

Project Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar



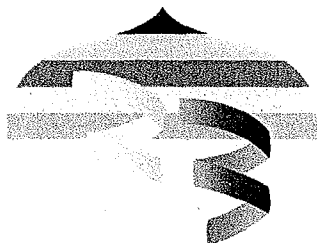
Samenvatting Project Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar

23 juni 2004

**gemeente
beverwijk**



Beverwijkse Bazaar



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



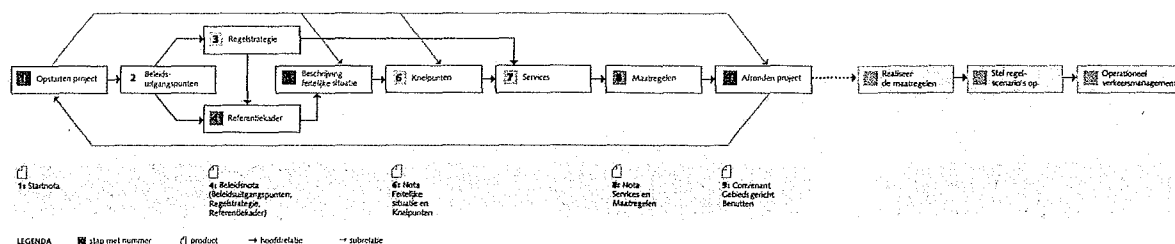
Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

1	SAMENVATTING PROJECT BEREIKBAARHEID BEVERWIJKSE BAZAAR	3
1.1	STAP 1: START HET PROJECT GEBIEDSGERICHT BENUTTEN OP.....	4
1.1.1	Projectorganisatie.....	4
1.1.2	Tijdshorizon.....	5
1.1.3	Studiegebied	5
1.2	STAP 2: BEPAAL DE GEZAMENLIJKE BELEIDSUITGANGSPUNTEN	6
1.3	STAP 3: ONTWIKKEL DE REGELSTRATEGIE	6
1.4	STAP 4: BEPAAL HET REFERENTIEKADER	7
1.5	STAP 5: BEPAAL DE FEITELIJKE SITUATIE	8
1.6	STAP 6: BEPAAL EN ANALYSEER DE KNELPUNTEN.....	8
1.6.1	Bepalen van de speelruimte	9
1.7	STAP 7: ONTWIKKEL DE SERVICES.....	9
1.8	STAP 8: BEPAAL DE MAATREGELEN	10
1.9	STAP 9: ROND HET PROJECT GEBIEDSGERICHT BENUTTEN AF	11
1.9.1	Maatregelprogrammering 2004	12
1.9.2	Maatregelprogrammering 2007	14
1.9.3	Maatregelprogrammering calamiteiten	14

1 SAMENVATTING PROJECT BEREIKBAARHEID BEVERWIJKSE BAZAAR

De Beverwijkse Bazaar, Rijkswaterstaat Noord-Holland en de gemeente Beverwijk zijn in juni 2003 gestart met het Project Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar. Het project heeft in een negen stappen de vraag beantwoord met welke vormen van Verkeersmanagement de bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar kan worden verbeterd. Met de door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat Noord-Holland ontwikkelde methodiek van Gebiedsgericht Benutten (GGB) met de Architectuur voor Verkeersbeheersing (AVB) is dit project doorlopen.



Figuur 1: De stappen uit de Architectuur voor Verkeersbeheersing (AVB)

Het project heeft een aantal maatregelen opgeleverd om de bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar te verbeteren. Deze samenvatting begeleidt u stap voor stap hoe deze maatregelen tot stand zijn gekomen.

1.1 STAP 1: START HET PROJECT GEBIEDSGERICHT BENUTTEN OP

Vertegenwoordigers van de Beverwijkse Bazaar, gemeente Beverwijk, Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland, gemeente Velsen, verkeerscentrale De Wijde Blik en de ANWB hebben in november 2002 de verkeersproblematiek op de openingdagen van de Beverwijkse Bazaar besproken. De Beverwijkse Bazaar stelde een maatregel voor: stuur Bazaarverkeer bij filevorming op de A9 via de A22 naar het Bazaargebied. Partijen waren het eens dat deze maatregel kan leiden tot andere problemen in de omgeving van de Beverwijkse Bazaar. Genoemd worden de bereikbaarheid van het Rode Kruis Ziekenhuis en Velsen Noord, naast de vraag of de Parallelweg in Beverwijk de extra hoeveelheid verkeer kan verwerken. Ook vraagt de bereikbaarheid van het in ontwikkeling zijnde woongebied de Broekpolder aandacht. Vooralsnog kan de Broekpolder alleen via de Parallelweg en Hoflaantunnel (geopend in 2004) worden bereikt. Verder is besloten dat verbetering van de verkeersveiligheid aandacht moet krijgen.

Het resultaat van dit overleg is voor de initiatiefnemers – de Beverwijkse Bazaar, Rijkswaterstaat Noord-Holland en de gemeente Beverwijk - aanleiding geweest voor het starten van het Project Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar. Het project moet de vraag beantwoorden met welke vormen van Verkeersmanagement de bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar kan worden verbeterd. De initiatiefnemers spraken af om in dit project de door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) ontwikkelde methodiek van Gebiedsgericht Benutten met de Architectuur voor Verkeersbeheersing toe te passen.

In december 2002 heeft het College van Burgemeester en Wethouders van Beverwijk het startsein gegeven voor het project Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar. Personeelswisseling zorgde ervoor dat het project in juni 2003 echt van start kon gaan.

1.1.1 PROJECTORGANISATIE

De projectorganisatie is onderverdeeld in een Stuurgroep, een Werkgroep en een Klankbordgroep.

De **Stuurgroep** staat onder leiding van de wethouder Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur, Stadsbeheer en Sport van de gemeente Beverwijk. De Directeur van de Beverwijkse Bazaar en het hoofd van de dienstkring Alkmaar van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland zijn lid van de groep. Zij zorgen voor goedkeuring van de opgestelde nota's en het convenant en voor oplossingen van vraagstukken tijdens het project op bestuurlijk niveau.

De **Werkgroep** bestaat uit de projectleider van De Beverwijkse Bazaar, een vertegenwoordiger van de gemeente Beverwijk en een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat Noord-Holland dienstkring Alkmaar. Gedurende het project is de gemeente Velsen ook deel gaan nemen aan de Werkgroep. De gemeente Velsen zag in eerste instantie bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar als een Beverwijkse aangelegenheid. Door de verwachte verkeersproblematiek op de Velertraverse (grondgebied gemeente Velsen) heeft de gemeente Velsen besloten deel te nemen aan de Werkgroep. De Werkgroep heeft voor de inhoudelijke invulling van het project gezorgd.

Diverse partijen hebben een belang bij een goede bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar. Het is essentieel om elke belanghebbende partij te benaderen voor deelname aan de **Klankbordgroep**. Een grondige en uitgebreide inventarisatie heeft geleid tot 14 belanghebbenden, naast de Beverwijkse Bazaar, Gemeente Beverwijk, Rijkswaterstaat Noord-Holland en gemeente Velsen. De Klankbordgroep bestaat uit de volgende partijen:

- gemeente Heemskerk;
- provincie Noord-Holland;
- politie, brandweer en ambulancediensten;
- Kamer van Koophandel;
- Corus;
- Rode Kruis Ziekenhuis;
- Connexxion;
- fietsersbond, afd. IJmond-Noord;
- 3VO, afd. Beverwijk-Heemskerk;

- bedrijven langs de Parallelweg (de Meubelboulevard);
- industriegroep IJmond-Noord;
- Belangenvereniging Industrierrein Wijkermeer (BIW);
- Woonarkenvereniging Ringvaart;
- Belangenvereniging Broekpolder.

De Klankbordgroep heeft gereageerd op de conceptnota's 1, 2, 3 en 4.

In september 2003 zijn de Startnota (nota 1) en de Beleidsnota (nota 2) vastgesteld door de Stuurgroep. De nota Feitelijke situatie en Knelpunten (nota 3), de nota Services en Maatregelen (nota 4) en het Convenant Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar (nota 5) zijn in juni 2004 vastgesteld. Het opstellen van nota 3 heeft veel tijd geleverd omdat voor elk opgesteld criterium metingen moesten worden verricht. Deze metingen zijn uitgevoerd in september, oktober en november 2003.

De Klankbordgroep heeft twee maal vergaderd. In de eerste vergadering op 18 juni 2003 is de opzet van het project besproken. De tweede vergadering met de Klankbordgroep in oktober 2003 was een nogal bewogen vergadering. De afsluitingen van wegen per 1 oktober vroegen meer aandacht dan de voortgang van het project Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar. Naar aanleiding van een brandbrief van de Klankbordgroep aan de gemeente Beverwijk zijn voorgenomen maatregelen versneld getroffen zoals het:

- in bedrijf stellen van de wisselstrook op de Velsertaverse;
- asfalteren van de bouwweg voor een tweede ontsluiting van de woonwijk Broekpolder;
- realiseren van de linksafer op het kruispunt Parallelweg – Wijkermeerweg;
- instellen van een groep verkeersbegeleiders door de Beverwijkse Bazaar;
- aanpassen van de verkeersregelininstallatie op het kruispunt Velsertweg – Vondellaan – Halve Maan.

De Beverwijkse Bazaar en gemeente Beverwijk hebben uitgesproken om deze methodiek (het gebiedsgericht benutten met de Architectuur voor Verkeersbeheersing) in de toekomst ook toe te passen op andere projecten. Ook heeft het inzicht in de methodiek opgeleverd dat de Beverwijkse Bazaar in 2003 een verkeersvisie heeft opgesteld. In de loop van 2003 begon steeds duidelijker te worden dat er een visie van de Beverwijkse Bazaar nodig was op haar bereikbaarheid voor bezoekers, handelaren en bevoorradingsverkeer. Aanleiding vormde het plan om de Buitenlanden en Ringvaartweg in het bazaargebied af te sluiten voor, of te onttrekken aan het verkeer. Die visie is in goed overleg met de gemeente opgesteld. Belangrijk element uit de visie is de routing van bezoekersverkeer naar de parkeerterreinen P0, P1, P4 en P5.

1.1.2 TIJDSHORIZON

In 2007 verruimt de Beverwijkse Bazaar haar openingstijden. De Beverwijkse Bazaar opent haar deuren ook op de vrijdagavond. Een andere grote verandering is de oplevering van de Verlegde Ringvaartweg, die voor 2007 wordt voorzien. Omdat al in 2003 sprake is van bereikbaarheidsproblemen is gekozen om onderscheid te maken in jaar en dag. Dit betekent dat de volgende tijdspannen zijn onderscheiden:

- weekend 2003;
- weekend 2007;
- spits 2003;
- spits 2007.

1.1.3 STUDIEGEBIED

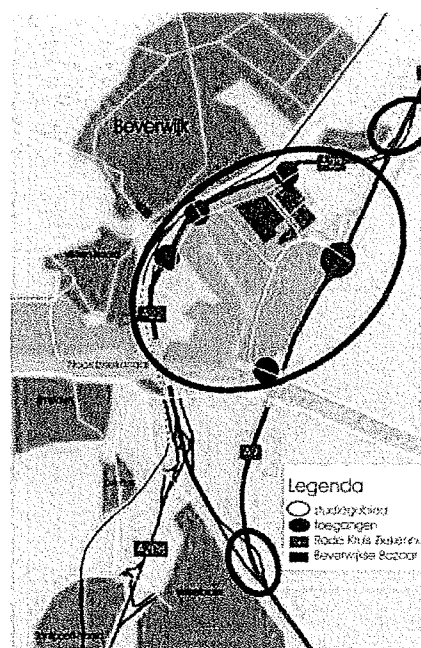
Het studiegebied wordt begrensd door de A9, de A22 en het Noordzeekanaal. Het kent vijf toegangen (figuur 2):

1. De Velsertaverse met de aansluiting op de A22.
2. De Viaductweg.
3. De Parallelweg (richting Broekpolder en Aagtenpoort).
4. De Noorderweg met de aansluiting op de A9.
5. De Kanaalweg (N 246).

De knooppunten Beverwijk en Velsen zijn toegevoegd aan het studiegebied. Dit betekent dat ook daar zo nodig maatregelen worden overwogen.

Het project richt zich met name op de bereikbaarheid per auto. Maar ook de doorstroming per openbaar vervoer en de bereikbaarheid voor het langzaam verkeer (voetganger en fiets) moeten aandacht krijgen. Op basis van deze gegevens zijn de belangrijkste elementen in het project de maatregelen die ervoor zorgen dat:

1. De files op de A9 en de A22 verdwijnen.
2. De doorstroming op de Velsertaverse verbetert.
3. De doorstroming op de Parallelweg verbetert.
4. De doorstroming op de Noorderweg verbetert.
5. Bij het Broekpolderverkeer altijd ten minste één volwaardige toegangsweg vrij van congestie is.
6. Het Rode Kruis Ziekenhuis, Velsen-Noord en Beverwijk altijd goed bereikbaar blijven.
7. De bedrijven in de gebieden Markten, Wijkmeer en Haven Oost goed bereikbaar zijn.
8. De blackspots in het wegennet rond en naar de Beverwijkse Bazaar worden aangepakt.



Figuur 2: Studiegebied

1.2 STAP 2: BEPAAL DE GEZAMENLIJKE BELEIDSUITGANGSPUNTEN

In het project zijn de volgende beleidsuitgangspunten geformuleerd:

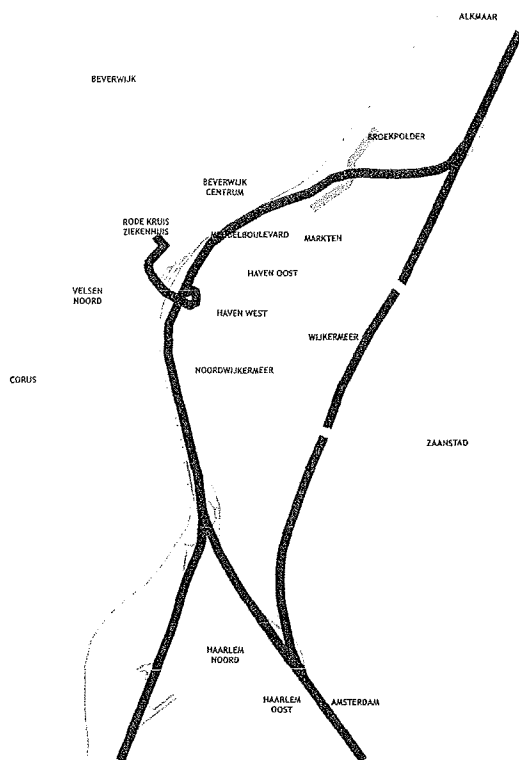
- heldere en congestievrije routes naar de parkeerterreinen voor bezoekers van de Beverwijkse Bazaar;
- goede verbindingen bieden voor het Rode Kruis Ziekenhuis, woonwijk Broekpolder, bedrijven in het studiegebied, Meubelboulevard, bewoners van de woonarken, bewoners uit Beverwijk en bewoners uit Velsen-Noord;
- goede voorzieningen treffen voor fiets en openbaar vervoer;
- het verhogen van de (verkeers)veiligheid in het studiegebied inclusief de tunnels;
- het garanderen van een constante verkeersdoorstroming door de Wijkertunnel en Velsertunnel.

1.3 STAP 3: ONTWIKKEL DE REGELSTRATEGIE

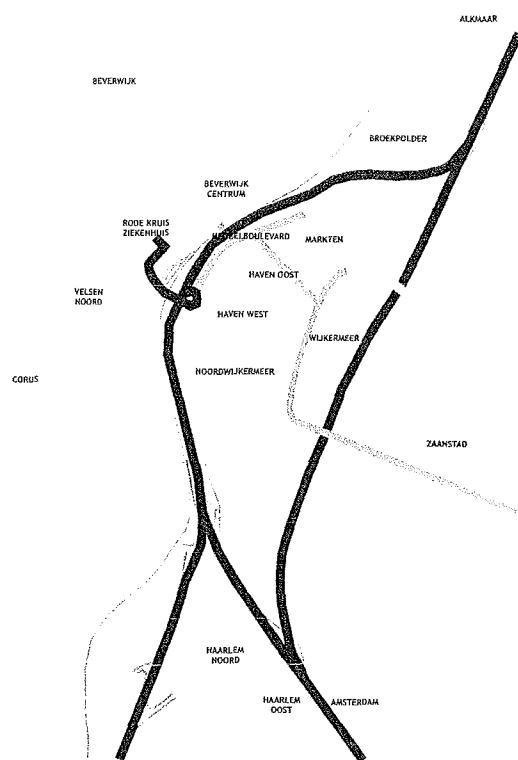
Het is heel goed denkbaar dat niet alle verkeersstromen, die op een bepaald moment op het netwerk in het studiegebied voorkomen, tegelijk voldoende doorstroomcapaciteit kunnen krijgen. Het is daarom van belang prioriteiten te stellen. De zeventien belangrijkste doelgebieden zijn vastgesteld:

- zes industrieterreinen;
- zes herkomst/bestemmingsgebieden in de directe nabijheid;
- vijf herkomst/bestemmingsgebieden die hun verbinding met het studiegebied via de A9 en de A22 hebben.

Binnen deze benoemde gebieden is onderscheid gemaakt naar weekend en spits. Op basis van de gebieden en tijdsperioden zijn relaties opgesteld (van welk gebied naar welk ander gebied verwachten we verkeer?). Bovendien zijn de relaties geprioriteerd (welke relatie is belangrijker dan welke andere relatie?). Vervolgens zijn de relaties toebedeeld aan het beschikbare netwerk. Dit netwerk bestaat uit de A9, A22, Kanaalweg, Noorderweg, Parallelweg, Ringvaartweg, Velsertaverse en Wijkmeerweg. Als laatste zijn de geprioriteerde relaties gebundeld per netwerkdeel. Een netwerkdeel is de verbinding tussen twee punten waarop relaties samenkomen of worden ontbonden. Dit betekent dat de relaties met de hoogste prioriteit, de prioriteit van het netwerkdeel bepaald. Voor de tijdsperiode weekend is het resultaat weergegeven in figuur 3, en voor de tijdsperiode spits in figuur 4.



Figuur 3: Prioritering netwerkdelen weekend



Figuur 4: Prioritering netwerkdelen spits

Rood	: prioriteit 1
Geel	: prioriteit 2
Blauw	: prioriteit 3
Groen	: prioriteit 4

De betekenis van deze figuren is de volgende. Capaciteitsproblemen die de doorstroming op de rode wegen belemmeren moeten als eerste worden opgelost. Vervolgens die op de gele wegen, enzovoorts. Dat betekent niet altijd dat de oorzaak van het probleem op een rode weg ook op die weg te vinden is. Het kan heel goed zijn dat een oorzaak op een gele weg ervoor zorgt dat 'rode' verkeersrelaties belemmerd worden. Een voorbeeld daarvan: als het verkeer dat op de Parallelweg onderweg is naar de Beverwijkse Bazaar vastloopt, kan dat heel goed voor filevorming op de A22 zorgen. Omdat de A22 prioriteit 1 heeft, moet het doorstromingsprobleem op de Parallelweg, prioriteit 2, toch met eerste prioriteit worden opgelost.

1.4 STAP 4: BEPAAL HET REFERENTIEKADER

In stap vier is de gewenste situatie bepaald, uitgedrukt in een criterium (grootheid) en een grenswaarde ('omslagpunt' tussen wenselijk en onwenselijk). De volgende criteria zijn opgesteld en gedurende langere periode gemeten:

1. De reistijd bij het verlaten van de afrit A9 (Noorderweg), gemeten vanaf het midden van het viaduct, tot aan de ingang P1 mag maximaal vijf minuten bedragen.
2. De reistijd bij het verlaten van de woonwijk Broekpolder, gemeten op de Parallelweg vanaf de tunnel onder de A22, tot aan de oprit A22 richting Haarlem (linksafslaannde beweging op Velsertaverse) mag maximaal negen minuten bedragen.
3. De reistijd voor de hulpdiensten bij het verlaten van de A22 (Velsertaverse), gemeten vanaf het midden van het viaduct, tot aan het Rode Kruis Ziekenhuis mag maximaal twee minuten bedragen.
4. De reistijd voor het openbaar vervoer vanaf station Beverwijk, gemeten vanaf het vertrek, naar de Beverwijkse Bazaar (gemeten tot aan de halte Buitenlanden) mag maximaal tien minuten bedragen.

5. De reistijd voor de brandweer en ambulance, gemeten vanaf vertrek, tot aan de Wijkertunnel, gemeten tot in het midden van de tunnel, via de Viaductweg of Velsertaverse mag maximaal tien minuten bedragen.
6. In en voor de Velsert- of Wijkertunnel mag geen sprake zijn van congestievorming tijdens onderhoudswerkzaamheden.
7. De gemiddelde reissnelheid op de route tussen de Kanaalweg (N246), gemeten vanaf het midden van de weg boven de as van de tunnel van de A9, tot aan de kruising Wijkmeerweg – Parallelweg moet minimaal 15 km/uur bedragen.
8. Fietzers moeten het gebied rondom de Beverwijkse Bazaar met minimaal een reissnelheid van 10 km/uur kunnen doorkruisen.
9. In het weekend moet de doorreissnelheid op de A9 en A22 in normale situatie minimaal 60 km/uur bedragen.
10. Het overige verkeer mag géén hinder ondervinden van wachtrijen van parkerend Bazaarverkeer.
11. Autoverkeer mag in de spits maximaal twee cycli wachten bij de VRI's op de Parallelweg en de Velsertaverse.
12. De bewegwijzering moet voldoen aan de door het CROW opgestelde richtlijn: "Richtlijnen bewegwijzering".
13. In geval van calamiteiten in de tunnels moeten hulpdiensten filevrij de tunnels kunnen bereiken.
14. Bazaarverkeer mag geen file veroorzaken voor de ingangen van de parkeerterreinen.
15. Maximaal 500 voertuigen per uur op de Industrieweg in de weekenden.
16. In het studiegebied mogen maximaal zes ongevallen met letselschade per jaar vallen door Bazaarverkeer.
17. De maximale wachttijd voor voetgangers, die op weg zijn van het station naar de Beverwijkse Bazaar, bij de VRI Viaductweg - Parallelweg mag maximaal 30 seconden bedragen.

1.5 STAP 5: BEPAAL DE FEITELIJKE SITUATIE

Om er achter te komen waar de knelpunten liggen, is het belangrijk de grenswaarden uit het referentiekader naast de feitelijke waarden te zetten. Vanaf begin september 2003 tot en met eind november 2003 zijn metingen en tellingen verricht waarmee vastgesteld kon worden waar aan welk criterium (niet) wordt voldaan.

1.6 STAP 6: BEPAAL EN ANALYSEER DE KNELPUNTEN

In deze stap staat het identificeren en analyseren van de relaties en locaties waar de gewenste en de feitelijke situatie niet overeenkomen centraal. Uit deze analyse een aantal knelpunten, per tijdsperiode, naar voren gekomen. In het volgende overzicht zijn de knelpunten in prioriteitsvolgorde benoemd:

Weekend 2003:

1. Het voetgangersverkeer dat net voor de oprit van parkeerplaats P1 oversteekt.¹
2. Het invoegend verkeer vanaf de afslag A9 uit de richting Alkmaar op de rotonde Noorderweg.
3. Het invoegend verkeer vanaf de Noorderweg uit de richting Zaanstad op de rotonde bij P1.
4. Bazaarverkeer maakt gebruik van de rechtsafstrook, afrit Beverwijk A22 vanuit Alkmaar, om linksaf te slaan richting de Beverwijkse Bazaar.
5. Aantal ongevallen Wijkertunnel.
6. Aantal ongevallen Velsertunnel.
7. Bij ongevallen in de Velsertunnel slibben de toegangswegen voor hulpdiensten over de Parallelweg en Spoorsingel dicht.
8. De wachttijd voor voetgangers bij de verkeersregelinstantie Parallelweg – Viaductweg.
9. De consistentie tussen de verwijsborden van de Beverwijkse Bazaar en de ANWB-verwijsborden op de Kanaalweg.
10. De uniformiteit in verwijsborden in relatie met de doelgebieden.
11. Nieuw knelpunt uit januari 2004: kortparkeren bij Oosterse Markt

¹ De praktijk leert dat dit voetgangersverkeer voor filevorming op de Noorderweg en daarmee voor filevorming op de (afritten van de) A9 zorgt.

Weekend 2007:

1. Capaciteit verkeersregelininstallatie Parallelweg – Velsertaverse – Lijndenweg voor oprit A22.
2. Capaciteit Parallelweg.

Spits 2003:

1. Bij ongevallen in de Velsertunnel slibben de toegangswegen over de Parallelweg en Spoorsingel dicht.

Spits 2007:

1. Het afsluiten van één of meerdere rijstroken in de Velsert- of Wijkertunnel op vrijdag om 20:00 uur.
2. Capaciteit Parallelweg.
3. De wachttijd voor voetgangers bij de verkeersregelininstallatie Parallelweg – Viaductweg.

1.6.1 BEPALEN VAN DE SPEELRUIMTE

Bij het bepalen van de speelruimte is geanalyseerd waar het wel goed gaat en waar mogelijkheden zijn om extra verkeer te verwerken. Deze analyse laat zien dat er zeer beperkte mogelijkheden bestaan om het verkeer via een alternatieve route af te wikkelen.

1.7 STAP 7: ONTWIKKEL DE SERVICES

Op basis van de verkregen knelpunten, heeft de Werkgroep zogenoemde oplossingsrichtingen bepaald. Deze services geven aan hoe de knelpunten worden aangepakt. In tabel 1 staan de services en knelpunten per tijdsperiode benoemd.

Netwerkservice	Nr.	Service	Knelpunt	Weekend 2003	Weekend 2007	Spit 2003	Spits 2007
Beïnvloeden doorstroming	1.1	Beïnvloeden snelheid	Noorderweg	X			
	1.3	Faciliteren samenvoegen verkeer	Noorderweg / Parallelweg	X	X		
Herverdelen verkeersstromen	2.1	Beïnvloeden routekeuze	Parallelweg		X		X
Beïnvloeden verkeersvraag	3.2	Beperken van instroom	Parallelweg		X		
	3.3	Bevorderen in- / uitstroom	Noorderweg / Parallelweg	X			
	3.4	Bergen van verkeer	Parallelweg	X			
	3.5	Verminderen verkeersvraag	Noorderweg / Parallelweg		X		
Beïnvloeden wegcapaciteit	4.1	Duur capaciteitsbeperking/blokkade verminderen	Velsertunnel / Wijkertunnel	X		X	
	4.2	Maximaliseren capaciteit bottleneck	Parallelweg		X		X

Tabel 1: Services en knelpunten per tijdsperiode

1.8 STAP 8: BEPAAL DE MAATREGELEN

Vanuit de services moet de vertaling komen naar maatregelen. In de volgende twee tabellen (tabel 2 en 3) staan de maatregelen die, in respectievelijk 2004 en 2007, moeten worden uitgevoerd.

	Locatie maatregel	Actie	Leiding	Betrokken partijen
1	Noorderweg	Opzwaaien ² op de rotonde Noorderweg-westelijk afrit A9	Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk en Rijkswaterstaat Noord-Holland (in verband met monitoring filevorming op de A9)
2	Noorderweg	Studie naar de aanleg van een bypass bij de rotonde Noorderweg-westelijk afrit A9 ³	Gemeente Beverwijk	Rijkswaterstaat
3	Parallelweg	Studie naar capaciteitsverhoging voor de streng Parallelweg-Velsertraverse met daaraan gekoppeld de ontsluiting van de Broekpolder via de drie toegangswegen (Hoflaantunnel, tunnel Laan der Nederlanden en tunnel Parallelweg)	Gemeente Beverwijk	Gemeente Velsen en Rijkswaterstaat Noord-Holland
4	Velsertunnel & Wijkertunnel	Actualiseren plan Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
5	Algemeen	Opzetten parkeerverwijssysteem	Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk
6	Algemeen	Studie naar Openbaarvervoer-ontsluiting Broekpolder in combinatie met pendelbus Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk	Beverwijkse Bazaar
7	Algemeen	Promotiecampagne opzetten voor gebruik openbaar vervoer	Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk

Tabel 2: Uitvoeringsprogramma 2004

	Locatie maatregel	Actie	Leiding	Betrokken partijen
1	Parallelweg	Het monitoren van het effect van de acties uit 2003/2004 voor de Parallelweg	Gemeente Beverwijk	Gemeente Velsen, Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat Noord-Holland
2	Algemeen	Overleg tussen betrokken partijen opzetten over welke fileinformatie in welke media moeten komen	Gemeente Beverwijk	Gemeente Velsen, Beverwijkse Bazaar, Rijkswaterstaat Noord-Holland en ANWB

Tabel 3: Uitvoeringsprogramma 2007

De in tabel 2 en 3 beschreven maatregelen en acties hebben betrekking op de normale situatie van het bezoekverkeer aan de Beverwijkse Bazaar. De Werkgroep heeft ook een aantal calamiteitenscenario's opgesteld. Het gaat hier om calamiteiten die vanuit het verkeer ontstaan. Calamiteiten als de noodzaak tot het ontruimen van de Beverwijkse Bazaar bijvoorbeeld als gevolg van brand in de Beverwijkse Bazaar zelf, of als gevolg van oorzaken die buiten de Beverwijkse Bazaar liggen, zijn buiten beschouwing gelaten. Ze vergen een veel bredere aanpak dan in dit project mogelijk is.

² 'opzwaaien' wil zeggen het verkeer regelen door verkeersbegeleiders van de Beverwijkse Bazaar

³ deze bypass komt ook voor in één van de varianten voor de Verlegde Ringvaartweg

Aanvoerroute Beverwijkse Bazaar geblokkeerd:

1. één buis Wijkertunnel geheel afgesloten;
2. één buis Velsertunnel geheel afgesloten;
3. niet alle rijstroken beschikbaar op A9 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk (bijvoorbeeld door een ongeval);
4. niet alle rijstroken beschikbaar op A22 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk (bijvoorbeeld door een ongeval);
5. Kanaalweg geheel afgesloten;
6. kruispunt Parallelweg – Velsertaverse - Lijndenweg afgesloten;
7. kruispunt Aagtenpoort - Parallelweg geheel afgesloten;
8. inrit parkeerplaats P0 geheel afgesloten;
9. inrit parkeerplaats P1 geheel afgesloten;
10. inrit parkeerplaats P4 geheel afgesloten;
11. inrit parkeerplaats P5 geheel afgesloten.

Afvoerroute Beverwijkse Bazaar geblokkeerd:

1. één buis Wijkertunnel geheel afgesloten;
2. één buis Velsertunnel geheel afgesloten;
3. niet alle rijstroken beschikbaar op A9 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk (bijvoorbeeld door een ongeval);
4. niet alle rijstroken beschikbaar op A22 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk (bijvoorbeeld door een ongeval);
5. Kanaalweg geheel afgesloten;
6. kruispunt Parallelweg – Velsertaverse - Lijndenweg afgesloten;
7. kruispunt Aagtenpoort - Parallelweg geheel afgesloten;
8. uitrit parkeerplaats P0 geheel afgesloten;
9. uitrit parkeerplaats P1 geheel afgesloten;
10. uitrit parkeerplaats P4 geheel afgesloten;
11. uitrit parkeerplaats P5 geheel afgesloten.

1.9 STAP 9: ROND HET PROJECT GEBIEDSGERICHT BENUTTEN AF

In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke beslissingen genomen over de fase ná de negen stappen uit het werkboek. Het gaat hierbij om de uit te voeren inhoudelijke werkzaamheden zoals het definitief vaststellen van de maatregelen en het realiseren hiervan, het opstellen van regelscenario's, het uitvoeren van operationeel verkeersmanagement en het opstarten van een evaluatie- en monitoringsprogramma.

Toekomstige ontwikkelingen hebben invloed op de bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar en omgeving. Daarom is het van belang om een evaluatie- en monitoringsprogramma op te stellen. De resultaten van dat programma leveren wellicht nieuwe knelpunten op of nemen benoemde knelpunten voor 2007 weg. Het evaluatie- en monitoringsprogramma wordt ook na 2007 voortgezet. De effecten van de opening van de Verlegde Ringvaartweg en het verruimen van de openingsuren van de Beverwijkse Bazaar hebben een grote invloed op de bereikbaarheid.

Uitgangspunt voor deze paragraaf zijn de uitvoeringsprogrammeringen voor 2004 en 2007 (zie paragraaf 1.8) en de uit te werken maatregelen bij calamiteiten. Bij de uitvoeringsprogrammeringen wordt nadrukkelijk stilgestaan bij de beleidsuitgangspunten en het referentiekader. Bij de maatregelprogrammering wordt gekeken naar:

- de effectiviteit ten opzichte van de overige maatregelen;
- de kosten per maatregel en/of studie;
- de realiseringstermijn van de maatregel;
- de formele/juridische procedures die moeten worden doorlopen voor invoering van de maatregel;
- de balans van de maatregel met de beleidsuitgangspunten uit nota 2;
- de eventuele bijstelling voor de opdracht voor verkeersmanagement uit nota 1;
- de leidingnemende partij bij uitvoering van de maatregel;
- de betrokken partijen onder aansturing van de leidingnemende partij bij uitvoering van de maatregel.

1.9.1 MAATREGELPROGRAMMERING 2004

In paragraaf 1.8 zijn voor de verkeerssituatie in 2003 maatregelen opgesteld. In de volgende overzichten zijn deze maatregelen uitgeschreven:

Opzwaaien op de rotonde Noorderweg – Afrit A9 Alkmaar	
Effectiviteit	++
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	Juli 2004
Formele / juridische procedures	Niet van toepassing
Balans met beleidsuitgangspunten	Heldere en congestievrije routes naar de parkeerterreinen voor bezoekers van de Beverwijkse Bazaar Het garanderen van een constante verkeersdoorstroming door de Wijkertunnel en Velsertunnel
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Beverwijkse Bazaar
Betrokken partijen	Gemeente Beverwijk Rijkswaterstaat Noord-Holland

Studie naar de aanleg van een bypass bij de rotonde Noorderweg – Afrit A9 Alkmaar	
Effectiviteit	++
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	Juli 2004 (studie)
Formele / juridische procedures	Bestemmingsplan
Balans met beleidsuitgangspunten	Heldere en congestievrije routes naar de parkeerterreinen voor bezoekers van de Beverwijkse Bazaar Het garanderen van een constante verkeersdoorstroming door de Wijkertunnel en Velsertunnel
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Gemeente Beverwijk
Betrokken partijen	Niet van toepassing

Studie naar capaciteitsverhoging voor de streng Parallelweg – Velsertaverse met daaraan vastgekoppeld de ontsluiting van de Broekpolder via de drie toegangswegen (Hoflaantunnel, tunnel Laan der Nederlanden en tunnel Parallelweg)	
Effectiviteit	+++
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	November 2004 (studie)
Formele / juridische procedures	Niet van toepassing
Balans met beleidsuitgangspunten	Heldere en congestievrije routes naar de parkeerterreinen voor bezoekers van de Beverwijkse Bazaar Goede verbindingen bieden voor het Rode Kruis Ziekenhuis, woonwijk Broekpolder, bedrijven in het studiegebied, Meubelboulevard, bewoners van de woonarken, bewoners uit Beverwijk en bewoners uit Velsen-Noord Het garanderen van een constante verkeersdoorstroming door de Wijkertunnel en Velsertunnel
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Gemeente Beverwijk
Betrokken partijen	Gemeente Velsen Rijkswaterstaat Noord-Holland

Actualiseren calamiteitenplan Velsertunnel en Wijkertunnel	
Effectiviteit	+
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	Juli 2004
Formele / juridische procedures	Niet van toepassing
Balans met beleidsuitgangspunten	Het verhogen van de (verkeers)veiligheid in het studiegebied inclusief de tunnels Het garanderen van een constante verkeersdoorstroming door de Wijkertunnel en Velsertunnel
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Rijkswaterstaat Noord-Holland
Betrokken partijen	Niet van toepassing

Opzetten parkeerverwijssysteem	
Effectiviteit	++
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	Juli 2004
Formele / juridische procedures	Niet van toepassing
Balans met beleidsuitgangspunten	Heldere en congestievrije routes naar de parkeerterreinen voor bezoekers van de Beverwijkse Bazaar
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Beverwijkse Bazaar
Betrokken partijen	Gemeente Beverwijk
Opmerkingen	Wanneer het parkeerverwijssysteem een groter gebied gaat bestrijken, brengt de gemeente Beverwijk de betrokken partijen bij elkaar

Studie naar de OV-ontsluiting Broekpolder in combinatie met de pendelbus Beverwijkse Bazaar en het opstarten van een promotiecampagne ter bevordering van het gebruik van collectief vervoer	
Effectiviteit	++
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	Juli 2004
Formele / juridische procedures	Niet van toepassing
Balans met beleidsuitgangspunten	Goede verbindingen bieden voor het Rode Kruis Ziekenhuis, woonwijk Broekpolder, bedrijven in het studiegebied, Meubelboulevard, bewoners van de woonarken, bewoners uit Beverwijk en bewoners uit Velsen-Noord Goede voorzieningen treffen voor fiets en openbaar vervoer
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Gemeente Beverwijk
Betrokken partijen	Beverwijkse Bazaar

1.9.2 MAATREGELPROGRAMMERING 2007

In paragraaf 1.8 zijn voor de verkeerssituatie in 2007 maatregelen opgesteld. In de volgende overzichten zijn deze maatregelen uitgeschreven:

Monitoren van acties uit 2003 voor de Parallelweg	
Effectiviteit	++
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	Juli 2004
Formele / juridische procedures	Niet van toepassing
Balans met beleidsuitgangspunten	Goede verbindingen bieden voor het Rode Kruis Ziekenhuis, woonwijk Broekpolder, bedrijven in het studiegebied, Meubelboulevard, bewoners van de woonarken, bewoners uit Beverwijk en bewoners uit Velsen-Noord Goede voorzieningen treffen voor fiets en openbaar vervoer
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Gemeente Beverwijk
Betrokken partijen	Beverwijkse Bazaar

Een overleg tussen de betrokken partijen opzetten over file informatie in welke gevallen willen geven en aantakken bij de fileberichten op de radio en media	
Effectiviteit	+
Kosten	Onbekend
Realiseringstermijn	Juli 2004
Formele / juridische procedures	Niet van toepassing
Balans met beleidsuitgangspunten	Heldere en congestievrije routes naar de parkeerterreinen voor bezoekers van de Beverwijkse Bazaar. Het garanderen van een constante verkeersdoorstroming door de Wijkertunnel en Velsertunnel.
Bijstelling opdracht voor verkeersmanagement	Niet van toepassing
Leidingnemende partij	Gemeente Beverwijk
Betrokken partijen	Gemeente Velsen Beverwijkse Bazaar Rijkswaterstaat Noord-Holland ANWB

1.9.3 MAATREGELPROGRAMMERING CALAMITEITEN

In paragraaf 1.8 zijn calamiteitenscenario's opgesteld. In de onderstaande tabellen staan de scenario's genummerd (tabel 4 en 5). Per scenario worden maatregelen benoemd met de leidinggevende en de betrokken partijen. De gemeente Beverwijk neemt voor het uitwerken van de maatregelen de leiding en stelt deze op per scenario samen met de benoemde leidingnemende partijen en eventuele betrokken partijen.

Aanvoerroute Beverwijkse Bazaar geblokkeerd

Scenario	Maatregel	Leidingnemende partij	Betrokken partijen
Eén buis Wijkertunnel geheel afgesloten	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Omleiden	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	P+R en OV-info	Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk NS Connexxion
Eén buis Velsertunnel geheel afgesloten	Opzwaaien	Beverwijkse Bazaar	
	Tegenverkeer (in tunnels)*	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Omleiden	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	P+R en OV-info	Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk NS Connexxion
Niet alle rijstroken beschikbaar op A9 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk	Opzwaaien	Beverwijkse Bazaar	
	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
Niet alle rijstroken beschikbaar op A22 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
Kanaalweg geheel afgesloten	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
Kruispunt Parallelweg – Velsertaverse – Lijndenweg afgesloten	Omrijroute instellen	Provincie Noord-Holland	Gemeente Beverwijk
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Afsluiten en omleiden	Gemeente Beverwijk	Gemeente Velsen
	Aanpassen VRI's bij aansluitingen	Gemeente Beverwijk	Gemeente Velsen
Kruispunt Aagtenpoort – Parallelweg geheel afgesloten	Opzwaaien	Beverwijkse Bazaar	
	Omrijroute instellen	Gemeente Beverwijk	Gemeente Heemskerk

Inrit parkeerplaats P0 geheel afgesloten	Opzwaaien	Beverwijkse Bazaar	
	Omrijroute instellen	Gemeente Beverwijk	Rijkswaterstaat Noord-Holland
	Afsluiten en omleiden	Gemeente Beverwijk	Rijkswaterstaat Noord-Holland
Inrit parkeerplaats P1 geheel afgesloten	Opzwaaien	Beverwijkse Bazaar	
	Afsluiten en omleiden	Gemeente Beverwijk	Rijkswaterstaat Noord-Holland
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
Inrit parkeerplaats P4 geheel afgesloten	Parkeerverwijssysteem	Beverwijkse Bazaar	
Inrit parkeerplaats P5 geheel afgesloten	Parkeerverwijssysteem	Beverwijkse Bazaar	

Tabel 4: Partijen per maatregel per calamiteitenscenario

* Bij werkzaamheden in een buis van de Velsertunnel leidt Rijkswaterstaat Noord-Holland het verkeer in twee richtingen door de andere buis. Rijkswaterstaat Noord-Holland is van plan dit zogenaamde tegenverkeersysteem op termijn te laten vervallen. Bij afsluiten van een buis zal het verkeer via de Wijkertunnel geleid worden. (In de Wijkertunnel is tegenverkeer nooit toegepast.) Indien een afsluiting van een buis van de Velsertunnel onverhoopt moet plaatsvinden tijdens openingsuren van de Beverwijkse Bazaar zal dit flinke consequenties voor de verkeersstromen hebben. Ongeveer 30% van het bezoekverkeer komt en gaat immers via de Velsertunnel. Het is van groot belang dat er een goed plan voor het geleiden van het verkeer wordt uitgewerkt vóór Rijkswaterstaat Noord-Holland het tegenverkeersysteem zal opheffen.

Afvoerroute Beverwijkse Bazaar geblokkeerd

Scenario	Maatregel	Leidingnemende partij	Betrokken partijen
Eén buis Wijkertunnel geheel afgesloten	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Omleiden	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	P+R en OV-info	Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk NS Connexxion
Eén buis Velsertunnel geheel afgesloten	Tegenverkeer (in tunnels)*	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Omleiden	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	P+R en OV-info	Beverwijkse Bazaar	Gemeente Beverwijk NS Connexxion

Niet alle rijstroken beschikbaar op A9 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Verkeer doseren	Beverwijkse Bazaar	
Niet alle rijstroken beschikbaar op A22 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Heemskerk	Incident Management	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	Radioverkeersinfo (file-info)	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
	File- / reistijdinfo, lokaal en vast	Rijkswaterstaat Noord-Holland	Beverwijkse Bazaar
	Verkeer doseren	Beverwijkse Bazaar	
Kanaalweg geheel afgesloten	Omrijroute instellen	Provincie Noord-Holland	Gemeente Beverwijk
Kruispunt Parallelweg – Velsertaverse – Lijndenweg afgesloten	Afsluiten en omleiden	Gemeente Beverwijk	Gemeente Velsen
	Aanpassen VRI's bij aansluitingen	Gemeente Beverwijk	Gemeente Velsen
	Parkeerverwijssysteem	Beverwijkse Bazaar	
Kruispunt Aagtenpoort – Parallelweg geheel afgesloten	Omrijroute instellen	Gemeente Beverwijk	Gemeente Heemskerk
Uitrit parkeerplaats P0 geheel afgesloten	Parkeerverwijssysteem	Beverwijkse Bazaar	
	Opzwaaien	Beverwijkse Bazaar	
	Omrijroute instellen	Gemeente Beverwijk	
Uitrit parkeerplaats P1 geheel afgesloten	Parkeerverwijssysteem	Beverwijkse Bazaar	
	Opzwaaien	Beverwijkse Bazaar	
	Omrijroute instellen	Gemeente Beverwijk	
Uitrit parkeerplaats P4 geheel afgesloten	Incident Management	Beverwijkse Bazaar	
Uitrit parkeerplaats P5 geheel afgesloten	Incident Management	Beverwijkse Bazaar	

Tabel 5: Partijen per maatregel per calamiteitenscenario

* In de huidige situatie leidt Rijkswaterstaat Noord-Holland bij werkzaamheden in de Velsertunnel het verkeer in twee richtingen door de andere buis (tegenverkeer). Vanwege de vermeende onveiligheid die kan ontstaan door deze tegenverkeersituatie (twee rijrichtingen in een buis) bestaan plannen deze situatie op termijn te laten vervallen en het verkeer dat door de Velsertunnel zou rijden, om te leiden via de Wijkertunnel. In de Wijkertunnel is tegenverkeer nog nooit toegepast. Mocht een afsluiting van een buis tijdens openingsuren van de Beverwijkse Bazaar plaatsvinden (vanwege een calamiteit of een storing), dan heeft dit forse consequenties voor de bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar. circa 30% van de bezoekers komt via de Velsertunnel. Het is derhalve van groot belang een goed plan voor het geleiden van het verkeer uit te werken voordat Rijkswaterstaat Noord-Holland het tegenverkeer zal opheffen. Daarnaast kan het zinnig zijn bij de instelling van tegenverkeer (in de huidige situatie) ook te kijken naar de bereikbaarheid van de Beverwijkse Bazaar, gezien de beperking van de capaciteit van de Velsertunnel tot 1 rijstrook per rijrichting.

Colofon

Naam project	Project Bereikbaarheid Beverwijkse Bazaar
Opdrachtgevers	College van Burgemeester en Wethouders van Beverwijk Directeur Beverwijkse Bazaar
Auteur	Werkgroep (Gert Jan Binkhorst / Arno Hermans)
Datum nota	23 juni 2004
Elektronische archiefplaats	K:\2003\204D Beverwijk projectleiding div projecten\Bereikbaarheid Bazaar [AVB]\Klankbordgroep\samenvatting project BBB.doc