



Tauw


1440-79

Verkennend akoestisch onderzoek
naar de indirecte hinder van de
commerciële activiteiten rondom
het nieuwe stadion in Den Haag

1440-79
**Verkennend akoestisch onderzoek
naar de indirecte hinder van de
commerciële activiteiten rondom
het nieuwe stadion in Den Haag**

Verantwoording

Titel Verkennd akoestisch onderzoek naar de indirecte hinder van de commerciële activiteiten rondom het nieuwe stadion in Den Haag
Opdrachtgever Stichting Stadionontwikkeling (SSO) Den Haag, Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij B.V. Nieuwegein (BNO)
Projectleider ing. A. van den Berg
Auteur(s) ing. A. van den Berg
Projectnummer 4333267
Aantal pagina's 9 (exclusief bijlagen)
Handtekening

b.a. 

E.M. van Rosmalen

Datum 21 januari 2005

Colofon

Tauw bv
afdeling Milieu & Veiligheid
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd. In geval van een ontwerp is het de opdrachtgever niet toegestaan het ontwerp geheel of gedeeltelijk in herhaling uit te voeren zonder uitdrukkelijke toestemming van Tauw bv. De auteursrechten inzake dit document blijven berusten bij Tauw bv. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw bv een hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Inhoud

1	Inleiding en samenvatting.....	4
2	Wettelijk kader.....	5
3	Berekeningen.....	6
3.1	Uitgangspunten.....	6
3.2	Akoestische modelvorming.....	6
4	Rekenresultaten.....	7
5	Conclusies.....	9

Bijlagen

1. Figuren
2. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3. Rekenresultaten

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Stichting Stadionontwikkeling (SSO) Den Haag en Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij B.V. Nieuwegein (BNO) is een verkennend onderzoek verricht naar de geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van verkeer rijdend op de openbare weg van en naar de commerciële activiteiten (verkeersaantrekkende werking).

Het onderzoek maakt deel uit van het milieueffectrapport dat is opgesteld ten behoeve van de ontwikkeling van een nieuw voetbalstadion in Den Haag. De commerciële activiteiten zijn in de omgeving van het stadion voorzien.

De feitelijke berekening van de indirecte hinder zal per inrichting plaatsvinden op het moment dat voor die inrichting een milieuvergunning aangevraagd moet worden. Ook zal dan blijken of de reeds ten behoeve van het stadioncomplex getroffen voorzieningen afdoende zijn.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat, indien alle verkeer van en naar de commerciële activiteiten aan één inrichting toegedacht wordt, er weliswaar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde maar dat het maximaal toelaatbare binnenniveau (van 35 dB(A)-etmaalwaarde) niet overschreden wordt.

2 Wettelijk kader

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire "Geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De akoestische herkenbaarheid wordt beoordeeld aan de hand van de te verwachten geluidsniveaus ten gevolge van de autonome ontwikkeling van het reguliere verkeer. Zijn de geluidsniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de commerciële activiteiten minder dan 3 dB(A) lager dan de geluidsniveaus als gevolg van het reguliere verkeer dan wordt het verkeer van en naar de commerciële activiteiten als akoestisch herkenbaar beoordeeld.

3 Berekeningen

3.1 Uitgangspunten

Ten tijde van het onderzoek is de exacte invulling van de commerciële activiteiten nog niet bekend. Ten behoeve van het onderzoek is daarom uitgegaan van de worstcase aanname dat al het verkeer van en naar de commerciële activiteiten afkomstig is van één inrichting.

Voor de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De gemiddelde snelheid van het wegverkeer op de Donau bedraagt bij een vrije doorstroming 50 km/uur.
- Het bronvermogen van een personenauto, rekening houdend met een snelheid van 50 km/uur en DAB asfaltbedekking, bedraagt circa 95 dB(A). In geval van stagnerend verkeer zal er sprake zijn van een lagere gemiddelde snelheid maar ook van een lager bronvermogen. Deze effecten wegen grosso modo tegen elkaar op.
- Van de personenwagens van en naar de commerciële activiteiten rijdt 50% richting de A4 en 50% richting de A12 (over de Donau).

De voertuigbewegingen van en naar de commerciële activiteiten (via de A12) zijn afgeleid uit het MER (zie tabel b9.7 van het MER). In tabel 3.1 zijn de gehanteerde voertuigbewegingen over de Donau (tussen de Tiber en de Veenweg) samengevat

Tabel 3.1 Gehanteerde voertuigbewegingen over de Donau.

	werkdag			zaterdag			zondag		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Commerciële activiteiten	1.922	961	- *	7.363	3.030	837	2.172	498	- *

* niet berekend (zie MER)

3.2 Akoestische modelvorming

Voor de akoestische modelvorming is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel dat is opgesteld ten behoeve van de milieuvergunningaanvraag voor het stadioncomplex [DGMR, 17 november 2003]. Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geonoise V.4.03 van dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen. In de figuren 1 en 2 van bijlage 1 zijn de ligging van de objecten, de geluidsbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

4 Rekenresultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de zaterdagavond bepalend is voor de geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. In bijlage 3 is de geluidsbelasting voor alle beschouwde rekenposities weergegeven. In bijlage 3 is tevens aangegeven voor welke nieuwbouwwoningen een maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) is vastgesteld vanwege de geluidsbelasting van overig verkeer op de A12 of de Donau. Er is sprake van akoestische herkenbaarheid indien de berekende geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking minder dan 3 dB(A) lager is dan de MTG-waarde. Voor enkele bestaande woningen (Veenweg en Polderweg) is geen MTG vastgesteld maar is de akoestische herkenbaarheid getoetst aan de door dgmr, ten behoeve van het stadion, berekende geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer.

In tabel 4.1 zijn de woningen weergegeven waarbij de geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde én er sprake is van akoestische herkenbaarheid. Bovendien is in tabel 4.1 de minimale geluidswerking van de gevel van de woningen gegeven (zonder aanvullende voorzieningen, afgeleid uit het akoestisch onderzoek van dgmr). Voor alle nieuwbouwwoningen waar geen geluidswerping van de gevel bepaald is, is uitgegaan van de minimaal volgens het Bouwbesluit vereiste geluidswerping van 20 dB.

Tabel 4.1 Woningen met een geluidsbelasting hoger dan 50 dB(A)-etmaalwaarde en akoestische herkenbaarheid van de verkeersaantrekkende werking.

Positie	Omschrijving	Rekenhoogte (in m)	Geluidsbelasting in dB(A)-etmaalwaarde ⁽¹⁾	Geluidswerping gevel in dB
30_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58	21
31_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58,2	21
32_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58,1	21
33_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,9	21
34_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,7	26
35_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,5	26
35_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	58,6	26
36_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,4	26
36_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	58,6	26
37_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,6	26
38_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	57	26
38_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,9	26
39_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	57	21
39_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58	21
40_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	57,2	21
40_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58,3	21
40_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	59,3	21
41_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	57,4	21
41_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58,5	21
41_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	59,5	21
42_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	57,3	21
42_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58,4	21
43_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	57,3	26
43_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	58,3	26
44_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	57	26
44_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,8	26
46_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	57,3	26

⁽¹⁾ vetgedrukt: woningen waarbij het toelaatbare binnenniveau niet gegarandeerd is

Uit de gegevens van tabel 4.1 kan berekend worden dat voor enkele woningen het toelaatbare binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde niet gegarandeerd kan worden en er dus aanvullende geluidsreducerende voorzieningen noodzakelijk zijn.

Deze woningen zijn gegeven in tabel 4.2. waarbij bovendien is aangegeven wat het binnenniveau zal zijn indien de reeds voorgenomen voorzieningen (vanwege de verkeersaantrekkende werking van het stadioncomplex) in beschouwing genomen worden. In de laatste kolom van tabel 4.2 is aangegeven in hoeverre na het treffen van de voorgenomen voorzieningen nog altijd sprake is van een overschrijding van het toelaatbare binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 4.2 Woningen met een binnenniveau hoger dan 35 dB(A)-etmaalwaarde zonder en met geluidsreducerende voorzieningen.

Positie	Omschrijving	Binnenniveau in dB(A) etmaalwaarde*		Overschrijding van toelaatbaar binnenniveau in dB(A)
		Zonder voorzieningen	Met voorzieningen in verband met stadioncomplex	
30_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	37	34	-
31_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	37	34	-
32_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	37	34	-
33_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	37	34	-
39_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	36	33	-
39_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	37	34	-
40_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	36	33	-
40_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	37	34	-
40_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	38	35	-
41_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	36	33	-
41_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	38	35	-
41_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	39	36	1
42_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	36	33	-
42_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	37	34	-

* het binnenniveau is bepaald door de geluidsbelasting te verminderen met de geluidswering van de gevel. Dit is een indicatieve methode. Normaliter dienen bij deze berekening ook de afmetingen en ruimteakoestische eigenschappen van de ruimte verdisconteerd te worden

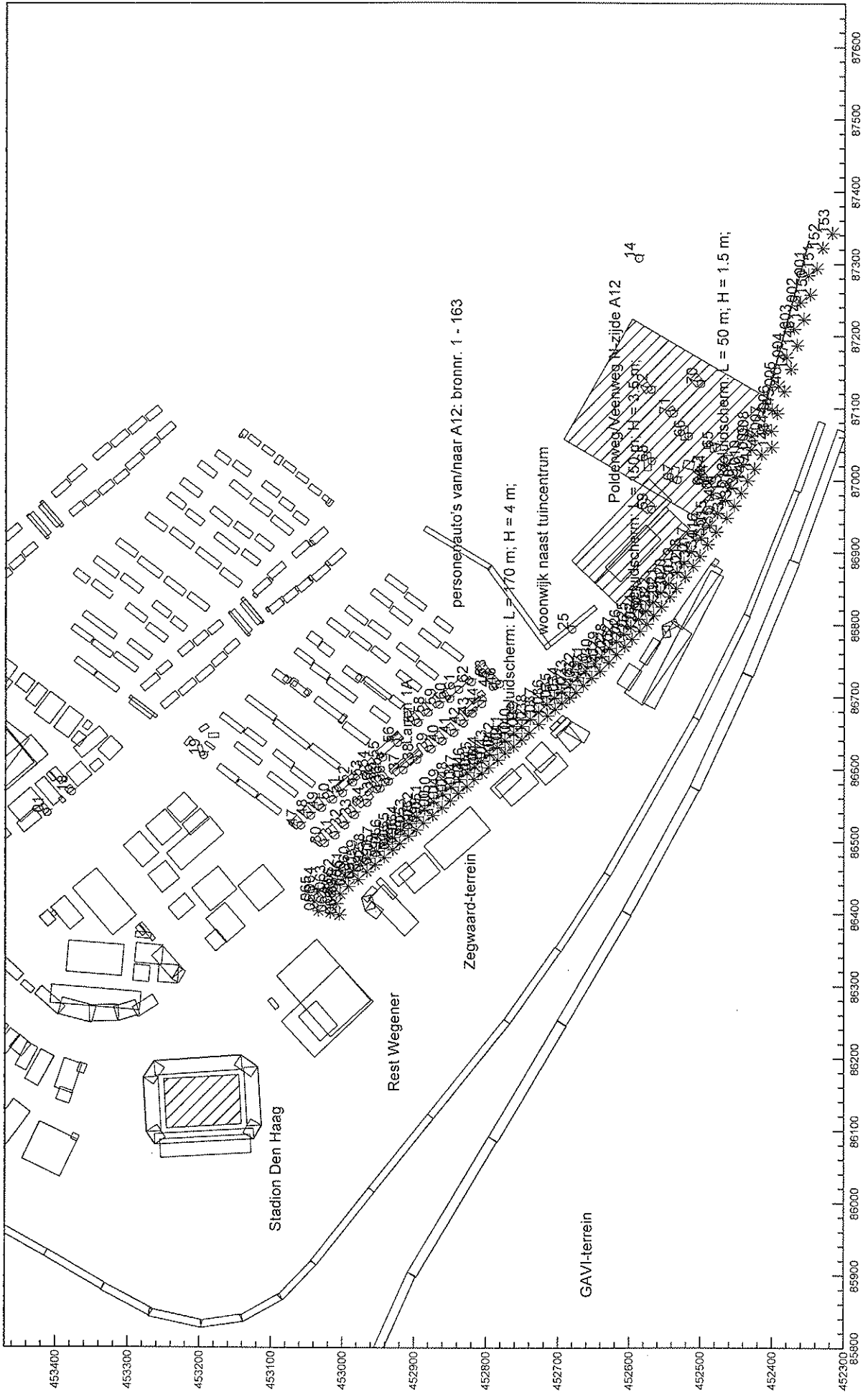
5 Conclusies

Uit het onderzoek blijkt dat indien alle verkeer van en naar de commerciële activiteiten kan worden toebedeeld aan één inrichting de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde overschreden wordt. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde wordt niet overschreden. Er zal, binnen de rekennauwkeurigheid van de rekenmodellen, geen sprake zijn van een overschrijding van het toelaatbare binnenniveau voor verkeersaantrekkende werking van 35 dB(A) etmaalwaarde.

De feitelijke berekening van de indirecte hinder zal per inrichting plaatsvinden op het moment dat voor die inrichting een milieuvergunning aangevraagd moet worden. Ook zal dan blijken of de reeds ten behoeve van het stadioncomplex getroffen voorzieningen inderdaad afdoende zijn.

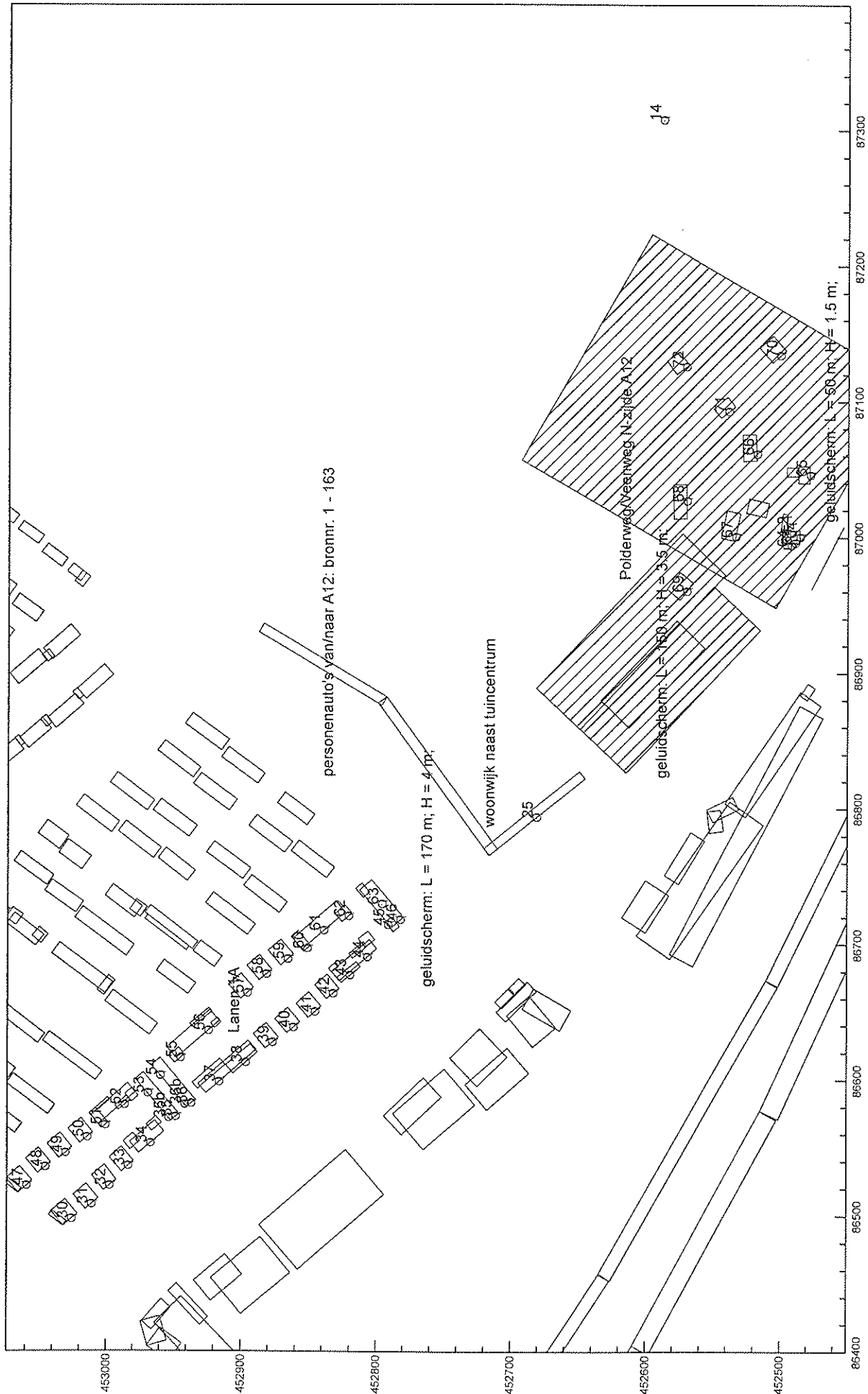
Bijlage 1

Figuren



Industrielaanwal - IL, Stadion Den Haag - indirecte hinder MIER - indirecte hinder tgv com. activiteiten zaterd [C:\GEONDI-1\STADIO-1\GEONDI-1], Geonose V4.03

Figuur 1



Industrielaai - IL, Stadion Den Haag - indirecte hinder MER - indirecte hinder (v. com. activiteiten zaterd [C:\GEONOI~1\STADIO~1\GEONOI~1], Geonose V4.03

Figuur 2

Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Project	MER ADO-Den Haag
Onderdeel	verkeershinder ten gevolge van commerciële activiteiten werkdagen
Initialen	ARB
Datum	30-11-04

Route	Omschrijving	Aantal bewegingen per rijlijn			Deeltrajectlengte ¹⁾ [m]	Rij-snelheid [km/uur]	Bedrijfsduurcorrectie C _b ¹⁾ [dB]		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
1	indirecte hinder personenauto's per richting	961	481		15	50	16,2	14,4	

Project	MER ADO-Den Haag
Onderdeel	verkeershinder ten gevolge van commerciële activiteiten zaterdag
Initialen	ARB
Datum	30-11-04

Route	Omschrijving	Aantal bewegingen per rijlijn			Deeltrajectlengte ¹⁾ [m]	Rij-snelheid [km/uur]	Bedrijfsduurcorrectie C _b ¹⁾ [dB]		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
1	indirecte hinder personenauto's per richting	3682	1515	418	15	50	10,4	9,4	18,0

Project	MER ADO-Den Haag
Onderdeel	verkeershinder ten gevolge van commerciële activiteiten zondag
Initialen	ARB
Datum	30-11-04

Route	Omschrijving	Aantal bewegingen			Deeltrajectlengte ¹⁾ [m]	Rij-snelheid [km/uur]	Bedrijfsduurcorrectie C _b ¹⁾ [dB]		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
1	indirecte hinder personenauto's per richting	1086	249		15	50	15,7	17,3	

Invoergegevens (zaterdag)
 Model: Stadion Don Haag - indirecte hinder MER - indirecte hinder tgv com. activiteiten zaterdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Indirectelawaai - II

Lr	Omschrijving	X	Y	Mvd	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-8BA	Cb (D)	Cb (S)	Cb (H)
002	personeelauto 50 km/u	87247,0	452361,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
001	personeelauto 50 km/u	87284,5	452350,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
003	personeelauto 50 km/u	87210,2	452370,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
004	personeelauto 50 km/u	87170,6	452381,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
005	personeelauto 50 km/u	87130,8	452392,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
006	personeelauto 50 km/u	87097,6	452400,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
007	personeelauto 50 km/u	87069,8	452411,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
008	personeelauto 50 km/u	87061,9	452429,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
009	personeelauto 50 km/u	87037,3	452430,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
010	personeelauto 50 km/u	87021,5	452440,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
011	personeelauto 50 km/u	87004,9	452450,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
012	personeelauto 50 km/u	86990,2	452457,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
013	personeelauto 50 km/u	86973,0	452466,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
014	personeelauto 50 km/u	86954,7	452476,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
015	personeelauto 50 km/u	86938,1	452487,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
016	personeelauto 50 km/u	86920,9	452499,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
017	personeelauto 50 km/u	86903,2	452513,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
018	personeelauto 50 km/u	86885,2	452523,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
019	personeelauto 50 km/u	86872,9	452533,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
020	personeelauto 50 km/u	86857,4	452545,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
021	personeelauto 50 km/u	86844,5	452556,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
022	personeelauto 50 km/u	86831,4	452567,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
023	personeelauto 50 km/u	86819,1	452577,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
024	personeelauto 50 km/u	86807,8	452588,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
025	personeelauto 50 km/u	86796,8	452598,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
026	personeelauto 50 km/u	86787,0	452608,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
027	personeelauto 50 km/u	86776,9	452618,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
028	personeelauto 50 km/u	86767,3	452628,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
029	personeelauto 50 km/u	86756,4	452638,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
030	personeelauto 50 km/u	86746,0	452648,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
031	personeelauto 50 km/u	86736,4	452658,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
032	personeelauto 50 km/u	86727,1	452668,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
033	personeelauto 50 km/u	86717,1	452678,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
034	personeelauto 50 km/u	86707,5	452689,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
035	personeelauto 50 km/u	86698,5	452700,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
036	personeelauto 50 km/u	86689,5	452716,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
037	personeelauto 50 km/u	86678,9	452727,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
038	personeelauto 50 km/u	86669,1	452739,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
039	personeelauto 50 km/u	86659,3	452751,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
040	personeelauto 50 km/u	86649,6	452762,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
041	personeelauto 50 km/u	86639,3	452774,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
042	personeelauto 50 km/u	86630,3	452784,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
043	personeelauto 50 km/u	86620,2	452795,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
044	personeelauto 50 km/u	86611,2	452806,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
045	personeelauto 50 km/u	86602,3	452816,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
046	personeelauto 50 km/u	86594,8	452826,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
047	personeelauto 50 km/u	86587,2	452837,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
048	personeelauto 50 km/u	86579,4	452847,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
049	personeelauto 50 km/u	86571,6	452858,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
050	personeelauto 50 km/u	86564,5	452873,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
051	personeelauto 50 km/u	86543,8	452885,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0				

Model: Stadion Den Haag - indirecte hinder tgv com. activiteiten zateed
 Gecept: (beofoegceop)
 Lijst van Punbtronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hvld	Hoogte	Refi.	Demp.	Richtingindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr5k	LwrEbk	LwrE-DBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
057	personenauto 50 km/u	86496,2	452992,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
058	personenauto 50 km/u	86497,1	452993,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
059	personenauto 50 km/u	86498,0	452994,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
060	personenauto 50 km/u	86498,9	452995,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
061	personenauto 50 km/u	86499,8	452996,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
062	personenauto 50 km/u	86499,8	452997,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
063	personenauto 50 km/u	86432,2	453019,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
064	personenauto 50 km/u	86429,8	453034,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
065	personenauto 50 km/u	86416,9	453039,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
066	personenauto 50 km/u	86403,4	453034,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
067	personenauto 50 km/u	86491,1	453017,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
068	personenauto 50 km/u	86397,8	453004,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
087	personenauto 50 km/u	86398,1	453004,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
088	personenauto 50 km/u	86413,5	453008,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
089	personenauto 50 km/u	86426,8	453003,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
090	personenauto 50 km/u	86437,3	452992,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
091	personenauto 50 km/u	86447,0	452978,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
092	personenauto 50 km/u	86477,7	452985,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
093	personenauto 50 km/u	86467,3	452955,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
094	personenauto 50 km/u	86477,3	452942,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
095	personenauto 50 km/u	86488,2	452930,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
096	personenauto 50 km/u	86496,8	452920,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
097	personenauto 50 km/u	86507,0	452908,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
098	personenauto 50 km/u	86515,6	452897,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
099	personenauto 50 km/u	86525,3	452887,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
100	personenauto 50 km/u	86535,3	452874,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
101	personenauto 50 km/u	86546,1	452861,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
102	personenauto 50 km/u	86556,3	452850,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
103	personenauto 50 km/u	86566,5	452839,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
104	personenauto 50 km/u	86575,6	452827,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
105	personenauto 50 km/u	86585,8	452817,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
106	personenauto 50 km/u	86595,9	452806,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
107	personenauto 50 km/u	86607,1	452794,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
108	personenauto 50 km/u	86617,3	452783,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
109	personenauto 50 km/u	86627,4	452772,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
110	personenauto 50 km/u	86633,1	452762,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
111	personenauto 50 km/u	86640,7	452751,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
112	personenauto 50 km/u	86649,9	452740,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
113	personenauto 50 km/u	86662,1	452727,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
114	personenauto 50 km/u	86673,8	452715,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
115	personenauto 50 km/u	86682,9	452704,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
116	personenauto 50 km/u	86691,6	452694,6	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
117	personenauto 50 km/u	86698,7	452683,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
118	personenauto 50 km/u	86706,4	452673,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
119	personenauto 50 km/u	86716,3	452664,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
120	personenauto 50 km/u	86726,1	452653,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
121	personenauto 50 km/u	86736,0	452641,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
122	personenauto 50 km/u	86747,9	452629,9	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
123	personenauto 50 km/u	86759,9	452618,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
124	personenauto 50 km/u	86769,9	452607,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
125	personenauto 50 km/u	86780,1	452596,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
126	personenauto 50 km/u	86791,4	452585,7	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
127	personenauto 50 km/u	86801,4	452575,8	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
128	personenauto 50 km/u	86813,0	452566,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
129	personenauto 50 km/u	86825,3	452557,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	

Model: Stadion Den Haag - indirecte hinder Egv con. activiteiten zaterd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaawaal - IJ

Id	Omschrijving	X	Y	Rv/d	Hoogte	RefL.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
131	Personenauto 50 km/u	86850,9	452834,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
132	Personenauto 50 km/u	86850,9	452834,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
133	Personenauto 50 km/u	86850,9	452834,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
134	Personenauto 50 km/u	86850,9	452834,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
135	Personenauto 50 km/u	86850,9	452834,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
136	Personenauto 50 km/u	86850,9	452834,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
137	Personenauto 50 km/u	86948,2	452464,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
138	Personenauto 50 km/u	86948,2	452464,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
139	Personenauto 50 km/u	86948,2	452464,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
140	Personenauto 50 km/u	86948,2	452464,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
141	Personenauto 50 km/u	87046,2	452425,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
142	Personenauto 50 km/u	87092,8	452431,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
143	Personenauto 50 km/u	87092,8	452431,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
144	Personenauto 50 km/u	87092,8	452431,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
145	Personenauto 50 km/u	87123,5	452384,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
146	Personenauto 50 km/u	87123,5	452384,2	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
147	Personenauto 50 km/u	87154,5	452375,0	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
148	Personenauto 50 km/u	87197,3	452366,5	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
149	Personenauto 50 km/u	87257,1	452379,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
150	Personenauto 50 km/u	87257,1	452379,3	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
151	Personenauto 50 km/u	87293,5	452339,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
152	Personenauto 50 km/u	87322,0	452331,1	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00
153	Personenauto 50 km/u	87342,3	452317,4	10,0	0,8	---	---	360,0/0,0	65,0	84,0	80,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	94,9	10,40	9,40	18,00

De bedrijfslijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model: Stadion Den Haag - indirecte hinder MER - indirecte hinder tgv com. activiteiten zaterdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Koppel Id
14	woongebied De Rietwijk	87307,4	452588,6	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	--
16	bedrijfswoning Westvlietx	85097,0	453498,1	10,0	1,50	--	--	--	--	--	01
35	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86572,3	452948,5	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5020
36	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86582,1	452936,9	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5021
40	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86638,1	452862,0	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5030
41	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86649,7	452845,9	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5031
52	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86580,9	452986,6	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5016
13	woning Groene Zoom 13	85397,1	453339,5	10,0	1,50	--	--	--	--	--	--
18	bedrijfswoning De Taag 71	86568,0	453378,8	10,0	1,50	4,50	--	--	--	--	944
01	bedrijfswoning De Taag 57	86538,9	453412,8	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	948
19	woonwagens aan de Tiber	86618,3	453185,9	9,6	1,50	--	--	--	--	--	5199
21	Oude Haven 20-29, Voorbur	85026,8	453698,3	10,0	1,50	4,50	7,50	--	--	--	3
20	Oude Haven 1-10, Voorburg	85052,7	453719,7	10,0	1,50	4,50	7,50	--	--	--	4
22	Oude Haven 40-42, Voorbur	85002,1	453678,3	10,0	1,50	4,50	7,50	--	--	--	2
23	Kerkstraat 60, 62, 65, Vo	84970,2	453652,7	10,0	1,50	4,50	--	--	--	--	--
24	Kerkstraat 65A, Voorburg	84951,0	453626,0	10,0	1,50	4,50	7,50	--	--	--	--
25	1e lijns woningen tussen	86793,1	452681,4	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	6
64	Polderweg 14/16 (buro For	87000,0	452486,2	9,6	1,50	--	--	--	--	--	--
65	Polderweg 8a	87045,7	452478,7	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	1
66	Polderweg 10	87061,2	452518,5	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	2
67	Polderweg 12-b	87000,3	452534,0	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5
69	woning tuincentrum	86959,9	452570,4	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	7
70	Veenweg 112	87133,9	452501,2	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	7
68	Polderweg 12	87026,5	452570,4	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	2
71	Veenweg 79a	87092,7	452539,3	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	--
72	Veenweg 79	87125,6	452571,0	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1
45	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86713,6	452791,8	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5045
35b	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86571,4	452959,7	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5020
36b	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86581,4	452941,7	9,6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	5021
30	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86496,9	453026,1	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5000
31	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86507,7	453011,3	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5002
32	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86521,5	452998,0	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5003
33	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86535,9	452984,0	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5004
34	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86552,7	452967,1	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5005
37	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86596,0	452916,4	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5022
38	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86612,3	452897,0	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5024
39	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86627,1	452877,3	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5029
42	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86663,0	452832,6	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5032
43	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86676,5	452820,1	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5040
44	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86690,0	452807,3	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5039
46	Nieuwbouw Donau (Bouwfond	86717,5	452782,5	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5044
47	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86521,3	453059,5	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5008
48	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86535,1	453045,7	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5010
49	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86545,5	453030,6	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5011
50	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86557,1	453014,6	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5012
51	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86566,0	453001,2	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5014
53	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86589,5	452969,2	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5020
54	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86602,6	452959,8	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5021
55	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86615,6	452944,9	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5026
56	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86635,9	452924,3	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5025
57	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86663,6	452895,7	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5033
58	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86677,4	452881,8	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5034
59	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86688,5	452866,1	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5035
60	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86696,5	452851,6	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5037
61	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86709,6	452839,2	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5036
62	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86720,2	452821,1	9,6	1,50	4,50	--	--	--	--	5038
63	Nieuwbouw Donaulaan (bouw	86729,1	452796,2	9,6	--	--	7,50	--	--	--	5046
64-1	Polderweg 14/16 (buro For	86995,7	452489,8	9,6	1,50	--	--	--	--	--	--
64-2	Polderweg 14/16 (buro For	86993,9	452492,6	9,6	1,50	--	--	--	--	--	1

Bijlage 3

Rekenresultaten

Identificatie	Omschrijving	commercieel zondag				commercieel zaterdag				commercieel werkdag				maximale emakwaarde	
		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eternal	Dag	Avond	Nacht	Eternal	Dag	Avond	Nacht		Eternal
01_A	bedrijfsvoering De Taag 57	1,5	29,1	27,5	-54,2	32,6	34,4	35,4	26,8	40,4	23,1	27,5	-54,2	32,5	40,4
01_B	bedrijfsvoering De Taag 57	4,5	30,4	28,8	-52,9	32,9	31,7	36,7	28,8	41,7	30,4	28,8	-52,9	33,8	41,7
13_A	woning Green Zoom 13	1,5	15,8	14,2	-67,2	19,2	17,1	22,1	19,5	27,1	15,8	14,2	-67,2	18,2	27,1
14_A	woning De Rietwik	1,5	32,3	30,7	-51	35,7	31,1	36,7	30	43,8	32,3	30,7	-51	35,7	43,8
14_B	woning De Rietwik	4,5	32,3	30,7	-51	35,7	31,1	36,7	30	43,8	32,3	30,7	-51	35,7	43,8
14_C	woning De Rietwik	7,5	32,3	30,7	-51	35,7	31,1	36,7	30	43,8	32,3	30,7	-51	35,7	43,8
18_A	bedrijfsvoering De Taag 71	1,5	29,9	28,5	-53,4	33,3	34,4	39,4	27,6	41,2	29,9	28,5	-53,4	33,3	41,2
18_B	bedrijfsvoering De Taag 71	4,5	31	29,4	-52,4	34,4	36,3	37,3	28,7	42,5	31	29,4	-52,4	34,4	42,5
25_A	1e etage woningen tussen Bouwfonds en Turcoen	1,5	32,4	30,8	-50,8	33,8	31,7	36,7	30,1	43,7	32,4	30,8	-50,8	33,8	43,7
25_B	1e etage woningen tussen Bouwfonds en Turcoen	4,5	45,9	44,3	-37,4	50,5	52,4	53,4	44,8	58,4	45,9	44,3	-37,4	50,5	58,4
25_C	1e etage woningen tussen Bouwfonds en Turcoen	7,5	47,1	45,5	-36,3	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	47,1	45,5	-36,3	51,5	59,4
30_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
30_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
31_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
31_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
32_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
32_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
33_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
33_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
34_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
34_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
35_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
35_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
36_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
36_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
36_C	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	7,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
37_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
37_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
38_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
38_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
39_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
39_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
40_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
40_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
41_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
41_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
42_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
42_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
43_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
43_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
44_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
44_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
45_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
45_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
46_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
46_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	48,1	46,5	-38,2	51,5	53,4	54,4	45,8	59,4	48,1	46,5	-38,2	51,5	59,4
47_A	Tweede etage behoeving	1,5	46	44,4	-37,3	49,4	51,3	52,3	43,7	57,2	46	44,4	-37,3	49,4	57,2
47_B	Tweede etage behoeving	4,5	46	44,4	-37,3	49,4	51,3	52,3	43,7	57,2	46	44,4	-37,3	49,4	57,2
47_C	Tweede etage behoeving	7,5	46	44,4	-37,3	49,4	51,3	52,3	43,7	57,2	46	44,4	-37,3	49,4	57,2
48_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	39,6	38	-43,7	43	44,4	48,4	37,8	51,4	39,6	38	-43,7	43	51,4
48_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	40,1	38,5	-43,2	43,3	44,4	48,4	38,8	51,4	40,1	38,5	-43,2	43,3	51,4
48_C	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	7,5	38,1	36,5	-45,2	41,5	44,4	48,4	38,8	50,4	38,1	36,5	-45,2	41,5	50,4
49_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	39,1	37,5	-44,2	42,5	44,4	48,4	38,8	50,4	39,1	37,5	-44,2	42,5	50,4
49_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	38,3	36,7	-45	41,7	44,9	48,9	38,3	51,7	38,3	36,7	-45	41,7	51,7
49_C	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	7,5	39,9	38,7	-44,7	42,2	44,4	48,4	38,8	51,4	39,9	38,7	-44,7	42,2	51,4
50_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	38,7	37,1	-44,7	42,2	44,4	48,4	38,8	51,4	38,7	37,1	-44,7	42,2	51,4
50_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	38,1	36,5	-45,2	41,5	44,4	48,4	38,8	50,4	38,1	36,5	-45,2	41,5	50,4
50_C	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	7,5	37,2	35,6	-46,2	40,6	42,5	44,9	36,3	48,5	37,2	35,6	-46,2	40,6	48,5
51_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	37,2	35,6	-46,2	40,6	42,5	44,9	36,3	48,5	37,2	35,6	-46,2	40,6	48,5
51_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	36,5	34,9	-46,8	39,9	42,8	44,8	35,2	47,8	36,5	34,9	-46,8	39,9	47,8
52_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	37,5	35,9	-45,8	40,8	42,8	44,8	35,2	47,8	37,5	35,9	-45,8	40,8	47,8
52_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	37,5	35,9	-45,8	40,8	42,8	44,8	35,2	47,8	37,5	35,9	-45,8	40,8	47,8
52_C	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	7,5	43,5	41,9	-39,8	48,9	42,5	43,5	34,5	48,2	43,5	41,9	-39,8	48,2	48,2
53_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	37,2	35,6	-46,2	40,6	42,5	44,9	36,3	48,5	37,2	35,6	-46,2	40,6	48,5
53_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	37,6	36	-45,7	41	42,9	43,9	34,4	48	37,6	36	-45,7	41	48
54_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	35,7	34,1	-45,7	41	42,9	43,9	34,4	48	35,7	34,1	-45,7	41	48
54_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	35,1	33,5	-46,7	40,1	42,9	43,9	34,4	48	35,1	33,5	-46,7	40,1	48
55_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	36,5	34,9	-46,8	39,9	42,8	44,8	35,2	47,8	36,5	34,9	-46,8	39,9	47,8
55_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	36,5	34,9	-46,8	39,9	42,8	44,8	35,2	47,8	36,5	34,9	-46,8	39,9	47,8
56_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	37,1	35,5	-45,2	40,5	44,1	45,1	36,5	50,1	37,1	35,5	-45,2	40,5	50,1
56_B	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	4,5	37,1	35,5	-45,2	40,5	44,1	45,1	36,5	50,1	37,1	35,5	-45,2	40,5	50,1
57_A	Neuwoudou Donau (Bouwfonds)	1,5	37,1	35,5	-45,2	40,5	44,								

(1) = geluidbelasting > 50 dB(A) etmaalwaarde
 (2) = geluidbelasting minder dan 3 dB(A) lager dan MTG of actuele geluidbelasting
 (3) = aan type 4 woning worden aanvullende voorzieningen getroffen
 (4) = minimale geluidwering van de gevel afgeleid uit [dgm, 17 november 2003]

Identificatie	Omschrijving	geluidbelasting of MTG			commercieel zaterdag				relevant punt? (1)	akoestisch relevant? (2)	Type 4 woning? (3)	Geluidwering minimaal (4)	Geluidwering na voorzieningen	Binnenniveau zonder voorz.	Binnenniveau met voorz.	Aanvullende voorzieningen?	Overschrijding	
		Hoogte	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal											
01_A	bedrijfswoning De Taag 57	1,5																
01_B	bedrijfswoning De Taag 57	4,5		34,4	35,4	26,8	40,4											
13_A	woning Groene Zoom 13	1,5		35,7	36,7	28,1	41,7											
14_A	woongebied De Rietwijk	1,5		21,1	22,1	13,5	27,1											
14_B	woongebied De Rietwijk	1,5		37,6	38,6	30	43,6											
14_C	woongebied De Rietwijk	4,5		37,6	38,6	30	43,6											
18_A	bedrijfswoning De Taag 71	1,5		37,6	38,6	30	43,6											
18_B	bedrijfswoning De Taag 71	4,5		35,2	36,2	27,6	41,2											
19_A	woonwagens aan de Tiber	1,5		35,3	37,3	28,7	42,3											
25_A	1e lijns woningen tussen Bouwfonds en luincen	1,5		37,7	38,7	30,1	43,7											
25_B	1e lijns woningen tussen Bouwfonds en luincen	4,5		51,2	52,2	43,6	57,2	57,2	nee			28	30	29	27	nee		
25_C	1e lijns woningen tussen Bouwfonds en luincen	7,5	63	52,4	53,4	44,8	58,4	58,4	nee			28	30	30	29	nee		
30_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	63	53,4	54,4	45,8	59,4	59,4	nee			28	30	30	28	nee		
30_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,6	51,6	43	56,6	56,6	nee	4		28	30	31	29	nee		
31_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52	53	44,4	58	58	ja	4		21	24	24	36	33	nee	
31_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,8	51,8	43,2	56,8	56,8	nee	4		21	24	24	37	34	nee	
32_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52,2	53,2	44,6	59,2	59,2	ja	4		21	24	24	36	33	nee	
32_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,9	51,9	43,3	56,9	56,9	nee	4		21	24	24	37	34	nee	
33_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52,1	53,1	44,5	58,1	58,1	ja	4		21	24	24	36	33	nee	
33_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,9	51,9	43,3	56,9	56,9	nee	4		21	24	24	37	34	nee	
34_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	51,9	52,9	44,3	57,9	57,9	ja	4		21	24	24	36	33	nee	
34_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,8	51,8	43,2	56,8	56,8	nee			26	26	31	31	nee		
35b_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	51,7	52,7	44,1	57,7	57,7	ja	4		26	26	31	31	nee		
35b_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	48,1	49,1	40,5	54,1	54,1	nee			26	26	32	32	nee		
35b_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	60	48,7	49,7	41,1	54,7	54,7	nee			26	26	28	28	nee		
35_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	49,9	50,9	42,3	55,9	55,9	nee			26	26	29	29	nee		
35_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,7	51,7	43,1	56,7	56,7	nee			26	26	30	30	nee		
35_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	60	51,5	52,5	43,9	57,5	57,5	ja			26	26	31	31	nee		
36b_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52,6	53,6	45	58,6	58,6	ja			26	26	32	32	nee		
36b_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	47,8	48,8	40,2	53,8	53,8	nee			26	26	28	28	nee		
36b_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	60	48,5	49,5	40,9	54,5	54,5	nee			26	26	29	29	nee		
36_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	50	51	42,4	56	56	nee			26	26	30	30	nee		
36_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,6	51,6	43	56,6	56,6	nee			26	26	31	31	nee		
36_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	60	51,4	52,4	43,8	57,4	57,4	ja			26	26	31	31	nee		
37_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52,6	53,6	45	58,6	58,6	ja			26	26	31	31	nee		
37_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,8	51,8	43,2	56,8	56,8	nee			26	26	33	33	nee		
38_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	51,6	52,6	44	57,6	57,6	ja			26	26	31	31	nee		
38_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	51	52	43,4	57	57	ja			26	26	32	32	nee		
39_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	51,9	52,9	44,3	57,9	57,9	ja			26	26	31	31	nee		
39_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	51	52	43,4	57	57	ja	4		21	24	24	32	32	nee	
40_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52	53	44,4	58	58	ja	4		21	24	24	33	33	nee	
40_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	51,2	52,2	43,6	57,2	57,2	ja	4		21	24	24	36	33	nee	
40_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	60	52,3	53,3	44,7	58,3	58,3	ja	4		21	24	24	37	34	nee	
41_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	53,3	54,3	45,7	59,3	59,3	ja	4		21	24	24	38	35	nee	
41_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	51,4	52,4	43,8	57,4	57,4	ja	4		21	24	24	38	35	nee	
41_C	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	7,5	60	52,5	53,5	44,9	58,5	58,5	ja	4		21	24	24	38	35	nee	
42_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	53,5	54,5	45,9	59,5	59,5	ja	4		21	24	24	38	35	nee	
42_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	51,3	52,3	43,7	57,3	57,3	ja	4		21	24	24	39	36	ja	
43_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52,4	53,4	44,8	58,4	58,4	ja	4		21	24	24	36	33	nee	
43_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	51,3	52,3	43,7	57,3	57,3	ja	4		21	24	24	37	34	nee	
44_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	52,3	53,3	44,7	58,3	58,3	ja			26	26	31	31	nee		
44_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	51	52	43,4	57	57	ja			26	26	32	32	nee		
45_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	51,8	52,8	44,2	57,8	57,8	ja			26	26	31	31	nee		
45_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	48,3	49,3	40,7	54,3	54,3	nee			26	26	28	28	nee		
46_A	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	1,5	60	48,8	49,8	41,2	54,8	54,8	nee			26	26	29	29	nee		
46_B	Nieuwbouw Donau (Bouwfonds)	4,5	60	50,5	51,5	42,9	56,5	56,5	nee			26	26	31	31	nee		
47_A	Tweede lijns bebouwing	1,5	60	51,3	52,3	43,7	57,3	57,3	ja			26	26	31	31	nee		
47_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		44,9	45,9	37,3	50,9	50,9										
48_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		45,4	46,4	37,8	51,4	51,4										
48_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		43,4	44,4	35,8	49,4	49,4										
49_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		44,4	45,4	36,8	50,4	50,4										
49_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		43,6	44,6	36	49,6	49,6										
50_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		43,9	44,9	36,3	49,9	49,9										
50_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		43	44	35,4	49	49										
51_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		43,4	44,4	35,8	49,4	49,4										
51_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		43	44	35,4	49	49										
52_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		43,6	44,6	36	49,6	49,6										
52_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		41,8	42,8	34,2	47,8	47,8										
52_C	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	7,5		42,8	43,8	35,2	48,8	48,8										
53_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		48,8	49,8	41,2	54,8	54,8	54,8			26	26	29	29	nee		
53_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		42,5	43,5	34,9	48,5	48,5										
54_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		42,9	43,9	35,3	48,9	48,9										
54_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		42	43	34,4	48	48										
55_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		42,5	43,5	34,9	48,5	48,5										
55_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		43,9	44,9	36,3	49,9	49,9										
56_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		45,5	46,5	37,9	51,5	51,5										
56_B	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	4,5		42,4	43,4	34,8	48,4	48,4										
57_A	Nieuwbouw Donaulaan (bouwfonds)	1,5		44,1	45,1	36,5	50,1	50,1										