

Bijlagen

Bijlage 1

De Uitweg als onderdeel van andere beleidsprocessen	51
---	----

Bijlage 2

Bestaand beleid voor landschap en natuur in het Uitweggebied	53
--	----

Bijlage 3

Bestaand beleid rond de bereikbaarheid in het Uitweggebied	57
--	----

Bijlage 4

Vervolgstappen na de Uitweg	59
-----------------------------------	----

Bijlage 5

Werkdocumenten de Uitweg	65
--------------------------------	----

Bijlage 6

Deelnemers de Uitweg	67
----------------------------	----

Bijlage 1

De Uitweg als onderdeel van andere beleidsprocessen

Gelijktijdig met De Uitweg zijn er beleidsontwikkelingen die een grote samenhang hebben met de ruimtelijke kwaliteit en de bereikbaarheid in het Uitweggebied. Hieronder volgt een korte overzicht.

Ruimtelijke kwaliteit

De verwachting is dat de Nota Ruimte nieuwe uitspraken zal doen over de contouren tussen stad en land. Wanneer deze nota, die de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening vervangt, aan de Tweede Kamer wordt aangeboden is nog onbekend. De voorbereidingen verkeren ambtelijk in een eindstadium. Hetzelfde geldt voor de ontwikkeling van wettelijk instrumentarium voor het grondbeleid.

Het Streekplan Noord-Holland Zuid is eerder dit jaar door provinciale staten van Noord-Holland vastgesteld. Rond de zomer verschijnt de zogeheten Projectennota, waarin de provincie aangeeft welke projecten ze gaat uitvoeren om de in het streekplan geformuleerde doelstellingen naderbij te brengen. Projecten die op het Uitweggebied betrekking hebben zijn:

- verbinding A6-A9
- Bouwlocatie Bloemendalerpolder (en KNSF-terrein)
- Stellingzone Amsterdam
- Diemerscheg

Het ministerie van Landbouw Natuur en Visserij legt de laatste hand aan een veenweidebeleid. De provincie Noord-Holland heeft inmiddels voor het veenweidegebied Waterland een concept toekomstvisie samengesteld. Voor het veenweidegebied in de Vechtstreek is de provincie Utrecht bezig met de opstelling van een toekomstvisie.

De provincies Noord-Holland en Utrecht en het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht hebben in 2002 de ontwerp stroomgebiedsvisie Amstelland vastgesteld.

Daarin staan in het kader van Waterbeheer 21^{ste} eeuw aangegeven wat de knelpunten in het waterbeheer zijn en wat de mogelijke oplossing voor de komende 50 jaar. Daarbij is rekening gehouden met de effecten van klimaatverandering. De stroomgebiedsvisie moet nog definitief worden vastgesteld. In het streekplan Noord-Holland Zuid zijn ten behoeve van waterberging reserveringen opgenomen.

Bereikbaarheid

In het kader van de Noordvleugelconferentie is een discussie begonnen over de relatie tussen ruimtelijke ordening, de keuze van woon- en werklocaties en de bereikbaarheid. Eind 2002 zijn eerste scenariostudies uitgevoerd met als varianten:

- breng het werk naar Almere
- creëer een nieuwe Haarlemmermeerstad vlakbij de werkgelegenheid
- breng woningen en werk zo dicht mogelijk bij bestaande infrastructuur

Uit de scenariostudies blijkt vooral dat er nu al een grote achterstand is in de capaciteit van de infrastructuur. Verder scoorde het derde scenario het beste wat betreft benutting van de bestaande capaciteit van de infrastructuur.

In het najaar van 2003 zullen de scenario's verder worden uitgewerkt en getoetst op haalbaarheid en financiële onderbouwing.

Momenteel is het Integraal Ontwikkelingsplan Almere in voorbereiding in verband met de woningbouwtaakstelling voor de periode 2010-2030. In dat plan komen ook afspraken over de bereikbaarheid van Almere. Vermoedelijk worden in 2004 afspraken vastgelegd in een bestuursakkoord van het rijk, de gemeenten Almere en Amsterdam en de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat is in het kader van de corridorstudie Haarlemmermeer-Amsterdam-Almere bezig met een verkenning van de verschillende vervoersmogelijkheden in relatie tot verschillende verstedelijkingsopties. Resultaten worden niet eerder dan eind 2003 verwacht.

Bijlage 2

Bestaand beleid voor landschap en natuur in het Uitweggebied

Belangrijke richtinggevende beleidsdocumenten zijn het Structuurschema Groene Ruimte uit 1992 van de ministeries van LNV en VROM en het Gebiedsperspectief voor de Vechtstreek uit 1994 van de provincie Noord-Holland.

Structuurschema Groene Ruimte

Het Structuurschema Groene Ruimte wijst de Noordelijke Vechtstreek aan als strategisch groenproject met het accent op natuurontwikkeling, bos en recreatie (Randstadgroen). In de Oostelijke Vechtplassen komt ruimte voor moerasvorming en is de natuur richtinggevend voor de ontwikkeling. In het IJmeer komen aanvullende mogelijkheden voor oeverrecreatie. Westelijk van de Vecht ligt het accent op de landbouw en verbrede plattelandontwikkeling. De landinrichting is het belangrijkste instrument om de uitvoering op een termijn van 10 jaar te voltooien, het rijk stelt gelden beschikbaar voor grondverwerving en inrichting.

Het Structuurschema Groene Ruimte 2, dat in 2002 verscheen, sluit aan bij het eerste structuurschema, met de volgende aanvullingen:

- + om het veenweidepakket te behouden wordt voor de oostelijke Vechtplassen gepleit voor actieve vernatting met herstel van de veengroei. Er is dan geen plaats meer voor de landbouw. De combinatie met de Natte As en waterberging ligt voor de hand. Elders wordt passieve vernatting genoemd, met een peil tot maximaal 40 cm onder het maaiveld. Daar is plaats voor extensieve landbouwbedrijven die vooral een rol krijgen als beheerder van het landelijk gebied.
- + prioriteit voor realisering van de Natte As als robuuste ecologische verbinding
- + introductie van een vergoedingensysteem voor groene diensten

Gebiedsperspectief voor de Vechtstreek

Het Gebiedsperspectief voor de Vechtstreek wijst de kern van de Oostelijke Vechtplassen aan als een zoveel mogelijk aaneengesloten moeras-natuurgebied met herstel van de kwel door stopzetting van de waterwinning in het Gooi en een hydrologische bufferzone rond het Naardermeer (ruim 500 ha.). De open polders in het gebied worden aangewezen als agrarisch kerngebied waar de productieomstandigheden kunnen verbeteren, rekening houdend met natuur en landschap. Verder ligt in het landbouwgebied 350 ha. beheersgebied, vooral langs het Naardermeer en in de centrale lagere delen van de polders. Het beheer is met name gericht op de weidevogels.

Verder noemt het gebiedsperspectief restauratie van de Vecht door verbetering van de waterhuishouding, herstel van natuurlijke oevers, sanering van vervuilde waterbodems en verbetering van de bevaarbaarheid.

In aansluiting op het Structuurschema Groene Ruimte noemt het gebiedsperspectief twee nieuwe bos- en recreatiegebieden in het gebied Gemeenschapspolder-Oost/Bloemendalerpolder en bij de Diemerscheg. In het gebied komen nieuwe recreatieve ontsluitingsroutes.

Voor de grondverwerving (totaal ruim 600 ha.) komen gelden van rijk en provincie. De totale kosten van de herinrichting (inclusief Horstermeer) zijn 180 miljoen gulden (prijsspeil 1994).

Landinrichting Vechtstreek

Basis voor de landinrichting vormt het Streekplan Gooi en Vechtstreek uit 1998. Onderdelen van het Raamplan voor de landinrichting zijn: nieuwe natuur in de Nieuwe Keverdijkse Polder, ecologische verbindingzones tussen Naardermeer en IJmeer en Gooimeer, de mogelijkheid van neveninkomsten voor agrarisch natuurbeheer, realisatie van nieuwe bosgebieden aan de noordkant van het gebied en verbetering van de waterkwaliteit. In februari 1999 is in een aanvullend akkoord vastgelegd dat er geen nieuwe claims op het agrarisch kerngebied komen tot 2008. Van 1000 ha. landbouwgrond is afgesproken dat het op vrijwillige basis van functie of eigenaar zal veranderen. In 2002 is de eerste uitvoeringsmodule vastgesteld.

Herinrichting Amstelland

Volgens het inrichtingsplan van 1994 wordt de zoom om Amsterdam-Zuidoost recreatiegebied. Het plan omvat onder andere de aanleg van bos in de Gemeenschapspolder-west en van natte natuur in de Holendrechtterpolder. Verschillende deelplannen zijn inmiddels gerealiseerd, de afronding wordt in 2008 verwacht.

Restauratieplan Vecht

Het Restauratieplan Vecht is in 1996 in werking getreden met als doel verbetering van de waterkwaliteit van de rivier, de aanleg van natuurlijke oevers, sanering van de waterbodems en nieuwe aanlegplaatsen voor de recreatievaart. De eerste fase van het plan is uitgevoerd, de tweede fase loopt tot 2010. In de kosten voor de sanering van de waterbodems is nog niet voorzien.

Herstelplan Naardermeer

Verbetering van de waterkwaliteit was het belangrijkste doel van het Herstelplan Naardermeer dat in 1994 door de deelnemende partijen werd ondertekend. Maatregelen waren verwijdering van vervuild slib, beperking van de waterinlaat door vermindering van de waterwinning in het Gooi, waterzuivering en omzetting van de landbouwgronden rond het meer tot een drasnatte bufferzone. In 2000 was het merendeel van de projecten uitgevoerd.

Natuurontwikkelingsfonds IJmeer

Als uitvloeisel van de controverse over de bouw van IJburg zijn in 1999 afspraken gemaakt over natuurontwikkeling langs de Muidense kust door het creëren van ondiep water. De uitvoering moet nog beginnen.

Groenblauwe Visie Noord-Holland Zuid

Ter voorbereiding van het streekplan Noord-Holland Zuid is in 2002 de Groenblauwe Visie Noord-Holland Zuid gepresenteerd. Daarin wordt gepleit voor krachtige groenblauwe scheggen rond Amsterdam. De Diemerscheg aan de oostkant van Amsterdam tot aan Weesp zou zich moeten ontwikkelen tot een gebied met nieuwe landgoederen en buitenplaatsen.

De hydrologische samenhang tussen de natte graslanden westelijk van het Amsterdam-Rijnkanaal en de Vechtplassen en het Gooi moet worden hersteld teneinde de potenties van de kwel te benutten. Ook tussen de Vechtplassen en het Gooimeer en Markermeer moet de waterkundige samenhang worden versterkt. Aan de natuurkern van de Vechtplassen moet onder andere de Hilversumse Ondermeent worden toegevoegd. In de open polders blijft de landbouw de belangrijkste drager van het landschap.

Stelling van Amsterdam

In het onderzoek 'Een langzame buitenring' uit 2001 zijn voorstellen gedaan om de Stelling van Amsterdam beter herkenbaar en toegankelijk te maken. Voor het stellingdeel in het Uitweggebied ligt het accent op water en natuur. Rond het fort Nigtevecht zou nieuw open water moeten komen. De hoofdverdedigingslijn wordt ontsloten met een fietsroute, aan de voet ervan komt een natte zone. De stellingzone is in het nieuwe streekplan Noord-Holland Zuid opgenomen als groenblauwe zone.

Nieuwe Hollandse Waterlinie

Het ontwerp inrichtingsplan voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie uit 2002 noemt voor het Uitweggebied een ecologische verbinding tussen Muiden en Fort Hinderdam langs de Vechtoever, nieuwe fiets- en wandelpaden over de hoofdas van de linie, een toeristische recreatieve impuls voor de vestingdriehoek Muiden-Pampus-Naarden en inpassing van de voorstellen voor calamiteitenberging in de Nieuwe Keverdijkse Polder. In het nieuwe Streekplan Noord-Holland Zuid is linie opgenomen als groenblauwe zone.

Streekplan Noord-Holland Zuid

Het streekplan Noord-Holland Zuid, vastgesteld in 2003, bevat het nog geldende streekplan Gooi en Vechtstreek uit 1998. Op een aantal punten zijn veranderingen aangebracht:

- de Bloemendalerpolder is aangewezen als bouwlocatie voor 5000 woningen. Het resterende gebied wordt hoogwaardig groen;
- de Noordpolder en de Nieuwe Keverdijkse Polder zijn aangewezen als zoeklocaties voor waterberging;
- langs de kust van IJmeer en Gooimeer geldt een vrijwaringszone van 100 m binnendijs en 175 m buitendijs;
- als locatie voor landgoederen wordt het Naarderbos genoemd;
- groenblauwe reservering voor de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie en voor de Natte As.

Overige literatuur Ruimtelijke Kwaliteit

- Agenda Vitaal Platteland met bijbehorend Meerjarenprogramma. Besluitvorming Tweede Kamer 2003/begin 2004
- Nieuwe Hollandse Waterlinie. Besluitvorming landelijk en in regio, 2003
- Robuuste verbinding Natte As: Besluit LNV-IPO 2003, uitvoering tot 2018
- Groen in en om de stad – Uitvoering projecten
- Strategische integrale milieueffectrapportage Noord-Holland Zuid (SIER)
- Plannen voor de V(l)echt; beleidsanalyse IJmeer-Vechtstreek en Nieuwe Hollandse Waterlinie. In opdracht van LNV, directie Noord-West, maart 2003
- Rapportage Waterbeheer 21^{ste} eeuw

- Stroomgebiedsvisie Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht, 2003
- Toekomst Veenweidegebied Noord-Hollands Midden, maart 2003
- Fiets en wandelpadenplan Noordelijke Vechtstreek
- Vechtvisie wonen. Landscape Architects for sale, i.o.v. de Vechtplassencommissie, 2002
- Rapportage Samen Werken aan de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland van BVR adviseurs stedelijke ontwikkeling, landschap en infrastructuur uit Rotterdam.
- Verkenning landelijk wonen, Actie 8c uit het procesconvenant Landsdeel West, Vista

Bijlage 3

Bestaand beleid rond de bereikbaarheid in het Uitweggebied

De afgelopen decennia zijn over de verkeersproblematiek Amsterdam-Almere diverse beleidsvoorstellen gedaan.

Weginfrastructuur

Eind jaren zestig stond de bovengrondse verbinding A6-A9 op de rijkswegenplankaart. Maar na protesten vanuit het Uitweggebied en van Amsterdam verdwijnt deze uit het Structuurschema Verkeer en Vervoer II van 1989.

In 1994 wordt in de CRAAG-studie (Corridor Regio Amsterdam Almere en het Gooi) begonnen met onderzoek naar uitbreidingsmogelijkheden van de wegcapaciteit, zonder de A6-A9 verbinding. In de alternatieven en variantennota van 1997 worden verschillende mogelijkheden genoemd:

- verbreding van de A1 tussen Diemen en Muiderberg tot 12 of 14 rijstroken;
- parallelweg vanaf de A6 langs de A1 naar de A9 van 2x3 rijstroken;
- wisselbaan tussen Diemen en Muiderberg van 2 of 3 rijstroken met daarnaast 2x4 rijstroken.

Als het meest milieuvriendelijk uitbreidingsalternatief wordt aan de wisselbaanvariant een verdiepte ligging van de Gaasperdammerweg en een tunnel onder de Gaasp toegevoegd.

In het streekplan Gooi en Vechtstreek van 1998 pleit de provincie Noord-Holland voor oplossingen met een gering ruimtebeslag, eventueel in combinatie met een A6-A9 tunnel.

De CRAAG-trajectnota van 2001 maakt een onderscheid tussen korte termijn benuttingsmaatregelen en structurele oplossingen. Voor de structurele maatregelen zijn geen financiële middelen in het MIT (Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport) gereserveerd, waardoor ze feitelijk op de lange baan zijn geschoven.

De benuttingsmaatregelen zijn gericht op optimale benutting van het aanwezige asfalt door de vluchtstrook als spitsstrook te gebruiken en rijbanen opnieuw in te delen.

Op de A1 tussen het knooppunt Diemen en Muiderberg wordt de wisselstrook verdubbeld.

Spoor

De belangrijkste uitbreiding voor het spoor in het Uitweggebied was de aanleg in de jaren negentig van de zuidelijke ringspoorlijn om Amsterdam, waarmee er een directe verbinding kwam tussen Schiphol-Weesp-Almere. Eind 2003 komt de Gooiboog gereed waarmee er een directe spoorverbinding komt tussen Almere en Utrecht.

In 2002 verscheen het eindrapport van de werkgroep Benuttingsmaatregelen Spoor. Op de corridor Zuidas-Almere kan door vereenvoudiging van de treindienst, nieuw materieel en beperkte aanpassing van de infrastructuur de capaciteit aanzienlijk worden vergroot.

Regionet

In 1996 ontstaat het idee van RegioNet, een netwerk van snelle OV-verbindingen tussen de tien en dertig kilometer in een ruime straal rond Amsterdam, inclusief Almere. Spoor en bus maken beide onderdeel uit van het netwerk. Bestuurlijke dragers van RegioNet zijn de gemeenten in het gebied, het Regionaal Orgaan Amsterdam en de provincies Noord-Holland en Flevoland.

In de voorstellen voor RegioNet Korte Termijn van 2001 zou het aantal sneltreinen naar Almere moeten verdubbelen tot 4x per uur. Ook het aantal sneltreinen naar het Gooi zou verdubbelen tot 4x per uur. Voor de lange termijn voorziet RegioNet een directe treinverbinding tussen Almere-Hilversum-Utrecht en tussen Almere via de IJmeerlijn en Amsterdam. Vooralsnog stuit de uitvoering van de voorstellen van RegioNet voor het spoor op logistieke en organisatorische problemen bij de NS. Onderdeel van RegioNet zijn ook de rechtstreekse busverbindingen tussen Amsterdam-Amstel en Almere, tussen Almere Haven en Bussum en tussen Almere Buiten en Huizen/Hilversum. Bij Muiden komt een overstappunt. De snelle busverbinding hebben last van de CRAAG-benuttingsmaatregelen omdat daardoor de vrije busbaan op de vluchtstrook komt te vervallen.

Er loopt op dit ogenblik een verkennende studie naar de hoogwaardige OV-verbindingen in het Gooi. Die gebeurt door de provincie Noord-Holland, de betrokken gemeenten en de vervoerders die in het gebied actief zijn.

Verder loopt het onderzoek Corridor Zuidelijk Flevoland-Agglomeratie Amsterdam. Daarin wordt onder meer gekeken naar de aanleg van de IJmeerlijn vanaf Amsterdam CS via IJburg naar Almere en capaciteitsvergroting van de Flevolijs vanaf Weesp naar Almere.

Tot op heden zijn van alle voorgestelde maatregelen alleen de Gooiboog en de benuttingsmaatregelen op het wegvak A9-A1-A6 in voorbereiding.

Overige literatuur Bereikbaarheid

- Quick scan Wegcorridor Haarlemmermeer – Almere van RWS NH, juli 2002
- Quick scan Railned Corridor Haarlemmermeer-Almere, juli 2002
- Technische haalbaarheidsstudie tunnelverbinding A6/A9 van het ministerie van V&W d.d. 30 september 2002
- Sporen naar de Netwerkgio; bereikbaarheidsstrategie voor de Netwerkgio Amsterdam van de Kamer van Koophandel Amsterdam, april 2002
- Mobiliteitsonderzoek regio Amsterdam van RWS NH
- Rapportage aquaduct Muiden, augustus 2001
- Beweging door Samenwerking, eindrapport commissie mobiliteitsmarkt A4. Ministerie V&W
- Bewust mobiel, beter bereikbaar, raad voor Verkeer en Waterstaat, januari 2003

- Structuurplan Amsterdam. Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam, 2003

Bijlage 4

Vervolgstappen na de Uitweg

Ten behoeve van de realisering van rijksinfrastructuur dient de MIT-procedure, de procedure om een infrastructuurmaatregel in het Meerjaren Investeringsprogramma Transport opgenomen te krijgen, doorlopen te worden. Tevens dient een Milieu Effect Rapportage te worden opgesteld, een rapportage die de verschillen in milieueffecten tussen de diverse mogelijkheden in kaart brengt. De MIT-procedure eindigt met een besluit van de minister tot aanleg van een bepaald tracé. Dit besluit heet het Tracébesluit. Voordat dit besluit genomen kan worden dient de Mer-rapportage vastgesteld te zijn en meegewogen bij de tracékeuze.

Deze twee procedures zijn geïntegreerd en worden de Tracé/Mer- procedure genoemd.

De stappen die genomen worden staan in het hier getoonde schema globaal weergegeven.

- 1^e en 2^e deel verkenning,
- maken trajectnota,
- procedure trajectnota en nemen Tracébesluit en de
- bezwaar&beroeps procedure.

De stappen van de Milieu Effect Rapportage:

- startnotitie,
- ontwerp en vaststellen richtlijnen,
- opstellen milieurapportage (inclusief bepalen Meest Milieuvriendelijke Variant) en tenslotte
- het vaststellen van deze rapportage

zijn geheel geïntegreerd in de MIT-procedure en hier in dit schema dan ook niet separaat zichtbaar gemaakt.

De aannames van invloed op de doorlooptijden van de voorbereidingen:

- 1^e: De belangrijkste aanname betreft de positieve inschatting van de doorlooptijden. Positief op twee fronten:
 - voor wat betreft de besluitvaardigheid (dus snelheid) van de overheid. Dit ondanks de complexiteit, de hoge kosten van het project en de huidige economische situatie.
 - Voor wat betreft de tijd die nodig is voor bezwaren en beroepen. Ondanks het feit dat welke maatregel dan ook hier flink omstreden is, is er toch niet toe overgegaan om lange bodemprocedures in de planning op te nemen. Er wordt vanuit gegaan dat er geen aanleiding zal zijn voor de rechter om schorsingen uit te spreken en dat voorbereidingen dus gewoon door zullen gaan.
- 2^e: In het kader van de Tracéwet dienen de betrokken gemeentes het tracébesluit op te nemen in een bestemmingsplan dat dan **binnen** een jaar na nemen van het tracébesluit ter inzage gelegd dient te zijn. In dit schema is, gezien de historie van het samenwerkingsverband de Uitweg, uitgegaan van een goede samenwerking. Dat uit zich in de aanname dat de gemeentes reeds geanticipeerd hebben op het tracébesluit en zover zijn dat een bestemmingsplan direct na het tracébesluit ter inzage gelegd kan worden. Overigens zijn deze bestemmingsplannen niet van invloed op de bouw van weg/tunnel zelf, maar meer op aanvoerwegen en aansluitingen.
- 3^e: De Tracéwet is de juridische basis voor onteigeningsprocedures ter verwerving van de benodigde gronden. Aangenomen is dat de afwikkeling en effectuering van die onteigening ongeveer een jaar zal duren.
- 4^e: Hoewel het hier een uiterst complex geheel betreft met vele betrokkenen is er vanuit gegaan dat er, gezien de urgentie van de problematiek, voortvarend te werk zal worden gegaan en speciale aandacht voor voortgang en proces zal komen. Daarom zijn de doorlooptijden slechts iets ruimer dan de standaard doorlooptijden uit de regelgeving.

Uitzondering.

Indien uit het verloop van de MIT-procedure zou blijken dat de IJmeer variant de voorkeur zou verdienen gaan de termijnen wat verder uitlopen. De redenen zijn:

- Deze variant zal namelijk veel meer overleg vergen binnen de verschillende overheden,
- keuze en realisering zullen afhankelijk zijn van een aantal andere studies en besluiten van de overheid,
- voor de engineering zullen meer onderzoeken nodig zijn, dus complexer en daardoor (veel) meer tijd kosten.

Een termijn van realisering valt dan ook nauwelijks te voorspellen, maar het hier gepresenteerde positieve scenario zal dan zeker niet opgaan.

Engineering en uitvoering:

Onderaan het schema zijn een aantal globale stappen opgenomen over de engineering en planvoorbereidingen.

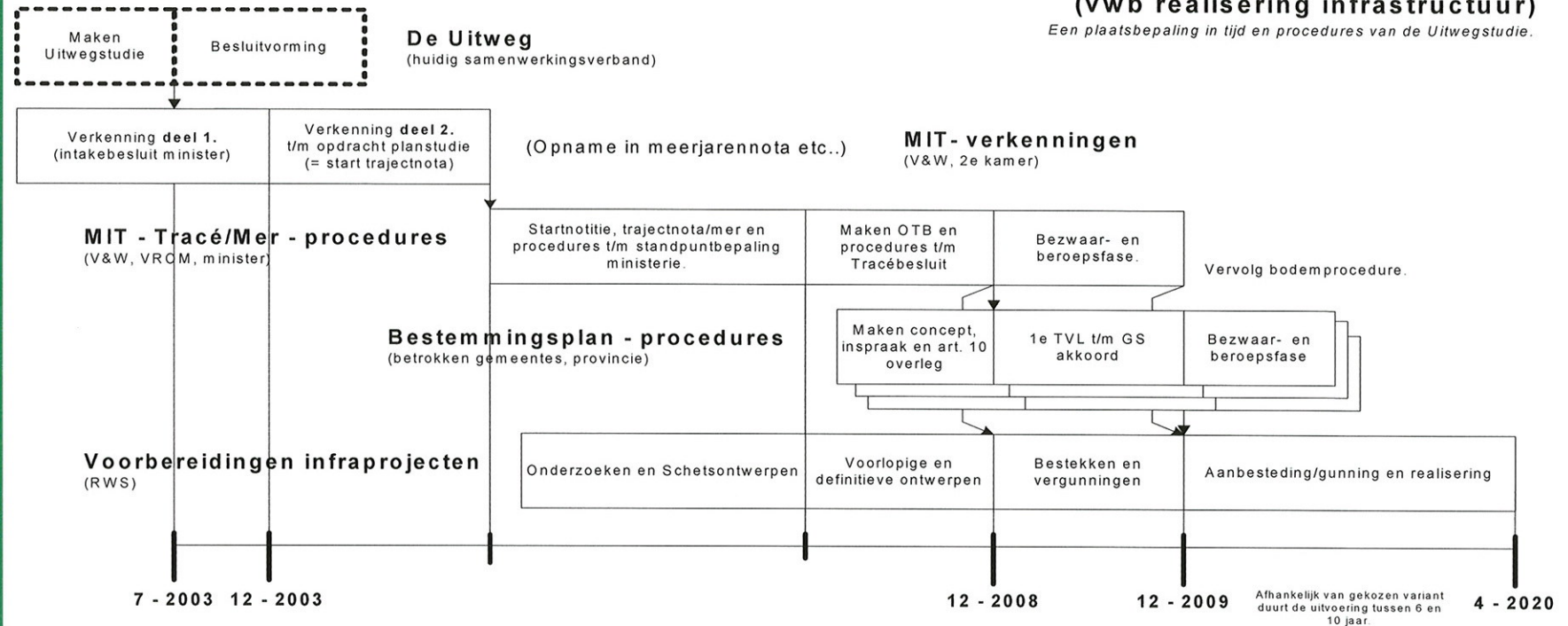
Belangrijkste aannames die tot relaties leiden:

- Ten behoeve van de Trajectnota wordt de engineering tot en met een schetsontwerp verondersteld.
- Als vroegste moment van start aanbesteding is gehanteerd de gerechtelijke uitspraak dat er geen voorlopige voorziening (schorsing) op het project wordt gelegd.
- De uitvoeringstermijnen zullen sterk verschillen naar gelang de gekozen variant. Op basis van een maximale investering per jaar kan grofweg gesteld worden dat de uitvoeringstijden variëren van 6 tot 10 jaar. Zoals hierboven reeds gemeld gaat dit niet op voor de IJ-meer variant, deze heeft meer tijd nodig, hoeveel valt nu nog niet in te schatten.

Vervolgstappen na de Uitweg.

(vwb realisering infrastructuur)

Een plaatsbepaling in tijd en procedures van de Uitwegstudie.



Aannames:

- * Verwerving gronden op basis van het tracébesluit kan binnen een jaar.
- * Er wordt **geen** schorsing uitgesproken en bodemprocedures worden niet afgewacht,.

Projectgroep De Uitweg

30-6-2003 T.Steens PMB 020-6214151

Rondom de Uitweg, beleidsuitvoering & procedures in tijd gezet.

Dit schema bestaat uit twee delen, een “zeker” en een “onzeker” deel. Zeker staat voor die zaken die reeds lopen of in ieder geval zullen gaan lopen. Onzeker zijn die zaken waar nog over besloten moet worden.

Het zekere deel bestaat uit:

- een aantal regelingen en fondsen,
- een aantal plannen in uitvoering en
- de planologische configuraties en procedures die op dit moment voor het Uitweg gebied bekend zijn en binnen het Uitweggebied gelden.
- Ook behoren bij het zekere deel de te doorlopen procedures voor nieuwe infrastructuur met eventuele verwerving van benodigde percelen.

Het onzekere deel bestaat uit:

- een aantal initiatieven waartoe naar aanleiding van de besluitvorming over de uitwegstudie eventueel door de overheid besloten zou kunnen worden.
- Maatregelen in het kader van Benutten & Bouwen aan de railinfrastructuur in dit gebied.

Rondom De Uitweg.
Beleidsuitvoering & procedures in tijd gezet.

Beleid en uitvoering:	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Nota Ruimte (ex 5e Nota) + NVVP		2e Kamer													
Herstelplan Naardermeer		Maatregelen in uitvoering													
Restauratieplan Vecht		Diverse projecten op korte en lange termijn in uitvoering													
Realisering Ecologische Hoofdstructuur		Projecten in uitvoering													
Landinrichting Gooi en Vechtstreek		Projecten in uitvoering													
Amstelgroen		In uitvoering													
Kwaliteitsimpuls Groene Hart		Looptijd fonds t/m 2011, echter evaluatie 2e helft 2003													
Herinrichting Amstelland		Project in uitvoering													
Natuur Ontwikkelingsfonds IJmeer		Looptijd fonds													
(deel) Stroomgebiedsvisie Amstelland		Per mei 2003 voor 5 jaar vigerend					Revisie	Per mei 2008 voor 5 jaar vigerend				Revisie	Per mei 2013 voor 5 jaar vige		
		Uitvoering maatregelenpakket tot 2015													
Integraal Ontwikkelings Plan Almere		Planontwikkeling	Planprocedure en project voorbereiding				Projecten in uitvoering								
Noordvleugel "conferentie"		Conf 3e	erenties 4	Vertaling programma's tot projecten in voorbereiding.							Projecten in uitvoering van 2010 tot 2030.				
Streekplan NoordHolland-Zuid		Vanaf 17 februari 2003 vigerend tot nieuw streekplan over 10 jaar wordt vastgesteld.													
Procedures Streekplan Utrecht		Discussie	tlv												
Streekplan Utrecht vigerend		Vigerend tot nieuw streekplan over 10 jaar wordt vastgesteld.													
Uitwerking Streekplan NH-Zuid voor de Bloemendalerpolder, KNSF.		Maken	tlv	Beroep	Termijnen en moment nog niet zeker. Tvl = ter visie liggen.										
Idem voor gebied AMC - Abcoude		Maken	tlv	Beroep	Termijnen en moment nog niet zeker. Tvl = ter visie liggen.										
RVVP (Roa)		Voorb.	Uitv.												
Benuttingsmaatregelen <u>weg</u> (CRAAG)		In voorbereiding				Uitvoering									
Benutten & Bouwen <u>rail</u>		Studie, besluitvorming voorbereiding.					1e pakket	Vervolg t/m gereed rond 2020.							Geen harde planning bekend, dit zijn data op basis van voornemens uit 2002.
Bouw Gooiboog Flevolijn															
MIT-Tracé/Merprocedure		Verkenning 1e deel	Verkenning	Trajectnota t/m Tracébesluit, incl MER.					Beroep	Aanbesteding en uitvoering, gereed tussen 4 - 2016 en 4 - 2020.					
Bestemmingsplanprocedures (ivm MIT)						Maken	Procedure(s)		Beroep						
Bestemmingsplannen tbv Natuur&Lands.		Meerdere bestemmingsplannen, voor diverse projecten.							Nog geen planning bekend.						
Vervolg Uitweg:															
Maken plan van aanpak door provincie NH															
IJkmomenten Rijk - Regio															
Vervolg werkzaamheden Uitweg			Aanname: werk door t/m MER gereed.												

Projectgroep de Uitweg
PMB, 30 juni 2003

Bijlage 5

Werkdocumenten De Uitweg

- Startdocument De Uitweg d.d 10 april 2002
- Nieuwsbrieven De Uitweg
- Inventarisatie stand beleid en beleid in ontwikkeling Ron van der Zaken in opdracht van de Werkgroep Natuur en Landschap De Uitweg
- Resultaten Workshop Ruimtelijke Verkenningen d.d. 3 oktober 2002
- Werkdocument Bereikbaarheid; rapportage Werkgroep Verkeer De Uitweg d.d 1 april 2003
- Werkdocument Ruimtelijke kwaliteit 2030; rapportage Vista i.o.v. Werkgroep Natuur en Landschap, maart 2003
- Rapportage van PRC Bouwmanagement over de kosteninschatting van de investeringskosten voor een achttal alternatieven voor de verbinding A6-A9 d.d. 31 maart 2003
- Werkdocument Kostenberekening Ruimtelijke Kwaliteit 2030 van Vista, landscape and urban design, maart 2003 en de herziening daarop, mei 2003
- Werkdocument Ruimtelijke Inpassing; rapportage van de Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam, april 2003

Bijlage 6

Deelnemers De Uitweg

Bestuurlijk Platform

P. Winsemius	voorzitter
D.B. Stadig	Amsterdam
J. Bauer/J. De Boer	Natuurmonumenten
C. Mooij/H.S. de Boer	Noord-Holland
W.G. de Raad/J. de Graaf	Flevoland
Mw. M Kallen/ G. Mik	Utrecht
Mw. Visser	Almere
J.F. Kolk	Gewest Gooi en Vechtstreek
Mw. M.T.J. Blankers	ROA
W.J. van Grondelle/	Samenwerkende
H.Gallagher	milieuorganisaties
H.S. Mooren	VNO-NCW west
J.H. Dronkers	RWS-NH adviseur
C.B. Kuijpers	VROM adviseur
Mw. C. la Chapelle/	
A. Grijs	LNV-Noordwest adviseur

Overhedenoverleg

P. Winsemius	voorzitter
D.B. Stadig	Amsterdam
C. Mooij/H.S. de Boer	Noord-Holland
W.G. de Raad/J. de Graaf	Flevoland
Mw. Visser	Almere
J.F. Kolk	Gewest Gooi en Vechtstreek
Mw. M.T.J. Blankers	ROA
Mw. J.W.J.P. Brummelhuis/	
W.J. Pieterman	Ouderamstel
T. de Roode	Abcoude
Mw. E. Verdonk	Stadsdeel Zuidoost Amsterdam
S. Dijk	Diemen
W.F. Renkema	Weesp

D.J. Schulp/C.J. Leupen	Muiden
J.F.L. van Dulm	Naarden
J.H. Dronkers	RWS-NH

Directeurenoverleg

F.A.M. van Dooren	Noord-Holland (voorzitter)
K. de Boer	Amsterdam
J.W. van Rijn van Alkemade	Natuurmonumenten
Mw. H. Kerkhoven	Flevoland
P.J. Kuypers	Utrecht
T.J. Boot	Almere
A. Joustra	ROA
Mw. M.M. van der Luit /	Samenwerkende
H.P. Gallagher	milieuorganisaties
H.S. Mooren	VNO-NCW west
H. Wille	RWS-NH
C. la Chapelle	LNV-Noord-west

Projectgroep

Mw. F. van der Burght	Projectbureau (voorzitter)
P. Eilander, F.C. Kuik, J. Karst	Amsterdam
Mw. P.Ket/ U. Hassefras	Natuurmonumenten
J. Kilian, C. Verstand	Noord-Holland
R. Schat	Flevoland
L. Scheffe	Utrecht
J. Meindersma, A. Erkens/	
A. Flameling	Almere
R. Uijtjens	Gewest Gooi en Vechtstreek
Mw. S.M. Kluit/	Samenwerkende
C. van der Kaay	milieuorganisaties
J.J. Beelaerts van Blokland	VNO-NCW west
Mw. C.C.M. Konijn	RWS-NH
C. van Schaik	LNV-Noord-west
Mw. S.Thesing/ Mw.F.ter Haar	projectbureau
G.W. Valster	projectsecretaris
T. Steens	planner

Werkgroep Verkeer

P. Eilander/F.C. Kuik	Amsterdam (voorzitters)
F. Backer/	Samenwerkende
Mw. M. Berkelaar	milieuorganisaties
A. Boon	VNO-NCW west
H. van Gent	Flevoland
P. van Halteren	Almere
Mw. C.C.M. Konijn	RWS-NH
H. van der Pijl/B. Polle	Noord-Holland
L. Scheffe	Utrecht
R. Uijtjens	Gewest Gooi en Vechtstreek

Werkgroep Natuur en landschap

Mw. F. van der Burght	projectbureau (voorzitter)
Mw. E. Albertis	Gewest Gooi en Vechtstreek
J. van Alphen	Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht
K. Droogers	ANWB
Mw. P. Ket/ U. Hassefras	Natuurmonumenten
Ch. Klemann	Utrecht
P. de Nobel	Samenwerkende milieuorganisaties
W. Kooy	VNO-NCW west
P.J. Rijnaarts	Amsterdam
Mw. L.Z. Sheybani/	
T. Denters	Noord-Holland
A. Smit	Staatsbosbeheer
E. de Langen	RWS-NH
Mw. E.G. de Nooijer/	
Mw. R. Leopold	LVN-Noord-west

Communicatieteam

Mw. M. Meijerink	Marianne Meijerink Communicatie (voorzitter)
Mw. I. de Zaaier	Berenschot (voorzitter)
Mw. I. van Hees/Mw. A. Les	Natuurmonumenten
J. Schenkman/	
Mw. M. van den Berg	Almere
Mw. S. Vrolijk	Noord-Holland
P. van Yperen	Amsterdam
Mw. S.M. Kluit/	Samenwerkende milieuorganisaties
C. van der Kaaij	

Projectbureau De Uitweg

Projectmanagement:	
Mw. F. van der Burght	Projectmanagementbureau Amsterdam
Mw. S. Thesing/	
Mw. F. ter Haar	
Planning:	Projectmanagementbureau Amsterdam
T. Steens	
Projectsecretariaat:	
G.W. Valster	Provincie Noord-Holland
Ondersteuning:	
Mw. S. de Bruin	Projectmanagementbureau Amsterdam
Mw. M. Blanchard	
Mw. N. van der Veer	

Externe adviseurs

Vista Landscape and Urban design
DHV- infra
Berenschot managementadvies
Ingenieursbureau Amsterdam
Marianne Meijerink Communicatie
F. Biesboer advisering