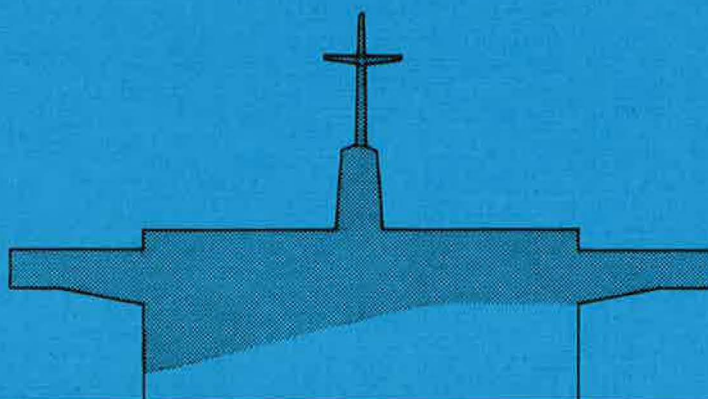
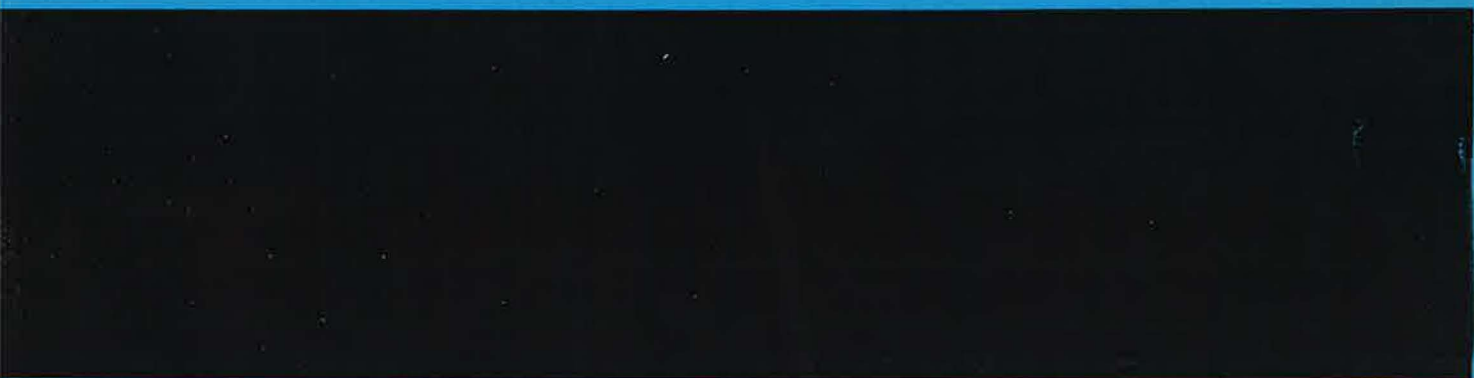


stormvloedkering nieuwe waterweg

142 75

2e

200 p 38,9



STORMVLOEDKERING NIEUWE WATERWEG

Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg
Rijkswaterstaat
22 juni 1987

1. Inleiding
2. Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg
3. Taak van de Rijkswaterstaat
4. Inspraak en advies
5. Projectorganisatie Rijkswaterstaat
6. Planning

Bijlagen:

1. Brief Minister V en W aan voorzitter Vaste Kamercommissie V en W, d.d. 3 april 1987.
2. Brief Minister V en W aan de voorzitter van de beide Kamers der Staten-Generaal d.d. 21 april 1987.
3. Beschikking Minister Verkeer en Waterstaat tot instelling van de Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg (concept).
4. Advertentie oproep tot aanmelding gegadigden.
5. Bekendmaking van het M.E.R. voornemen.

1. INLEIDING

De Deltawet voorziet, met het oog op de grote belangen van de zeevaart op de Rotterdamsche havens, in een open Nieuwe Waterweg. Dit houdt in dat de dijken in het achterliggende open rivierengebied moeten worden versterkt om het bedijkte gebied tegen stormvloeden te beschermen.

Gelet op de hoge kosten en soms ingrijpende werken verbonden aan deze dijkversterkingen is al in het begin der vijftiger jaren de vraag gerezen of het niet mogelijk zou zijn in de Nieuwe Waterweg een stormvloedkering te bouwen. Aan de dijkversterkingen achter de kering zouden daardoor minder hoge eisen behoeven te worden gesteld.

Het is duidelijk dat aan het ontwerp, de bouw en het beheer van zo'n beweegbare stormvloedkering zeer grote technische en nautische problemen verbonden zijn.

Een door de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat ingestelde Rijkswaterstaatscommissie ter bestudering van de mogelijkheid van een stormvloedkering heeft in 1969 een interim advies uitgebracht. Geconcludeerd werd, dat een zo westelijk mogelijke locatie voor de kering het meest gunstige effect zou sorteren.

Door de aanleg van de nieuwe havenmond Europoort was die locatie toen echter nog aan voortdurende wijzigingen onderhevig. Zonder waarneming van de nieuwe golfpatronen en stroombeelden ter plaatse was een goede bestudering van de ontwerpvragestukken niet goed mogelijk. Alhoewel de commissie de indruk had dat de kering technisch realiseerbaar was, werd geadviseerd om de uiteindelijke beslissing uit te stellen totdat er sprake zou zijn van een definitieve situatie. Inmiddels is het uitvoeren van de dijkversterkingplannen langs de vele waterwegen in Zuid-Holland steeds meer een probleem geworden.

Een aantal projecten leverden geen grote moeilijkheden op maar er zijn dijktracé's waarbij dit wel het geval is, zoals in Dordrecht, Rotterdam en bij Sliedrecht.

In Rotterdam moeten bovendien waterkeringen die al versterkt waren nogmaals worden verhoogd omdat enige tijd geleden bekend werd dat daar hogere stormvloedstanden kunnen optreden dan dat volgens berekeningen uit het verleden voor mogelijk werd gehouden.

De gevolgen zijn verhoging van de kosten, tijdsonzekerheden en maatschappelijke onrust.

Anderzijds is de civiel technische kennis toegenomen. Ontwikkelingen tijdens de uitvoering van het Deltaplan en op offshoregebied etc. hebben meer mogelijkheden binnen het bereik gebracht.

2. STUDIE STORMVLOEDKERING NIEUWE WATERWEG

Op 3 april 1987 is door de Minister van Verkeer en Waterstaat een onafhankelijke Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg (CSW) ingesteld. Zie de, als bijlage 1 toegevoegde, brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan de Voorzitter van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat van 3 april 1987. Deze commissie heeft tot taak de bestudering van de technische haalbaarheid en de financiële consequenties van een stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg (SVKW) enerzijds en de kosten en tijdonzekerheden van de voortzetting van het dijkversterkingsprogramma (DVP) in het benedenrivierengebied anderzijds (bijlage 3).

De commissie bestaat uit de heren A.M. Schreuders (voorzitter), ir. W. Bokhoven en prof.ir. A. Glerum.

Zoals verwoord in de opdracht, is de CSW verantwoordelijk voor de uitvoering en de resultaten van de studie en de rapportage aan de Minister. De Rijkswaterstaat (RWS) heeft ten opzichte van de CSW een toeleverende functie. Deze functie wordt behartigd door de in hoofdstuk 5 beschreven projectorganisatie die onder de verantwoordelijkheid staat van de hoofdingenieur-directeur (HID) van de directie Benedenrivieren (BER).

Voor het maken van ontwerpen voor de stormvloedkering zullen een aantal combibaties van bedrijven worden uitgenodigd.

Naast het maken van een of meer ontwerpen wordt van de bedrijven een prijsaanbieding gevraagd. Wanneer zou worden besloten tot het bouwen van de Stormvloedkering kan met het bedrijf, dat de meest aanvaardbare aanbieding heeft gedaan, een contract worden gesloten. De tekst van de advertentie, waarin gegadigden voor deze werkzaamheden worden opgeroepen is als bijlage 4 bij deze nota gevoegd.

Voor de uitvoering van het (lopende) dijkversterkingsprogramma bestaat reeds een adviesorgaan voor Gedeputeerde Staten en de betrokken Waterschappen in Zuid-Holland. Dit adviesorgaan, de Coördinatie Commissie Dijkversterkingen (CCD), staat onder

voorzitterschap van de Provincie Zuid-Holland. De Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland heeft hierin een toetsende functie. Voor haar studie kan de Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg o.m. gebruik maken van de gegevens en studieresultaten, die in het kader van de voorbereiding van de dijkversterkingsplannen zijn verworven. Vertegenwoordigers uit de organisatie van de CCD zijn opgenomen in de projectorganisatie voor de SVKW om een goede interactie te waarborgen.

Omdat het (lopende) programma voor de dijkversterkingen, bij een besluit tot voortzetting daarvan, zo weinig mogelijk vertraging mag ondervinden, moet de parlementaire besluitvorming vóór het eind van 1987 afgerond worden. Dit betekent dat de studie 16 november a.s. moet zijn voltooid en het eindverslag aan de Minister wordt overhandigd.

Bij haar brief van 21 april 1987 heeft de Minister de voorzitters van de beide Kamers der Staten-Generaal ingelicht inzake het te voeren interimbeleid (bijlage 2).

De eventuele bouw van een SVKW houdt niet in, dat geen dijkversterkingen behoeven te worden uitgevoerd. Wel zal het invloed hebben op de omvang van de dijkversterkingen.

Dichter bij de SVKW zal de invloed van de SVKW op het binnen de kering gelegen rivierengebied beduidend groter zijn dan bijvoorbeeld in de omgeving van Dordrecht of Sliedrecht, omdat de invloed van de rivierafvoer naar binnen toe steeds groter wordt. In de studie wordt tevens gekeken naar de hoogwaterkeringen in het Europoortgebied, dat buiten de SVKW komt te liggen. Deze hoogwaterkering zal de aansluiting van de stormvloedkering aan de zuidzijde op de hoogwaterkering van Voorne-Putten gaan vormen.

De beëindigingsdatum van het dijkversterkingsprogramma zal zoveel mogelijk ongewijzigd moeten blijven.

- | | |
|--|--|
| | HOOFDWATERKERING ALS DELTAWERK TE VERBETEREN |
| | IDEM GEDEELTELIJK VERBETERD |
| | IDEM IN UITVOERING |
| | IDEM VERBETERD |

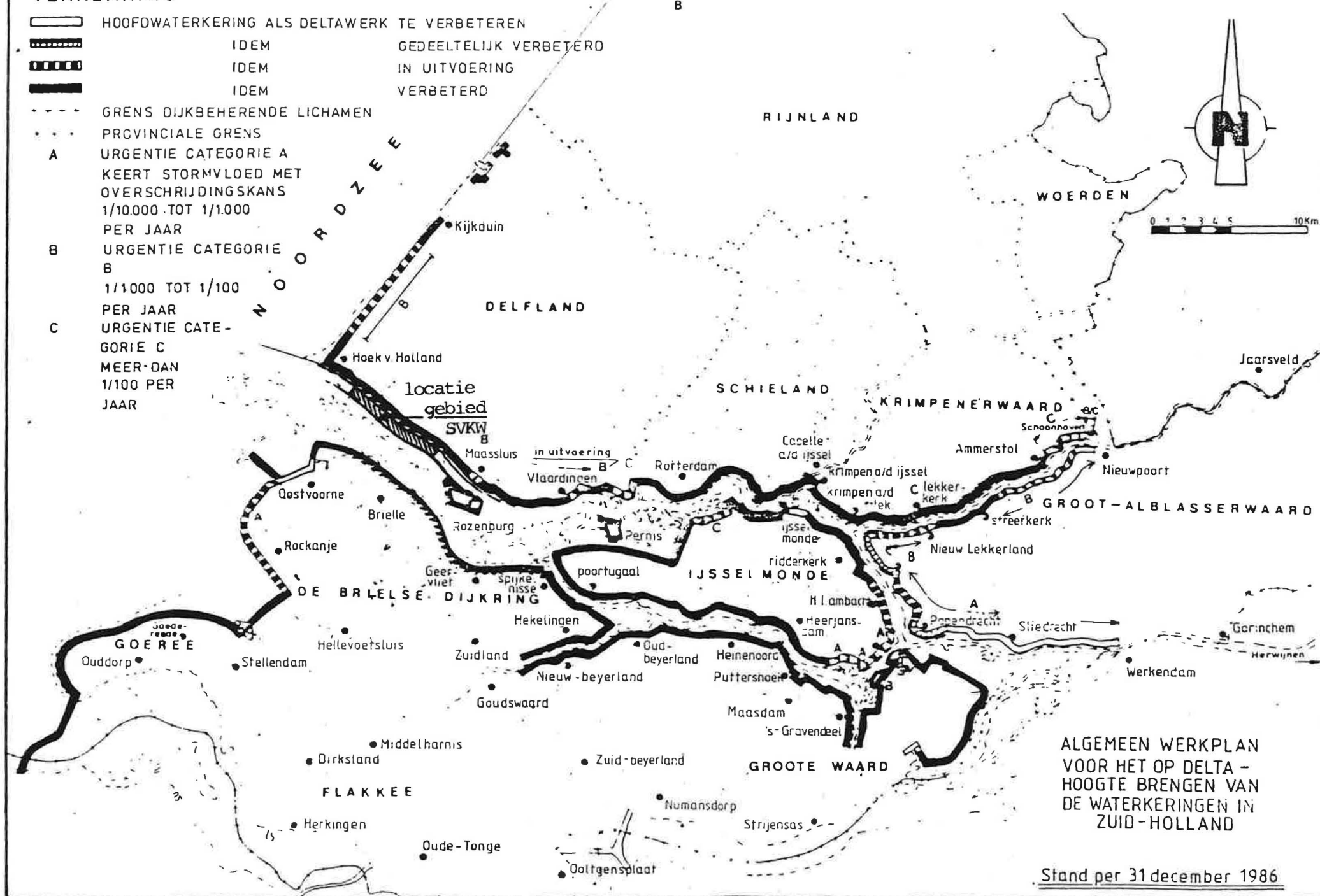
--- GRENS DIJKBEHERENDE LICHAMEN

... PROVINCIALE GRENS

A URGENTIE CATEGORIE A
KEERT STORMVLOED MET
OVERSCHRIJDINGSKANS
1/10.000 TOT 1/1.000
PER JAAR

B URGENTIE CATEGORIE B
1/1.000 TOT 1/100
PER JAAR

C URGENTIE CATEGORIE C
MEER-DAN 1/100 PER
JAAR



ALGEMEEN WERKPLAN
VOOR HET OP DELTA-
HOOGTE BRENGEN VAN
DE WATERKERINGEN IN
ZUID-HOLLAND

Stand per 31 december 1986

3. TAAK VAN DE RIJKSWATERSTAAT

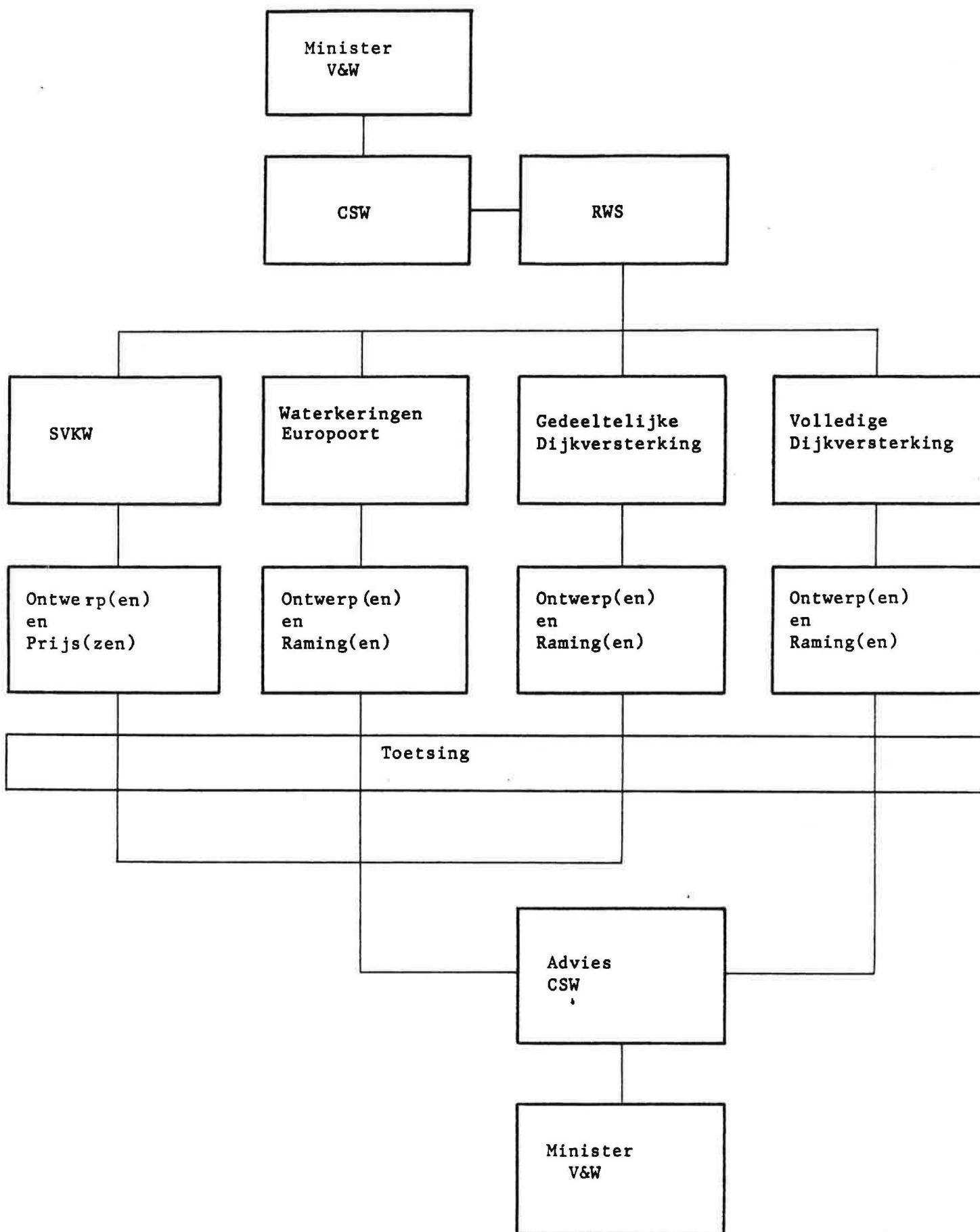
Zoals gezegd heeft de CSW als taak het verrichten van een studie naar de technische haalbaarheid en financiële consequenties van een SVKW enerzijds en de kosten en tijdsonzekerheden in de voortzetting van het DVP anderzijds.

In figuur 1 is schematisch weergegeven voor welke aanpak de CSW, in grote lijnen, heeft gekozen.

De RWS, zal de CSW assisteren bij het uitschrijven, begeleiden en beoordelen van de inschrijvingen voor het ontwerp en de bouw van de SVKW.

De volgende werkzaamheden zijn daarvoor nodig:

1. Het vaststellen van de hydraulische randvoorwaarden, inclusief de gevolgen van de SVKW.
2. Het formuleren van de functionele eisen voor de SVKW.
3. Het opstellen van de voor de inschrijving en verdere procedures benodigde documenten.
4. Het zonodig met het bedrijfsleven voeren van tussentijds overleg over de functionele eisen.
5. Het voeren van eventueel nader overleg met het bedrijfsleven over de inzendingen.
6. Het beoordelen van de ingediende ontwerpen met prijzen, onderhoudskosten en tijdsschema's aan de hand van een toetsingsplan.



Figuur 1

Naast het werk verbonden aan de inschrijving met voorselectie zullen de volgende onderwerpen moeten worden bestudeerd:

- a. Het effect van de SVKW op het dijkversterkingsprogramma, inclusief de financiële gevolgen.
- b. De werkzaamheden, die moeten worden verricht aan de buiten de kering gelegen dijken, in het bijzonder de dijken in het Europoortgebied.
- c. Het volgen van de, voor een eventuele bouw van de SVKW benodigde, officiële procedures zoals de Milieu Effecten Rapportage (MER), de wijzigingen van de Delta Wet, de procedures voor de Raad van de Waterstaat etc.
- d. De toetsing van tussentijdse resultaten van de studie op deelaspecten.
- e. Het opstellen van het eindadvies aan de Minister.

Ook voor deze werkzaamheden stelt de RWS kennis en mankracht aan de CSW ter beschikking.

4. INSPRAAK EN ADVIES

Ten behoeve van de principebeslissing van de minister van Verkeer en Waterstaat over de bouw van een SVKW dan wel de voortzetting van het lopende dijkversterkingsprogramma is een procedure ontworpen waarin de voor een dergelijke ingrijpende beslissing gebruikelijke inspraak en advisering een plaats krijgen.

Conform de wet algemene bepalingen milieuhygiëne zal de procedure van de milieu-effectrapportage (MER) worden gevolgd. Tevens zal de Raad van Waterstaat over de te nemen beslissing advies uitbrengen.

De procedure is op 14 mei 1987 gestart met de bekendmaking van het voornemen tot milieu-effectrapportage in de Staatscourant en enkele dagbladen (bijlage 5). Voor 13 juni kan een ieder bij de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat schriftelijk opmerkingen indienen over de gewenste inhoud van de MER. Uiterlijk 13 juli zal de commissie voor de milieu-effectrapportage advies over de richtlijnen voor het MER rapport uitbrengen, waarna de minister van Verkeer en Waterstaat de richtlijnen vaststelt.

Enerzijds zal, mede op basis van deze richtlijnen, een beleidsanalytisch rapport, waarin opgenomen de MER worden opgesteld ten behoeve van de principiële keuze tussen een stormvloedkering dan wel voortzetting van het lopende dijkversterkingsprogramma.

Anderzijds zijn de richtlijnen van belang voor de ontwerpen van de SVKW, waarbij de (vooral locale) milieu-effecten zullen moeten worden aangeven. Deze locale milieu-effecten kunnen mede bepalend zijn voor de keuze voor een bepaald ontwerp.

Het beleidsanalytisch rapport/milieu-effectrapport zal op 15 september 1987 gereed zijn en worden toegezonden aan de Raad van de Waterstaat, de Commissie voor de MER en openbaar worden gemaakt.

Hiermee start de fase van de toetsing van de MER aan de door de minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde richtlijnen, alsmede de inspraak en advisering over de uiteindelijk te nemen beslissing.

Rond eind september zullen tevens één of meer voorlichtingsavonden worden georganiseerd.

Op 1 oktober 1987 worden de ontwerpen van de geselecteerde (combinaties van) bedrijven bij de CSW ingediend.

Bij deze ontwerpen is dan, eveneens op basis van de richtlijnen, een beschrijving van de (locale) milieu-effecten van ieder ontwerp gevoegd. Deze beschrijvingen zullen worden samengevoegd tot één document, zodat een onderlinge vergelijking van de milieu-effecten van de verschillende oplossingen mogelijk wordt. Dit document zal op 15 oktober 1987 worden toegestuurd aan de Raad van de Waterstaat, de Commissie voor de Milieu-effectrapportage en openbaar worden gemaakt.

Schriftelijke inspraak op zowel het beleidsanalytisch rapport/milieu-effectrapport als het aanvullend document over de (locale) milieu-effecten van de verschillende ontwerpen voor een stormvloedkering zal mogelijk zijn tot 1 november.

Omstreeks half november zal de Raad van de Waterstaat een hoorzitting organiseren, waarop de tevoren ingediende opmerkingen mondeling kunnen worden toegelicht. Eveneens half november zal de CSW haar eindrapport aan de minister van Verkeer en Waterstaat uitbrengen.

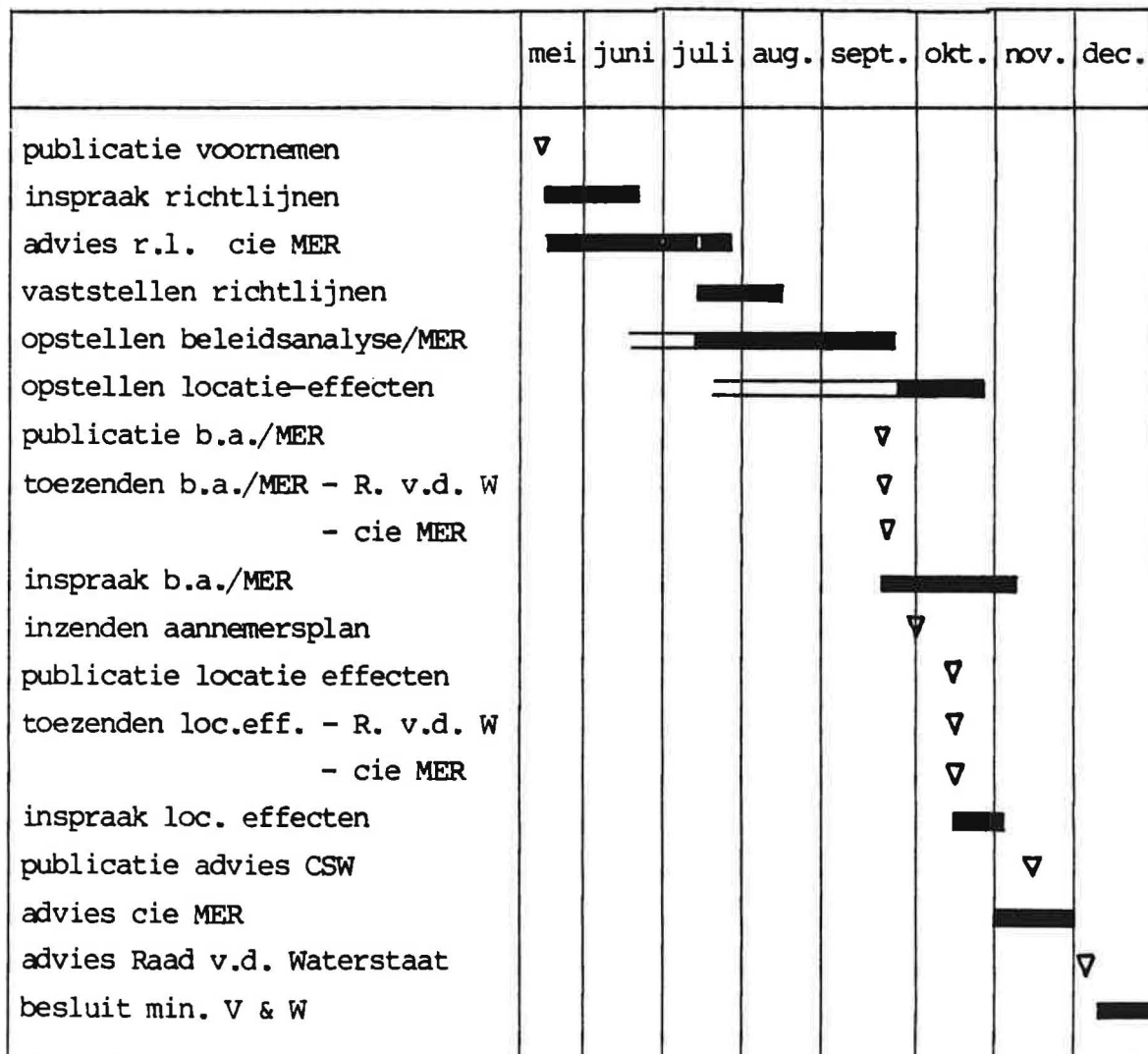
De commissie voor de milieu-effectrapportage zal op 1 december haar toetsingsrapport aan de minister van Verkeer en Waterstaat toesturen.

Begin december zal de Raad van de Waterstaat, mede op basis van het beleidsanalytisch rapport/milieu-effectrapport, het aanvullend document over de (locale) milieu-effecten van de diverse ontwerpen, de resultaten van de inspraak en het rapport van de CSW, haar advies aan de minister van Verkeer en Waterstaat toesturen.

Hierna neemt de minister haar besluit en volgt overleg in het kabinet en in de Tweede Kamer.

In figuur 2 is het tijdschema weergegeven.

Het besluit van de minister bevat twee elementen: enerzijds de principiële keuze tussen doorgaan met het lopende dijkversterkingsprogramma of de bouw van een stormvloedkering en anderzijds, ingeval van keuze voor een stormvloedkering, tevens de hoofdlijnen, waarbinnen de ontwerpen zich zullen bevinden. Met de feitelijke bouw van een stormvloedkering kan pas worden begonnen, nadat de Deltawet is gewijzigd, grondaankopen hebben plaatsgevonden en de benodigde vergunningen zijn verkregen.



Figuur 2

5. PROJECTORGANISATIE RIJKSWATERSTAAT

Voor de toelevering van alle voor de studie van de CSW relevante elementen, inclusief de beleidsanalytische aspecten, heeft de Rijkswaterstaat een projectorganisatie ingesteld, bestaande uit een stuurgroep, een coördinatiegroep en een aantal werkgroepen (zie figuur 3).

Een groot aantal mensen uit diverse disciplines zal in deze organisatie op korte termijn zeer uiteenlopende werkzaamheden verrichten.

5.1. De stuurgroep bestaat uit de volgende personen:

ir. P. Kieft, hoofdingenieur-directeur (HID) directie Benedenrivieren BER, voorzitter.

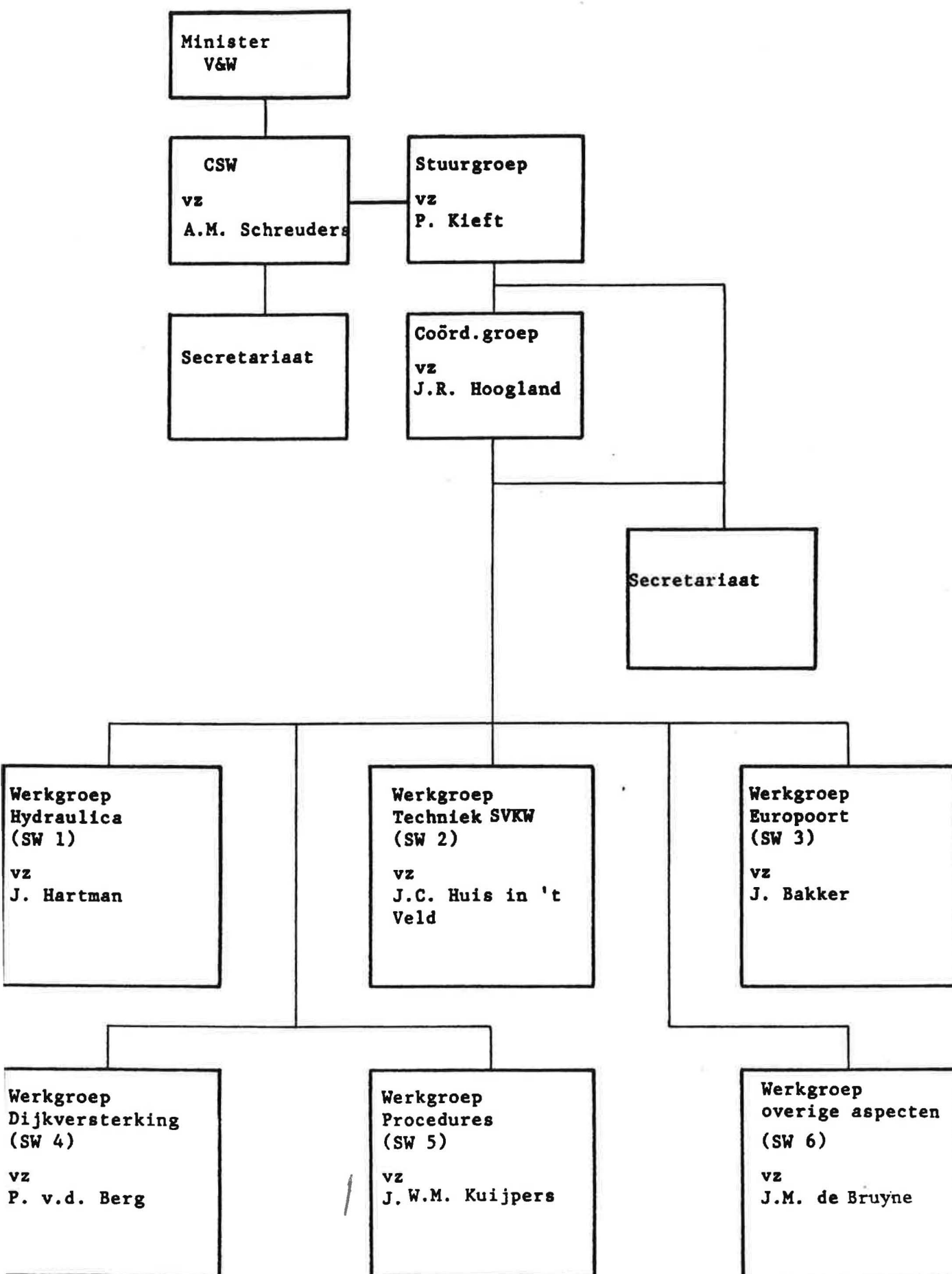
ir. H. Wegner, HID directie Zuid-Holland (ZH).

ir. Tj. Visser, HID directie Sluizen en Stuwen (S & S), vertegenwoordigt tevens de HID, directie Bruggen (Br.).

ir. J.R. Hoogland, voorzitter coördinatiegroep.

De taak van de stuurgroep omvat onder meer:

- Het technisch, organisatorisch en financieel overleg met de CSW.
- De verantwoordelijkheid voor de RWS toelevering van gegevens en studieresultaten aan de CSW.
- Het namens c.q. samen met de CSW (tussentijds) toetsen met belanghebbende instanties als gemeenten, provincie en waterschappen.



Figuur 3

5.2. De coördinatiegroep (SWC) wordt voorgezeten door ir. J.R. Hoogland, hoofd van de hoofdafdeling Waterwegenbeheer van de BER en bestaat uit de voorzitters van de zes werkgroepen en vertegenwoordigers van de Hoofddirectie van de Rijkswaterstaat, de heren ir. J.G. Hillen en ir. P. Huisman en van het secretariaat van de Technische Advies Commissie voor de Waterkeringen (TAW) de heer ir. A. Hoekstra.

De taak van de coördinatiecommissie is:

- De coördinatie van de werkzaamheden en afstemming van de resultaten van de studies van de verschillende werkgroepen.
- Het aangeven van alle beleidsanalytische aspecten, die van belang kunnen zijn voor het resultaat van de studieopdracht.
- De voortgangsbewaking.

5.3. Werkgroepen zijn ingesteld voor de volgende deelprojecten:

1. Hydraulica
2. Techniek SVKW
3. Waterkering Europoort
4. Dijkversterkingen
5. Procedures
6. Overige aspecten

Elke werkgroep is belast met de uitwerking en de coördinatie van het haar toegewezen deelproject, alsmede met het inpas-
sen van dit deelproject in het totale project, binnen de
door de SCW opgestelde randvoorwaarden voor wat betreft
kwaliteit, tijd en kosten.

N.B.

Binnen de CSW is een taakverdeling gemaakt conform deze
werkgroepindeling, waarbij de leden hun specifieke aandacht
als volgt verdelen:

| Hydraulica
Techniek

Prof.ir. A. Glerum
dhr. A.M. Schreuders en
prof.ir. A. Glerum

Waterkering Europoort
Dijkversterkingen

ir. W. Bokhoven
" "

Procedures

dhr. A.M. Schreuders

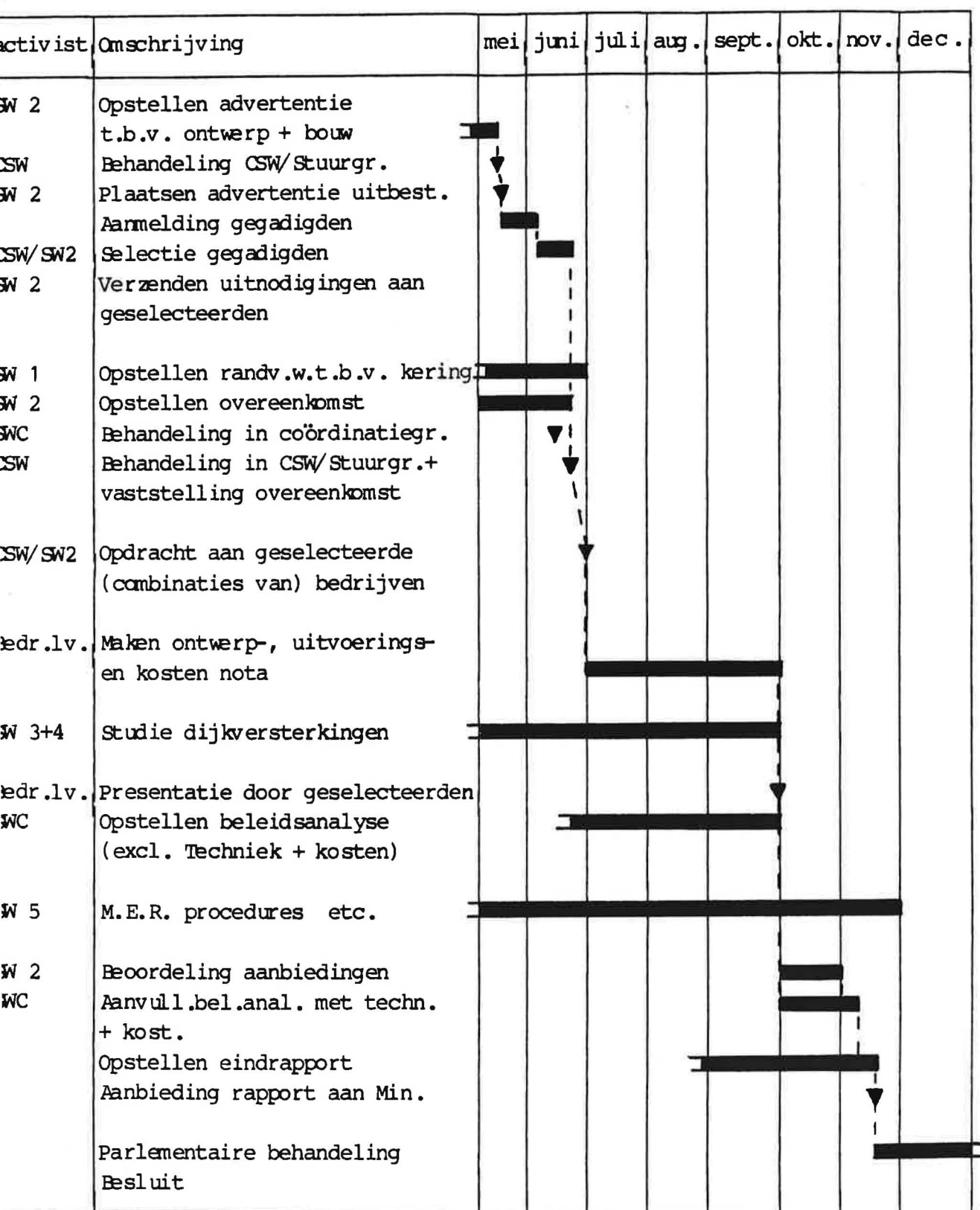
Overige aspecten

" "

Daarnaast zal de heer Schreuders tevens de contacten met het
bedrijfsleven voor zijn rekening nemen.

6. PLANNING

In de hierna volgende planning (figuur 4) zijn de beschikbare tijd en de noodzakelijke verbanden tussen de diverse hoofdactiviteiten aangegeven.



figuur 4

Vergaderjaar 1986–1987

18 106**Voortgang rivierdijkversterkingen****Nr. 19****BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 3 april 1987

In verband met de maandag 6 april 1987 te houden uitgebreide commissievergadering over de rivierdijkversterkingen stel ik het op prijs u het volgende alvast te laten weten.

Ik wil op korte termijn de mogelijkheid laten onderzoeken in de Rotterdamse Waterweg een stormvloedkering te bouwen in plaats van verdere dijkversterkingen langs de benedenrivieren in Zuid-Holland. Deze stormvloedkering zou geen hinder voor de scheepvaart mogen opleveren.

Het uitvoeren van dijkversterkingsplannen in het kader van de Deltawet langs de vele waterwegen in Zuid-Holland wordt steeds meer een probleem. Een aantal projecten leverde geen moeilijkheden op, maar er zijn dijktracés waarbij dit wel het geval is, zoals in Dordrecht, Rotterdam en bij Sliedrecht.

In Rotterdam moeten bovendien waterkeringen die al versterkt waren nogmaals worden verhoogd omdat enige tijd geleden bekend werd dat daar hogere stormvloedstanden kunnen optreden dan volgens berekeningen uit het verleden voor mogelijk werden gehouden.

Ik wil in een studie de technische haalbaarheid en financiële consequenties grondig laten nagaan waarbij inbegrepen de onderhouds- en exploitatiekosten van een stormvloedkering. Ook zal in deze studie een afweging moeten worden gemaakt van de bouw van een stormvloedkering tegenover de kosten en tijdsonzekerheden van de uitvoering van het dijkversterkingsprogramma en de daaruit voortvloeiende maatschappelijke onrust.

Ik heb deze studie opgedragen aan een onafhankelijke commissie van deskundigen onder voorzitterschap van de heer A. M. Schreuders.

Ik heb de commissie gevraagd mij binnen een halfjaar te adviseren met gebruikmaking van de kennis en gegevens waarover Rijkswaterstaat ten aanzien van dit rivierengebied beschikt.

Op basis van de concrete resultaten van de studie zal ik beslissen over de bouw van een stormvloedkering dan wel de voortgang van het dijkversterkingsprogramma.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Vergaderjaar 1986-1987

18 106

Voortgang rivierdijkversterkingen

Nr. 20

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 21 april 1987

In mijn brief van 3 april jl. (18 106, nr. 19) heb ik aangekondigd een studie te laten uitvoeren naar een stormvloedkering in de Rotterdamse Waterweg. Deze studie zal eind dit jaar gereed zijn, opdat nog tijdig een beslissing genomen kan worden over de verdere continuering van de dijkversterkingswerken volgens het huidige programma.

Bij de behandeling van dit onderwerp in de UCV van 6 april jl. heb ik ten aanzien van de overbruggingsperiode in 1987 voorgesteld geen nieuwe financiële verplichtingen aan te gaan voor dit jaar. Tevens heb ik aangedrongen op voortgang bij de voorbereiding van de werken.

In de UCV-vergadering heb ik toegezegd dit interimbeleid nader te preciseren in een brief aan het parlement.

Uit de inventarisatie van de in 1987 in voorbereiding en in uitvoering zijnde versterkingswerken is onderscheid te maken tussen:

- werken langs de kust;
- werken langs de Rotterdamse Waterweg en de overige getijdewateren.

Ten aanzien van de werken langs de kust verwacht ik vooralsnog geen wijziging in de waterstanden bij ontwerp-omstandigheden onder invloed van een stormvloedkering in de Rotterdamse Waterweg. Voorbereiding en uitvoering van deze werken kunnen derhalve worden losgekoppeld van de discussie rondom de stormvloedkering. Mijn beleid ten aanzien van de werken langs de kust verandert dus vooralsnog niet.

De werken langs de Rotterdamse Waterweg en getijdewateren in het benedenrivierengebied tot aan de grens Deltagebied/Rivierengebied (de lijn Schoonhoven-Werkendam) worden wel beïnvloed door het al of niet aanwezig zijn van een stormvloedkering.

De projecten waar het in dat gebied om gaat verkeren in verschillende stadia van voorbereiding; een groot aantal projecten is bovendien reeds in uitvoering. Bij de vaststelling van mijn interimbeleid heb ik ook rekening gehouden met genoemde stadia.

a. Voorbereiding en goedkeuring van principeplannen

Door wijziging in de randvoorwaarden zullen deze plannen mogelijk verandering ondergaan. Ik ben van mening dat die plannen waarvan het

«eindstation» van de besluitvorming in zicht is, zo veel mogelijk afgerond zouden moeten worden.

Ik heb immers voor de eindafweging aan het einde van dit jaar goed inzicht nodig in tijd- en kostenplaatjes. Overigens heb ik begrepen dat in de Coördinatie Commissie Dijkversterkingen in de Provincie Zuid-Holland besloten is dat op basis van de door de stuurgroep Sliedrecht afgeronde beleidsanalyse voor de dijkversterking in Sliedrecht hangende de onzekerheid over een stormvloedkering, nog niet gekozen zal worden en dat het plan zolang nog niet in de inspraak wordt gebracht. Een dergelijke beleidslijn heeft de CCD ook gekozen ten aanzien van andere plannen, die nog niet in de inspraak zijn geweest.

Ik zal hangende de besluitvorming rondom de stormvloedkering niet meer overgaan tot de goedkeuring van principeplannen. Ten aanzien van grondonderzoek merk ik wel op dat alleen dat onderzoek gecontinueerd moet worden dat strikt noodzakelijk is, ook met het oog op eventuele wijziging van de plannen.

b. Door het Rijk goedgekeurde principeplannen, waarvan het bestek wordt voorbereid

Op basis van de gegeven goedkeuring door het Rijk is «groen licht» gegeven voor de financiering van de noodzakelijke grondaankopen. Ten aanzien van de financiering wil ik dit jaar wel de nodige terughoudendheid betrachten en voorzover mogelijk geen verdere financiële verplichtingen aangaan.

De technische en financiële goedkeuring van besteksgereede projecten zullen door mij afhankelijk worden gesteld van de resultaten van de studie van de stormvloedkering.

c. Besteksgereede projecten waarvan de technische en financiële goedkeuring is gegeven

Het betreft hier een tweetal projecten, te weten:

- keermuur Voorstraat Lekkerkerk (Hoogheemraadschap Krimpenerwaard);
- schutsluis Vlaardingen (Hoogheemraadschap Delfland).

Voor de uitvoering van beide projecten heb ik op 5 december 1986 de financiële goedkeuring verleend op grond van de Deltawet voor de start van de uitvoering. Gelet op deze toezegging ontbreken mij de juridische mogelijkheden om uitvoering van de werken tegen te gaan. Ik betreur dat.

Over de mogelijkheid van uitstel en/of fasering van beide werken is overleg gevoerd tussen vertegenwoordigers van mijn ministerie en de betreffende hoogheemraadschappen. De beide schappen hebben na intern beraad besloten alsnog tot de geplande aanbesteding en uitvoering over te gaan.

Wel heb ik enige bereidheid geconstateerd om, daar waar dat mogelijk is, tijdens de uitvoering op creatieve wijze in te spelen op de besluitvorming eind dit jaar.

d. Projecten die reeds in uitvoering zijn

Voor deze laatste categorie geldt dat een aantal in uitvoering zijnde projecten gefaseerd dan wel aangepast zouden kunnen worden. Ik vertrouw erop dat op creatieve wijze de mogelijkheden hiervoor zullen worden nagegaan, reeds tijdens het verloop van de studie naar de stormvloedkering in de Rotterdamse Waterweg.

Hoogachtend,
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat tot instelling van de Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg (Beschikking CSW).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Overwegende de wenselijkheid van het bezien van de mogelijkheid tot het bouwen van een stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg;

Besluit;

Artikel 1

1. Er wordt ingesteld een Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg (CSW).
2. Van de CSW zijn lid:
 - a. De heer A.M. Schreuders, voorzitter
 - b. De heer Prof. Ir. A. Glerum
 - c. De heer Ir. W. BokhovenVoorts kunnen op voordracht van de voorzitter door mij nadere leden worden aangewezen.

Artikel 2

1. De CSW verricht onder haar verantwoordelijkheid een studie naar de technische haalbaarheid en financiële consequenties (inclusief onderhouds- en exploitatiekosten) van een stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg enerzijds en de kosten en tijdsonzekerheden van de voortzetting van het dijkversterkingsprogramma in het benedenrivierengebied anderzijds.
2. De CSW presenteert onder haar verantwoordelijkheid de resultaten van de studie in een rapportage. De rapportage zal door de CSW uiterlijk 16 november 1987 aan mij worden aangeboden.
3. Door ambtenaren van Verkeer en Waterstaat wordt op verzoek van de CSW ondersteuning verleend.
4. De door de CSW gevraagde ambtelijke en administratieve ondersteuning verloopt via en wordt gecoördineerd door de Hoofdingenieur-Directeur in de directie Benedenrivieren.

Artikel 3

1. De CSW kan voorts bij alle daarvoor in aanmerking komende functionarissen en organisaties binnen en buiten de Rijksoverheid de informatie inwinnen die zij nodig acht.
2. De CSW kan wanneer dit naar haar oordeel wenselijk is zich laten ondersteunen door externe bureau's of personen, met dien verstande dat de CSW het hiervoor ter beschikking gestelde budget niet dan met mijn toestemming mag overschrijden.

Artikel 4

1. Dit besluit kan worden aangehaald als "Beschikking Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg" (Beschikking CSW).
2. Het treedt in werking met ingang van heden.

3. Afschrift van deze beschikking wordt gezonden aan de in artikel 1, lid 2 genoemde personen, aan de Algemene Rekenkamer, aan de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat, aan de Directeur Personeelszaken en aan de Directeur Financieel-economische zaken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De Minister van Verkeer en Waterstaat

MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Oproep tot aanmelding van gegadigden.

Namens de Minister van Verkeer en Waterstaat worden door de Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg (CSW) gegadigden opgeroepen voor het ontwerpen van een het doen van een prijsaanbieding voor de bouw van een stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg in de provincie Zuid-Holland.

Deze stormvloedkering zal een onderdeel moeten vormen van de primaire hoogwaterkering en onbelemmerde doorvaart moeten verstrekken aan de scheepvaart.

Met de gegadigden, die na de selectie tot het doen van een aanbieding worden uitgenodigd, zullen door de CSW overeenkomsten worden gesloten.

Gelijktijdig met de looptijd van deze overeenkomsten zal de CSW een onderzoek doen verrichten naar de nog uit te voeren werkzaamheden voor het bereiken van de Deltaveiligheid door middel van dijkversterkingen langs de getijdewateren in de provincie Zuid-Holland.

De in te dienen ontwerpen en aanbiedingen zullen een onderdeel vormen van een integrale studie naar de Deltaveiligheid in de provincie Zuid-Holland.

Indien wordt besloten tot de bouw van een stormvloedkering kan de opdracht worden gegeven aan het bedrijf met de meest aanvaardbare aanbieding.

De ontwerpen worden beoordeeld op kwaliteit, bouwtijd, aanlegkosten, onderhoudskosten etc.

De CSW wordt bijgestaan door de Rijkswaterstaat.

De werkzaamheden omvatten o.a.:

- het op basis van door de Rijkswaterstaat omstreeks 1 juli 1987 ter beschikking te stellen functionele randvoorwaarden maken van ontwerp(en) met besteksspecificaties;
- het maken van een plan van aanpak en een tijdschema;
- het doen van een prijsaanbieding voor de bouw inclusief de detaillering van het ontwerp;
- het maken van een raming van kosten voor onderhoud en exploitatie.

De werkzaamheden moeten uiterlijk op 1 oktober 1987 zijn voltooid. Gegadigden moeten bereid zijn de werkzaamheden te verrichten in Nederland.

De geselecteerde gegadigden ontvangen voor de te verrichten werkzaamheden een bedrag van maximaal f. 250.000,- (exclusief B.T.W.) ter tegemoetkoming in de kosten. Betaling vindt plaats na voltooiing van de werkzaamheden.

Aanmelding

1. De aanmelding als gegadigde dient schriftelijk in de Nederlandse taal te geschieden vóór 6 juni 1987 bij de Commissie Studie Stormvloedkering Nieuwe Waterweg, postadres:
Rijkswaterstaat, directie Sluizen en Stuwen, Rijkskantoren-gebouw "Westraven", Griffioenlaan 2, Postbus 20.000, 3502 LA Utrecht. Als gegadigde kan een bedrijf, dan wel een combinatie van bedrijven zich aanmelden. Elke onderneming mag zich slechts éénmaal aanmelden.
2. Bij de aanmelding dienen de volgende gegevens te worden overgelegd:
 - a. een bewijs van inschrijving van de onderneming(en) in het beroepsregister;
 - b. de voor de onderneming(en) vereiste vestigingsvergunning of ontheffing;
 - c. verklaringen omtrent het betalingsgedrag zoals deze worden afgegeven door de ontvanger der belastingen en door de bedrijfsvereniging;
 - d. een bankverklaring waaruit de financiële draagkracht van de onderneming(en) blijkt;
 - e. een bankverklaring waaruit blijkt dat de bank gedurende de eventuele bouw van de stormvloedkering bereid is een bankgarantie te verstrekken ter grootte van 5% van de bouwsom;
 - f. een lijst van de in de laatste 10 jaar ontworpen grootschalige waterbouwkundige kunstwerken, off-shore werken, staalconstructies en electro-mechanische werken, met vermelding van eventuele comparanten, de aard en omvang van de werkzaamheden, de naam en het adres van de opdrachtgever(s), alsmede de periode van de uitvoering;
 - g. een lijst van de in de laatste 10 jaar uitgevoerde grootschalige waterbouwkundige kunstwerken, off-shore werken, staalconstructies en electro-mechanische werken, met vermelding van eventuele comparanten, het bedrag van die werken, de periode van de uitvoering alsmede de opdrachtgever(s);
 - h. een verklaring betreffende de totale omzet aan ontwerp-werkzaamheden van waterbouwkundige kunstwerken, off-shore werken, staalconstructies en electro-mechanische werken van de onderneming(en) over de laatste vijf boekjaren;
 - i. een verklaring betreffende de totale omzet aan werken in de bouw van waterbouwkundige kunstwerken, off-shore werken, staalconstructies en electro-mechanische werken van de onderneming(en) over de laatste vijf boekjaren;
 - j. een omschrijving van de onderneming(en) met vermelding van de binnen de onderneming(en) aanwezige disciplines met een kwalitatieve en kwantitatieve opgave van het daarbij behorende personeelsbestand en kwaliteiten;
 - k. een curriculum vitae van de belangrijkste bij het ontwerp betrokken personen;
 - l. een opgave van het materieel met vermelding van de capaciteit waarover de onderneming(en) of het concern

- waartoe de onderneming(en) behoort, beschikt;
- m. een verklaring waaruit blijkt vanuit welke plaats de ontwerp-werkzaamheden zullen worden verricht;
- n. een opgave van de in de onderneming(en) aanwezige kennis en ervaring op de gebieden, welke hierna zijn genoemd onder "Uitnodiging".

Uitnodiging:

1. Voor een uitnodiging komen uitsluitend in aanmerking gegadigden, die:
 - a. voldoen aan het gestelde onder "Aanmelding";
 - b. niet in staat van faillissement of liquidatie verkeren;
 - c. kunnen beschikken over kennis en ervaring op het gebied van, hydraulica, geotechniek, betonbouwkunde, staalbouwkunde, werktuigbouwkunde, electrotechniek en waterbouwkunde;
 - d. beschikken over kennis en ervaring op het gebied van ontwerp en bouw van grootschalige waterbouwkundige kunstwerken of off-shore werken;
 - e. in staat zijn om een kwaliteitsborgingssysteem, zowel in de ontwerp- als in de uitvoeringsfase te hanteren;
 - f. beschikken over ervaring in de uitvoering van soortgelijke werken van vergelijkbare omvang, bevattende de elementen waterbouw, off-shore, staalconstructies en elektro-mechanica.
2. Met maximaal 5 gegadigden die aan de gestelde geschiktheids-eisen voldoen, zal een overeenkomst worden gesloten.
3. De keuze tot uitnodiging geschiedt mede aan de hand van de bij de aanmelding overgelegde gegevens.
4. De geselecteerde bedrijven zullen uiterlijk op 24 juni 1987 bericht van hun selectie ontvangen.

Ministerie van Verkeer en
Waterstaat

Bekendmaking

Milieu-effectrapportage, onderdeel van de projectstudie en besluitvorming rond een stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg.

De Minister van Verkeer en Waterstaat maakt bekend, gelet op de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, hoofdstuk milieu-effectrapportage

dat ten behoeve van de besluitvorming over de wenselijkheid van een stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg, een projectstudie zal worden uitgevoerd en tevens milieu-effectrapportage zal worden toegepast.

Een informatieve notitie over de beoogde opzet van de projectstudie, incl. milieu-effectrapport ligt vanaf 15 mei 1987 tot 13 juni 1987 ter inzage in:

- het kantoor van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Benedenrivieren, adres Spuiboulevard 334 te Dordrecht en van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Zuid-Holland, adres Patentlaan 5 te Rijswijk, tijdens de kantooruren
- in de gemeentehuizen van:
 - Gorinchem, adres Grote Markt 17 te Gorinchem
 - Sliedrecht, adres Dr. Langeveldplein 30 te Sliedrecht
 - Dordrecht, adres Spuiboulevard 300 te Dordrecht
 - Rotterdam, adres Coolsingel 40 te Rotterdam
 - Rozenburg, adres Molenweg 55 te Rozenburg
 - Maassluis, adres Koningshoek 93050 te Maassluis
 - Krimpen a/d IJssel, adres Raadhuisplein 2 te Krimpen a/d IJssel, tijdens de kantooruren.
- de bibliotheek van het kantoor van de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat, adres Koningskade 4 te Den Haag.

Degenen voor wie de aangegeven ter inzagelegging niet voldoende mogelijkheden biedt om de informatieve notitie in te zien, kunnen dit kenbaar maken aan bovengenoemde directies Benodend-
rivieren en Zuid-Holland resp. tel. 078-132266 toestel 346/347
en 070-955587, opdat daartoe alsnog de mogelijkheid wordt
geboden. Een ieder die opmerkingen wenst te maken over de
gewenste inhoud van de projectstudie en het daarin op te nemen
milieu-effectrapport, kan deze vóór 13 juni 1987 schriftelijk
indienen bij:

De Directeur-generaal van de Rijkswaterstaat
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

De Minister van Verkeer en Waterstaat

Voor deze,

De directeur-generaal van de Rijkswaterstaat
J. van Dixhoorn.