

Rapport 2006.2394-1:

Akoestisch onderzoek voor de golfbaan te Heythuysen ten behoeve van een aanvulling op de milieu-effectrapportage alsmede ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan

Opdrachtgever:

Arbor Projecten B.V.
Aan het Broek 6
6093 NV HEYTHUYSEN

Contactpersoon: de heer R. van Nederpelt

Behandeld door:

ing. R.H.R. Slangen
ing. L.M.C. Smeets
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
St. Annalaan 60
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Tel : 043 - 346 78 78
Fax: 043 - 347 63 47

Rapport 2006.2394-1:

Akoestisch onderzoek voor de golfbaan te Heythuysen ten behoeve van een aanvulling op de milieu-effectrapportage alsmede ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Inleiding	4
2.	Algemene omschrijving	5
2.1.	Situering en omschrijving inrichting	5
2.2.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.	Uitgangspunten onderzoek	7
3.1.	Tekeningen	7
3.2.	Normstelling	7
3.2.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	7
3.2.2.	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	7
4.	Rekenmodel	8
4.1.	Objecten	8
4.2.	Immissiepunten	8
4.3.	Bronnen	8
4.4.	Bijzondere geluiden en trillingen	10
5.	Rekenresultaten	11
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	11
5.2.	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	11
6.	Toetsing geluidimmissie	13
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	13
6.2.	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	13
7.	Toetsing BBT-principe + maatregelen	14
7.1.	BBT-principe	14
7.2.	Maatregelen	14
8.	Verkeersaantrekkende werking	16
9.	Conclusies en samenvatting	17

Figuren

- Figuur 1 Situering inrichting
- Figuur 2 Overzicht bedrijfsterrein
- Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel: objecten
- Figuur 4 Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten
- Figuur 5 Grafische weergave rekenmodel: bronnen
- Figuur 6 Grafische weergave rekenmodel: maatregelen scherm

Bijlagen

- Bijlage I Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage II Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- Bijlage III Rekenresultaten – maximaal geluidniveau (L_{Amax})
- Bijlage IV Rekenresultaten – ($L_{Ar,LT}$) en (L_{Amax}) na maatregelen

1. Inleiding

In opdracht van Arbor Projecten B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de voorgenomen golfbaan met bijbehorende voorzieningen gelegen te Heythuysen. Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd *ter aanvulling op de reeds opgestelde milieu-effectrapportage* alsmede ten hoeve van de wijziging van het bestemmingsplan.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de voorgenomen ontwikkeling naar de woonbebouwing in haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels en aanbevelingen uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening¹.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 21 oktober 1998 "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening". Deze handreiking dient ter vervanging van de Circulaire Industrielawaai.

2. Algemene omschrijving

2.1. Situering en omschrijving inrichting

De inrichting is gesitueerd ten noorden van de kern van Heythuysen in het buitengebied aan Aan het Broek. De dichtstbij gelegen woning ligt op circa 10 meter ten oosten van de inrichtingsgrens van het golfterrein. De inrichting bestaat uit een 18-holes golfbaan met bijbehorende voorzieningen plus accommodaties voor verblijfsrecreatie en toerisme. De situering van de inrichting wordt weergegeven in figuur 1. Figuur 2 geeft een overzicht van het golfterrein.

2.2. Representatieve bedrijfssituatie

Binnen de grenzen van de inrichting zal in hoofdzaak de golfsport worden beoefend. Overige activiteiten in het kader van verblijfsrecreatie en toerisme, ter plaatse van het centrumgebouw, appartementencomplex en clubgebouw zijn voor de geluiduitstraling naar de omgeving niet relevant. Het eventueel aanwezig (in pandig) muziekgeluid zal buiten de inrichting niet waarneembaar zijn.

In het Greenkeepersgebouw wordt uitsluitend klein onderhoud aan machines verricht. Daarnaast is er een kantinevoorziening voor het onderhoudspersoneel. De geluiduitstraling van deze activiteiten is niet relevant voor de totale geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving.

De akoestisch relevante activiteiten bestaan uit de onderhoudswerkzaamheden aan de holes en het slaan tegen de golfbal op de diverse holes. De golfsport zal geen effect hebben op het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De golfbaan is geopend in de dag- en avondperiode.

De werkzaamheden ten behoeve van het onderhoud van de holes zal tijdens de *groeiperiode van het gras in hoofdzaak bestaan uit maaien met drie zitmaaiers en twee handmaaiers*. De onderhoudswerkzaamheden aan de holes starten om 7.00 uur bij de eerste holes. Vanaf circa 9.00 uur starten de eerste bezoekers met golven en worden de resterende holes gemaaid. Voor de maaiwerkzaamheden wordt een bedrijfsduur van 8 uur *gedurende de dagperiode gehanteerd, circa zeven en een half uur voor de feitelijke golfbaan en circa een kwartier voor het afslagveld en de oefenbanen*.

Ten behoeve van het klimatiseren/luchtbehandeling van het appartementenhotel, het greenkeepersgebouw, het centrumgebouw en het clubgebouw is in totaal een viertal luchtbehandelingsinstallaties op het dak van betreffende gebouwen aanwezig.

De bezoekers en personeel arriveren per personenauto. Uit een verkeersstudie aangereikt door de opdrachtgever blijkt dat op een maatgevende dag circa 450 verkeersbewegingen middels personenauto's plaatsvinden. In de dagperiode is uitgegaan van 300 verkeersbewegingen, in de avondperiode van 125 verkeersbewegingen en in de nachtperiode van 25 verkeersbewegingen.

Ten behoeve van de aanvoer van goederen en het ophalen van afval arriveren en vertrekken in de dagperiode twee vrachtwagens op het terrein van de inrichting.

In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de voertuigbewegingen binnen het inrichtingsterrein.

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigbewegingen

Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
01	Parkeren	Personenauto's	100	42	8
02	Parkeren	Personenauto's	100	42	8
03	Parkeren	Personenauto's	100	42	8
04	Aanvoer goederen	Vrachtwagen	4	-	-

3. Uitgangspunten onderzoek

3.1. Tekeningen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

- tekeningen:
 - overzichtstekening van het golfterrein;
 - kadastrale ondergrond in dxf-formaat afkomstig van het kadaster;
- gevoerd overleg ten behoeve van het opstellen van de representatieve bedrijfssituatie;
- akoestisch onderzoek uitgevoerd door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. met als kenmerk Notitie 2004.0610-1 "Geluidniveaus ten gevolge van het slaan met een golfclub tegen een golfbal" d.d. 19 februari 2004.

3.2. Normstelling

3.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Aangaande de toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege het golfterrein wordt uitgegaan van de beoordelings-systematiek zoals deze beschreven staat in de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening.

Deze schrijft voor dat bij herziening van een vergunning (zoals in onderhavig geval) de geluidimmissie getoetst dient te worden aan de in de genoemde Handreiking opgenomen richtwaarden. Deze richtwaarden zijn gegeven voor drie verschillende omgevingstypen. Deze omgevingstypen zijn "landelijke omgeving", "rustige woonwijk, weinig verkeer" en "woonwijk in de stad". Gezien de situatie ter plaatse (buitengebied) komt de gebiedstypering "landelijke omgeving" het beste overeen met de omgeving.

Dit betekent dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting getoetst wordt aan 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3.2.2. Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Aangaande het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening. Deze vermeldt dat, ter plaatse van woningen, in eerste instantie getoetst dient te worden aan een streefwaarde gelijk aan het ter plaatse optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vermeerderd met 10 dB danwel een ondergrens van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In die gevallen waarin niet aan genoemde streefwaarde kan worden voldaan, kunnen onder bepaalde condities hogere maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden vergund. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) mogen echter de 70 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden.

4. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geonoise" versie 5.31 van dgmr.

4.1. Objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving van het bedrijf is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor 1,0 vanwege de aanwezige akoestisch zachte bodemgebieden. In figuur 3 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten opgenomen.

4.2. Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting zal bepaald worden ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Voor deze woningen wordt conform *het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Omdat de immissiepunten niet gelegen zijn ter plaatse van de enige buitenverblijfsgebieden van woningen zijn, conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening*, gevelreflecties buiten beschouwing gelaten. De locatie van de immissiepunten is weergegeven in figuur 4.

4.3. Bronnen

De binnen de inrichting akoestisch relevante geluidbronnen zijn:

- vrachtwagens;
- personenauto's;
- zitgrasmaaiers;
- handgrasmaaiers;
- luchtbehandelingsinstallaties;
- slaan tegen een golfballetje (L_{Amax}).

De gehanteerde bedrijfsduren voor het maaien van het gras zijn gerelateerd aan de lengte van de hole. Voor het maaien van de 18 holes is uitgegaan van een totale bedrijfsduur van zeven en een half uur. De totale lengte van de 18 holes bedraagt 5.525 meter. Voor een hole met een lengte van 430 meter (hole 12) bedraagt de totale bedrijfsduur van het maaien:

$$C_{b_{hole}} = \frac{x_h}{x_{totaal}} * C_{b_{totaal}} = \frac{430m}{5525m} * 7,5u = 0,584uur \quad [1]$$

Met:	$C_{b_{hole}}$	= bedrijfsduur per hole	[uur]
	x_h	= lengte hole	[m]
	x_{totaal}	= totale lengte alle hole	[m]
	$C_{b_{totaal}}$	= totale bedrijfsduur alle holes	[uur]

Voor de zitmaaiers is uitgegaan dat drie zitmaaimachines tegelijkertijd maaien. Het bronvermogen van één zitmaaimachine bedraagt 100 dB(A). Drie zitmaaimachines hebben gezamenlijk een bronvermogen van 105 dB(A). Dit is verdisconteerd in het bronvermogen van de zitmaaimachines.

Binnen de inrichting zijn tevens twee handmaaimachines in werking. De bedrijfsduur van de betreffende lijnbronnen wordt op dezelfde manier berekend als de zitmaaimachines. Het bronvermogen van één handmaaimachine bedraagt 95 dB(A). Twee handmaaimachines hebben samen een bronvermogen van 98 dB(A). Dit is eveneens verdisconteerd in het bronvermogen van de betreffende lijnbronnen.

De piekbronvermogens van het slaan tegen een golfballetje zijn gebaseerd op een uitgevoerd onderzoek door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV met als kenmerk Notitie 2004.0610-1, d.d. 19 februari 2004. In dit meetrapport zijn metingen uitgevoerd ter plaatse van een golfbaan ter bepaling van de geluidniveaus die optreden bij het slaan tegen golfballen met verschillende golfclubs. Er zijn vier verschillende golfclubs gemeten, te weten:

- een "ijzer 5" (equation plus);
- een "ijzer 7" (jumbo king);
- een "houten 3" ofwel "driver"(black diamond);
- een "houten 1" ofwel "driver" (big bertha).

Uit de metingen op basis van de uitgevoerde metingen blijkt dat het piekbronvermogen van de beide houten golfclubs 106 dB(A) bedraagt. De ijzeren golfclubs hebben een lager piekbronvermogen; 98 dB(A). Het is niet uitgesloten dat op alle holes met 'hout' wordt geslagen. Derhalve zijn de berekeningen van het maximaal geluidniveau (pieken) voor het golfen uitgevoerd met een bronvermogen van 106 dB(A).

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens.

Tabel 4.1: Gehanteerde bronvermogens

Bronomschrijving	L _{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bronnummers
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
Puntbronnen						
Slaan tegen golfbal	-	106	-	-	-	001-024
LBK's	90	-	12	4	8	025-028
Mobielebronnen						
Personenauto's	90	95	*	*	*	01-03
Vrachtwagens	103	108	*	-	-	04
Lijnbronnen						
Handmaaimachines	95	100	#	-	-	001-018, 037-038
Zitmaaimachines	100	105	#	-	-	019-036, 039-040

* De bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte op het inrichtingsterrein, de rijnsnelheid en het aantal bronpunten dat de rijroute simuleert.

De bedrijfsduur van de betreffende lijnbronnen worden berekend volgende formule [1] behalve de bedrijfsduren voor het afslagterrein en de oefenbanen.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage I. In figuur 5 wordt de locatie van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

4.4. Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen tonaal-, muziek- of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van het golfcomplex zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die specifieke trillingen kunnen veroorzaken. Daarnaast is de afstand tot woonbebouwing dusdanig dat ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillingshinder zal optreden.

Het vrachtverkeer op het terrein rijdt over geasfalteerde wegen, waardoor trillingen, veroorzaakt door het rijden tot een minimum worden beperkt. De snelheid van de vrachtwagens op het inrichtingsterrein is beperkt tot circa 10 km/u. Daarnaast wordt het vrachtverkeer niet gehinderd door enige vorm van obstakels. Gezien daarnaast het feit dat vrachtwagens niet dicht langs woningen zullen rijden dan via de openbare weg kan worden gesteld dat, ook ten gevolge van mobiele bronnen, geen trillingshinder zal optreden.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode. Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Rekenpunt			Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
013A	Immissiepunt object [3]	1,5	33		
013B	Immissiepunt object [3]	5		24	22
013B	Immissiepunt object [2]	5		25	22
023A	Immissiepunt object [1]	1,5	35		
023B	Immissiepunt object [1]	5		16	15
024A	Immissiepunt object [3]	1,5	34		
024B	Immissiepunt object [3]	5		10	10
040B	Immissiepunt object [5]	5		15	14
042A	Immissiepunt object [13]	1,5	38		
042B	Immissiepunt object [13]	5		14	14
043A	Immissiepunt object [4]	1,5	33		

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ten hoogste 38, 25 en 22 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode. Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt			Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
			Avond	Nacht	Nacht
013A	Immissiepunt object [3]	1,5	47		
013B	Immissiepunt object [3]	5		49	32
013B	Immissiepunt object [2]	5		33	33
023A	Immissiepunt object [1]	1,5	50		
023B	Immissiepunt object [1]	5		53	26
024A	Immissiepunt object [3]	1,5	49		
024B	Immissiepunt object [3]	5		50	13
040B	Immissiepunt object [5]	5		43	22
042A	Immissiepunt object [13]	1,5	66		
042B	Immissiepunt object [13]	5		67	22
043A	Immissiepunt object [4]	1,5	56		

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode, 67 dB(A) in de avondperiode en 33 dB(A) gedurende de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden in de dag- en avondperiode bepaald door het slaan met een golfclub tegen een golfballetje.

6. Toetsing geluidimmissie

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de rekenpunten bedraagt ten hoogste 38, 25 en 22 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze geluidniveaus voldoen aan de gehanteerde normstelling van 40 dB(A) etmaalwaarde.

6.2. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaats van de dichtstbijzijnde woning bedraagt ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode, 67 dB(A) in de avondperiode en 33 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent dat de streefwaarde zoals bedoeld in de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* wordt overschreden. Optreden maximale geluidniveaus zijn inherent aan de aard van de inrichting. De maximaal toelaatbare waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt in de avondperiode niet gerespecteerd.

7. Toetsing BBT-principe + maatregelen

7.1. BBT-principe

Het nieuwe artikel 8.11, derde lid van de Wet Milieubeheer, brengt met zich mee dat het ALARA begrip niet meer van toepassing is. In de nieuwe regeling geldt dat in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, aan de vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Terrein

Het golfterrein is vrijwel geheel voorzien van zachte bodemgebieden. De wegen binnen de inrichting zijn geasfalteerd (gladde verharding) ter beperking van optredende maximale geluidniveaus.

Materieel

Het materieel dat ingezet wordt bij werkzaamheden voldoet qua capaciteit en geluidvermogeniveau aan de huidige stand der techniek.

Transportmiddelen

De transporten worden deels verzorgd door derden. De inrichtinghouder heeft een beperkte invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. Overigens betreffen het normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn.

7.2. Maatregelen

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de avondperiode. Hierdoor wordt de grenswaarde van 65 dB(A) voor de avondperiode ten aanzien van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet gerespecteerd. Hiertoe zullen maatregelen getroffen dienen te worden.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van een gedragsvoorschrift. In dit voorschrift zou dan opgenomen moeten worden dat in de avondperiode ter plaatse van hole 5 niet geslagen zou mogen worden met een 'houten' golfclub.

Overdrachtmaatregelen

Bij het treffen van overdrachtmaatregelen kan een scherm met een lengte van circa 15 meter en een hoogte van 1,80 meter op de inrichtingsgrens ter plaatse van hole 5 worden geplaatst. Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ter plaatse van immissiepunt 42B (object 13) na het treffen van deze maatregel 64 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voor alle immissiepunten voldaan aan de gehanteerde normstelling.

In bijlage IV is een uitgebreid overzicht weergegeven van de rekenresultaten in de rekenpunten voor de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) en de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) met toepassing van deze maatregel. In figuur 6 is de situering van het geluidscherm weergegeven.

8. Verkeersaantrekkende werking

Voor de uitgangspunten en bevindingen van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) wordt verwezen naar de verkeersstudie van Goudappel Coffeng, opgesteld in het kader van de MER-studie.

9. Conclusies en samenvatting

In opdracht van Arbor Projecten B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidstraling van het beoogde golfcomplex gelegen aan Aan het broek te Heythuysen.

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd ter aanvulling op de reeds opgestelde milieu-effectrapportage alsmede ten hoeve van de wijziging van het bestemmingsplan.

Aan de hand de representatieve bedrijfssituatie en ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen is voor de inrichting een akoestisch rekenmodel opgesteld. Middels dit rekenmodel is de geluidstraling naar de omgeving bepaald.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de rekenpunten bedraagt ten hoogste 38, 25 en 22 dB(A) gedurende respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt 66 dB(A) in de dagperiode, 67 dB(A) in de avondperiode en 33 dB(A).

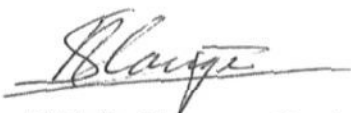
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voldoet aan de gehanteerde normstelling.

Na het toepassen van organisatorische maatregelen of overdrachtsmaatregelen voldoet het maximale geluidniveau (L_{Amax}) aan de gehanteerde grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

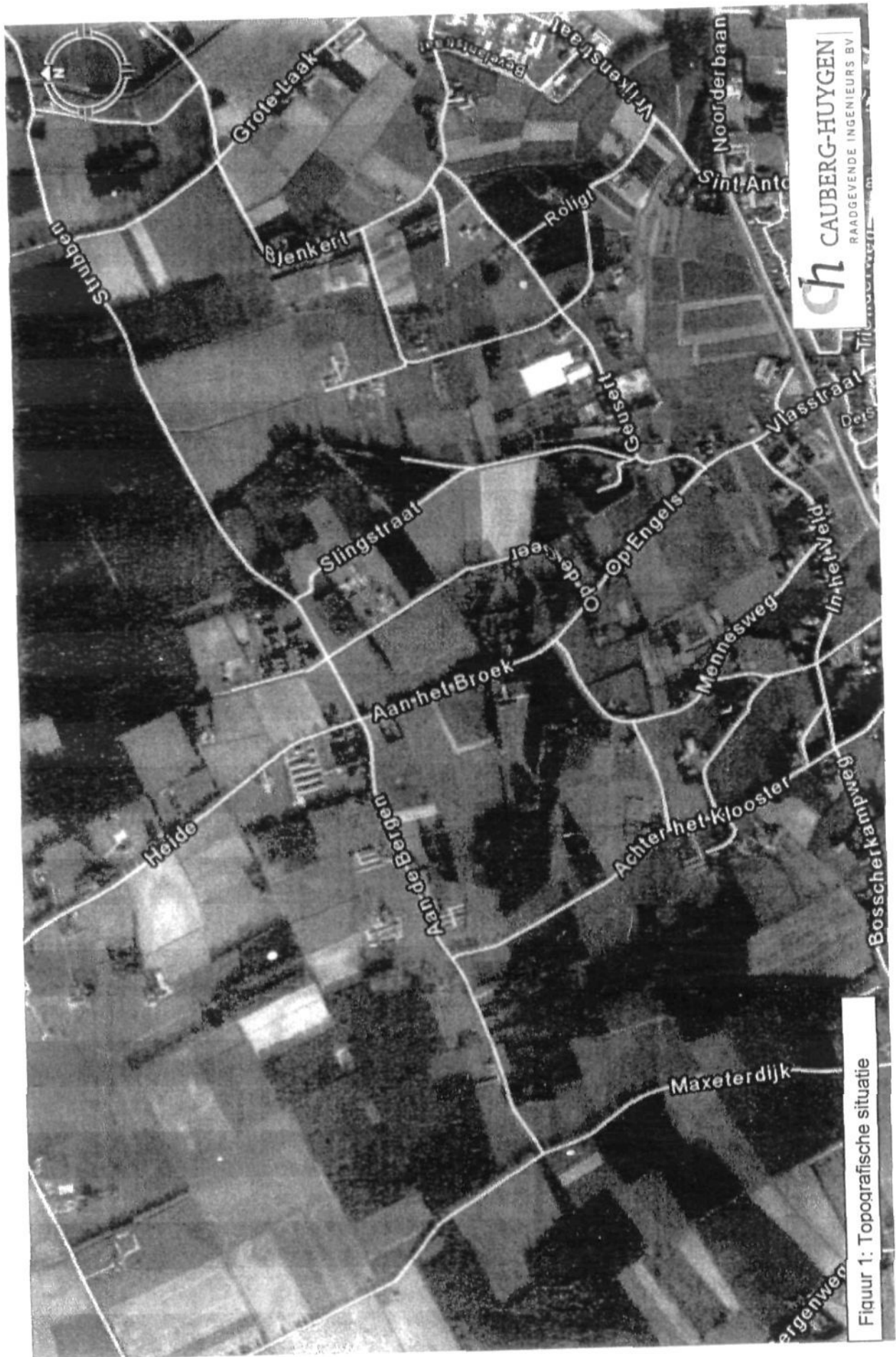
De inrichting voldoet aan het BBT-principe.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek wordt geconcludeerd dat er vanuit akoestisch oogpunt met toepassing van een maatregel voor hof 5 gedurende de avondperiode geen belemmeringen zijn voor bestemmingsplanwijziging.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.



ing. R.H.R. Slangen, Senior Adviseur




CAUBERG-HUYGEN
 RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Figuur 1: Topografische situatie

LEGENDA



0 m 200 m

schaal = 1 : 7250

oorsprong = 189300, 363400

365000
364750
364500
364250
364000
363750
363500



Hole	Lengte	Par	Hole	Lengte	Par
1	445	5	10	310	4
2	440	5	11	360	4
3	310	4	12	430	5
4	365	4	13	135	3
5	150	3	14	295	4
6	310	4	15	125	3
7	375	4	16	390	4
8	465	5	17	335	4
9	130	3	18	155	3
2.990		37	2.535		34

18-holes par 71 - lengte 5.525 m

189500 189750 190000 190250 190500

LEGENDA



0 m 200 m

schaal = 1 : 8000

oorsprong = 189050, 363400

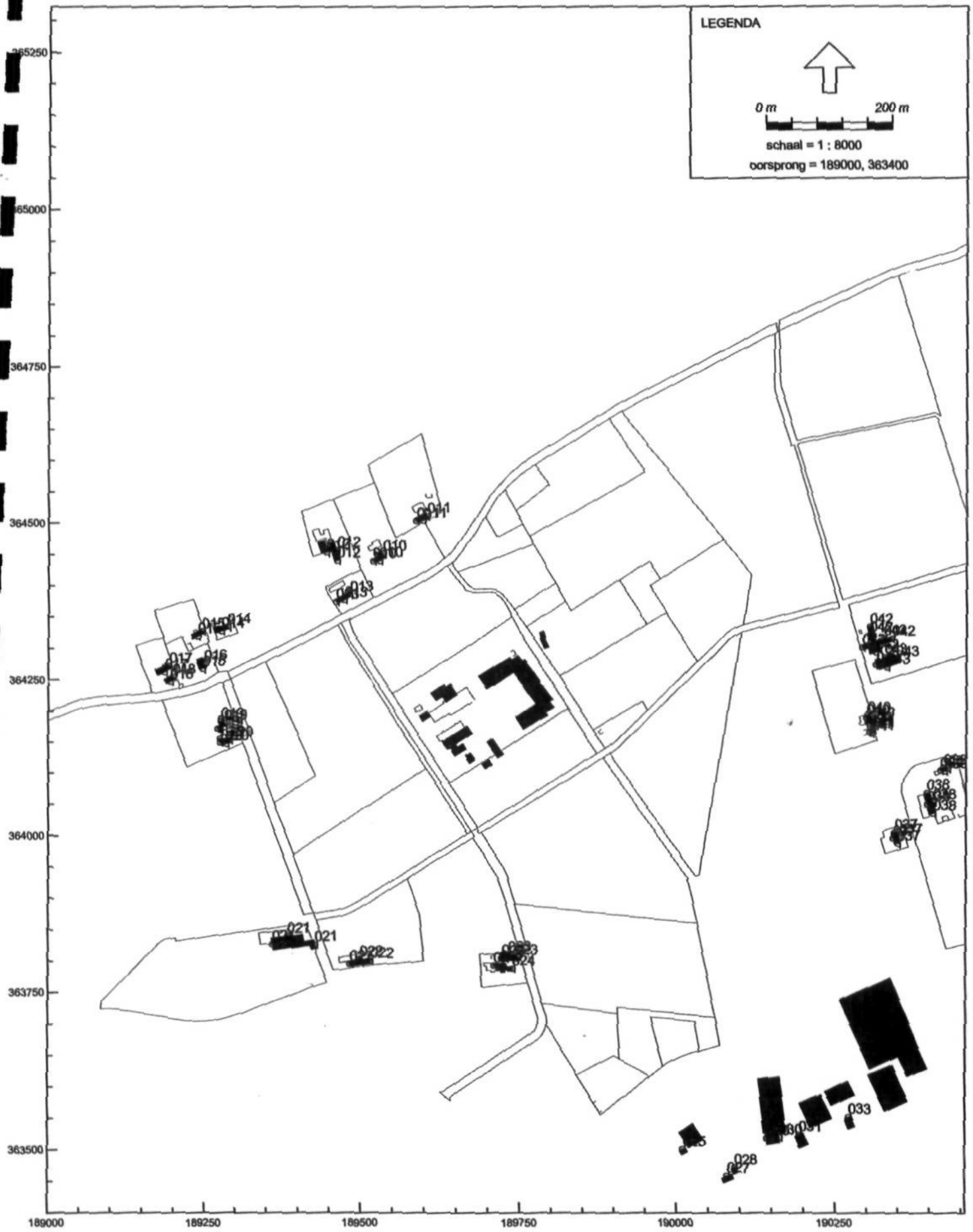
35250
365000
364750
364500
364250
364000
363750
363500

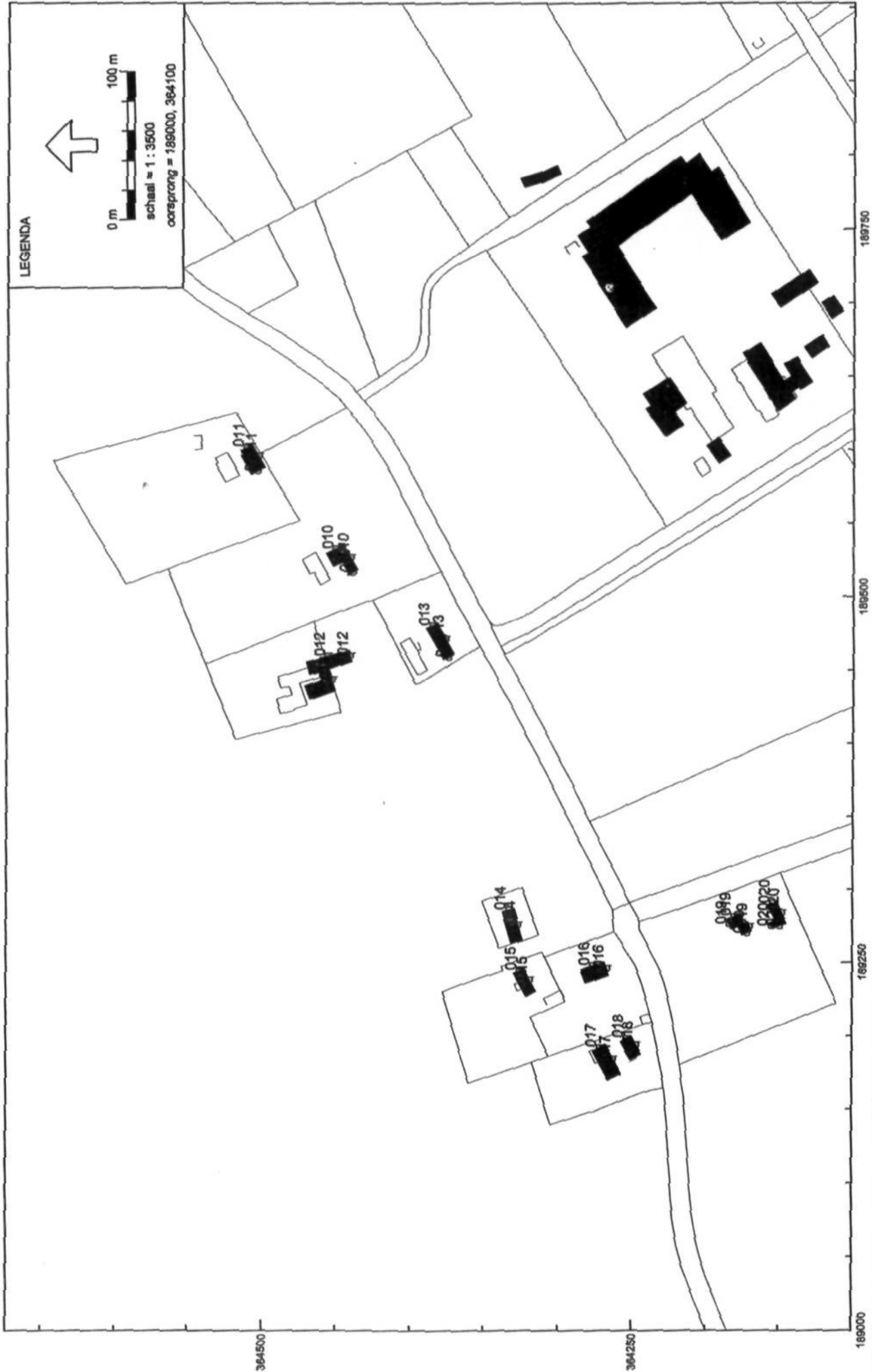


Hole	Lengte	Par	Hole	Lengte	Par
1	445	5	10	310	4
2	440	5	11	360	4
3	310	4	12	430	5
4	365	4	13	135	3
5	150	3	14	295	4
6	310	4	15	125	3
7	375	4	16	390	4
8	465	5	17	335	4
9	130	3	18	155	3
2.990		37	2.535		34

18-holes par 71 - lengte 5.525 m

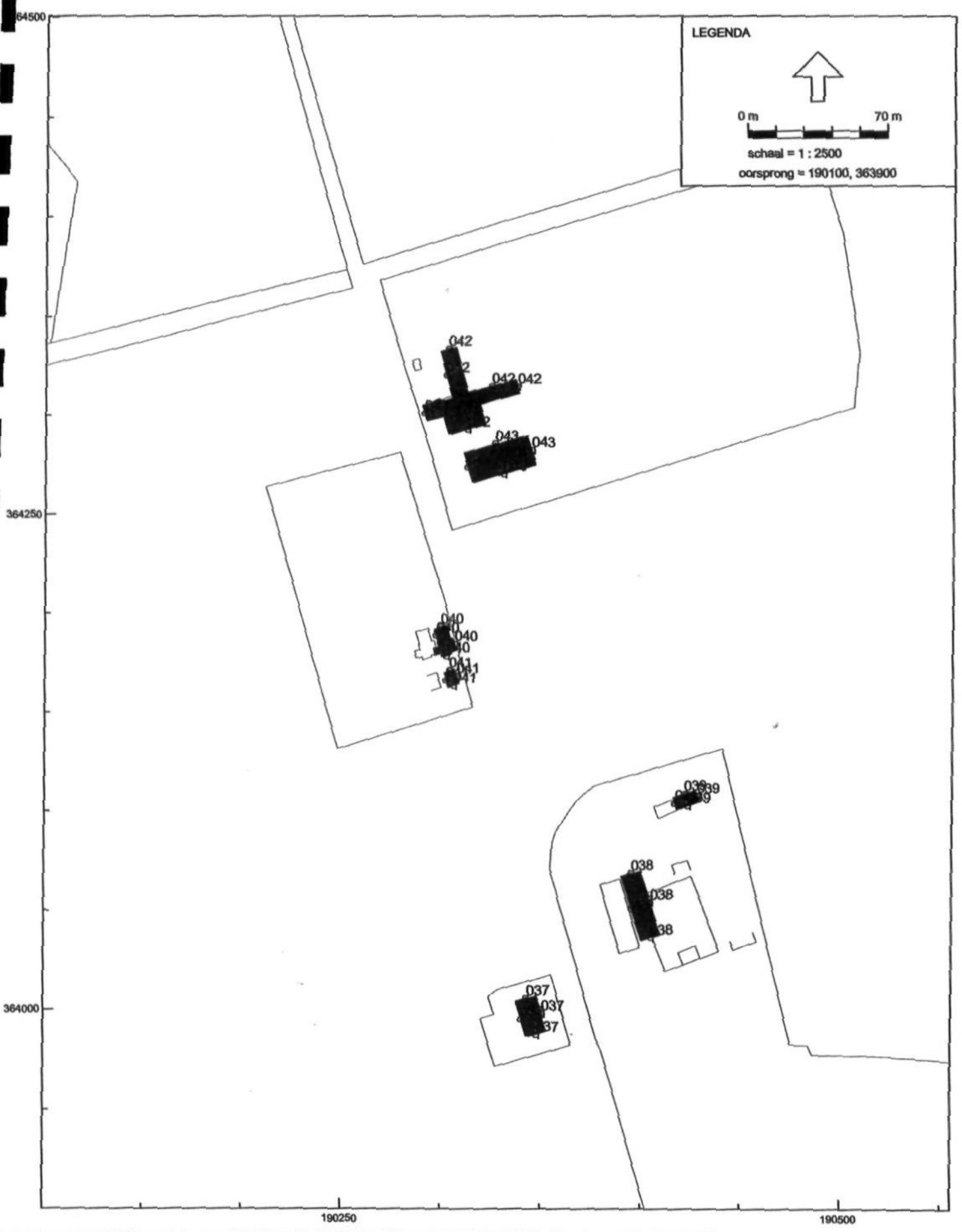
189250 189500 189750 190000 190250 190500

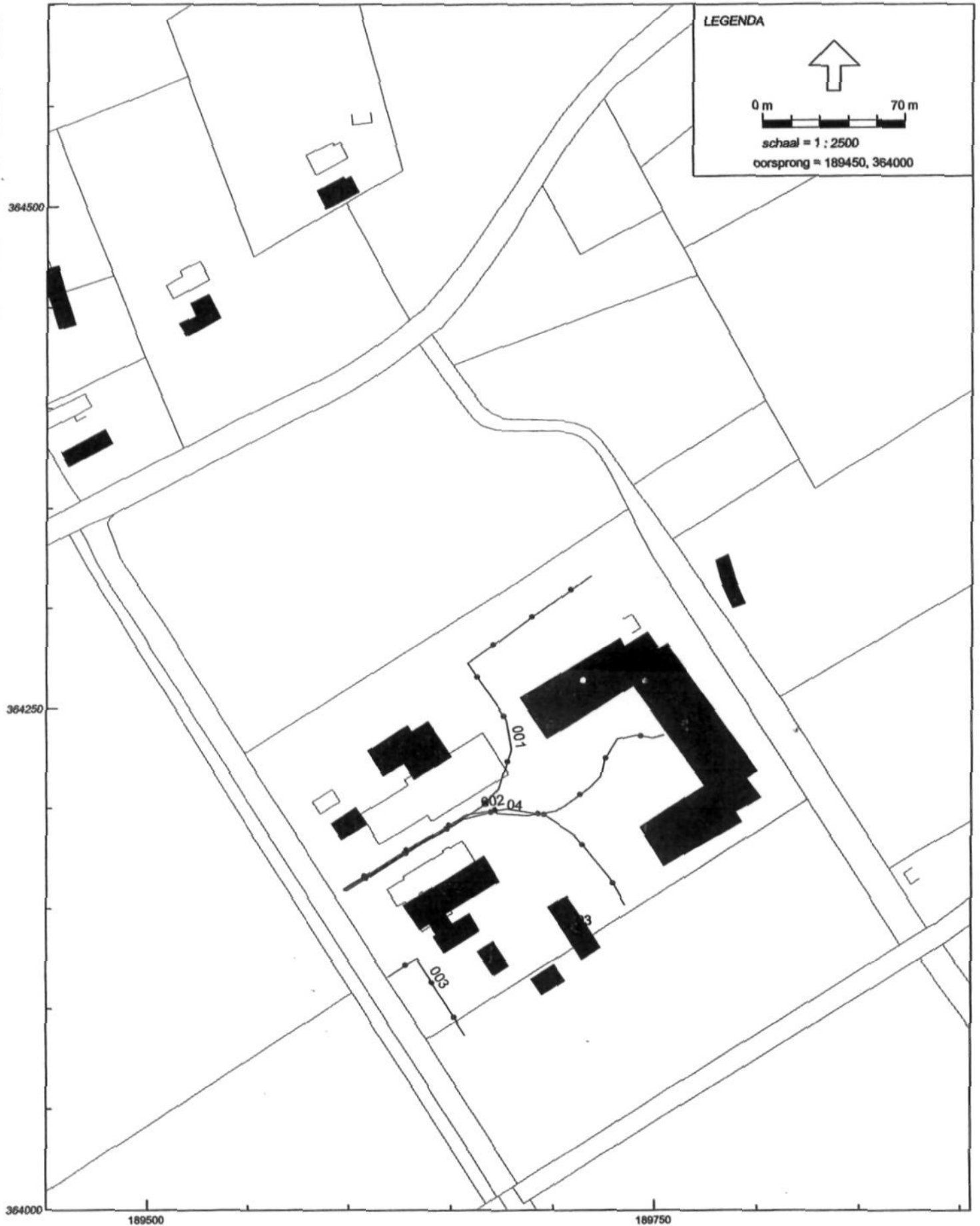




Industrielewaal - I.L. AO GOlfbaan Heyfhuysen - 20082394-1 - (A-L.T.) [G:\Project\Werkmap\2008\20082394-1\G\Geonoise model\], Geonoise V5.31

Figuur 4b: Grafische weergave rekenmodel: immisiepunten







LEGENDA



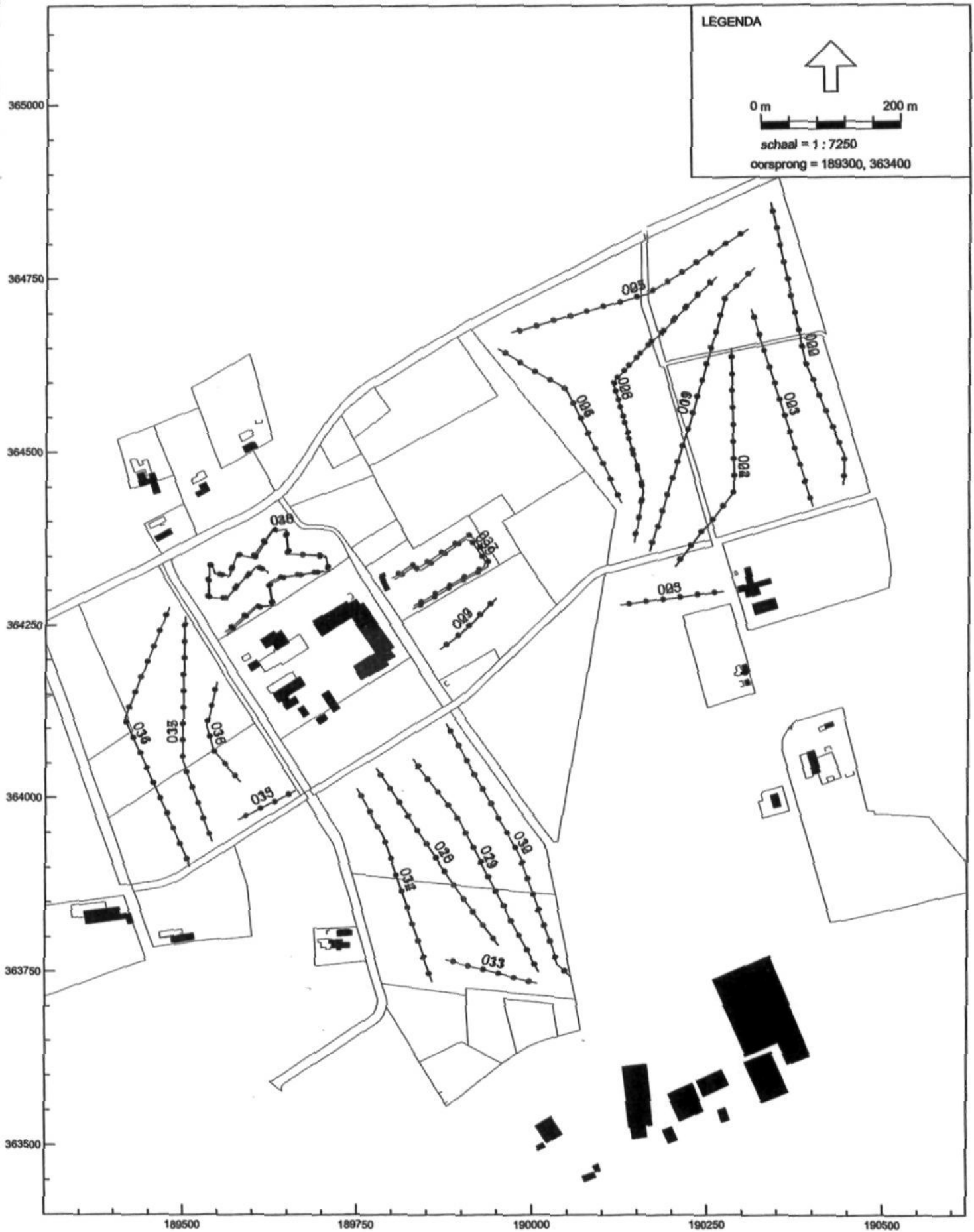
0 m 200 m

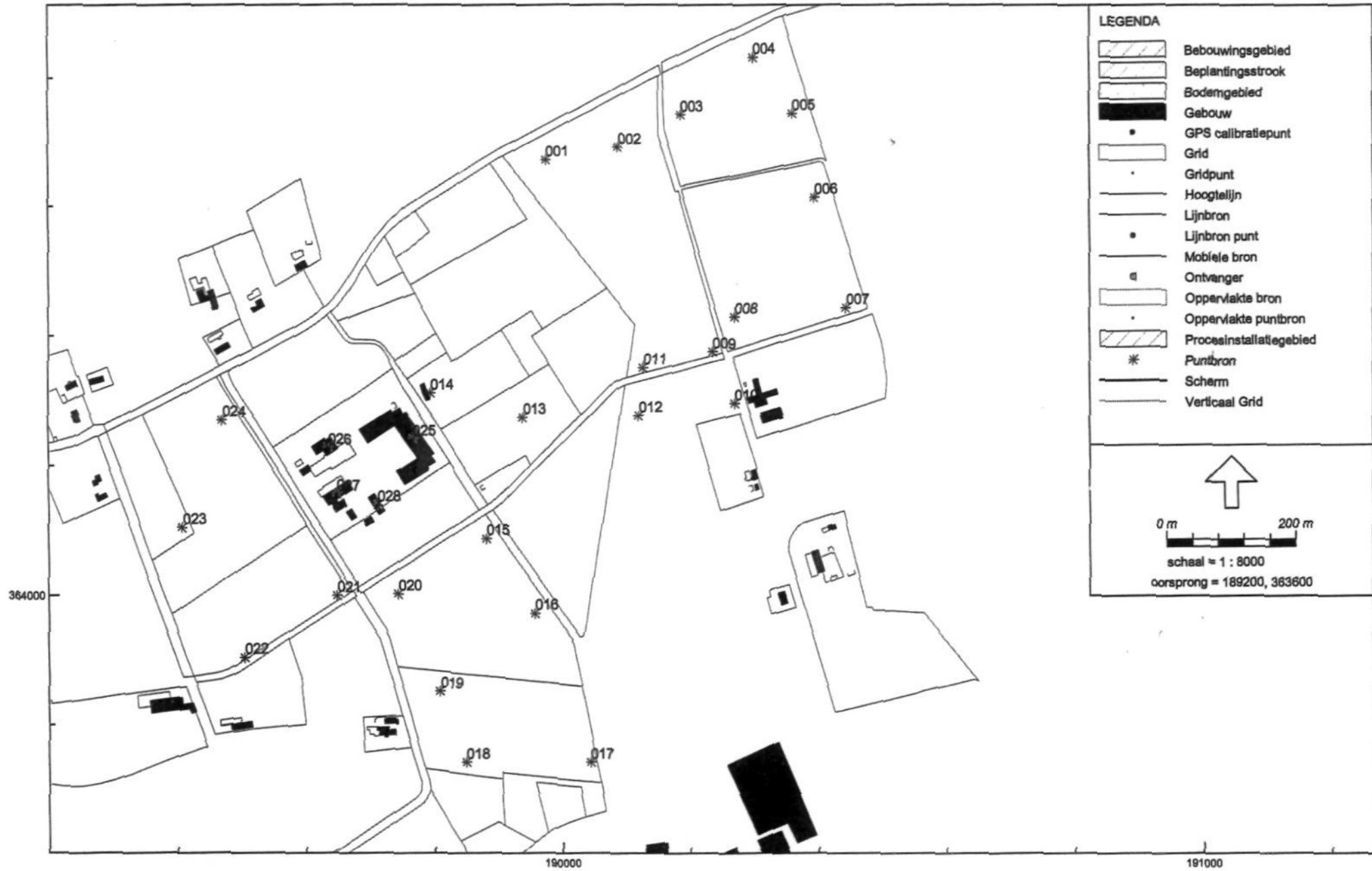
schaal = 1 : 7250

oorsprong = 189300, 363400

Hole	Lengte	Par	Hole	Lengte	Par
1	445	5	10	310	4
2	440	5	11	360	4
3	310	4	12	430	5
4	365	4	13	135	3
5	150	3	14	295	4
6	310	4	15	125	3
7	375	4	16	390	4
8	465	5	17	335	4
9	130	3	18	155	3
2.990		37	2.535		34

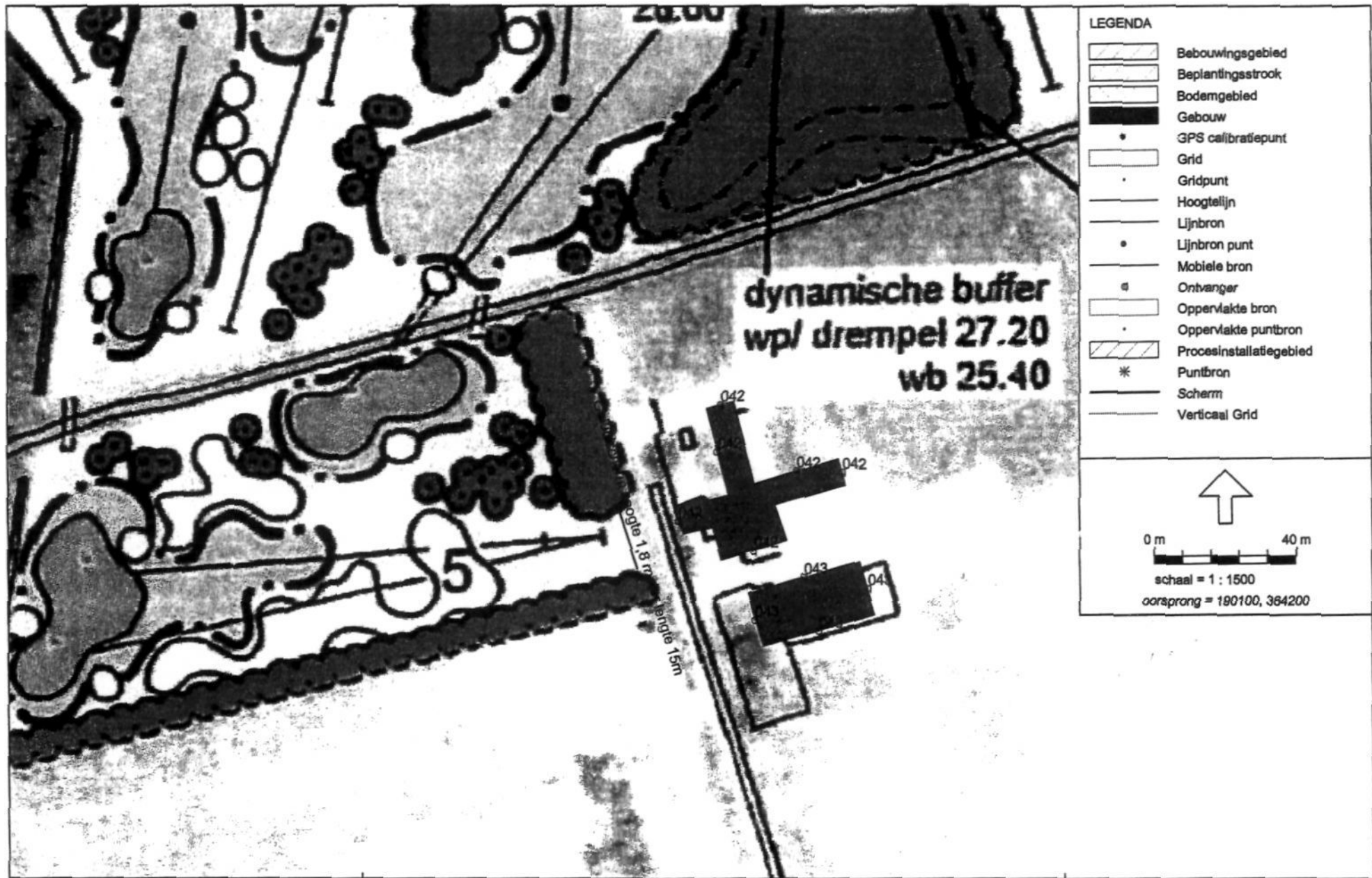
18-holes par 71 - lengte 5.525 m





Industrielaan - IL, AO Golfbaan Heythuysen - 20062394-1 - (Lamax) [G:\Project\Werkmap\2006\2300\20062394.rst\Geonose model] , Geonose V5.31

Figuur 5d: Grafische weergave rekenmodel: bronnen
 Lamax bronnen



Figuur 6: Situering geluidescher

CAUBERG-HUYGEN

2006.2394-1/26.01.2007

BIJLAGE I

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model:(LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuisen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	HDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
010	Object	189519,03	364436,32	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
011	Object	189587,77	364499,32	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
012	Object	189429,82	364468,67	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
013	Object	189457,20	364378,03	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
014	Object	189263,34	364332,51	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
015	Object	189230,37	364315,70	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
016	Object	189250,74	364269,16	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
017	Object	189174,14	364257,85	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
018	Object	189200,32	364250,74	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
019	Object	189272,83	364182,63	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
020	Object	189272,80	364154,43	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
021	Object	189357,29	363836,84	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
022	Object	189481,89	363800,51	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
023	Object	189742,19	363802,31	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
024	Object	189708,80	363795,75	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
025	Object	190009,59	363492,09	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
027	Object	190075,11	363448,07	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
028	Object	190090,94	363461,07	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
030	Object	190140,89	363525,68	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
031	Object	190207,52	363508,17	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
033	Object	190281,74	363536,97	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
037	Object	190352,65	363988,75	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
038	Object	190399,84	364034,88	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
039	Object	190417,34	364101,16	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
040	Object	190295,83	364192,01	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
041	Object	190300,85	364170,23	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
042	Object	190289,32	364304,97	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
043	Object	190310,33	364281,09	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
001	Appartementen hotel	189683,49	364255,67	0,00	13,00	Relatief	0 dB	--	--
002	Appartementen hotel	189751,43	364245,70	0,00	16,00	Relatief	0 dB	--	--
003	afslaggebouw	189779,11	364324,21	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
004	Clubgebouw	189609,06	364229,06	0,00	9,00	Relatief	0 dB	--	--
005	Bedrijfswoning bestaand	189591,03	364192,63	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
006	centrumgebouw	189626,79	364151,89	0,00	9,00	Relatief	0 dB	--	--
007	greenkeepersgebouw	189706,34	364156,44	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
008	bedrijfswoning bestaand	189689,35	364115,03	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--
009	bedrijfswoning bestaand	189662,89	364128,75	0,00	8,00	Relatief	0 dB	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model:(LAr,LT) - 20062394-1 - AD Golfbaan Heythuysen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriekwasi - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	RDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
026	Object	190020,30	363503,17	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
029	Object	190129,10	363612,49	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
032	Object	190244,48	363549,51	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
034	Object	190244,31	363570,55	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
035	Object	190328,53	363561,28	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--
036	Object	190257,37	363738,25	0,00	6,00	Relatief	0 dB	--	--

Cauberg-Ruygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte de finitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
010	Object [1]	0,00	Relatief	189527,38	364440,70	1,50	5,00	010
010	Object [2]	0,00	Relatief	189532,85	364451,21	1,50	5,00	010
010	Object [6]	0,00	Relatief	189517,03	364439,30	1,50	5,00	010
011	Object [1]	0,00	Relatief	189595,87	364503,42	1,50	5,00	011
011	Object [2]	0,00	Relatief	189602,00	364511,60	1,50	5,00	011
011	Object [4]	0,00	Relatief	189585,47	364503,84	1,50	5,00	011
012	Object [6]	0,00	Relatief	189459,83	364456,53	1,50	5,00	012
012	Object [7]	0,00	Relatief	189459,97	364440,90	1,50	5,00	012
012	Object [9]	0,00	Relatief	189443,47	364433,29	1,50	5,00	012
013	Object [2]	0,00	Relatief	189480,63	364386,08	1,50	5,00	013
013	Object [3]	0,00	Relatief	189471,72	364376,71	1,50	5,00	013
013	Object [4]	0,00	Relatief	189458,98	364374,49	1,50	5,00	013
014	Object [2]	0,00	Relatief	189286,39	364334,15	1,50	5,00	014
014	Object [3]	0,00	Relatief	189276,29	364327,41	1,50	5,00	014
015	Object [1]	0,00	Relatief	189238,34	364319,65	1,50	5,00	015
015	Object [2]	0,00	Relatief	189244,65	364327,05	1,50	5,00	015
016	Object [1]	0,00	Relatief	189248,08	364277,11	1,50	5,00	016
016	Object [4]	0,00	Relatief	189246,14	364267,46	1,50	5,00	016
017	Object [1]	0,00	Relatief	189184,37	364262,93	1,50	5,00	017
017	Object [2]	0,00	Relatief	189192,46	364272,43	1,50	5,00	017
018	Object [1]	0,00	Relatief	189194,06	364247,26	1,50	5,00	018
018	Object [4]	0,00	Relatief	189198,52	364254,28	1,50	5,00	018
019	Object [1]	0,00	Relatief	189276,15	364184,25	1,50	5,00	019
019	Object [2]	0,00	Relatief	189281,57	364181,34	1,50	5,00	019
019	Object [4]	0,00	Relatief	189274,64	364170,15	1,50	5,00	019
019	Object [5]	0,00	Relatief	189269,94	364172,24	1,50	5,00	019
020	Object [1]	0,00	Relatief	189275,01	364155,48	1,50	5,00	020
020	Object [3]	0,00	Relatief	189290,48	364154,62	1,50	5,00	020
020	Object [4]	0,00	Relatief	189284,28	364148,28	1,50	5,00	020
020	Object [5]	0,00	Relatief	189274,71	364149,67	1,50	5,00	020
021	Object [1]	0,00	Relatief	189382,09	363839,61	1,50	5,00	021
021	Object [4]	0,00	Relatief	189426,29	363827,23	1,50	5,00	021
021	Object [8]	0,00	Relatief	189358,44	363827,36	1,50	5,00	021
022	Object [1]	0,00	Relatief	189497,90	363802,92	1,50	5,00	022
022	Object [2]	0,00	Relatief	189514,70	363800,55	1,50	5,00	022
022	Object [4]	0,00	Relatief	189482,46	363795,90	1,50	5,00	022
023	Object [1]	0,00	Relatief	189742,16	363805,63	1,50	5,00	023

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model:(LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythysen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industriewaaier - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Geval
023	Object [2]	0,00	Relatief	189731,29	363810,42	1,50	5,00	023
023	Object [3]	0,00	Relatief	189721,24	363804,81	1,50	5,00	023
024	Object [1]	0,00	Relatief	189718,56	363796,00	1,50	5,00	024
024	Object [3]	0,00	Relatief	189738,36	363788,11	1,50	5,00	024
024	Object [8]	0,00	Relatief	189708,76	363793,43	1,50	5,00	024
025	Object [3]	0,00	Relatief	190010,35	363500,74	1,50	5,00	025
027	Object [3]	0,00	Relatief	190080,14	363458,75	1,50	5,00	027
028	Object [2]	0,00	Relatief	190090,99	363471,51	1,50	5,00	028
030	Object [2]	0,00	Relatief	190162,39	363519,92	1,50	5,00	030
030	Object [4]	0,00	Relatief	190141,77	363517,46	1,50	5,00	030
031	Object [2]	0,00	Relatief	190193,45	363524,67	1,50	5,00	031
033	Object [2]	0,00	Relatief	190270,53	363552,16	1,50	5,00	033
037	Object [1]	0,00	Relatief	190350,36	363997,79	1,50	5,00	037
037	Object [2]	0,00	Relatief	190342,99	364005,59	1,50	5,00	037
037	Object [3]	0,00	Relatief	190340,44	363995,17	1,50	5,00	037
037	Object [4]	0,00	Relatief	190347,81	363987,37	1,50	5,00	037
038	Object [1]	0,00	Relatief	190394,71	364051,03	1,50	5,00	038
038	Object [2]	0,00	Relatief	190394,56	364068,83	1,50	5,00	038
038	Object [3]	0,00	Relatief	190404,53	364054,08	1,50	5,00	038
038	Object [4]	0,00	Relatief	190404,68	364036,28	1,50	5,00	038
039	Object [1]	0,00	Relatief	190422,94	364102,92	1,50	5,00	039
039	Object [2]	0,00	Relatief	190427,59	364107,85	1,50	5,00	039
039	Object [3]	0,00	Relatief	190420,92	364109,00	1,50	5,00	039
039	Object [4]	0,00	Relatief	190416,27	364104,07	1,50	5,00	039
040	Object [1]	0,00	Relatief	190298,89	364193,20	1,50	5,00	040
040	Object [3]	0,00	Relatief	190306,13	364184,49	1,50	5,00	040
040	Object [4]	0,00	Relatief	190302,03	364178,74	1,50	5,00	040
040	Object [5]	0,00	Relatief	190296,69	364188,84	1,50	5,00	040
041	Object [1]	0,00	Relatief	190303,30	364171,24	1,50	5,00	041
041	Object [2]	0,00	Relatief	190307,19	364168,33	1,50	5,00	041
041	Object [3]	0,00	Relatief	190305,66	364163,53	1,50	5,00	041
041	Object [4]	0,00	Relatief	190301,76	364166,44	1,50	5,00	041
042	Object [3]	0,00	Relatief	190301,50	364320,54	1,50	5,00	042
042	Object [4]	0,00	Relatief	190302,46	364333,92	1,50	5,00	042
042	Object [6]	0,00	Relatief	190324,24	364315,13	1,50	5,00	042
042	Object [7]	0,00	Relatief	190337,30	364314,73	1,50	5,00	042
042	Object [10]	0,00	Relatief	190312,02	364292,94	1,50	5,00	042

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaas - IL

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogte definitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
042	Object [13]	0,00	Relatief	190290,44	364301,18	1,50	5,00	042
043	Object [1]	0,00	Relatief	190326,23	364285,61	1,50	5,00	043
043	Object [2]	0,00	Relatief	190344,37	364282,44	1,50	5,00	043
043	Object [3]	0,00	Relatief	190330,46	364270,37	1,50	5,00	043
043	Object [4]	0,00	Relatief	190312,32	364273,54	1,50	5,00	043

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LF) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Maatveld	Hoogte	Hoogte definitie	Gevel	Damp. ID
01	Afzuiging	189765,84	364241,79	Normaal	16,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--
04	Afzuiging	189634,19	364228,31	Normaal	9,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--
02	Afzuiging	189647,46	364157,47	Normaal	9,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--
03	Afzuiging	189711,15	364140,08	Normaal	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model:(LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	360,00	0,00	39,00	55,00	77,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00
04	360,00	0,00	39,00	55,00	77,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00
02	360,00	0,00	39,00	55,00	77,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00
03	360,00	0,00	39,00	55,00	77,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H HDef.	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.punth
001	Personenauto	189596,99	364159,22	0,75 Relatief	0,00	235,55	25,00	7	10
002	Personenauto	189596,99	364159,98	0,75 Relatief	0,00	169,59	25,00	7	7
003	Personenauto	189619,23	364116,28	0,75 Relatief	0,00	61,69	25,00	3	3
04	Zware vrachtwagen	189598,15	364159,03	1,00 Relatief	0,00	186,19	25,00	12	8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR, LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gas.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	10	100	42	8	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,07	16,07	26,28
002	10	100	42	8	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	16,95	15,94	26,16
003	10	100	42	8	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,66	16,66	26,87
04	10	4	--	--	71,60	79,80	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03	31,10	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H HDef.	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.puntb
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	190163,36	364357,05	0,50 Relatief	0,00	440,31	25,00	4	18
002	GR - Grasmaaier (Hole 2) 2 stuks	190335,63	364858,29	0,50 Relatief	0,00	422,63	25,00	4	17
003	GR - Grasmaaier (Hole 3) 2 stuks	190396,53	364421,99	0,50 Relatief	0,00	297,15	25,00	3	12
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	190278,72	364649,63	0,50 Relatief	0,00	343,16	25,00	3	14
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	190268,07	364298,95	0,50 Relatief	0,00	148,24	25,00	2	6
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	190122,39	364427,87	0,50 Relatief	0,00	293,92	25,00	3	12
007	GR - Grasmaaier (Hole 7) 2 stuks	189965,10	364672,83	0,50 Relatief	0,00	371,22	25,00	3	15
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	190256,47	364752,77	0,50 Relatief	0,00	450,09	25,00	4	19
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	189944,41	364288,85	0,50 Relatief	0,00	107,83	25,00	3	5
010	GR - Grasmaaier (Hole 10) 2 stuks	189775,71	364042,70	0,50 Relatief	0,00	309,12	25,00	3	13
011	GR - Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	190008,19	363750,14	0,50 Relatief	0,00	355,72	25,00	4	15
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	189875,20	364106,73	0,50 Relatief	0,00	407,60	25,00	4	17
013	GR - Grasmaaier (Hole 13) 2 stuks	190005,23	363733,39	0,50 Relatief	0,00	133,32	25,00	2	6
014	GR - Grasmaaier (Hole 14) 2 stuks	189856,49	363735,36	0,50 Relatief	0,00	299,15	25,00	3	12
015	GR - Grasmaaier (Hole 15) 2 stuks	189659,35	364010,44	0,50 Relatief	0,00	90,92	25,00	2	4
016	GR - Grasmaaier (Hole 16) 2 stuks	189508,37	363900,91	0,50 Relatief	0,00	406,02	25,00	3	17
017	GR - Grasmaaier (Hole 17) 2 stuks	189499,49	364262,06	0,50 Relatief	0,00	333,42	25,00	3	14
018	GR - Grasmaaier (Hole 18) 2 stuks	189581,40	364023,26	0,50 Relatief	0,00	162,09	25,00	4	7
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	190162,88	364357,20	1,00 Relatief	0,00	440,57	25,00	4	18
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole 2) 3 stuks	190336,12	364858,40	1,00 Relatief	0,00	422,75	25,00	4	17
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	190396,05	364421,84	1,00 Relatief	0,00	297,15	25,00	3	12
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	190279,22	364649,64	1,00 Relatief	0,00	343,52	25,00	3	14
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	190268,14	364298,45	1,00 Relatief	0,00	148,24	25,00	2	6
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	190121,94	364427,65	1,00 Relatief	0,00	293,62	25,00	3	12
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	189964,96	364673,31	1,00 Relatief	0,00	371,07	25,00	3	15
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	190256,83	364752,42	1,00 Relatief	0,00	449,73	25,00	4	18
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	189944,77	364288,50	1,00 Relatief	0,00	107,91	25,00	3	5
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	189776,13	364042,97	1,00 Relatief	0,00	309,08	25,00	3	13
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	190007,75	363749,90	1,00 Relatief	0,00	355,65	25,00	4	15
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	189875,64	364106,97	1,00 Relatief	0,00	407,44	25,00	4	17
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole 13) 3 stuks	190005,10	363732,91	1,00 Relatief	0,00	133,32	25,00	2	6
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	189856,02	363735,20	1,00 Relatief	0,00	299,07	25,00	3	12
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	189659,58	364009,99	1,00 Relatief	0,00	90,92	25,00	2	4
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	189507,91	363900,71	1,00 Relatief	0,00	406,42	25,00	3	17
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	189499,99	364262,05	1,00 Relatief	0,00	333,24	25,00	3	14
036	GR - Zitgrasmaaier (Hole 18) 3 stuks	189581,03	364022,93	1,00 Relatief	0,00	162,59	25,00	4	7
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	189796,42	364318,47	0,50 Relatief	0,00	306,85	25,00	8	13

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H HDef.	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.puntb
038	GR - Grasmaaier (oefenveld) 2 stuks	189557,89	364239,72	0,50 Relatief	0,00	630,92	25,00	21	26
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	189800,93	364316,39	1,00 Relatief	0,00	285,09	25,00	8	12
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	189560,96	364237,42	1,00 Relatief	0,00	633,20	25,00	20	26

Cauberg-Ruygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel

Model:(LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	12,98		
002	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	13,03		
003	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	14,55		
004	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	13,85		
005	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	17,70		
006	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	14,55		
007	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	13,72		
008	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	12,79		
009	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	18,34		
010	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	14,55		
011	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	13,90		
012	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	13,13		
013	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	18,17		
014	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	14,77		
015	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	18,49		
016	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	13,56		
017	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	14,21		
018	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	17,57		
019	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	12,98		
020	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	13,03		
021	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	14,55		
022	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	13,85		
023	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	17,70		
024	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	14,55		
025	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	13,72		
026	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	12,79		
027	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	18,34		
028	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	14,55		
029	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	13,90		
030	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	13,13		
031	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	18,17		
032	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	14,77		
033	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	18,49		
034	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	13,56		
035	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	14,21		
036	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	17,57		
037	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	16,81		

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
038	3,00	72,10	78,90	86,50	88,70	93,40	92,60	90,90	84,50	98,33	16,81	--	--
039	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	16,81	--	--
040	55,78	75,78	94,78	94,78	97,78	99,78	98,78	91,78	84,78	104,90	16,81	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model:(LAmox) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Maaiveld	Hoogte	Hoogte definitie	Gevel	Demp. ID
025	Afzuiging	189765,84	364241,79	Normaal	16,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--
026	Afzuiging	189634,19	364228,31	Normaal	9,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--
027	Afzuiging	189647,46	364157,47	Normaal	9,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--
028	Afzuiging	189711,15	364140,08	Normaal	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	--	--
001	Lamax (slaan balletje)	189975,42	364672,97	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
002	Lamax (slaan balletje)	190088,17	364692,58	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
003	Lamax (slaan balletje)	190186,21	364744,06	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
004	Lamax (slaan balletje)	190298,97	364832,30	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
005	Lamax (slaan balletje)	190360,25	364746,51	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
006	Lamax (slaan balletje)	190394,57	364614,14	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
007	Lamax (slaan balletje)	190443,59	364445,01	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
008	Lamax (slaan balletje)	190269,55	364430,30	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
009	Lamax (slaan balletje)	190235,24	364376,38	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
010	Lamax (slaan balletje)	190269,16	364297,44	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
011	Lamax (slaan balletje)	190127,39	364351,87	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
012	Lamax (slaan balletje)	190120,03	364278,33	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
013	Lamax (slaan balletje)	189938,64	364275,88	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
014	Lamax (slaan balletje)	189794,02	364312,65	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
015	Lamax (slaan balletje)	189881,48	364088,86	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
016	Lamax (slaan balletje)	189957,60	363973,45	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
017	Lamax (slaan balletje)	190043,54	363742,64	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
018	Lamax (slaan balletje)	189849,56	363742,64	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
019	Lamax (slaan balletje)	189807,82	363853,14	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
020	Lamax (slaan balletje)	189743,98	364002,92	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
021	Lamax (slaan balletje)	189648,22	364000,46	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
022	Lamax (slaan balletje)	189503,35	363904,70	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
023	Lamax (slaan balletje)	189407,59	364106,04	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--
024	Lamax (slaan balletje)	189468,97	364270,55	Normaal	0,00	0,10	Relatief	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel (Lamax)

Model: (Lamax) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heychuyzen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrieleiswasi - IL

Id	Roek	Richt.	Lwr 31		Lwr 63		Lwr 125		Lwr 250		Lwr 500		Lwr 1k		Lwr 2k		Lwr 4k		Lwr 8k		Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(M)	Cb(N)
025	360,00	0,00	39,00	55,00	71,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
026	360,00	0,00	39,00	55,00	71,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
027	360,00	0,00	39,00	55,00	71,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
028	360,00	0,00	39,00	55,00	71,00	82,00	88,00	80,00	75,00	68,00	64,00	89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
001	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
002	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
003	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
004	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
005	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
006	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
007	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
008	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
009	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
010	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
011	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
012	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
013	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
014	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
015	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
016	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
017	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
018	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
019	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
020	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
021	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
022	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
023	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00
024	360,00	0,00	53,90	64,80	74,10	87,40	90,80	94,10	90,20	104,40	98,50	106,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	0,00

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel (LAmx)

Model:(LAmx) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO R HDef.	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.puntb
001	Personenauto	189596,99	364159,22	0,75 Relatief	0,00	235,55	25,00	7	10
002	Personenauto	189596,99	364159,98	0,75 Relatief	0,00	169,59	25,00	7	7
003	Personenauto	189619,23	364116,28	0,75 Relatief	0,00	61,69	25,00	3	3
04	Zware vrachtwagen	189598,15	364159,03	1,00 Relatief	0,00	186,19	25,00	12	8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel (LAmx)

Model:(LAmx) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	10	100	42	8	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01	17,07	16,07	26,28
002	10	100	42	8	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01	16,95	15,94	26,16
003	10	100	42	8	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01	17,66	16,66	26,87
04	10	4	--	--	76,60	84,80	91,70	96,20	99,00	103,50	102,50	98,80	92,50	108,03	31,10	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: (LAmox) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industriela waaI - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H HDef.	ISO maaiveelhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.puntb
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	190163,36	364357,05	0,50 Relatief	0,00	440,31	25,00	4	18
002	GR - Grasmaaier (Hole 2) 2 stuks	190335,63	364858,29	0,50 Relatief	0,00	422,63	25,00	4	17
003	GR - Grasmaaier (Hole 3) 2 stuks	190396,53	364421,99	0,50 Relatief	0,00	297,15	25,00	3	12
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	190278,72	364649,63	0,50 Relatief	0,00	343,16	25,00	3	14
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	190268,07	364298,95	0,50 Relatief	0,00	148,24	25,00	2	6
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	190122,39	364427,87	0,50 Relatief	0,00	293,92	25,00	3	12
007	GR - Grasmaaier (Hole 7) 2 stuks	189965,10	364672,83	0,50 Relatief	0,00	371,22	25,00	3	15
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	190256,47	364752,77	0,50 Relatief	0,00	450,09	25,00	4	19
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	189944,41	364288,85	0,50 Relatief	0,00	107,83	25,00	3	5
010	GR - Grasmaaier (Hole 10) 2 stuks	189775,71	364042,70	0,50 Relatief	0,00	309,12	25,00	3	13
011	GR - Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	190008,19	363750,14	0,50 Relatief	0,00	355,72	25,00	4	15
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	189875,20	364106,73	0,50 Relatief	0,00	407,60	25,00	4	17
013	GR - Grasmaaier (Hole 13) 2 stuks	190005,23	363733,39	0,50 Relatief	0,00	133,32	25,00	2	6
014	GR - Grasmaaier (Hole 14) 2 stuks	189856,49	363735,36	0,50 Relatief	0,00	299,15	25,00	3	12
015	GR - Grasmaaier (Hole 15) 2 stuks	189659,35	364010,44	0,50 Relatief	0,00	90,92	25,00	2	4
016	GR - Grasmaaier (Hole 16) 2 stuks	189508,37	363900,91	0,50 Relatief	0,00	406,02	25,00	3	17
017	GR - Grasmaaier (Hole 17) 2 stuks	189499,49	364262,06	0,50 Relatief	0,00	333,42	25,00	3	14
018	GR - Grasmaaier (Hole 18) 2 stuks	189581,40	364023,26	0,50 Relatief	0,00	162,09	25,00	4	7
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	190162,88	364357,20	1,00 Relatief	0,00	440,57	25,00	4	18
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole 2) 3 stuks	190336,12	364858,40	1,00 Relatief	0,00	422,75	25,00	4	17
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	190396,05	364421,84	1,00 Relatief	0,00	297,15	25,00	3	12
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	190279,22	364649,64	1,00 Relatief	0,00	343,52	25,00	3	14
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	190268,14	364298,45	1,00 Relatief	0,00	148,24	25,00	2	6
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	190121,94	364427,65	1,00 Relatief	0,00	293,62	25,00	3	12
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	189964,96	364673,31	1,00 Relatief	0,00	371,07	25,00	3	15
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	190256,83	364752,42	1,00 Relatief	0,00	449,73	25,00	4	18
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	189944,77	364288,50	1,00 Relatief	0,00	107,91	25,00	3	5
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	189776,13	364042,97	1,00 Relatief	0,00	309,08	25,00	3	13
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	190007,75	363749,90	1,00 Relatief	0,00	355,65	25,00	4	15
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	189875,64	364106,97	1,00 Relatief	0,00	407,44	25,00	4	17
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole 13) 3 stuks	190005,10	363732,91	1,00 Relatief	0,00	133,32	25,00	2	6
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	189856,02	363735,20	1,00 Relatief	0,00	299,07	25,00	3	12
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	189659,58	364009,99	1,00 Relatief	0,00	90,92	25,00	2	4
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	189507,91	363900,71	1,00 Relatief	0,00	406,42	25,00	3	17
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	189499,99	364262,05	1,00 Relatief	0,00	333,24	25,00	3	14
036	GR - Zitgrasmaaier (Hole 18) 3 stuks	189581,03	364022,93	1,00 Relatief	0,00	162,59	25,00	4	7
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	189796,42	364318,47	0,50 Relatief	0,00	306,85	25,00	8	13

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: (LAmox) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H HDef.	ISO massieveidhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.p untb
038	GR - Graasmaaiër (oefenveld) 2 stuks	189557,89	364239,72	0,50 Relatief	0,00	630,92	25,00	21	26
039	GR - Zitgrasmaaiër (afslagveld) 3 stuks	189800,93	364316,39	1,00 Relatief	0,00	285,09	25,00	8	12
040	GR - Zitgrasmaaiër (oefenveld) 3 stuks	189560,96	364237,42	1,00 Relatief	0,00	633,20	25,00	20	26

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevens rekenmodel (LAmx)

Model: (LAmx) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - II

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	12,98	--	--
002	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	13,03	--	--
003	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	14,55	--	--
004	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	13,85	--	--
005	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	17,70	--	--
006	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	14,55	--	--
007	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	13,72	--	--
008	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	12,79	--	--
009	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	18,34	--	--
010	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	14,55	--	--
011	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	13,90	--	--
012	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	13,13	--	--
013	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	18,17	--	--
014	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	14,77	--	--
015	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	18,49	--	--
016	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	66,50	100,33	13,56	--	--
017	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	14,21	--	--
018	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	17,57	--	--
019	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	12,98	--	--
020	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	13,03	--	--
021	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	14,55	--	--
022	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	13,85	--	--
023	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	17,70	--	--
024	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	14,55	--	--
025	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	95,00	105,12	13,72	--	--
026	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	12,79	--	--
027	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	18,34	--	--
028	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	14,55	--	--
029	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	13,90	--	--
030	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	13,13	--	--
031	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	18,17	--	--
032	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	14,77	--	--
033	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	18,49	--	--
034	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	13,56	--	--
035	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	14,21	--	--
036	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	17,57	--	--
037	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	16,81	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel (LAmx)

Model: (LAmx) - 20062394-1 - AD Golfbaan Heythuysen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
038	5,00	74,10	80,90	88,50	90,70	95,40	94,60	92,90	86,50	100,33	16,81	--	--
039	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	16,81	--	--
040	56,00	76,00	95,00	95,00	98,00	100,00	99,00	92,00	85,00	105,12	16,81	--	--

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel (maatregelen)

Model: (LAr, LT) maatregelen - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maatveelhoogte HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	Geluidscherm hoogte 1,8 meter lengte 15m	1,80	0,00 Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevens rekenmodel (maatregelen)

Model: (LAR,LF) maatregelen - 20062394-1 - AO Golfbaan HeyChuyzen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CAUBERG-HUYGEN

2006.2394-1/26.01.2007

BIJLAGE II

Rekenresultaten – langtijdgemiddeld
Beoordelingsniveau (LAR,LT)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT)

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AD Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Object [1]	1,5	31,8	22,5	19,8	31,8	52,9
010_B	Object [1]	5,0	33,1	23,8	21,6	33,1	53,2
010_A	Object [2]	1,5	28,9	21,5	18,6	28,9	50,4
010_B	Object [2]	5,0	30,1	22,4	19,7	30,1	50,7
010_A	Object [6]	1,5	29,7	20,3	18,7	29,7	50,6
010_B	Object [6]	5,0	30,8	21,7	20,4	30,8	50,8
011_A	Object [1]	1,5	30,3	21,4	18,7	30,3	51,4
011_B	Object [1]	5,0	31,4	22,7	20,4	31,4	51,7
011_A	Object [2]	1,5	26,5	16,7	14,8	26,5	46,7
011_B	Object [2]	5,0	27,5	17,6	15,9	27,5	47,1
011_A	Object [4]	1,5	28,4	20,5	17,9	28,4	49,8
011_B	Object [4]	5,0	29,5	21,6	19,4	29,5	50,1
012_A	Object [6]	1,5	27,8	20,5	18,0	28,0	49,4
012_B	Object [6]	5,0	29,1	21,8	19,7	29,7	49,9
012_A	Object [7]	1,5	28,6	20,9	18,4	28,6	50,1
012_B	Object [7]	5,0	30,0	22,2	20,1	30,1	50,6
012_A	Object [9]	1,5	26,7	17,8	16,6	26,7	47,1
012_B	Object [9]	5,0	28,1	19,4	18,5	28,5	48,0
013_A	Object [2]	1,5	31,2	23,2	20,8	31,2	52,7
013_B	Object [2]	5,0	32,6	24,6	22,5	32,6	52,9
013_A	Object [3]	1,5	33,1	23,2	20,4	33,1	53,9
013_B	Object [3]	5,0	34,6	24,5	22,2	34,6	54,3
013_A	Object [4]	1,5	29,8	14,3	13,1	29,8	49,1
013_B	Object [4]	5,0	31,1	14,2	12,9	31,1	49,3
014_A	Object [2]	1,5	28,9	18,6	15,5	28,9	49,7
014_B	Object [2]	5,0	29,9	19,8	17,3	29,9	50,1
014_A	Object [3]	1,5	29,2	19,1	16,1	29,2	50,1
014_B	Object [3]	5,0	29,6	19,7	17,2	29,6	50,0
015_A	Object [1]	1,5	27,8	17,6	14,8	27,8	48,6
015_B	Object [1]	5,0	28,7	18,8	16,5	28,7	48,9
015_A	Object [2]	1,5	27,4	17,5	14,5	27,4	48,3
015_B	Object [2]	5,0	28,4	18,9	16,5	28,4	48,7
016_A	Object [1]	1,5	30,0	18,8	15,9	30,0	50,4
016_B	Object [1]	5,0	30,3	19,6	17,3	30,3	50,2
016_A	Object [4]	1,5	28,7	18,2	15,2	28,7	49,3
016_B	Object [4]	5,0	29,7	19,6	17,4	29,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAR,LT)

Model: (LAR,LT) - 20062394-1 - AD Golfbaan Heythuysen
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_A	Object [1]	1,5	24,3	16,6	13,9	24,3	45,8
017_B	Object [1]	5,0	25,5	18,2	16,0	26,0	46,4
017_A	Object [2]	1,5	26,3	15,7	12,6	26,3	47,1
017_B	Object [2]	5,0	27,4	17,7	15,8	27,4	47,6
018_A	Object [1]	1,5	26,9	17,3	14,3	26,9	48,1
018_B	Object [1]	5,0	28,3	18,6	16,3	28,3	48,7
018_A	Object [4]	1,5	27,4	17,8	14,8	27,4	48,5
018_B	Object [4]	5,0	28,3	18,6	16,4	28,3	48,7
019_A	Object [1]	1,5	21,4	10,0	8,9	21,4	41,5
019_B	Object [1]	5,0	22,0	10,2	9,1	22,0	41,6
019_A	Object [2]	1,5	30,9	19,0	16,0	30,9	51,1
019_B	Object [2]	5,0	32,1	20,4	18,0	32,1	51,5
019_A	Object [4]	1,5	30,3	18,9	16,0	30,3	50,6
019_B	Object [4]	5,0	31,5	20,3	18,0	31,5	51,0
019_A	Object [5]	1,5	15,1	4,2	2,5	15,1	35,2
019_B	Object [5]	5,0	15,4	4,9	3,4	15,4	35,0
020_A	Object [1]	1,5	26,5	12,4	11,3	26,5	46,0
020_B	Object [1]	5,0	27,5	12,6	11,5	27,5	46,3
020_A	Object [3]	1,5	31,6	19,4	16,5	31,6	51,6
020_B	Object [3]	5,0	32,7	20,7	18,4	32,7	52,0
020_A	Object [4]	1,5	31,0	19,3	16,4	31,0	51,2
020_B	Object [4]	5,0	32,1	20,6	18,4	32,1	51,6
020_A	Object [5]	1,5	15,4	4,2	2,7	15,4	35,4
020_B	Object [5]	5,0	15,8	5,0	3,6	15,8	35,2
021_A	Object [1]	1,5	30,3	17,8	15,0	30,3	50,5
021_B	Object [1]	5,0	31,4	19,1	16,8	31,4	50,9
021_A	Object [4]	1,5	31,4	18,1	15,4	31,4	51,7
021_B	Object [4]	5,0	32,5	19,4	17,2	32,5	52,0
021_A	Object [8]	1,5	12,6	1,6	0,1	12,6	32,9
021_B	Object [8]	5,0	13,1	2,1	0,5	13,1	32,9
022_A	Object [1]	1,5	31,5	18,4	15,7	31,5	51,9
022_B	Object [1]	5,0	32,4	18,8	16,8	32,4	51,8
022_A	Object [2]	1,5	31,0	17,4	15,0	31,0	51,6
022_B	Object [2]	5,0	32,2	18,7	16,9	32,2	52,0
022_A	Object [4]	1,5	24,3	10,8	9,6	24,3	43,9
022_B	Object [4]	5,0	22,9	5,2	4,1	22,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAR,LT)

Model: (LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Keytthuysen
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrialwaysai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_A	Object [1]	1,5	35,0	15,2	14,3	35,0	54,2
023_B	Object [1]	5,0	36,6	15,8	14,9	36,6	54,5
023_A	Object [2]	1,5	34,3	18,7	16,9	34,3	53,9
023_B	Object [2]	5,0	35,7	20,2	18,7	35,7	54,2
023_A	Object [3]	1,5	29,8	20,3	18,3	29,8	51,2
023_B	Object [3]	5,0	30,8	21,4	19,7	30,8	51,5
024_A	Object [1]	1,5	31,5	18,5	16,5	31,5	52,4
024_B	Object [1]	5,0	32,7	19,9	18,2	32,7	52,7
024_A	Object [3]	1,5	34,0	7,9	7,2	34,0	53,2
024_B	Object [3]	5,0	35,5	10,2	9,6	35,5	53,4
024_A	Object [8]	1,5	27,7	18,1	16,1	27,7	49,0
024_B	Object [8]	5,0	28,7	19,3	17,7	28,7	49,4
025_A	Object [3]	1,5	25,0	10,9	9,0	25,0	45,8
025_B	Object [3]	5,0	26,8	12,3	10,9	26,8	46,9
027_A	Object [3]	1,5	25,2	9,4	7,9	25,2	45,5
027_B	Object [3]	5,0	26,7	11,2	9,9	26,7	46,6
028_A	Object [2]	1,5	26,1	9,9	8,1	26,1	46,4
028_B	Object [2]	5,0	26,9	11,4	10,0	26,9	46,8
030_A	Object [2]	1,5	10,4	-2,0	-3,0	10,4	30,6
030_B	Object [2]	5,0	13,5	-1,7	-2,6	13,5	32,9
030_A	Object [4]	1,5	25,3	9,9	8,2	25,3	45,7
030_B	Object [4]	5,0	26,4	12,5	10,2	26,4	46,2
031_A	Object [2]	1,5	19,1	2,1	1,4	19,1	39,3
031_B	Object [2]	5,0	26,5	11,1	9,9	26,5	46,2
033_A	Object [2]	1,5	16,1	1,8	0,9	16,1	36,0
033_B	Object [2]	5,0	25,8	10,6	9,5	25,8	45,5
037_A	Object [1]	1,5	22,0	8,6	7,8	22,0	41,0
037_B	Object [1]	5,0	22,5	-2,5	-3,6	22,5	40,9
037_A	Object [2]	1,5	27,5	12,7	11,3	27,5	47,3
037_B	Object [2]	5,0	28,1	13,3	12,2	28,1	47,5
037_A	Object [3]	1,5	27,2	11,8	10,3	27,2	47,2
037_B	Object [3]	5,0	28,1	13,4	12,2	28,1	47,7
037_A	Object [4]	1,5	22,1	1,9	1,3	22,1	41,6
037_B	Object [4]	5,0	22,9	0,8	0,0	22,9	42,0
038_A	Object [1]	1,5	26,3	10,7	9,6	26,3	46,3
038_B	Object [1]	5,0	27,5	12,4	11,6	27,5	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAr,LT)

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_A	Object [2]	1,5	27,1	11,2	10,4	27,1	46,9
038_B	Object [2]	5,0	28,2	13,0	12,4	28,2	47,5
038_A	Object [3]	1,5	21,5	-4,6	-5,6	21,5	40,1
038_B	Object [3]	5,0	22,7	-1,3	-2,0	22,7	41,0
038_A	Object [4]	1,5	18,7	0,3	-0,5	18,7	37,9
038_B	Object [4]	5,0	20,5	1,9	1,2	20,5	39,7
039_A	Object [1]	1,5	20,8	5,6	5,2	20,8	40,4
039_B	Object [1]	5,0	21,4	1,6	1,1	21,4	40,5
039_A	Object [2]	1,5	22,9	-0,4	-0,8	22,9	41,5
039_B	Object [2]	5,0	23,7	-1,1	-1,6	23,7	41,9
039_A	Object [3]	1,5	27,3	10,8	10,1	27,3	46,9
039_B	Object [3]	5,0	28,4	12,7	12,1	28,4	47,6
039_A	Object [4]	1,5	27,1	10,9	10,1	27,1	47,0
039_B	Object [4]	5,0	28,0	12,7	12,2	28,0	47,4
040_A	Object [1]	1,5	31,2	13,0	12,3	31,2	51,4
040_B	Object [1]	5,0	32,6	14,8	14,3	32,6	51,9
040_A	Object [3]	1,5	24,8	-1,0	-1,5	24,8	43,7
040_B	Object [3]	5,0	27,3	-0,6	-1,1	27,3	45,4
040_A	Object [4]	1,5	25,7	7,9	7,6	25,7	45,7
040_B	Object [4]	5,0	26,7	7,6	7,3	26,7	46,1
040_A	Object [5]	1,5	32,2	13,0	12,3	32,2	52,5
040_B	Object [5]	5,0	33,5	14,8	14,3	33,5	52,9
041_A	Object [1]	1,5	25,9	12,9	12,2	25,9	47,0
041_B	Object [1]	5,0	27,2	14,6	14,2	27,2	47,5
041_A	Object [2]	1,5	20,2	0,0	-0,5	20,2	39,3
041_B	Object [2]	5,0	23,9	0,2	-0,4	23,9	42,3
041_A	Object [3]	1,5	23,6	6,8	6,5	23,6	43,0
041_B	Object [3]	5,0	24,4	6,5	6,2	24,4	43,3
041_A	Object [4]	1,5	29,4	12,9	12,2	29,4	49,7
041_B	Object [4]	5,0	30,5	14,7	14,2	30,5	50,1
042_A	Object [3]	1,5	36,6	11,9	11,1	36,6	55,9
042_B	Object [3]	5,0	38,6	13,7	13,1	38,6	56,2
042_A	Object [4]	1,5	35,7	11,3	10,8	35,7	53,9
042_B	Object [4]	5,0	37,3	12,8	12,4	37,3	54,1
042_A	Object [6]	1,5	32,5	-2,0	-2,6	32,5	50,7
042_B	Object [6]	5,0	33,8	2,2	1,8	33,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT)

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AG Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Deag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
042_A	Object [7]	1,5	29,6	-3,6	-4,3	29,6	48,0
042_B	Object [7]	5,0	30,6	-3,1	-3,9	30,6	48,1
042_A	Object [10]	1,5	25,2	8,2	7,7	25,2	44,6
042_B	Object [10]	5,0	26,6	8,0	7,5	26,6	45,0
042_A	Object [13]	1,5	38,1	12,4	11,7	38,1	57,5
042_B	Object [13]	5,0	40,0	14,3	13,8	40,0	57,7
043_A	Object [1]	1,5	30,8	11,9	11,1	30,8	51,8
043_B	Object [1]	5,0	32,8	13,7	13,2	32,8	52,1
043_A	Object [2]	1,5	27,5	-3,5	-4,2	27,5	46,0
043_B	Object [2]	5,0	28,5	-3,0	-3,8	28,5	46,2
043_A	Object [3]	1,5	22,9	5,7	5,2	22,9	42,4
043_B	Object [3]	5,0	23,7	5,6	5,0	23,7	42,8
043_A	Object [4]	1,5	33,3	11,9	11,1	33,3	53,6
043_B	Object [4]	5,0	35,4	13,6	13,0	35,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 042_B - Object [13]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	37,7	--	--	37,7	55,7	0,3
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	0,5	31,0	--	--	31,0	49,1	0,4
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	30,4	--	--	30,4	46,3	2,0
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	26,3	--	--	26,3	42,5	3,2
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	24,9	--	--	24,9	41,3	3,6
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	0,5	23,4	--	--	23,4	39,5	2,2
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	21,4	--	--	21,4	39,9	4,0
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	0,5	19,3	--	--	19,3	35,6	3,4
03	Afzuiging	0,5	9,0	9,0	9,0	19,0	13,5	4,5
01	Afzuiging	0,5	8,8	8,8	8,8	18,8	13,3	4,5
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	0,5	17,8	--	--	17,8	34,3	3,7
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	17,6	--	--	17,6	35,1	4,4
02	Afzuiging	0,5	7,1	7,1	7,1	17,1	11,7	4,6
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	16,7	--	--	16,7	37,8	4,3
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	15,8	--	--	15,8	34,1	4,5
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	15,7	--	--	15,7	33,8	4,3
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	15,3	--	--	15,3	37,9	4,2
04	Afzuiging	0,5	4,5	4,5	4,5	14,5	9,1	4,6
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	14,3	--	--	14,3	33,4	4,5
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	0,5	14,3	--	--	14,3	32,8	4,0
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	12,9	--	--	12,9	32,2	4,5
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	10,2	--	--	10,2	27,8	4,4
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	9,9	--	--	9,9	31,2	4,6
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	0,5	9,7	--	--	9,7	30,8	4,3
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	9,6	--	--	9,6	27,8	4,7
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole 13) 3 stuks	1,0	9,4	--	--	9,4	32,1	4,5
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	8,9	--	--	8,9	27,8	4,6
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	8,6	--	--	8,6	26,9	3,7
011	GR - Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	0,5	8,4	--	--	8,4	26,8	4,5
007	GR - Grasmaaier (Hole 7) 2 stuks	0,5	8,3	--	--	8,3	26,4	4,4
	Rest		16,2	5,3	-4,9	16,2	38,0	
Totalen			40,0	14,3	13,8	40,0	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 042 B - Object [3]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	34,3	--	--	34,3	52,8	0,8
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	32,6	--	--	32,6	48,3	1,9
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	28,0	--	--	28,0	44,3	3,3
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	0,5	27,7	--	--	27,7	46,2	0,9
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	26,3	--	--	26,3	42,7	3,7
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	0,5	25,6	--	--	25,6	41,6	2,2
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	21,5	--	--	21,5	40,0	3,9
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	0,5	21,1	--	--	21,1	37,4	3,4
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	0,5	19,1	--	--	19,1	35,6	3,8
01	Afzuiging	0,5	8,5	8,5	8,5	18,5	13,0	4,5
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	18,4	--	--	18,4	36,4	4,3
03	Afzuiging	0,5	7,2	7,2	7,2	17,2	11,8	4,6
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	17,1	--	--	17,1	38,2	4,3
02	Afzuiging	0,5	6,9	6,9	6,9	16,9	11,4	4,6
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	15,2	--	--	15,2	32,7	4,4
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	14,9	--	--	14,9	37,5	4,2
04	Afzuiging	0,5	4,6	4,6	4,6	14,6	9,1	4,6
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	0,5	14,4	--	--	14,4	32,9	4,0
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	13,6	--	--	13,6	32,0	4,5
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	13,3	--	--	13,3	32,3	4,5
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	12,5	--	--	12,5	31,8	4,6
007	GR - Grasmaaier (Hole 7) 2 stuks	0,5	11,0	--	--	11,0	29,1	4,4
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	0,5	10,2	--	--	10,2	31,3	4,3
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	9,8	--	--	9,8	31,1	4,6
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	9,4	--	--	9,4	27,7	4,7
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	8,8	--	--	8,8	27,6	4,6
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	8,4	--	--	8,4	26,3	3,3
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	7,8	--	--	7,8	25,3	4,4
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	0,5	7,6	--	--	7,6	30,2	4,3
002	Personenauto	0,7	1,5	2,5	-7,7	7,6	23,0	4,5
	Rest		15,4	1,3	-8,9	15,4	36,8	
Totalen			38,6	13,7	13,1	38,6	56,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 042_A - Object [13]
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 5) 3 stuks	1,0	35,7	--	--	35,7	55,5	2,0
005	GR - Grasmaaiër (Hole 5) 2 stuks	0,5	28,6	--	--	28,6	48,9	2,6
022	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 4) 3 stuks	1,0	28,5	--	--	28,5	46,1	3,8
019	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 1) 3 stuks	1,0	25,0	--	--	25,0	42,3	4,3
026	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 8) 3 stuks	1,0	23,8	--	--	23,8	41,1	4,4
004	GR - Grasmaaiër (Hole 4) 2 stuks	0,5	21,5	--	--	21,5	39,3	4,0
024	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 6) 3 stuks	1,0	20,5	--	--	20,5	39,6	4,6
001	GR - Grasmaaiër (Hole 1) 2 stuks	0,5	18,1	--	--	18,1	35,4	4,4
01	Afzuiging	0,5	6,9	6,9	6,9	16,9	11,8	4,8
008	GR - Grasmaaiër (Hole 8) 2 stuks	0,5	16,8	--	--	16,8	34,1	4,5
030	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 12) 3 stuks	1,0	16,7	--	--	16,7	34,6	4,8
03	Afzuiging	0,5	6,6	6,6	6,6	16,6	11,4	4,8
039	GR - Zitgrasmaaiër (afslagveld) 3 stuks	1,0	15,8	--	--	15,8	37,3	4,7
025	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 7) 3 stuks	1,0	14,9	--	--	14,9	33,4	4,7
029	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 11) 3 stuks	1,0	14,9	--	--	14,9	33,5	4,8
02	Afzuiging	0,5	4,9	4,9	4,9	14,9	9,7	4,8
027	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 9) 3 stuks	1,0	14,4	--	--	14,4	37,4	4,7
028	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 10) 3 stuks	1,0	13,4	--	--	13,4	32,8	4,8
006	GR - Grasmaaiër (Hole 6) 2 stuks	0,5	13,4	--	--	13,4	32,6	4,7
04	Afzuiging	0,5	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8	4,8
032	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 14) 3 stuks	1,0	12,0	--	--	12,0	31,6	4,8
012	GR - Grasmaaiër (Hole 12) 2 stuks	0,5	9,5	--	--	9,5	27,5	4,8
021	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 3) 3 stuks	1,0	8,9	--	--	8,9	28,0	4,5
037	GR - Grasmaaiër (afslagveld) 2 stuks	0,5	8,9	--	--	8,9	30,5	4,8
040	GR - Zitgrasmaaiër (oefenveld) 3 stuks	1,0	8,7	--	--	8,7	30,4	4,8
031	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 13) 3 stuks	1,0	8,5	--	--	8,5	31,5	4,8
034	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 16) 3 stuks	1,0	8,5	--	--	8,5	26,9	4,9
011	GR - Grasmaaiër (Hole 11) 2 stuks	0,5	7,7	--	--	7,7	26,4	4,8
007	GR - Grasmaaiër (Hole 7) 2 stuks	0,5	7,7	--	--	7,7	26,2	4,8
020	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 2) 3 stuks	1,0	7,5	--	--	7,5	25,2	4,6
	Rest		15,6	4,8	-5,5	15,6	37,6	
Totalen			38,1	12,4	11,7	38,1	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 042 B - Object [4]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	33,6	--	--	33,6	49,4	1,9
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	27,8	--	--	27,8	44,1	3,3
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	0,5	26,7	--	--	26,7	42,7	2,2
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	26,4	--	--	26,4	44,3	3,3
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	25,7	--	--	25,7	42,1	3,6
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole 2) 3 stuks	1,0	23,9	--	--	23,9	40,8	3,8
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	22,5	--	--	22,5	41,9	1,8
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	21,8	--	--	21,8	40,3	3,9
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	0,5	20,8	--	--	20,8	37,2	3,4
003	GR - Grasmaaier (Hole 3) 2 stuks	0,5	19,4	--	--	19,4	37,4	3,4
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	0,5	18,6	--	--	18,6	35,1	3,7
01	Afzuiging	0,5	8,5	8,5	8,5	18,5	13,0	4,5
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	18,3	--	--	18,3	36,4	4,3
002	GR - Grasmaaierr (Hole 2) 2 stuks	0,5	16,8	--	--	16,8	33,7	3,9
02	Afzuiging	0,5	6,8	6,8	6,8	16,8	11,4	4,6
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	16,5	--	--	16,5	37,6	4,3
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	14,8	--	--	14,8	37,4	4,3
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	0,5	14,7	--	--	14,7	33,2	4,0
04	Afzuiging	0,5	4,7	4,7	4,7	14,7	9,3	4,6
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	0,5	14,4	--	--	14,4	34,2	2,2
03	Afzuiging	0,5	3,5	3,5	3,5	13,5	8,1	4,6
007	GR - Grasmaaier (Hole 7) 2 stuks	0,5	11,0	--	--	11,0	29,1	4,4
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	9,8	--	--	9,8	31,2	4,6
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	0,5	9,6	--	--	9,6	30,7	4,3
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	0,5	7,5	--	--	7,5	30,2	4,3
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	6,9	--	--	6,9	25,1	4,7
001	Personenauto	0,7	0,1	1,1	-9,2	6,1	21,7	4,5
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	5,2	--	--	5,2	24,1	4,6
002	Personenauto	0,7	-1,8	-0,8	-11,0	4,2	19,7	4,5
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	2,9	--	--	2,9	20,4	4,4
	Rest		9,8	-12,4	-22,7	9,8	33,0	
Totalen			37,3	12,8	12,4	37,3	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 042 A - Object [3]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	31,8	--	--	31,8	52,6	3,1
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	30,5	--	--	30,5	48,0	3,7
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	26,8	--	--	26,8	44,0	4,3
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	25,2	--	--	25,2	42,4	4,4
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	0,5	24,9	--	--	24,9	46,0	3,5
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	0,5	23,6	--	--	23,6	41,4	4,0
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	20,5	--	--	20,5	39,6	4,6
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	0,5	19,8	--	--	19,8	37,2	4,4
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	0,5	18,1	--	--	18,1	35,4	4,6
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	17,5	--	--	17,5	35,9	4,7
01	Afzuiging	0,5	6,7	6,7	6,7	16,7	11,5	4,8
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	16,1	--	--	16,1	37,6	4,7
03	Afzuiging	0,5	5,2	5,2	5,2	15,2	10,0	4,8
02	Afzuiging	0,5	4,6	4,6	4,6	14,6	9,4	4,8
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	14,2	--	--	14,2	32,1	4,7
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	14,0	--	--	14,0	37,0	4,7
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	0,5	13,5	--	--	13,5	32,7	4,6
04	Afzuiging	0,5	2,9	2,9	2,9	12,9	7,8	4,8
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	12,6	--	--	12,6	31,3	4,8
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	12,3	--	--	12,3	31,7	4,8
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	11,6	--	--	11,6	31,1	4,8
007	GR - Grasmaaier (Hole 7) 2 stuks	0,5	10,3	--	--	10,3	28,8	4,8
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	0,5	9,4	--	--	9,4	31,0	4,8
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	8,7	--	--	8,7	30,3	4,8
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	8,2	--	--	8,2	26,6	4,9
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	8,1	--	--	8,1	26,9	4,3
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	7,0	--	--	7,0	25,0	4,8
002	Personenauto	0,7	1,0	2,0	-8,2	7,0	22,8	4,8
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	6,9	--	--	6,9	26,0	4,8
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	0,5	6,9	--	--	6,9	30,0	4,8
	Rest		14,6	0,7	-9,5	14,6	36,1	
Totalen			36,6	11,9	11,1	36,6	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 042 A - Object [4]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	31,6	--	--	31,6	49,2	3,7
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	26,5	--	--	26,5	43,8	4,3
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	25,2	--	--	25,2	44,0	4,3
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	0,5	24,7	--	--	24,7	42,5	4,0
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	24,6	--	--	24,6	41,8	4,4
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole 2) 3 stuks	1,0	22,9	--	--	22,9	40,4	4,5
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	20,9	--	--	20,9	42,2	3,7
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	20,8	--	--	20,8	39,9	4,6
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	0,5	19,6	--	--	19,6	37,0	4,4
003	GR - Grasmaaier (Hole 3) 2 stuks	0,5	18,2	--	--	18,2	37,2	4,4
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	0,5	17,6	--	--	17,6	34,9	4,5
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	17,4	--	--	17,4	35,9	4,7
01	Afzuiging	0,5	6,6	6,6	6,6	16,6	11,4	4,8
002	GR - Grasmaaierr (Hole 2) 2 stuks	0,5	15,9	--	--	15,9	33,5	4,6
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	15,5	--	--	15,5	37,1	4,7
02	Afzuiging	0,5	4,5	4,5	4,5	14,5	9,3	4,8
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	13,9	--	--	13,9	36,9	4,7
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	0,5	13,8	--	--	13,8	33,0	4,6
03	Afzuiging	0,5	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4	4,8
04	Afzuiging	0,5	3,2	3,2	3,2	13,2	8,0	4,8
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	0,5	12,6	--	--	12,6	34,3	4,0
007	GR - Grasmaaier (Hole 7) 2 stuks	0,5	10,3	--	--	10,3	28,8	4,8
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	8,8	--	--	8,8	30,5	4,8
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	0,5	8,8	--	--	8,8	30,4	4,8
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	0,5	6,8	--	--	6,8	29,9	4,8
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	5,6	--	--	5,6	24,1	4,9
001	Personenauto	0,7	-1,4	-0,4	-10,7	4,6	20,5	4,8
002	Personenauto	0,7	-2,3	-1,2	-11,5	3,8	19,5	4,8
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	3,0	--	--	3,0	20,9	4,8
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	2,8	--	--	2,8	21,8	4,8
	Rest		9,5	-12,3	-22,6	9,5	32,6	
Totalen			35,7	11,3	10,8	35,7	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 023 B - Object [2]
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	31,4	--	--	31,4	48,4	2,2
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	27,2	--	--	27,2	45,0	3,3
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	24,7	--	--	24,7	42,3	3,7
014	GR - Grasmaaier (Hole 14) 2 stuks	0,5	24,4	--	--	24,4	41,6	2,5
03	Afzuiging	0,5	14,0	14,0	14,0	24,0	18,2	4,2
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	23,1	--	--	23,1	40,1	3,9
02	Afzuiging	0,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2	4,2
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	1,0	21,8	--	--	21,8	43,9	3,6
04	Afzuiging	0,5	11,1	11,1	11,1	21,1	15,4	4,4
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	21,0	--	--	21,0	39,2	4,0
01	Afzuiging	0,5	10,9	10,9	10,9	20,9	15,3	4,4
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	20,8	--	--	20,8	38,5	4,1
010	GR - Grasmaaier (Hole 10) 2 stuks	0,5	20,2	--	--	20,2	38,2	3,5
036	GR - Zitgrasmaaier (Hole 18) 3 stuks	1,0	17,9	--	--	17,9	39,6	4,1
011	GR - Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	0,5	17,6	--	--	17,6	35,3	3,8
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	15,9	--	--	15,9	33,1	4,0
002	Personenauto	0,7	9,6	10,6	0,4	15,6	30,7	4,2
003	Personenauto	0,7	9,4	10,4	0,2	15,4	31,2	4,1
001	Personenauto	0,7	9,3	10,3	0,1	15,3	30,7	4,3
015	GR - Grasmaaier (Hole 15) 2 stuks	0,5	14,7	--	--	14,7	36,9	3,7
017	GR - Grasmaaier (Hole 17) 2 stuks	0,5	13,8	--	--	13,8	32,1	4,1
016	GR - Grasmaaier (Hole 16) 2 stuks	0,5	13,6	--	--	13,6	31,3	4,2
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	13,0	--	--	13,0	35,7	4,4
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	12,7	--	--	12,7	33,9	4,4
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	11,5	--	--	11,5	29,0	4,6
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	11,3	--	--	11,3	32,5	4,4
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	11,0	--	--	11,0	28,7	4,7
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	10,8	--	--	10,8	29,3	4,6
018	GR - Grasmaaier (Hole 18) 2 stuks	0,5	10,7	--	--	10,7	32,4	4,1
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	10,5	--	--	10,5	29,7	4,6
	Rest		18,5	--	--	18,5	45,3	
Totalen			35,7	20,2	18,7	35,7	54,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 024 B - Object [3]
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	32,1	--	--	32,1	49,0	2,2
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	26,6	--	--	26,6	44,6	3,4
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	25,1	--	--	25,1	42,7	3,7
014	GR - Grasmaaier (Hole 14) 2 stuks	0,5	25,1	--	--	25,1	42,3	2,5
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	23,7	--	--	23,7	40,8	4,0
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole 13) 3 stuks	1,0	23,2	--	--	23,2	44,8	3,4
010	GR - Grasmaaier (Hole 10) 2 stuks	0,5	19,6	--	--	19,6	37,7	3,5
011	GR - Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	0,5	18,0	--	--	18,0	35,7	3,8
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	16,6	--	--	16,6	33,8	4,0
013	GR - Grasmaaier (Hole 13) 2 stuks	0,5	16,2	--	--	16,2	37,9	3,5
03	Afzuiging	0,5	4,7	4,7	4,7	14,7	8,9	4,2
02	Afzuiging	0,5	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9	4,3
01	Afzuiging	0,5	3,5	3,5	3,5	13,5	7,5	4,4
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	12,6	--	--	12,6	35,3	4,4
04	Afzuiging	0,5	1,6	1,6	1,6	11,6	6,0	4,4
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	11,3	--	--	11,3	28,8	4,7
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	10,8	--	--	10,8	28,5	4,7
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	10,6	--	--	10,6	29,1	4,6
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	10,0	--	--	10,0	32,3	4,6
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	10,0	--	--	10,0	29,2	4,6
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	9,8	--	--	9,8	31,1	4,5
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole 2) 3 stuks	1,0	8,4	--	--	8,4	26,2	4,7
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	8,2	--	--	8,2	26,6	4,7
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	8,0	--	--	8,0	27,2	4,7
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	1,0	6,5	--	--	6,5	28,7	3,7
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	0,5	5,2	--	--	5,2	28,0	4,4
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	4,6	--	--	4,6	22,9	4,1
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	4,0	--	--	4,0	21,7	4,2
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	0,5	3,7	--	--	3,7	21,2	4,7
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	0,5	3,2	--	--	3,2	20,9	4,7
	Rest		12,2	1,5	-8,7	12,2	35,7	
Totalen			35,5	10,2	9,6	35,5	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 043 B - Object [4]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	32,9	--	--	32,9	51,6	1,1
005	GR - Grasmaaier (Hole 5) 2 stuks	0,5	25,9	--	--	25,9	44,9	1,4
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	24,3	--	--	24,3	40,8	2,7
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	21,7	--	--	21,7	38,1	3,4
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	21,2	--	--	21,2	37,7	3,7
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	19,9	--	--	19,9	38,6	4,1
01	Afzuiging	0,5	8,5	8,5	8,5	18,5	13,0	4,5
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	17,6	--	--	17,6	35,1	4,4
03	Afzuiging	0,5	7,2	7,2	7,2	17,2	11,8	4,6
004	GR - Grasmaaier (Hole 4) 2 stuks	0,5	17,2	--	--	17,2	33,9	2,9
02	Afzuiging	0,5	6,8	6,8	6,8	16,8	11,4	4,6
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	15,8	--	--	15,8	37,0	4,3
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	15,8	--	--	15,8	34,2	4,4
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	14,7	--	--	14,7	37,3	4,3
001	GR - Grasmaaier (Hole 1) 2 stuks	0,5	14,6	--	--	14,6	31,1	3,5
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	14,3	--	--	14,3	33,4	4,5
04	Afzuiging	0,5	4,3	4,3	4,3	14,3	8,9	4,6
008	GR - Grasmaaier (Hole 8) 2 stuks	0,5	13,9	--	--	13,9	30,5	3,8
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	12,9	--	--	12,9	32,2	4,5
006	GR - Grasmaaier (Hole 6) 2 stuks	0,5	12,7	--	--	12,7	31,4	4,2
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	10,2	--	--	10,2	27,8	4,4
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	9,6	--	--	9,6	27,8	4,7
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole 13) 3 stuks	1,0	9,6	--	--	9,6	32,3	4,5
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	9,2	--	--	9,2	30,6	4,6
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	8,9	--	--	8,9	27,7	4,6
037	GR - Grasmaaier (afslagveld) 2 stuks	0,5	8,6	--	--	8,6	29,8	4,4
011	GR - Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	0,5	8,4	--	--	8,4	26,8	4,5
002	Personenauto	0,7	1,6	2,6	-7,6	7,6	23,1	4,5
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	1,0	7,4	--	--	7,4	30,5	4,6
009	GR - Grasmaaier (Hole 9) 2 stuks	0,5	7,4	--	--	7,4	30,1	4,3
	Rest		15,6	1,5	-8,7	15,6	36,4	
Totalen			35,4	13,6	13,0	35,4	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 023_A - Object [1]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
032	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	31,4	--	--	31,4	50,0	3,8
028	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	26,4	--	--	26,4	45,3	4,3
029	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	24,6	--	--	24,6	42,9	4,5
014	GR ~ Grasmaaier (Hole 14) 2 stuks	0,5	24,5	--	--	24,5	43,3	4,0
030	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	23,2	--	--	23,2	40,9	4,6
031	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 13) 3 stuks	1,0	22,0	--	--	22,0	44,5	4,3
03	Afzuiging	0,5	10,3	10,3	10,3	20,3	15,0	4,7
010	GR ~ Grasmaaier (Hole 10) 2 stuks	0,5	19,5	--	--	19,5	38,5	4,4
01	Afzuiging	0,5	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7	4,8
011	GR ~ Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	0,5	17,5	--	--	17,5	36,0	4,6
02	Afzuiging	0,5	6,6	6,6	6,6	16,6	11,4	4,7
012	GR ~ Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	16,2	--	--	16,2	33,9	4,6
013	GR ~ Grasmaaier (Hole 13) 2 stuks	0,5	15,0	--	--	15,0	37,7	4,5
04	Afzuiging	0,5	5,0	5,0	5,0	15,0	9,7	4,8
027	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	12,1	--	--	12,1	35,1	4,7
039	GR ~ Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	11,7	--	--	11,7	33,3	4,8
026	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	10,6	--	--	10,6	28,2	4,8
002	Personenauto	0,7	4,5	5,5	-4,7	10,5	26,1	4,7
019	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	10,1	--	--	10,1	28,0	4,8
022	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	9,9	--	--	9,9	28,6	4,8
024	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	9,5	--	--	9,5	28,9	4,8
033	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	1,0	9,2	--	--	9,2	32,1	4,4
023	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 5) 3 stuks	1,0	9,1	--	--	9,1	31,6	4,8
001	Personenauto	0,7	2,2	3,2	-7,0	8,2	24,0	4,7
025	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	7,6	--	--	7,6	26,2	4,9
020	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 2) 3 stuks	1,0	7,6	--	--	7,6	25,5	4,9
021	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	7,2	--	--	7,2	26,6	4,9
035	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	7,1	--	--	7,1	26,0	4,6
034	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	6,0	--	--	6,0	24,3	4,7
036	GR ~ Zitgrasmaaier (Hole 18) 3 stuks	1,0	5,4	--	--	5,4	27,6	4,6
	Rest		14,3	-1,6	-11,8	14,3	41,8	
Totalen			35,0	15,2	14,3	35,0	54,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) - deelbijdrage

Model: (LAr,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 013_B - Object [3]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	29,6	--	--	29,6	48,7	2,3
04	Afzuiging	0,5	18,3	18,3	18,3	28,3	22,0	3,8
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	27,0	--	--	27,0	43,6	3,1
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	25,7	--	--	25,7	43,3	3,3
02	Afzuiging	0,5	15,5	15,5	15,5	25,5	19,5	4,0
001	Personenauto	0,7	18,3	19,3	9,1	24,3	39,2	3,8
03	Afzuiging	0,5	14,0	14,0	14,0	24,0	18,2	4,2
01	Afzuiging	0,5	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1	4,2
038	GR - Grasmaaier (oefenveld) 2 stuks	0,5	22,7	--	--	22,7	42,0	2,5
002	Personenauto	0,7	14,0	15,0	4,8	20,0	34,8	3,9
016	GR - Grasmaaier (Hole 16) 2 stuks	0,5	19,9	--	--	19,9	36,8	3,3
036	GR - Zitgrasmaaier (Hole 18) 3 stuks	1,0	19,5	--	--	19,5	40,9	3,9
017	GR - Grasmaaier (Hole 17) 2 stuks	0,5	18,7	--	--	18,7	36,4	3,4
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	16,0	--	--	16,0	37,1	4,2
003	Personenauto	0,7	9,3	10,3	0,1	15,3	31,1	4,1
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	1,0	14,3	--	--	14,3	37,1	4,3
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	14,1	--	--	14,1	33,1	4,5
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	14,1	--	--	14,1	32,5	4,5
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	13,9	--	--	13,9	31,5	4,5
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	13,7	--	--	13,7	33,0	4,5
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	13,7	--	--	13,7	31,1	4,6
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	13,6	--	--	13,6	32,6	4,5
04	Zware vrachtwagen	1,0	12,9	--	--	12,9	47,9	3,9
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	12,5	--	--	12,5	30,1	4,6
018	GR - Grasmaaier (Hole 18) 2 stuks	0,5	12,3	--	--	12,3	33,9	4,0
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	11,5	--	--	11,5	34,2	4,3
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	11,2	--	--	11,2	29,7	4,6
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole 7) 3 stuks	1,0	11,0	--	--	11,0	29,4	4,6
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole 2) 3 stuks	1,0	9,8	--	--	9,8	27,5	4,7
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole 3) 3 stuks	1,0	9,1	--	--	9,1	28,3	4,7
	Rest		18,2	--	--	18,2	38,8	
Totalen			34,6	24,5	22,2	34,6	54,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAR,LT) - deelbijdrage

Model: (LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 023_A - Object [2]
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole 14) 3 stuks	1,0	29,5	--	--	29,5	48,2	3,9
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole 10) 3 stuks	1,0	25,9	--	--	25,9	44,8	4,3
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole 11) 3 stuks	1,0	23,7	--	--	23,7	42,0	4,5
014	GR - Grasmaaier (Hole 14) 2 stuks	0,5	22,6	--	--	22,6	41,5	4,1
03	Afzuiging	0,5	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9	4,7
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole 12) 3 stuks	1,0	22,1	--	--	22,1	39,8	4,6
02	Afzuiging	0,5	11,3	11,3	11,3	21,3	16,0	4,7
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole 15) 3 stuks	1,0	20,7	--	--	20,7	43,6	4,4
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole 17) 3 stuks	1,0	20,0	--	--	20,0	38,8	4,6
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole 16) 3 stuks	1,0	19,9	--	--	19,9	38,1	4,6
04	Afzuiging	0,5	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1	4,8
01	Afzuiging	0,5	9,2	9,2	9,2	19,2	14,0	4,8
010	GR - Grasmaaier (Hole 10) 2 stuks	0,5	19,0	--	--	19,0	38,0	4,4
036	GR - Zitgrasmaaier (Hole 18) 3 stuks	1,0	17,0	--	--	17,0	39,2	4,6
011	GR - Grasmaaier (Hole 11) 2 stuks	0,5	16,6	--	--	16,6	35,1	4,6
012	GR - Grasmaaier (Hole 12) 2 stuks	0,5	15,1	--	--	15,1	32,8	4,6
002	Personenauto	0,7	8,9	9,9	-0,3	14,9	30,6	4,7
003	Personenauto	0,7	8,8	9,8	-0,4	14,8	31,1	4,6
001	Personenauto	0,7	8,0	9,0	-1,2	14,0	29,8	4,7
015	GR - Grasmaaier (Hole 15) 2 stuks	0,5	13,7	--	--	13,7	36,8	4,5
017	GR - Grasmaaier (Hole 17) 2 stuks	0,5	13,0	--	--	13,0	31,8	4,7
016	GR - Grasmaaier (Hole 16) 2 stuks	0,5	12,8	--	--	12,8	31,1	4,7
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole 9) 3 stuks	1,0	12,1	--	--	12,1	35,2	4,7
039	GR - Zitgrasmaaier (afslagveld) 3 stuks	1,0	11,8	--	--	11,8	33,3	4,8
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole 8) 3 stuks	1,0	10,6	--	--	10,6	28,2	4,8
040	GR - Zitgrasmaaier (oefenveld) 3 stuks	1,0	10,1	--	--	10,1	31,7	4,8
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole 1) 3 stuks	1,0	10,1	--	--	10,1	27,9	4,8
018	GR - Grasmaaier (Hole 18) 2 stuks	0,5	9,9	--	--	9,9	32,2	4,7
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole 4) 3 stuks	1,0	9,8	--	--	9,8	28,5	4,8
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole 6) 3 stuks	1,0	9,5	--	--	9,5	28,9	4,8
	Rest		17,7	--	--	17,7	44,9	
Totalen			34,3	18,7	16,9	34,3	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAR,LT) - deelbijdrage

Model: (LAR,LT) - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 024 A - Object [3]
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etsmaal	Li	Cm
032	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 14) 3 stuks	1,0	30,2	--	--	30,2	48,8	3,8
028	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 10) 3 stuks	1,0	25,4	--	--	25,4	44,3	4,3
029	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 11) 3 stuks	1,0	24,1	--	--	24,1	42,4	4,5
014	GR - Grasmaaiër (Hole 14) 2 stuks	0,5	23,3	--	--	23,3	42,1	4,1
030	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 12) 3 stuks	1,0	22,8	--	--	22,8	40,5	4,6
031	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 13) 3 stuks	1,0	22,0	--	--	22,0	44,5	4,3
010	GR - Grasmaaiër (Hole 10) 2 stuks	0,5	18,5	--	--	18,5	37,5	4,5
011	GR - Grasmaaiër (Hole 11) 2 stuks	0,5	17,0	--	--	17,0	35,5	4,6
012	GR - Grasmaaiër (Hole 12) 2 stuks	0,5	15,8	--	--	15,8	33,5	4,7
013	GR - Grasmaaiër (Hole 13) 2 stuks	0,5	15,1	--	--	15,1	37,7	4,5
03	Afzuiging	0,5	2,5	2,5	2,5	12,5	7,3	4,7
01	Afzuiging	0,5	1,6	1,6	1,6	11,6	6,4	4,8
027	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 9) 3 stuks	1,0	11,6	--	--	11,6	34,7	4,7
02	Afzuiging	0,5	0,8	0,8	0,8	10,8	5,5	4,7
026	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 8) 3 stuks	1,0	10,3	--	--	10,3	28,0	4,8
019	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 1) 3 stuks	1,0	9,8	--	--	9,8	27,7	4,8
022	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 4) 3 stuks	1,0	9,6	--	--	9,6	28,3	4,8
023	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 5) 3 stuks	1,0	9,1	--	--	9,1	31,6	4,8
024	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 6) 3 stuks	1,0	9,1	--	--	9,1	28,5	4,8
039	GR - Zitgrasmaaiër (afslagveld) 3 stuks	1,0	9,0	--	--	9,0	30,6	4,8
04	Afzuiging	0,5	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7	4,8
020	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 2) 3 stuks	1,0	7,4	--	--	7,4	25,3	4,9
025	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 7) 3 stuks	1,0	7,2	--	--	7,2	25,8	4,9
021	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 3) 3 stuks	1,0	7,0	--	--	7,0	26,4	4,9
033	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 15) 3 stuks	1,0	5,2	--	--	5,2	28,2	4,5
009	GR - Grasmaaiër (Hole 9) 2 stuks	0,5	4,5	--	--	4,5	27,6	4,8
035	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 17) 3 stuks	1,0	4,3	--	--	4,3	23,2	4,6
034	GR - Zitgrasmaaiër (Hole 16) 3 stuks	1,0	3,8	--	--	3,8	22,0	4,7
008	GR - Grasmaaiër (Hole 8) 2 stuks	0,5	3,1	--	--	3,1	20,7	4,9
001	GR - Grasmaaiër (Hole 1) 2 stuks	0,5	2,6	--	--	2,6	20,4	4,9
	Rest		11,5	-0,5	-10,7	11,5	34,9	
Totalen			34,0	7,9	7,2	34,0	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

CAUBERG-HUYGEN

2006.2394-1/26.01.2007

BIJLAGE III

Rekenresultaten – maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmx)

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: (LAmx)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Object [1]	1,5	44,1	41,0	32,2
010_B	Object [1]	5,0	45,7	42,0	33,0
010_A	Object [2]	1,5	41,4	32,0	32,0
010_B	Object [2]	5,0	42,8	32,9	32,9
010_A	Object [6]	1,5	41,3	41,3	29,1
010_B	Object [6]	5,0	42,7	42,3	29,8
011_A	Object [1]	1,5	41,7	35,9	31,8
011_B	Object [1]	5,0	43,1	36,6	32,6
011_A	Object [2]	1,5	34,8	31,6	31,6
011_B	Object [2]	5,0	35,8	32,4	32,4
011_A	Object [4]	1,5	41,1	36,1	31,3
011_B	Object [4]	5,0	42,4	36,9	32,1
012_A	Object [6]	1,5	40,6	29,6	29,6
012_B	Object [6]	5,0	41,9	30,3	30,3
012_A	Object [7]	1,5	41,3	32,5	30,0
012_B	Object [7]	5,0	42,6	33,1	30,7
012_A	Object [9]	1,5	40,6	40,6	28,1
012_B	Object [9]	5,0	41,6	41,6	29,6
013_A	Object [2]	1,5	44,9	36,0	31,8
013_B	Object [2]	5,0	46,8	32,6	32,6
013_A	Object [3]	1,5	47,3	47,3	31,6
013_B	Object [3]	5,0	49,0	49,0	32,4
013_A	Object [4]	1,5	47,5	47,5	21,2
013_B	Object [4]	5,0	49,2	49,2	21,8
014_A	Object [2]	1,5	40,0	40,0	27,2
014_B	Object [2]	5,0	41,0	41,0	27,7
014_A	Object [3]	1,5	40,3	39,6	28,2
014_B	Object [3]	5,0	40,5	40,5	27,5
015_A	Object [1]	1,5	37,5	37,5	25,3
015_B	Object [1]	5,0	38,3	38,3	25,8
015_A	Object [2]	1,5	37,7	37,7	26,1
015_B	Object [2]	5,0	38,6	38,6	26,6
016_A	Object [1]	1,5	38,8	38,8	27,2
016_B	Object [1]	5,0	39,6	39,6	26,5
016_A	Object [4]	1,5	38,2	38,2	26,1
016_B	Object [4]	5,0	39,1	39,1	26,5
017_A	Object [1]	1,5	36,7	34,9	25,2

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAmax)

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: (LAmax)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Deag	Avond	Nacht
017_B	Object [1]	5,0	37,5	35,6	25,7
017_A	Object [2]	1,5	35,5	35,5	24,6
017_B	Object [2]	5,0	36,3	36,3	25,1
018_A	Object [1]	1,5	37,7	36,4	25,5
018_B	Object [1]	5,0	38,5	37,2	26,0
018_A	Object [4]	1,5	38,4	36,4	25,8
018_B	Object [4]	5,0	38,0	37,1	26,0
019_A	Object [1]	1,5	38,9	38,9	14,8
019_B	Object [1]	5,0	39,8	39,8	15,1
019_A	Object [2]	1,5	43,5	43,5	27,6
019_B	Object [2]	5,0	44,7	44,7	28,2
019_A	Object [4]	1,5	43,4	43,4	27,5
019_B	Object [4]	5,0	44,6	44,6	28,1
019_A	Object [5]	1,5	24,9	23,4	10,4
019_B	Object [5]	5,0	25,2	24,5	10,9
020_A	Object [1]	1,5	41,2	41,2	18,2
020_B	Object [1]	5,0	42,4	42,4	18,6
020_A	Object [3]	1,5	45,2	45,2	27,6
020_B	Object [3]	5,0	46,7	46,7	28,2
020_A	Object [4]	1,5	44,9	44,9	27,4
020_B	Object [4]	5,0	46,3	46,3	27,9
020_A	Object [5]	1,5	25,9	25,9	9,0
020_B	Object [5]	5,0	27,2	27,2	9,5
021_A	Object [1]	1,5	44,3	44,3	26,6
021_B	Object [1]	5,0	45,6	45,6	27,2
021_A	Object [4]	1,5	47,0	47,0	27,2
021_B	Object [4]	5,0	48,6	48,6	27,7
021_A	Object [8]	1,5	22,2	22,2	8,1
021_B	Object [8]	5,0	23,3	23,3	8,7
022_A	Object [1]	1,5	47,8	47,8	28,6
022_B	Object [1]	5,0	49,6	49,6	28,1
022_A	Object [2]	1,5	47,5	47,5	27,7
022_B	Object [2]	5,0	49,2	49,2	28,2
022_A	Object [4]	1,5	34,8	33,3	21,9
022_B	Object [4]	5,0	34,9	33,9	11,6
023_A	Object [1]	1,5	50,5	50,5	25,2
023_B	Object [1]	5,0	52,7	52,7	25,8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmax)

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
 Model: (LAmax)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	Object [2]	1,5	49,6	49,6	27,3
023_B	Object [2]	5,0	51,6	51,6	28,0
023_A	Object [3]	1,5	41,7	41,2	29,4
023_B	Object [3]	5,0	42,8	42,1	30,1
024_A	Object [1]	1,5	42,6	42,6	26,9
024_B	Object [1]	5,0	43,9	43,9	27,5
024_A	Object [3]	1,5	48,6	48,6	10,8
024_B	Object [3]	5,0	50,5	50,5	12,9
024_A	Object [8]	1,5	39,2	38,6	26,8
024_B	Object [8]	5,0	40,3	39,5	27,5
025_A	Object [3]	1,5	35,5	34,6	18,0
025_B	Object [3]	5,0	37,0	35,3	18,4
027_A	Object [3]	1,5	35,0	34,8	17,0
027_B	Object [3]	5,0	35,9	35,5	17,3
028_A	Object [2]	1,5	35,8	35,4	17,6
028_B	Object [2]	5,0	36,2	36,1	18,0
030_A	Object [2]	1,5	18,9	16,7	1,5
030_B	Object [2]	5,0	19,4	18,1	2,8
030_A	Object [4]	1,5	36,9	36,9	17,4
030_B	Object [4]	5,0	37,7	37,7	17,9
031_A	Object [2]	1,5	26,7	19,2	5,4
031_B	Object [2]	5,0	36,6	36,6	18,7
033_A	Object [2]	1,5	23,1	20,2	6,0
033_B	Object [2]	5,0	34,9	34,9	15,5
037_A	Object [1]	1,5	28,9	27,9	15,8
037_B	Object [1]	5,0	29,9	28,4	4,3
037_A	Object [2]	1,5	35,0	31,9	22,0
037_B	Object [2]	5,0	35,9	32,4	21,2
037_A	Object [3]	1,5	34,7	31,6	20,9
037_B	Object [3]	5,0	35,6	32,2	21,2
037_A	Object [4]	1,5	30,7	30,3	6,4
037_B	Object [4]	5,0	31,6	30,9	6,7
038_A	Object [1]	1,5	35,3	35,3	20,0
038_B	Object [1]	5,0	36,0	36,0	20,4
038_A	Object [2]	1,5	36,1	36,1	20,1
038_B	Object [2]	5,0	36,9	36,9	20,4
038_A	Object [3]	1,5	30,2	30,2	2,8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmx)

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: (LAmx)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038_B	Object (3)	5,0	31,2	30,8	4,8
038_A	Object (4)	1,5	26,1	22,6	6,2
038_B	Object (4)	5,0	27,8	23,1	7,6
039_A	Object (1)	1,5	28,3	25,6	15,2
039_B	Object (1)	5,0	29,1	26,1	6,6
039_A	Object (2)	1,5	32,5	32,5	4,2
039_B	Object (2)	5,0	33,1	33,1	4,6
039_A	Object (3)	1,5	37,1	37,1	19,7
039_B	Object (3)	5,0	37,9	37,9	20,0
039_A	Object (4)	1,5	37,1	37,1	19,8
039_B	Object (4)	5,0	37,9	37,9	20,1
040_A	Object (1)	1,5	47,1	47,1	22,1
040_B	Object (1)	5,0	48,8	48,8	22,5
040_A	Object (3)	1,5	46,0	46,0	5,0
040_B	Object (3)	5,0	47,5	47,5	5,5
040_A	Object (4)	1,5	37,1	35,3	12,5
040_B	Object (4)	5,0	38,5	36,1	12,7
040_A	Object (5)	1,5	45,2	42,2	22,1
040_B	Object (5)	5,0	46,9	43,1	22,5
041_A	Object (1)	1,5	38,8	38,8	22,0
041_B	Object (1)	5,0	40,1	39,7	22,4
041_A	Object (2)	1,5	33,8	33,8	5,5
041_B	Object (2)	5,0	34,4	34,4	6,0
041_A	Object (3)	1,5	31,2	30,1	11,2
041_B	Object (3)	5,0	32,1	30,6	11,4
041_A	Object (4)	1,5	41,4	38,8	22,0
041_B	Object (4)	5,0	42,7	39,7	22,4
042_A	Object (3)	1,5	58,7	58,7	21,6
042_B	Object (3)	5,0	61,7	61,7	21,9
042_A	Object (4)	1,5	50,7	50,7	16,9
042_B	Object (4)	5,0	52,9	52,9	19,3
042_A	Object (6)	1,5	45,2	45,2	4,6
042_B	Object (6)	5,0	46,6	46,6	7,3
042_A	Object (7)	1,5	41,8	41,8	3,7
042_B	Object (7)	5,0	42,9	42,9	4,3
042_A	Object (10)	1,5	38,0	38,0	15,8
042_B	Object (10)	5,0	41,0	41,0	16,1

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (LAmox)

LAmox totaal resultaten voor ontvangers

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042_A	Object [13]	1,5	66,2	66,2	21,9
042_B	Object [13]	5,0	67,3	67,3	22,3
043_A	Object [1]	1,5	49,7	49,7	21,2
043_B	Object [1]	5,0	52,6	52,6	21,6
043_A	Object [2]	1,5	40,2	40,2	3,6
043_B	Object [2]	5,0	41,2	41,2	4,2
043_A	Object [3]	1,5	33,0	33,0	12,5
043_B	Object [3]	5,0	35,4	35,4	12,8
043_A	Object [4]	1,5	56,2	56,2	21,6
043_B	Object [4]	5,0	59,6	59,6	22,0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmax) - deelbijdrage

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 042_B - Object [13]

Model: (LAmax)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cw
010	Lamax (slaan balletje)	67,3	67,3	--	0,0
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	55,6	--	--	0,3
009	Lamax (slaan balletje)	50,8	50,8	--	2,3
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	50,7	--	--	0,4
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	44,5	--	--	2,0
011	Lamax (slaan balletje)	42,7	42,7	--	3,5
012	Lamax (slaan balletje)	42,6	42,6	--	3,5
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	39,5	--	--	3,2
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	39,2	--	--	2,2
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	37,9	--	--	3,6
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	36,2	--	--	4,0
008	Lamax (slaan balletje)	34,9	34,9	--	3,0
001	GR - Grasmaaier (Hole 1)	34,3	--	--	3,4
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,9	--	--	4,2
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	33,7	--	--	4,3
008	GR - Grasmaaier (Hole 8)	32,6	--	--	3,7
013	Lamax (slaan balletje)	32,4	32,4	--	4,3
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	30,9	--	--	4,4
006	GR - Grasmaaier (Hole 6)	30,8	--	--	4,0
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,9	--	--	4,4
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,6	--	--	4,4
014	Lamax (slaan balletje)	29,5	29,5	--	4,5
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,1	--	--	4,5
002	Lamax (slaan balletje)	29,0	29,0	--	4,4
037	GR - Grasmaaier (afslagve	28,5	--	--	4,3
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	28,4	--	--	4,3
015	Lamax (slaan balletje)	28,2	28,2	--	4,4
016	Lamax (slaan balletje)	28,0	28,0	--	4,4
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,9	--	--	4,5
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,8	--	--	4,5

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 042_A - Object {13}

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Lamax (slaan balletje)	66,2	66,2	--	1,3
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	53,6	--	--	2,0
009	Lamax (slaan balletje)	48,9	48,9	--	4,1
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	48,3	--	--	2,6
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	42,5	--	--	3,8
011	Lamax (slaan balletje)	41,6	41,6	--	4,5
012	Lamax (slaan balletje)	41,5	41,5	--	4,5
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	38,2	--	--	4,3
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	37,3	--	--	4,0
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	36,8	--	--	4,4
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	35,2	--	--	4,6
008	Lamax (slaan balletje)	33,5	33,5	--	4,4
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,0	--	--	4,7
001	GR - Grasmaaier (Hole 1)	33,0	--	--	4,4
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	32,8	--	--	4,7
013	Lamax (slaan balletje)	31,8	31,8	--	4,8
008	GR - Grasmaaier (Hole 8)	31,5	--	--	4,5
006	GR - Grasmaaier (Hole 6)	30,0	--	--	4,6
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	30,0	--	--	4,8
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,0	--	--	4,8
014	Lamax (slaan balletje)	29,0	29,0	--	4,8
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole	28,8	--	--	4,7
002	Lamax (slaan balletje)	28,4	28,4	--	4,8
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	28,2	--	--	4,8
037	GR - Grasmaaier (afslagve	27,8	--	--	4,8
015	Lamax (slaan balletje)	27,7	27,7	--	4,8
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	27,6	--	--	4,7
016	Lamax (slaan balletje)	27,5	27,5	--	4,8
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,0	--	--	4,8
001	Lamax (slaan balletje)	26,9	26,9	--	4,8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmax) - deelbijdrage

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 042_B - Object [3]
 Model: (LAmax)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Lamax (slaan balletje)	61,7	61,7	--	0,0
023	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	52,2	--	--	0,8
009	Lamax (slaan balletje)	51,8	51,8	--	2,1
008	Lamax (slaan balletje)	49,7	49,7	--	2,8
005	GR - Grasmaaiër (Hole 5)	47,4	--	--	0,8
022	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	46,6	--	--	1,9
011	Lamax (slaan balletje)	44,4	44,4	--	3,6
012	Lamax (slaan balletje)	41,5	41,5	--	3,6
004	GR - Grasmaaiër (Hole 4)	41,4	--	--	2,2
019	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	41,2	--	--	3,3
026	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	39,3	--	--	3,6
024	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	36,3	--	--	3,9
001	GR - Grasmaaiër (Hole 1)	36,0	--	--	3,4
039	GR - Zitgrasmaaiër (afsla	34,1	--	--	4,3
008	GR - Grasmaaiër (Hole 8)	33,8	--	--	3,8
027	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	33,5	--	--	4,2
025	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	32,3	--	--	4,3
013	Lamax (slaan balletje)	31,9	31,9	--	4,3
002	Lamax (slaan balletje)	31,6	31,6	--	4,4
003	Lamax (slaan balletje)	31,2	31,2	--	4,4
006	GR - Grasmaaiër (Hole 6)	30,9	--	--	4,0
014	Lamax (slaan balletje)	29,1	29,1	--	4,5
037	GR - Grasmaaiër (afslagve	29,0	--	--	4,4
030	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	28,5	--	--	4,4
028	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	28,1	--	--	4,5
009	GR - Grasmaaiër (Hole 9)	27,9	--	--	4,3
029	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	27,8	--	--	4,4
001	Lamax (slaan balletje)	27,6	27,6	--	4,5
015	Lamax (slaan balletje)	27,6	27,6	--	4,5
032	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	27,5	--	--	4,6

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 043_B - Object [4]
 Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Lamax (slaan balletje)	59,6	59,6	--	0,0
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	50,8	--	--	1,0
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	45,6	--	--	1,4
012	Lamax (slaan balletje)	41,1	41,1	--	3,7
011	Lamax (slaan balletje)	40,5	40,5	--	3,7
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	38,4	--	--	2,7
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	34,9	--	--	3,4
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	34,7	--	--	4,1
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	34,2	--	--	3,7
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,3	--	--	4,2
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	33,0	--	--	2,9
009	Lamax (slaan balletje)	32,9	32,9	--	3,0
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	32,9	--	--	4,3
013	Lamax (slaan balletje)	31,6	31,6	--	4,3
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	31,0	--	--	4,4
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,9	--	--	4,4
001	GR - Grasmaaier (Hole 1)	29,6	--	--	3,5
006	GR - Grasmaaier (Hole 6)	29,3	--	--	4,2
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,1	--	--	4,5
014	Lamax (slaan balletje)	28,7	28,7	--	4,5
008	GR - Grasmaaier (Hole 8)	28,7	--	--	3,8
016	Lamax (slaan balletje)	28,1	28,1	--	4,4
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole	28,0	--	--	4,5
015	Lamax (slaan balletje)	28,0	28,0	--	4,5
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,9	--	--	4,5
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	27,8	--	--	4,3
037	GR - Grasmaaier (afslagve	27,4	--	--	4,4
040	GR - Zitgrasmaaier (oefen	26,2	--	--	4,6
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole	26,2	--	--	4,6
012	GR - Grasmaaier (Hole 12)	25,4	--	--	4,4

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 042_A - Object [3]

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Lamax (slaan balletje)	58,7	58,7	--	3,0
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	49,7	--	--	3,1
009	Lamax (slaan balletje)	49,7	49,7	--	4,1
008	Lamax (slaan balletje)	48,2	48,2	--	4,3
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	44,6	--	--	3,7
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	44,6	--	--	3,4
011	Lamax (slaan balletje)	43,4	43,4	--	4,6
012	Lamax (slaan balletje)	40,5	40,5	--	4,6
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	40,0	--	--	4,3
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	39,4	--	--	4,0
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	38,2	--	--	4,4
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	35,3	--	--	4,6
001	GR - Grasmaaier (Hole 1)	34,8	--	--	4,4
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	33,2	--	--	4,7
008	GR - Grasmaaier (Hole 8)	32,8	--	--	4,6
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	32,6	--	--	4,7
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole	31,4	--	--	4,7
013	Lamax (slaan balletje)	31,3	31,3	--	4,8
002	Lamax (slaan balletje)	31,0	31,0	--	4,8
003	Lamax (slaan balletje)	30,7	30,7	--	4,8
006	GR - Grasmaaier (Hole 6)	30,0	--	--	4,6
014	Lamax (slaan balletje)	28,6	28,6	--	4,8
037	GR - Grasmaaier (afslagve	28,2	--	--	4,8
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,5	--	--	4,7
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	27,2	--	--	4,8
015	Lamax (slaan balletje)	27,1	27,1	--	4,8
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,1	--	--	4,8
001	Lamax (slaan balletje)	27,0	27,0	--	4,8
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	26,8	--	--	4,8
016	Lamax (slaan balletje)	26,8	26,8	--	4,8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 043_A - Object [4]
 Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Lamax (slaan balletje)	56,2	56,2	--	3,4
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	48,2	--	--	3,4
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	43,0	--	--	3,7
012	Lamax (slaan balletje)	40,1	40,1	--	4,6
011	Lamax (slaan balletje)	39,6	39,6	--	4,6
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	36,7	--	--	4,0
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,8	--	--	4,6
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,6	--	--	4,3
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,1	--	--	4,4
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	32,4	--	--	4,7
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	32,0	--	--	4,7
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	31,5	--	--	4,2
009	Lamax (slaan balletje)	31,4	31,4	--	4,4
013	Lamax (slaan balletje)	31,0	31,0	--	4,8
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	30,0	--	--	4,7
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,0	--	--	4,8
006	GR - Grasmaaier (Hole 6)	28,5	--	--	4,7
001	GR - Grasmaaier (Hole 1)	28,4	--	--	4,5
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	28,2	--	--	4,8
014	Lamax (slaan balletje)	28,2	28,2	--	4,8
008	GR - Grasmaaier (Hole 8)	27,7	--	--	4,6
016	Lamax (slaan balletje)	27,6	27,6	--	4,8
015	Lamax (slaan balletje)	27,4	27,4	--	4,8
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	27,0	--	--	4,8
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,0	--	--	4,8
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	26,9	--	--	4,8
037	GR - Grasmaaier (afslagve	26,7	--	--	4,8
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole	25,2	--	--	4,8
040	GR - Zitgrasmaaier (oefen	25,1	--	--	4,8
012	GR - Grasmaaier (Hole 12)	24,7	--	--	4,8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 042_B - Object [4]

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	Lamax (slaan balletje)	52,9	52,9	--	1,8
008	Lamax (slaan balletje)	49,6	49,6	--	2,5
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	47,7	--	--	1,9
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	42,5	--	--	2,2
011	Lamax (slaan balletje)	42,3	42,3	--	3,6
007	Lamax (slaan balletje)	42,0	42,0	--	3,6
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole	41,2	--	--	3,3
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	41,0	--	--	3,3
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	40,4	--	--	1,8
010	Lamax (slaan balletje)	40,0	40,0	--	0,0
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	38,7	--	--	3,6
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole	37,2	--	--	3,8
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	36,6	--	--	3,9
012	Lamax (slaan balletje)	36,1	36,1	--	3,7
003	GR - Grasmaaier (Hole 3)	35,9	--	--	3,4
001	GR - Grasmaaier (Hole 1)	35,8	--	--	3,4
006	Lamax (slaan balletje)	35,1	35,1	--	4,1
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	34,1	--	--	2,2
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	33,5	--	--	4,3
008	GR - Grasmaaier (Hole 8)	33,4	--	--	3,7
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,4	--	--	4,2
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole	32,3	--	--	4,3
013	Lamax (slaan balletje)	31,8	31,8	--	4,3
002	GR - Grasmaaierr (Hole 2)	31,8	--	--	3,9
006	GR - Grasmaaier (Hole 6)	31,2	--	--	4,0
005	Lamax (slaan balletje)	29,9	29,9	--	4,4
002	Lamax (slaan balletje)	29,8	29,8	--	4,4
003	Lamax (slaan balletje)	29,5	29,5	--	4,4
014	Lamax (slaan balletje)	29,1	29,1	--	4,5
037	GR - Grasmaaier (afslagve	28,4	--	--	4,4

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 023_B - Object [1]
 Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
019	Lamax (slaan balletje)	52,7	52,7	--	1,8
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	48,4	--	--	2,0
018	Lamax (slaan balletje)	46,9	46,9	--	3,0
014	GR - Grasmaaier (Hole 14)	43,2	--	--	2,3
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	42,5	--	--	3,3
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole	41,6	--	--	3,4
020	Lamax (slaan balletje)	40,7	40,7	--	3,7
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	39,7	--	--	3,7
04	Zware vrachtwagen	38,3	--	--	4,3
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	37,5	--	--	3,9
010	GR - Grasmaaier (Hole 10)	37,3	--	--	3,4
013	GR - Grasmaaier (Hole 13)	36,4	--	--	3,5
016	Lamax (slaan balletje)	36,2	36,2	--	4,1
017	Lamax (slaan balletje)	34,5	34,5	--	4,2
011	GR - Grasmaaier (Hole 11)	34,4	--	--	3,8
015	Lamax (slaan balletje)	34,1	34,1	--	4,2
012	GR - Grasmaaier (Hole 12)	32,2	--	--	4,0
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	31,6	--	--	4,4
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	29,6	--	--	4,4
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,9	--	--	4,5
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,0	--	--	3,6
013	Lamax (slaan balletje)	26,6	26,6	--	4,5
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	26,0	--	--	4,4
002	Personenauto	25,8	25,8	25,8	4,2
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	25,3	--	--	4,6
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	25,0	--	--	4,6
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	24,6	--	--	4,6
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	24,3	--	--	4,6
037	GR - Grasmaaier (afslagve	24,0	--	--	4,5
012	Lamax (slaan balletje)	23,7	23,7	--	4,6

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 043_B - Object [1]
 Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Deag	Avond	Nacht	Cm
010	Lamax (slaan balletje)	52,6	52,6	--	0,6
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	48,9	--	--	1,6
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	43,8	--	--	1,9
007	Lamax (slaan balletje)	40,7	40,7	--	3,7
012	Lamax (slaan balletje)	40,1	40,1	--	3,8
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	32,9	--	--	4,3
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole	32,6	--	--	3,7
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	32,5	--	--	4,3
013	Lamax (slaan balletje)	31,0	31,0	--	4,3
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole	30,6	--	--	3,4
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,3	--	--	3,1
014	Lamax (slaan balletje)	28,3	28,3	--	4,5
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	27,4	--	--	4,3
037	GR - Grasmaaier (afslagve	27,1	--	--	4,4
009	Lamax (slaan balletje)	27,0	27,0	--	3,0
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	26,9	--	--	4,4
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole	26,6	--	--	4,5
002	GR - Grasmaaierr (Hole 2)	26,5	--	--	3,8
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	26,2	--	--	4,5
040	GR - Zitgrasmaaier (oefen	26,1	--	--	4,6
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	24,9	--	--	3,7
008	Lamax (slaan balletje)	24,9	24,9	--	3,4
003	GR - Grasmaaier (Hole 3)	24,5	--	--	3,5
011	Lamax (slaan balletje)	24,4	24,4	--	3,8
04	Zware vrachtwagen	24,3	--	--	4,5
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	23,9	--	--	4,5
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	23,1	--	--	3,9
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	22,3	--	--	3,3
017	Lamax (slaan balletje)	22,1	22,1	--	4,6
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	21,8	--	--	4,6

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 023_B - Object [2]
 Model: {LAmox}
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
019	Lamax (slaan balletje)	51,6	51,6	--	2,1
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	46,4	--	--	2,2
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	41,9	--	--	3,3
014	GR - Grasmaaier (Hole 14)	41,2	--	--	2,5
020	Lamax (slaan balletje)	41,0	41,0	--	3,7
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole	40,5	--	--	3,6
021	Lamax (slaan balletje)	40,1	40,1	--	3,8
04	Zware vrachtwagen	40,0	--	--	4,2
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	38,8	--	--	3,7
022	Lamax (slaan balletje)	37,6	37,6	--	4,0
010	GR - Grasmaaier (Hole 10)	36,7	--	--	3,5
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	36,4	--	--	3,9
016	Lamax (slaan balletje)	35,9	35,9	--	4,1
036	GR - Zitgrasmaaier (Hole	35,7	--	--	4,1
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole	35,4	--	--	4,0
015	GR - Grasmaaier (Hole 15)	35,2	--	--	3,7
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole	34,6	--	--	4,1
015	Lamax (slaan balletje)	34,1	34,1	--	4,2
011	GR - Grasmaaier (Hole 11)	33,5	--	--	3,8
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	31,6	--	--	4,4
012	GR - Grasmaaier (Hole 12)	31,0	--	--	4,0
018	GR - Grasmaaier (Hole 18)	30,3	--	--	4,1
017	GR - Grasmaaier (Hole 17)	30,0	--	--	4,1
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	29,7	--	--	4,4
016	GR - Grasmaaier (Hole 16)	29,2	--	--	4,2
023	Lamax (slaan balletje)	29,1	29,1	--	4,4
040	GR - Zitgrasmaaier (oefen	28,3	--	--	4,4
003	Personenauto	28,0	28,0	28,0	4,0
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	27,9	--	--	4,6
001	Personenauto	27,6	27,6	27,6	4,2

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 042_A - Object [4]

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	Lamox (slaan balletje)	50,7	50,7	--	4,0
008	Lamox (slaan balletje)	47,8	47,8	--	4,2
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	45,7	--	--	3,7
011	Lamox (slaan balletje)	41,2	41,2	--	4,6
007	Lamox (slaan balletje)	41,0	41,0	--	4,6
004	GR - Grasmaaier (Hole 4)	40,5	--	--	4,0
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole	40,0	--	--	4,3
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	39,7	--	--	4,3
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	38,8	--	--	3,7
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	37,6	--	--	4,4
010	Lamox (slaan balletje)	36,6	36,6	--	3,4
020	GR - Zitgrasmaaier (Hole	36,2	--	--	4,5
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	35,6	--	--	4,6
012	Lamox (slaan balletje)	35,1	35,1	--	4,6
003	GR - Grasmaaier (Hole 3)	34,8	--	--	4,4
001	GR - Grasmaaier (Hole 1)	34,6	--	--	4,4
006	Lamox (slaan balletje)	34,4	34,4	--	4,7
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	32,6	--	--	4,7
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	32,4	--	--	4,7
008	GR - Grasmaaier (Hole 8)	32,4	--	--	4,5
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	32,3	--	--	4,0
025	GR - Zitgrasmaaier (Hole	31,4	--	--	4,7
013	Lamox (slaan balletje)	31,2	31,2	--	4,8
002	GR - Grasmaaier (Hole 2)	30,9	--	--	4,6
006	GR - Grasmaaier (Hole 6)	30,4	--	--	4,6
005	Lamox (slaan balletje)	29,4	29,4	--	4,8
002	Lamox (slaan balletje)	29,3	29,3	--	4,8
003	Lamox (slaan balletje)	29,0	29,0	--	4,8
014	Lamox (slaan balletje)	28,6	28,6	--	4,8
037	GR - Grasmaaier (afslagve	27,6	--	--	4,8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 023_A - Object [1]

Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Gm
019	Lamax (slaan balletje)	50,5	50,5	--	4,0
032	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	46,4	--	--	3,8
018	Lamax (slaan balletje)	45,5	45,5	--	4,4
014	GR - Grasmaaiër (Hole 14)	41,3	--	--	4,0
028	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	41,2	--	--	4,3
031	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	40,4	--	--	4,3
020	Lamax (slaan balletje)	39,8	39,8	--	4,6
029	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	38,7	--	--	4,4
04	Zware vrachtwagen	37,5	--	--	4,7
030	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	36,5	--	--	4,6
010	GR - Grasmaaiër (Hole 10)	36,1	--	--	4,4
016	Lamax (slaan balletje)	35,5	35,5	--	4,7
013	GR - Grasmaaiër (Hole 13)	35,2	--	--	4,4
017	Lamax (slaan balletje)	33,8	33,8	--	4,7
015	Lamax (slaan balletje)	33,5	33,5	--	4,8
011	GR - Grasmaaiër (Hole 11)	33,4	--	--	4,6
012	GR - Grasmaaiër (Hole 12)	31,3	--	--	4,6
027	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	30,6	--	--	4,7
039	GR - Zitgrasmaaiër (afsl	28,7	--	--	4,8
033	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	27,9	--	--	4,4
023	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	27,0	--	--	4,8
013	Lamax (slaan balletje)	26,1	26,1	--	4,8
009	GR - Grasmaaiër (Hole 9)	25,3	--	--	4,8
002	Personenauto	25,2	25,2	25,2	4,7
024	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	24,3	--	--	4,8
022	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	24,0	--	--	4,8
026	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	23,6	--	--	4,8
037	GR - Grasmaaiër (afslagve	23,3	--	--	4,8
019	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	23,3	--	--	4,8
012	Lamax (slaan balletje)	23,2	23,2	--	4,9

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 024_B - Object [3]
 Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
019	Lamax (slaan balletje)	50,5	50,5	--	2,3
018	Lamax (slaan balletje)	47,4	47,4	--	2,9
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	47,0	--	--	2,2
014	GR - Grasmaaier (Hole 14)	41,8	--	--	2,4
031	GR - Zitgrasmaaier (Hole	41,6	--	--	3,4
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	41,4	--	--	3,4
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	39,2	--	--	3,7
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	37,1	--	--	4,0
013	GR - Grasmaaier (Hole 13)	36,4	--	--	3,5
010	GR - Grasmaaier (Hole 10)	36,2	--	--	3,5
016	Lamax (slaan balletje)	35,5	35,5	--	4,1
017	Lamax (slaan balletje)	34,4	34,4	--	4,2
011	GR - Grasmaaier (Hole 11)	33,9	--	--	3,8
015	Lamax (slaan balletje)	33,3	33,3	--	4,2
012	GR - Grasmaaier (Hole 12)	31,7	--	--	4,0
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	31,1	--	--	4,4
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	28,0	--	--	4,6
04	Zware vrachtwagen	27,0	--	--	4,3
039	GR - Zitgrasmaaier (afsla	26,9	--	--	4,5
013	Lamax (slaan balletje)	26,0	26,0	--	4,5
009	GR - Grasmaaier (Hole 9)	25,5	--	--	4,4
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole	25,2	--	--	3,7
024	GR - Zitgrasmaaier (Hole	24,8	--	--	4,6
022	GR - Zitgrasmaaier (Hole	24,7	--	--	4,6
026	GR - Zitgrasmaaier (Hole	24,3	--	--	4,6
019	GR - Zitgrasmaaier (Hole	24,0	--	--	4,6
012	Lamax (slaan balletje)	23,2	23,2	--	4,6
021	GR - Zitgrasmaaier (Hole	22,8	--	--	4,7
010	Lamax (slaan balletje)	22,3	22,3	--	4,6
005	GR - Grasmaaier (Hole 5)	22,2	--	--	4,6

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 043_A - Object (1)
 Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Ca
010	Lamax (slaan balletje)	49,7	49,7	--	3,6
023	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	46,7	--	--	3,6
005	GR - Grasmaaiër (Hole 5)	41,6	--	--	3,9
007	Lamax (slaan balletje)	39,8	39,8	--	4,6
012	Lamax (slaan balletje)	39,2	39,2	--	4,6
027	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	32,0	--	--	4,7
039	GR - Zitgrasmaaiër (afsl	31,6	--	--	4,7
020	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	31,4	--	--	4,5
013	Lamax (slaan balletje)	30,4	30,4	--	4,8
021	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	29,2	--	--	4,3
014	Lamax (slaan balletje)	27,8	27,8	--	4,8
009	GR - Grasmaaiër (Hole 9)	26,6	--	--	4,8
037	GR - Grasmaaiër (afslagve	26,4	--	--	4,8
030	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	26,0	--	--	4,8
022	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	25,8	--	--	4,2
031	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	25,6	--	--	4,8
002	GR - Grasmaaiërr (Hole 2)	25,5	--	--	4,6
009	Lamax (slaan balletje)	25,4	25,4	--	4,4
029	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	25,3	--	--	4,8
040	GR - Zitgrasmaaiër (oefen	25,0	--	--	4,8
04	Zware vrachtwagen	23,4	--	--	4,8
003	GR - Grasmaaiër (Hole 3)	23,4	--	--	4,4
008	Lamax (slaan balletje)	23,2	23,2	--	4,5
028	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	23,0	--	--	4,8
011	Lamax (slaan balletje)	22,3	22,3	--	4,6
017	Lamax (slaan balletje)	21,6	21,6	--	4,9
019	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	21,4	--	--	4,5
002	Personenauto	21,2	21,2	21,2	4,8
032	GR - Zitgrasmaaiër (Hole	20,9	--	--	4,8
012	GR - Grasmaaiër (Hole 12)	20,5	--	--	4,8

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAmox) - deelbijdrage

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 022_B - Object [1]
 Model: (LAmox)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
022	Lamox (slaan balletje)	49,6	49,6	--	2,5
034	GR - Zitgrasmaaier (Hole	41,1	--	--	3,0
033	GR - Zitgrasmaaier (Hole	40,2	--	--	3,6
035	GR - Zitgrasmaaier (Hole	39,2	--	--	3,5
04	Zware vrachtwagen	38,2	--	--	4,2
021	Lamox (slaan balletje)	37,6	37,6	--	4,0
036	GR - Zitgrasmaaier (Hole	37,4	--	--	3,9
016	GR - Grasmaaier (Hole 16)	35,8	--	--	3,2
015	GR - Grasmaaier (Hole 15)	34,9	--	--	3,7
019	Lamox (slaan balletje)	34,2	34,2	--	4,2
023	Lamox (slaan balletje)	34,1	34,1	--	4,2
020	Lamox (slaan balletje)	34,0	34,0	--	4,2
017	GR - Grasmaaier (Hole 17)	34,0	--	--	3,6
032	GR - Zitgrasmaaier (Hole	33,9	--	--	4,1
028	GR - Zitgrasmaaier (Hole	32,8	--	--	4,2
018	GR - Grasmaaier (Hole 18)	32,0	--	--	4,0
029	GR - Zitgrasmaaier (Hole	31,0	--	--	4,3
040	GR - Zitgrasmaaier (oefen	29,8	--	--	4,4
030	GR - Zitgrasmaaier (Hole	29,6	--	--	4,4
027	GR - Zitgrasmaaier (Hole	28,8	--	--	4,5
014	GR - Grasmaaier (Hole 14)	28,4	--	--	4,1
003	Personenauto	28,1	28,1	28,1	4,2
024	Lamox (slaan balletje)	28,0	28,0	--	4,5
015	Lamox (slaan balletje)	27,6	27,6	--	4,5
002	Personenauto	27,5	27,5	27,5	4,3
010	GR - Grasmaaier (Hole 10)	27,4	--	--	4,3
016	Lamox (slaan balletje)	27,2	27,2	--	4,5
023	GR - Zitgrasmaaier (Hole	25,9	--	--	4,6
001	Personenauto	25,7	25,7	25,7	4,3
011	GR - Grasmaaier (Hole 11)	25,4	--	--	4,4

CAUBERG-HUYGEN

2006.2394-1/26.01.2007

BIJLAGE IV

Rekenresultaten – (LAr,LT) en (LAm_{ax}) na maatregelen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten (LAr,LT) met maatregelen

Model: (LAr,LT) maatregelen - 20062394-1 - AO Golfbaan Heythuysen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
042_A	Object [3]	1,5	36,6	11,9	11,1	36,6	55,9
042_B	Object [3]	5,0	38,6	13,7	13,1	38,6	56,2
042_A	Object [4]	1,5	35,7	11,3	10,8	35,7	53,9
042_B	Object [4]	5,0	37,3	12,8	12,4	37,3	54,1
042_A	Object [6]	1,5	32,5	-2,0	-2,6	32,5	50,7
042_B	Object [6]	5,0	33,8	2,2	1,8	33,8	51,1
042_A	Object [7]	1,5	29,6	-3,6	-4,3	29,6	48,0
042_B	Object [7]	5,0	30,6	-3,1	-3,9	30,6	48,1
042_A	Object [10]	1,5	25,2	8,2	7,7	25,2	44,6
042_B	Object [10]	5,0	26,6	8,0	7,5	26,6	45,0
042_A	Object [13]	1,5	36,2	12,5	11,8	36,2	55,5
042_B	Object [13]	5,0	39,9	14,3	13,8	39,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten (L_{Amax}) met maatregelen

L_{Amax} totaal resultaten voor ontvangers
 Model: (L_{Amax}) maatregelen
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042_A	Object [4]	1,5	50,7	50,7	16,9
042_B	Object [4]	5,0	52,9	52,9	19,3
042_A	Object [6]	1,5	45,2	45,2	4,6
042_B	Object [6]	5,0	46,6	46,6	7,3
042_A	Object [7]	1,5	41,8	41,8	3,7
042_B	Object [7]	5,0	42,9	42,9	4,3
042_A	Object [10]	1,5	38,1	38,1	15,8
042_B	Object [10]	5,0	38,8	38,8	16,1
042_A	Object [13]	1,5	50,7	49,3	21,8
042_B	Object [13]	5,0	63,6	63,6	22,3

