langs de route zoals Eibergen, Haaksbergen en Usselo sterk zal verbeteren. Bijvoorbeeld de tweedeling van het dorp Usselo zal definitief tot het verleden behoren.’



Ben Eshuis
Wethouder Haaksbergen

‘Voor de economische ambities van Haaksbergen, maar vooral ook voor de leefbaarheid wordt het hoog tijd dat die nieuwe N18 er komt.’ Dat zegt wethouder Ben Eshuis van de gemeente Haaksbergen. ‘Ik ben dan ook blij dat dit nu eindelijk realiteit lijkt te worden.’ Eshuis realiseert zich dat er nog wel een oplossing moet komen voor een belangrijk knelpunt. ‘De provincie is voor aansluiting van de Goorsestraat op de N18; wij opteren voor aansluiting aan de noordkant, op de Hengelsestraat. Want daar liggen immers ook bedrijventerreinen. Bovendien heeft aansluiting bij de Goorsestraat negatieve gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid in de kern Sint Isidorushoeve’.



Job Klaasen
Gedeputeerde Overijssel

‘Auto- en vrachtverkeer moet zich vlot en veilig in Overijssel verplaatsen. Daarom werken wij niet alleen aan betere provinciale wegen, maar ook aan betere Rijkswegen zoals de N18. Dit is een belangrijke verbinding voor de economische ontwikkeling tussen Overijssel/Twente en Gelderland/de Achterhoek. Door een goede samenwerking tussen Rijk, provincies en aanliggende gemeenten kunnen we nu daadwerkelijk een flinke stap maken in het verbeteren van de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor u als verkeersdeelnemer en omwonende van de N18.’

