

Datum 18 APR. 2006

Ons kenmerk 2006-8378




Onderwerp Kustvisie: keuze voorkeursalternatief zwakke schakels

Bezoekadres
Houtplein 33
Haarlem

Commissie voor de milieueffectrapportage
Werkgroep Integrale beoordeling Zwakke Schakels Noord-Holland
Drs. J.G.M. van Rhijn, voorzitter
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

Postadres
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	28 APR. 2006
nummer	
dossier	1500-104-106
kopie naar :	JE
	Bijlage(n) : 2

Directie Beleid

Telefoon (023) 514 4690 Uw kenmerk 1500-98/vE/Jr

Behandeld door A.A.A. Stokman
E-mail stokmana@noord-holland.nl

Geachte mevrouw Van Rhijn,

VERZONDEN 27 APR. 2006

Vandaag heeft ons college weer een belangrijke stap gezet in het bereiken van duurzame veiligheid van Noord-Holland. Wij hebben een keuze gemaakt voor de wijze waarop de komende jaren de zwakke schakels in onze kust versterkt zullen worden.

Uw advies over de Integrale beoordeling Zwakke Schakels Noord-Holland van 8 februari 2006 hebben wij met belangstelling gelezen. Wij onderschrijven uw conclusie dat de integrale beoordeling bijgedragen heeft tot een betere onderbouwing van aanwezige inzichten alsmede nieuwe bruikbare inzichten heeft voortgebracht.

Het college heeft besloten te kiezen voor een innovatieve en duurzame versterking van de zwakke schakels in de Noord-Hollandse kust, te weten:

- versterking van de binnenzijde van zowel de Hondsbossche als de Pettemer Zeewering, waarmee de dijken overslagbestendig worden gemaakt;
- robuuste zeewaartse verbreding van strand en duinen van de zandige kust tussen Petten en Den Helder, met name tussen Callantsoog en Groote Keeten.

Wij zullen de in de integrale beoordeling aangetoonde positieve effecten op natuur, (cultuurhistorisch) landschap, recreatie en toerisme van de gekozen oplossingsrichting vorm gaan geven in concrete ruimtelijke plannen in aanvulling op de versterking van de veiligheid. De gekozen oplossingsrichting zullen wij ter goedkeuring voorleggen aan de staatssecretaris van Verkeer en

Waterstaat en tegelijkertijd zullen we ons besluit inclusief de onderliggende integrale beoordeling en uw advies onverplicht ter visie leggen aan belanghebbenden. Het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zal vervolgens de gekozen oplossingsrichting uitwerken in twee waterkeringversterkingsplannen inclusief milieueffectrapporten.

Hieronder gaan wij in op enkele van uw conclusies en aanbevelingen.

Inconsistenties

Conform afspraak zijn de door u geconstateerde "inconsistenties en ongeloofwaardigheden" in de integrale beoordeling gecorrigeerd. U vindt deze in de bijgevoegde Nota van wijzigingen en aanvullingen. De correcties bleken, zoals verwacht, niet van invloed op de conclusies.

Zandige kust Den Helder – Petten

Wij onderschrijven uw conclusie dat een zeewaartse zandige oplossing voor de kust tussen Den Helder en Petten het meest gunstig is. De optimalisatie van de hoeveelheid, plaats, dimensionering en fasering van de zandsuppleties zal het belangrijkste doel zijn van de uitwerking van de oplossing in een waterkeringversterkingsplan het komende jaar.

De Hondsbossche en Pettemer Zeewering

Voor de Hondsbossche en Pettemer Zeewering vond u de keuze nog niet vanzelfsprekend. Wij hebben uw advies gevolgd en de onderzoeksresultaten van de verschillende opties in een overzichtelijke tabel gezet. Op basis daarvan bleek ons dat de alternatieve opties onderling weinig verschillen in hun effecten. De kosten voor aanleg en onderhoud lopen echter flink uiteen. De voornaamste redenen voor onze keuze voor een overslagbestendige dijk zijn gelegen in de lage kosten (zowel initieel als onderhoud), het innovatieve karakter en het ontbreken van substantiële nadelige effecten op andere functies. Daarbij wordt erkend dat deze oplossing waarschijnlijk alleen voor de komende 50 jaar werkt. Daarna zal de gestegen zeespiegel alsnog aanvullende maatregelen zoals een verhoging of een zandige verdediging eisen.

Cumulatieve effecten van alle kustversterkingen

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft toegezegd aandacht te zullen besteden aan de cumulatieve effecten van alle komende (zeewaartse) ingrepen

aan de kust, met name met het oog op mogelijke invloed op de Waddenzee en andere Natura 2000-gebieden en –soorten. Alhoewel de deskundigen van oordeel zijn dat enig effect en zeker een negatief effect zeer onwaarschijnlijk is, delen wij uw oordeel dat in het licht van de strenge rechterlijke uitspraken (Maasvlakte II) uitvoeriger onderzoek noodzakelijk is.

Maatschappelijke kosten-batenanalyse

Wij zijn het met uw analyse eens dat de uitgevoerde maatschappelijke kosten-batenanalyse niet volledig is. De vermindering van het overstromingsrisico noch de natuur- en landschapswaarden zijn gemonetariseerd. U ziet dit als een gemiste kans. Deze informatie was voor de besluitvorming van de zwakke schakels echter niet nodig (nut en noodzaak van versterking was reeds aangetoond) en naar verwachting zou het geen wijzigingen aanbrengen in de scores van de alternatieven. Bovendien werken wij onder leiding van het rijk op het moment aan Veiligheid Nederland in Kaart, een nieuwe benadering van overstromingsrisico's in de 21^e eeuw waarbij juist de overstromingskansen in relatie met de financiële gevolgen worden bekeken.

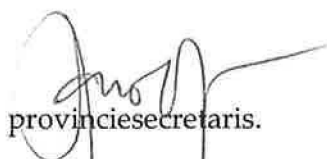
Verdere besluitvorming

De komende maanden zullen de volgende stappen worden ondernomen:

- De lokale bevolking wordt geïnformeerd door middel van een informatieavond op 22 mei, een bijeenkomst van de bewonersklankbordgroep en een uitgave van de nieuwsbrief.
- Dit besluit en onderliggende integrale beoordeling met advies van de Commissie m.e.r. wordt ter visie gelegd voor belanghebbenden. Aangezien de veiligheid tegen overstroming iedereen aangaat, kan iedereen inspreken.
- De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat wordt gevraagd of en onder welke voorwaarden zij zich kan vinden in de gekozen oplossingsrichting. Dat antwoord zal nog geen definitieve financiële toezegging zijn. Die komt pas na goedkeuring van de twee waterkeringversterkingsplannen mét milieueffectrapport, die door het hoogheemraadschap zullen worden opgesteld.

Tegelijkertijd zullen wij samen met het hoogheemraadschap, de gemeenten en overige betrokkenen de gekozen oplossingsrichting uitwerken in concrete, uitvoeringsgerede plannen. Daarbij zullen wij waarschijnlijk weer een beroep doen op de hooggewaardeerde deskundigheid van de Commissie voor de milieueffectrapportage.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten
van Noord-Holland,



provinciesecretaris.

H.W.M. Oppenhuis de Jong



voorzitter.

H.C.J.L. Borghouts