

1294-83

MUNSTERHUIS
G E L U I D S A D V I E S

Akoestisch prognose onderzoek Kunstijsbaan te Enschede

06.0188

Akoestisch prognose onderzoek
Kunstijsbaan
te Enschede

projectnummer 06.0188

Project Kunstijsbaan

versie 1.0

datum 27 oktober 2006

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord



Ing. R.P.M. Munsterhuis

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Akoestische uitgangspunten en bedrijfssituatie	4
2.1	<i>Gehanteerde onderzoeksgegevens</i>	4
2.2	<i>Situatie en Bedrijfsomschrijving</i>	4
2.3	<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>	4
3	Geluidnormen	7
4	Resultaten	9
4.1	<i>Gehanteerde rekenmethode</i>	9
4.2	<i>Resultaten equivalente geluidniveaus</i>	10
4.3	<i>Rekenresultaten maximale geluidniveaus</i>	11
5	Conclusie	12
6	Bijlagen	13

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Enschede is door Munsterhuis Geluidsadvies BV een akoestisch prognose onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen kunstijsbaan gelegen aan het Broeierdweg te Enschede.

Het onderhavig onderzoek beschrijft de geluiduitstraling naar de omgeving vanwege de activiteiten van de nieuwe kunstijsbaan.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de verwachte geluidbelasting in de omgeving veroorzaakt door de kunstijsbaan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en kan tevens gebruikt worden voor de melding volgens het 'Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer', conform de IL-HR-13-01 Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1981.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, aangeleverde informatie, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving en de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. In hoofdstuk 3 zijn de geluidnormen gegeven. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Akoestische uitgangspunten en bedrijfssituatie

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Door de gemeente Enschede aangeleverd rapport I.2004.0465.00.001 Kunstijsbaan Blauwe Berg, Hoorn d.d. 13 oktober 2004;
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- Ondergrond aangeleverd door de gemeente Enschede;
- Munsterhuis Geluidsadvies B.V.-expertise.

2.2 Situatie en Bedrijfsomschrijving

De kunstijsbaan is gelegen aan het Colosseum naast het entertainmentpark Go Planet te Enschede. In de omgeving van de nieuwe kunstijsbaan liggen in de omgeving een aantal woningen in verschillende richtingen, het spoor en het Twentekanaal. In bijlage 1, figuur 1 is de situering van de toekomstige kunstijsbaan en de nabije omgeving weergegeven. Daarnaast is in de bijlage 1 een impressie gegeven van de toekomstige kunstijsbaan.

Op dit moment zijn er nog een tweetal woningen aanwezig gelegen aan de Broeierdweg. Deze zullen echter ten behoeve van de kunstijsbaan geamoveerd worden.

De inrichting bestaat uit de ijsshal, een gebouw waar onder andere kantoorruimten en horeca zijn ondergebracht (tegen de ijsbaan aan) en een technische ruimte. Ten oosten, richting Go Planet, van de ijsbaan is parkeerruimte geprojecteerd.

De ovale ijsbaan is 400 meter lang, minimaal 11 en maximaal 13 meter breed. De recreatiebaan is 30 x 60 meter. De 30 x 60 baan ligt in de binnenring van de 400 meter baan.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan twaalfmaal per jaar) voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt verdeeld in de volgende drie beoordelingsperioden:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De kunstijsbaan is open van maandag tot en met vrijdag van 08.30-23.00 uur, op zaterdag van 07.30-23.00 uur en op zondag van 8.00-23.00 uur. De kunstijsbaan heeft een bezoekerspotentieel van circa 260.000 bezoekers op jaarbasis.

De 400 meter baan gaat onder ander gebruikt worden voor regionale langebaan- en marathonwedstrijden en trainingen. De 30 x 60 meter baan gaat gebruikt worden als trainingsbaan voor onder andere kunstrijden en schoonrijden. Beide banen zullen ook gebruikt worden voor recreatief schaatsen.

De ijsbanen worden vier tot zes keer per dag verzorgd. Tijdens het schaatsen in de dag- en avondperiode kan muziek- en omroepinstallatie in werking zijn. Dit is dan ook een relevante geluidsbron (uitstraling ijshal). Voor de technische installaties is uitgegaan van continue (100%) bedrijfsduur ion de dag-, avond- en nachtperiode.

De gegevens betreffende de te verwachten bezoekers van de ijsbaan zijn afkomstig van de gemeente Enschede. Het aantal bezoekers is in deze situatie vertaald naar het aantal personenwagens per dagdeel dat de ijsbaan bezoekt. Uit deze getallen volgt dat een gemiddelde zaterdag maatgevend is voor de dagperiode en dat een gemiddelde vrijdagavond maatgevend is voor de avondperiode. De nachtperiode wordt niet genoemd. In het onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 25% van de bezoekers die in de avondperiode aankomen in de nachtperiode na 23.00 uur zullen vertrekken. Dit geeft een verdeling van 332 personenwagens in de dagperiode en 318 personenwagens in de avondperiode waarvan er 80 vertrekken na 23.00 uur.

Er komen vier vrachtwagens in de dagperiode voor de aanvoer van goederen. In het onderzoek is er van uitgegaan dat de rijroute van de vrachtwagens en de personenwagens een rondgaande rijbeweging is (worst case situatie). De rijroute van de voertuigen zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 6. De rijsnelheid op het terrein van de inrichting bedraagt 10 km/uur voor de vrachtwagens en 15 km/uur voor de personenwagens.

Alle voertuigen rijden via de toevoerweg langs Go Planet naar het Colosseum, via het Pantheon en het Capitool richting de Auke Vleerstraat of via het Capitool richting de Hengelosestraat. In de directe nabijheid bevinden zich geen woningen langs deze wegen. Op zowel de Hengelosestraat als de Auke Vleerstraat vinden in de huidige situatie erg hoge intensiteiten plaats zodat vooralsnog ervan uitgegaan wordt dat de voertuigen worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Daarom is de indirecte geluidhinder als gevolg van de toekomstige kunstijsbaan buiten beschouwing gelaten.

In tabel 2.1 is een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie voor de relevante geluidsbronnen weergegeven.

Tabel 2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Geluidsbron	Bron nr.	Bedrijfsduur per periode in uren		
		Dag	Avond	Nacht
		07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
Ijshal (uitstraling):				
Dak bovenbouw ijshal	01 – 12	12	4	8
Dak onderbouw ijshal	13 – 28	12	4	8
Open strook bovenbouw	29 – 40	12	4	8
Open strook onderbouw	41 – 53	12	4	8
Gaten bovenbouw ijshal	54 – 57	12	4	8
Gevel onderbouw ijshal	58 – 70	12	4	8
Technische installaties:				
Schroefcompressoraggregaten	132-134	12	4	8
Drycooler	135	12	4	8
Luchtbehandelingkasten	136-138	12	4	8
Dakafzuigventilatoren	139-142	12	4	8
Verdampingscondensator	143-147	12	4	8
Mobiele bronnen:				
Vrachtwagens	001	4x	-	-
Personenwagens	002	332x	318x	80x

X = aantal voertuigbewegingen

Bronnen

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens. De geluidsbronvermogens van de ijshal en de technische installaties zijn gebaseerd op kentallen afkomstig van een gelijksoortig onderzoek bij de ijshal te Hoorn. De geluidsbronvermogens van de mobiele bronnen zijn afkomstig uit het Munsterhuis Geluidsadvies-meetarchief.

In de ijshal is uitgegaan van een geluidniveau van 62 dB(A) ten gevolge van muziekgeluid (popmuziek spectrum), waarop een 10 dB strafcorrectie toegepast moet worden conform de voorschriften. In bijlage 2 zijn alle brongegevens gegeven.

3 Geluidnormen

De kunstijsbaan valt onder het 'Besluit horeca-, sport-, en recreatie-inrichtingen milieubeheer' waarin enkele geluidvoorschriften zijn opgenomen:

- Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

- Onverminderd het gestelde in het vorig voorschrift mogen op de daar genoemde beoordelingsplaatsen de piekwaarden voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, gemeten in de meterstand "fast" niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de in de vorige voorschriften genoemde waarden.

- De voorschriften over piekwaarden van geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur.

- Voor de beoordeling van muziekgeluid dient een correctie van +10 dB(A) op het immisssieniveau te worden toegepast.

- Bij het bepalen van de geluidniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van:
 - Bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als binnenterrein;
 - Bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.

- Bij het bepalen van de geluidniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

- Bij het bepalen van de piekniveaus (L_{Amax}) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - Het komen en gaan van bezoekers;
 - Het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

- Controle of berekening van de geluidniveaus moeten geschieden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01 van maart 1981. Voor het bepalen van de buitenniveaus gelden de waarden op de gevels zonder gevelreflecties.

Indirecte geluidhinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de equivalente geluidniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode C.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 9.

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van woningen van derden en liggen op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode (woningen) en 5,0 meter in zowel de avond- als nachtperiode. De geluidniveaus zijn invallend berekend. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5 (akoestisch half hard). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein en de nabije omgeving. De bedrijfstijden van de verschillende immisierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- bron 01-147 stationaire geluidbronnen, $L_{\max} = L_{\text{totaal}} - C_m$;
- mobiele bronnen 001-002 $L_{\max} = L_i - C_m + \text{een verhoging van } 4 \text{ dB(A)}$.

4.2 Resultaten equivalente geluidniveaus

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 4.1 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1 Berekende equivalente geluidniveaus (inclusief muziekstrafcorrectie).

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Nr.	Omschrijving			
01 - 02	Woning Hengelosestraat 751	38	40	32
03	Woning Hengelosestraat 791	36	38	28
04	Woning Hengelosestraat 791	36	38	27
05	Woning Hengelosestraat 793	30	32	26
06	Woning Broeierdweg 101	32	34	20
07	Woning Burg. Stroinkstraat 420	32	34	26
08	Woning Burg. Stroinkstraat 407	31	32	24
09	Woning Burg. Stroinkstraat 400	30	31	25
10	Woning Burg. Stroinkstraat 414	29	32	24

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van een woning van derden het equivalente geluidniveau maximaal 38, 40 en 32 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nacht periode. In de dag- en avondperiode zijn de afstralende geveldelen als gevolg van muziekgeluid maatgevend en in de nachtperiode de installaties.

Er wordt voldaan aan de geluidvoorschriften voor het equivalente geluidniveau die in het besluit zijn opgenomen.

4.3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{max}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
Nr.	Omschrijving	stationair	mobiel ¹	stationair	mobiel	stationair	mobiel
		01	Woning Hengelosestraat 751	38	45	39	31
02	Woning Hengelosestraat 751	38	45	39	30	32	30
03	Woning Hengelosestraat 791	36	39	38	24	28	24
04	Woning Hengelosestraat 791	36	39	37	24	28	24
05	Woning Hengelosestraat 793	29	38	32	23	26	23
06	Woning Broeierdweg 101	32	34	34	19	21	19
07	Woning Burg. Stroinkstr. 420	32	35	33	23	25	23
08	Woning Burg. Stroinkstr. 407	31	34	32	21	24	21
09	Woning Burg. Stroinkstr. 400	29	34	31	20	24	20
10	Woning Burg. Stroinkstr. 414	28	33	31	21	24	21

1) De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van woningen van derden het maximale geluidniveau maximaal 45, 39 en 32 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. Het rijden met de zware vrachtwagen (laad- en losactiviteit) is in de dagperiode maatgevend, het muziekgeluid in de avondperiode en het rijden van de betreffende personenauto in de nachtperiode. Er wordt voldaan aan de geluidvoorschriften voor de maximale geluidniveaus die in het besluit zijn opgenomen.

Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 3.2 en 3.3

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is in opdracht van de gemeente Enschede een akoestisch prognose onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen kunstijsbaan gelegen aan de Broeierdweg te Enschede.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de verwachte geluidbelasting in de omgeving veroorzaakt door de kunstijsbaan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en is tevens te gebruiken voor de melding volgens het 'Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer', conform de IL-HR-13-01 Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1981.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, aangeleverde informatie, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen uit het besluit.

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat vanwege het muziekgeluid afkomstig van de kunstijsbaan op alle geluidafstralende geveldelen, die betrekking hebben op muziekgeluid, een strafcorrectie van 10 dB(A) moet worden toegepast.

Als criterium voor het toekennen van straffactor moet worden aangehouden dat het muzikale karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. Het al dan niet waarnemen van het muziekgeluid op de ontvangerpunten als zijnde muziek kan pas definitief worden vastgesteld na het realiseren van de kunstijsbaan.

Op grond van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het equivalente geluidniveau bedraagt ter plaatse van woningen van derden maximaal 38, 40 en 32 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nacht periode.
- In de dag- en avondperiode zijn de afstralende geveldelen als gevolg van muziekgeluid maatgevend en in de nachtperiode de installaties.
- Ter plaatse van woningen van derden bedraagt het maximale geluidniveau maximaal 45, 39 en 32 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.
- Het rijden met de zware vrachtwagen (laad- en losactiviteit) is in de dagperiode maatgevend, het muziekgeluid in de avondperiode en het rijden van de betreffende personenauto in de nachtperiode.
- De geluidnormen uit het 'Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer' worden als gevolg van de toekomstige kunstijsbaan niet overschreden.

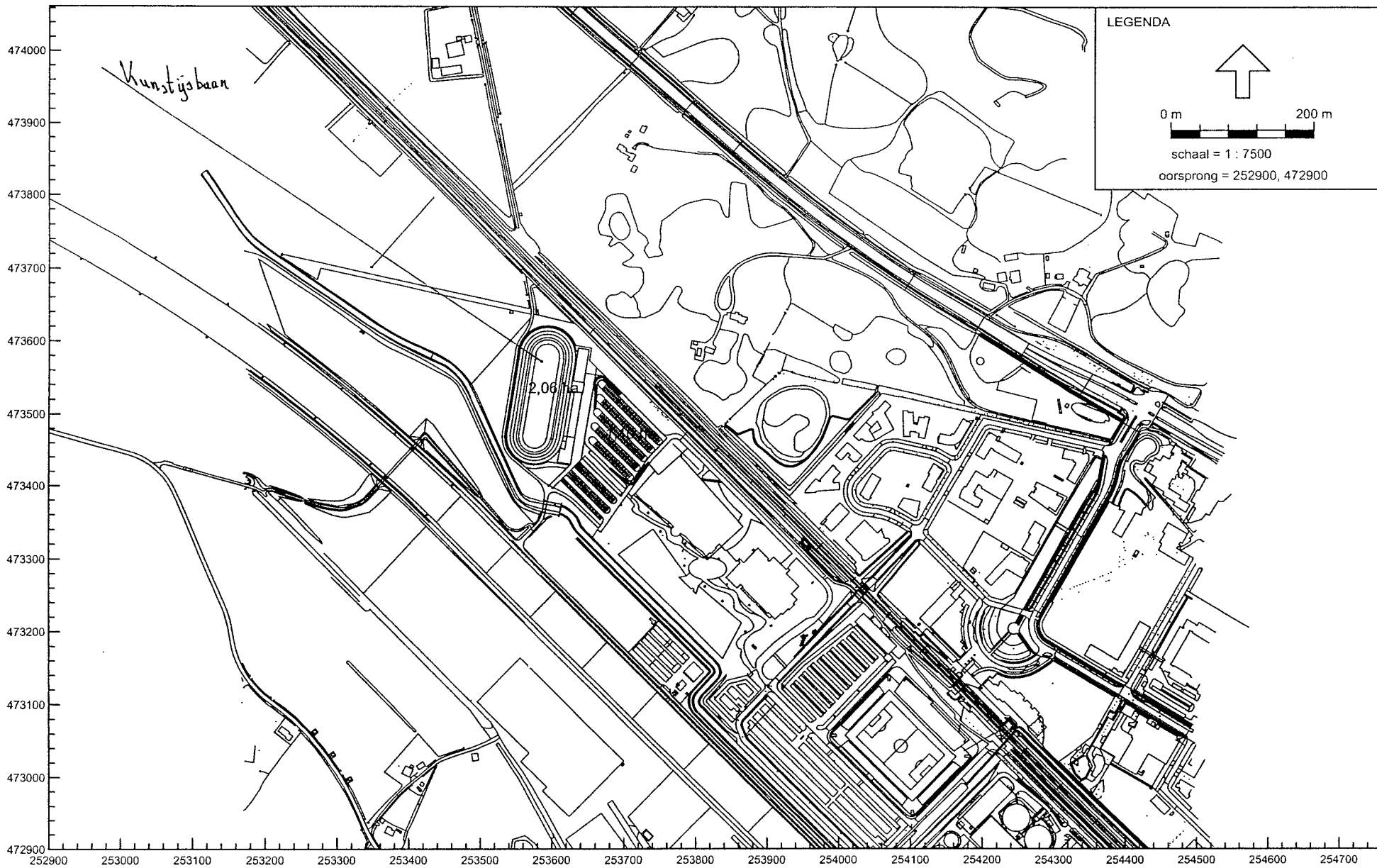
6 Bijlagen

Bijlage 1 Situatie + impressie

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten

Bijlage 1 Situatie + impressie



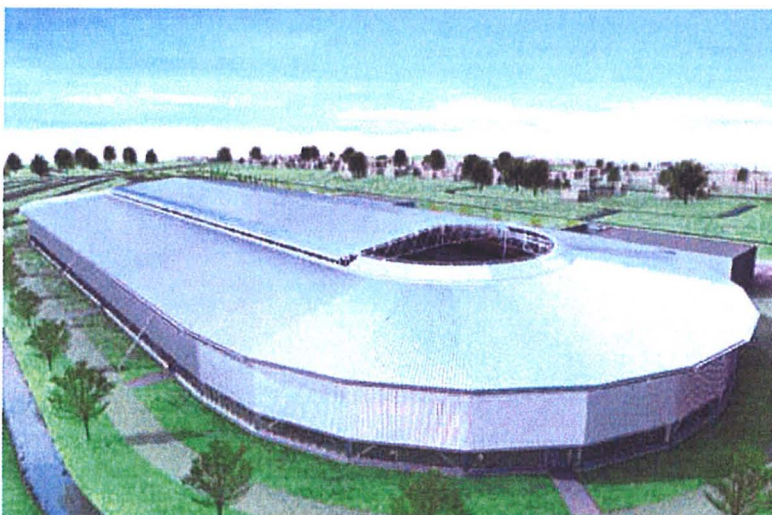
Industrielaawai - IL, IJsbahn - versie 1 - model inclusief muziekstrafcorrectie [F:\Geonoise\060188\], Geonoise V5.23

figuur 1

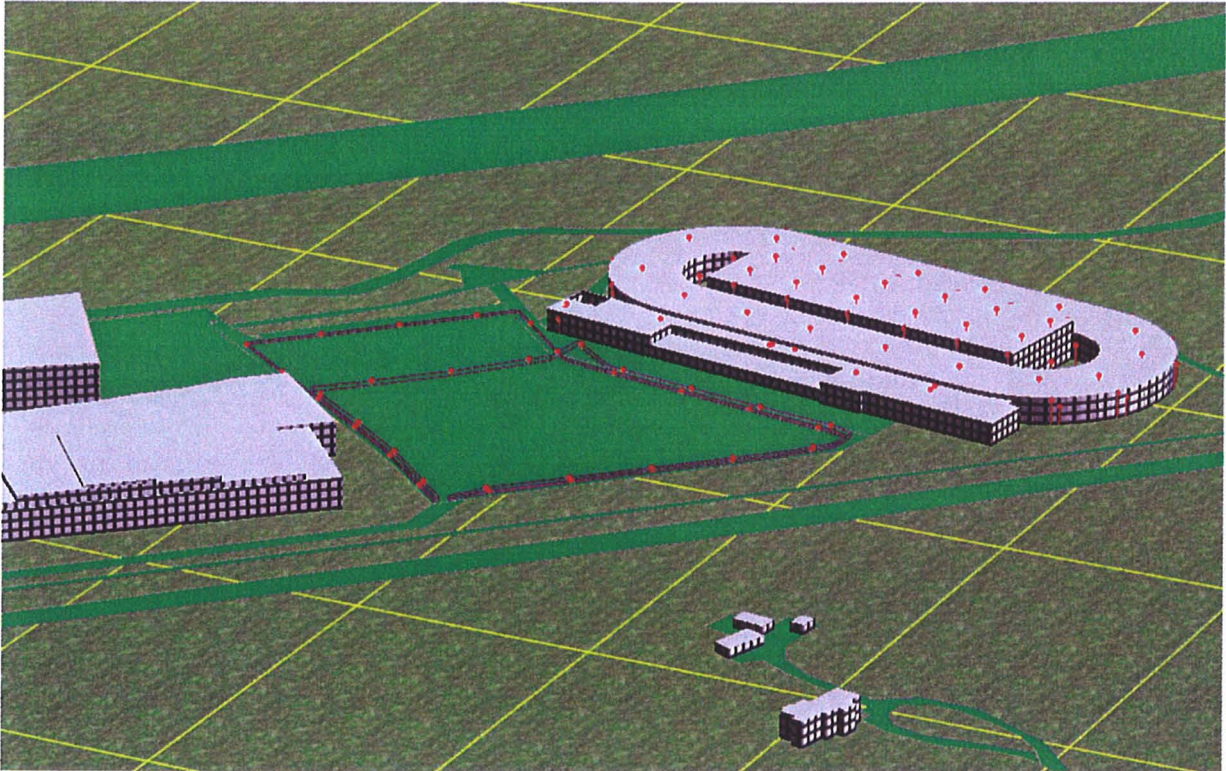
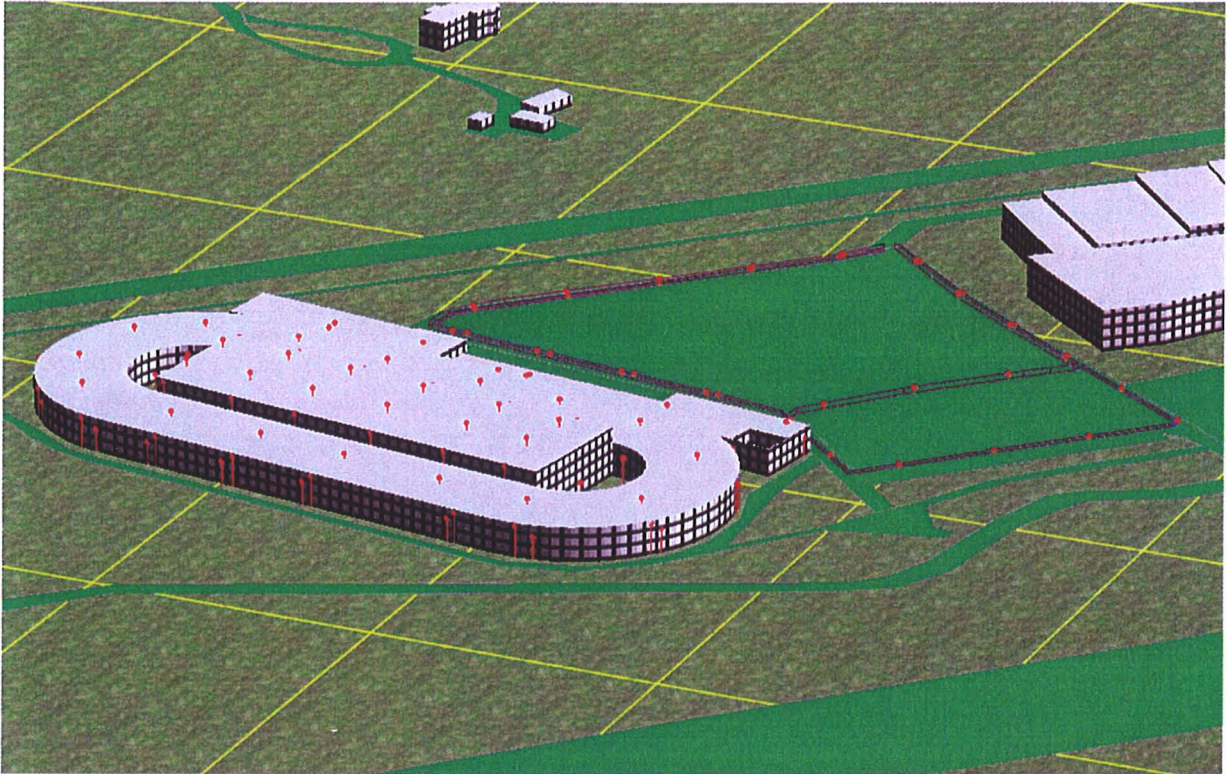
Impressie toekomstige kunstijsbaan te Enschede



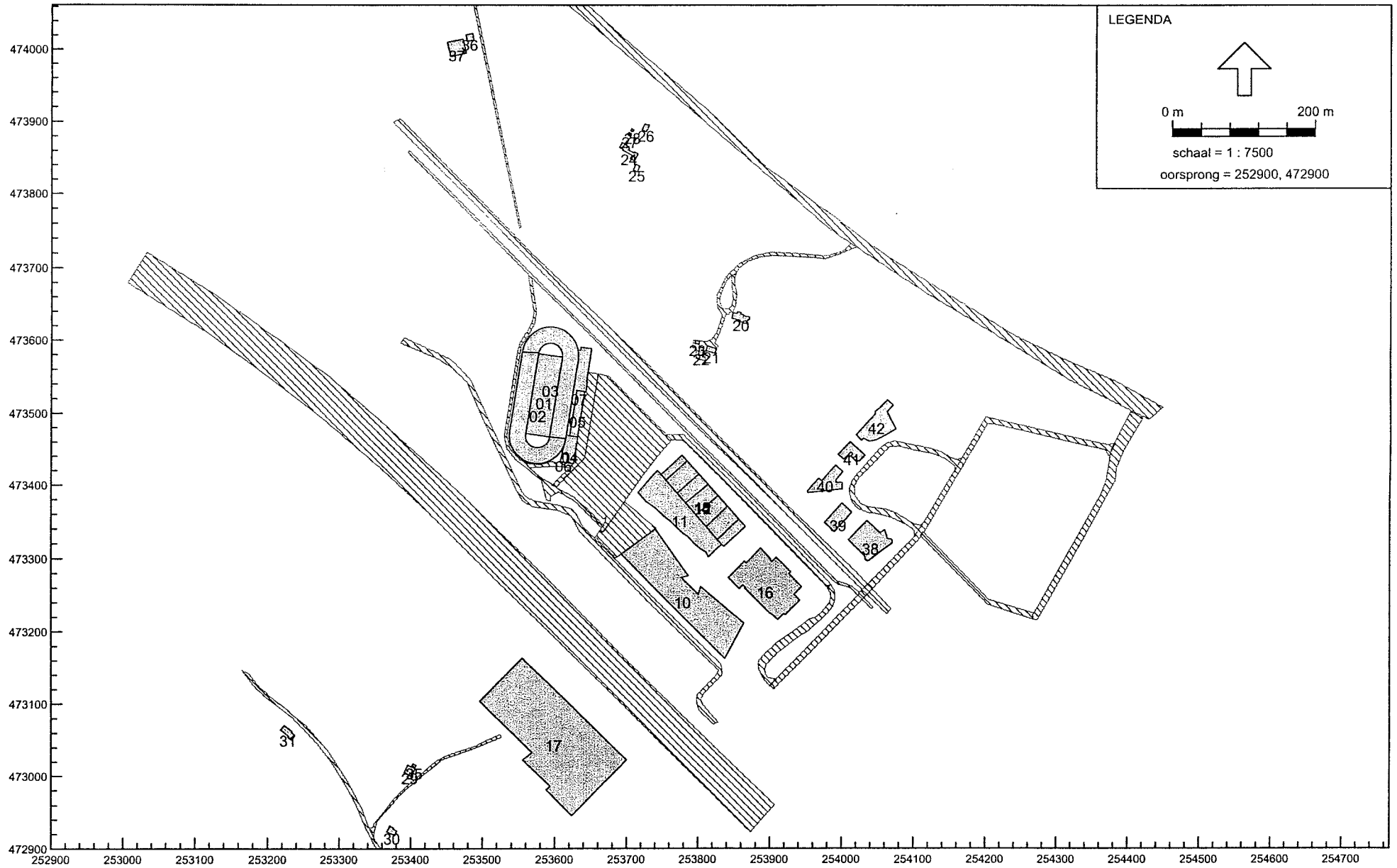
Hoorn



Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

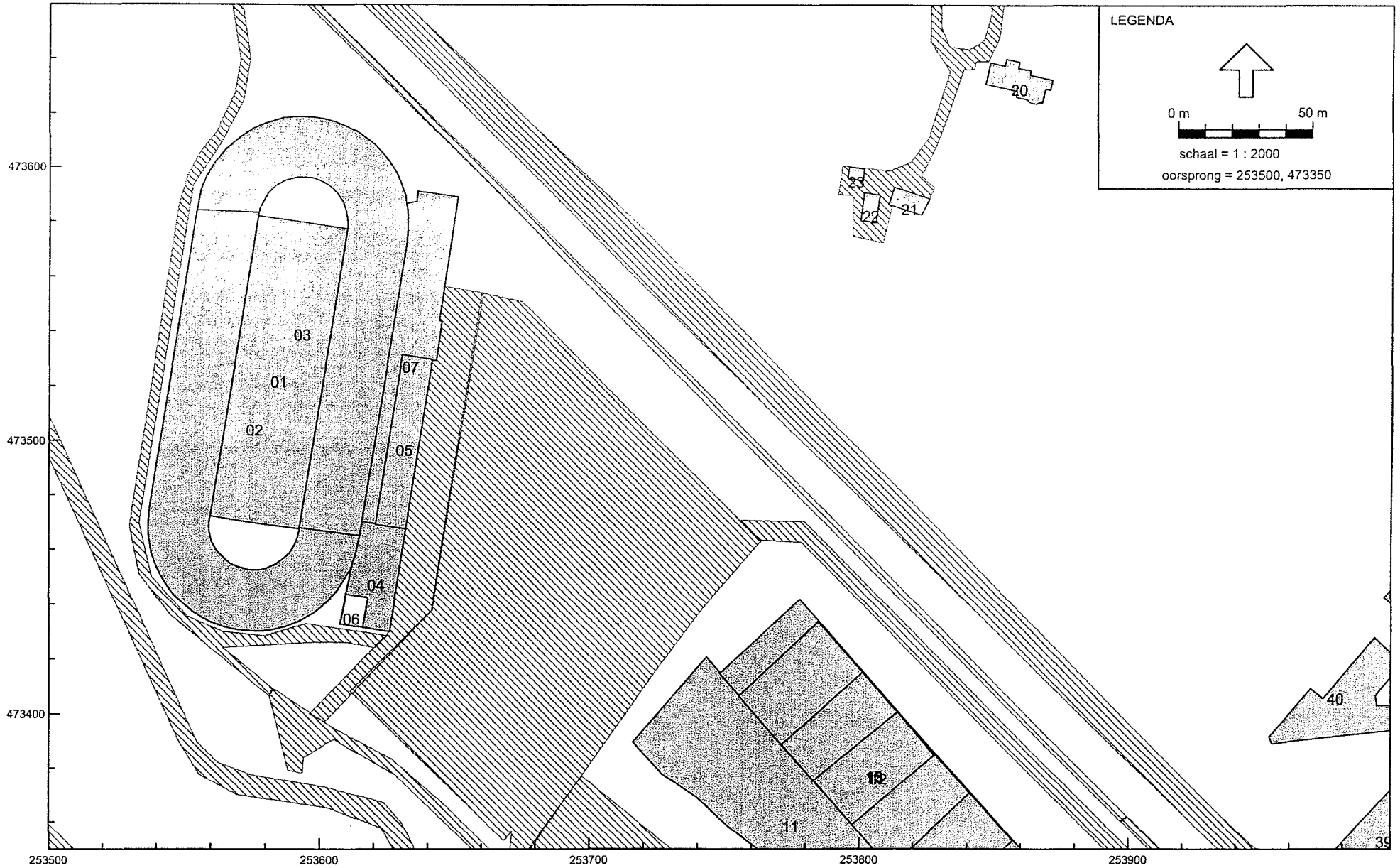


Figuur 2



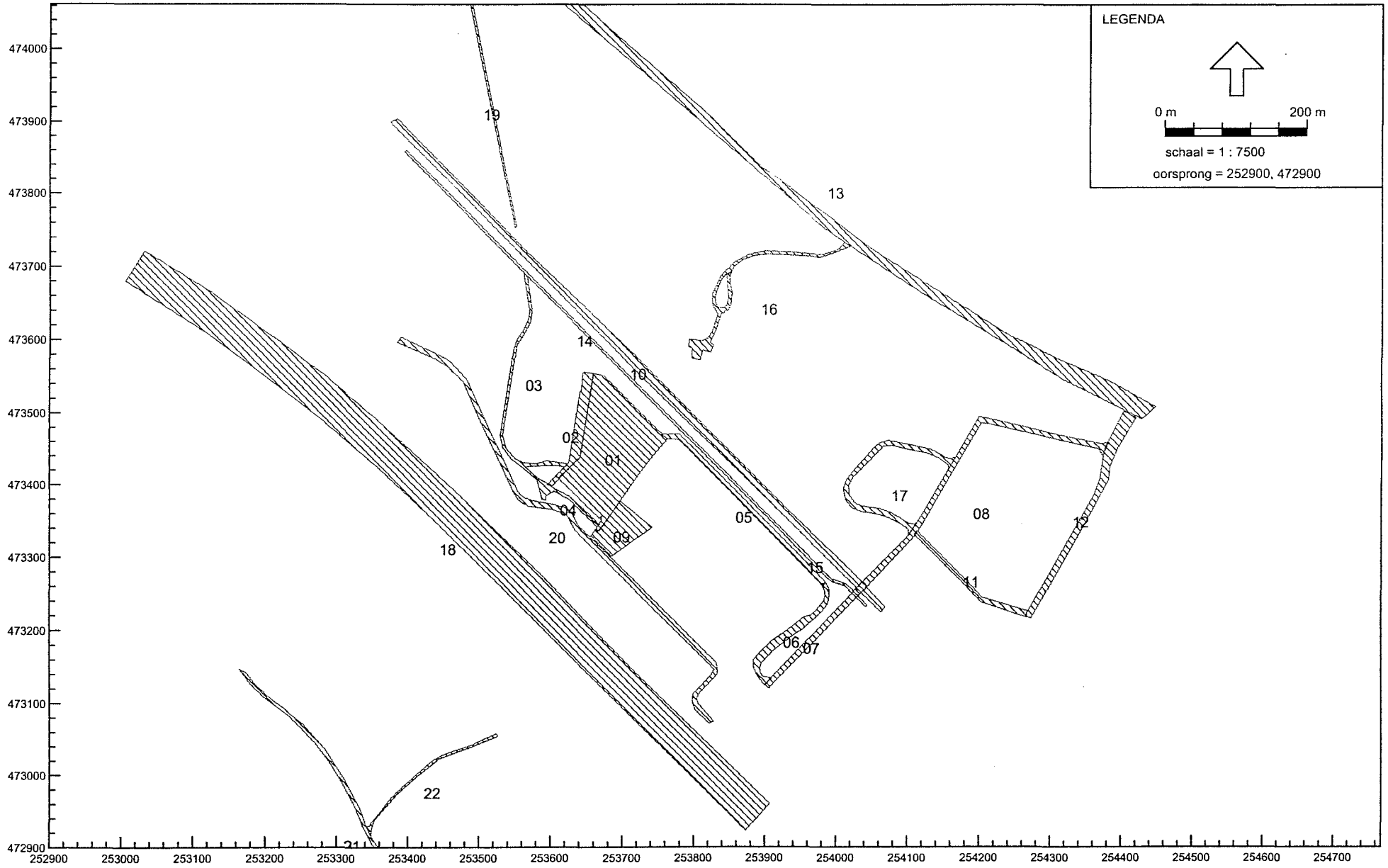
Industrielaawai - IL, IJsbahn - versie 1 - model inclusief muziekstrafcorrectie [F:\Geonise\060188] , Geonise V5.23

figuur 3



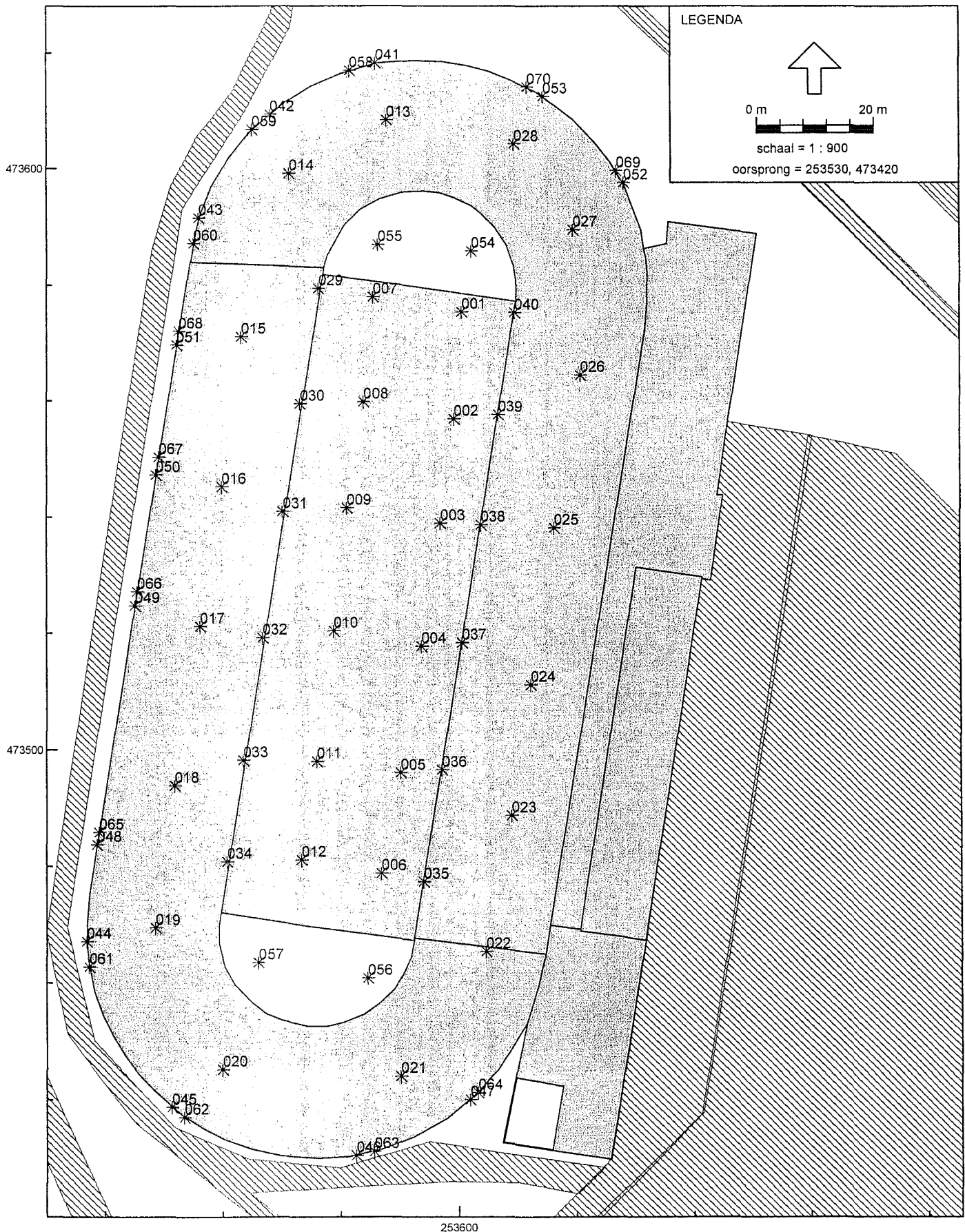
Industrielawaai - IL, IJsbaan - versie 1 - model inclusief muziekstrafcorrectie [F:\Geonoise\060188], Geonoise V5.23

figuur 4
gebouwen

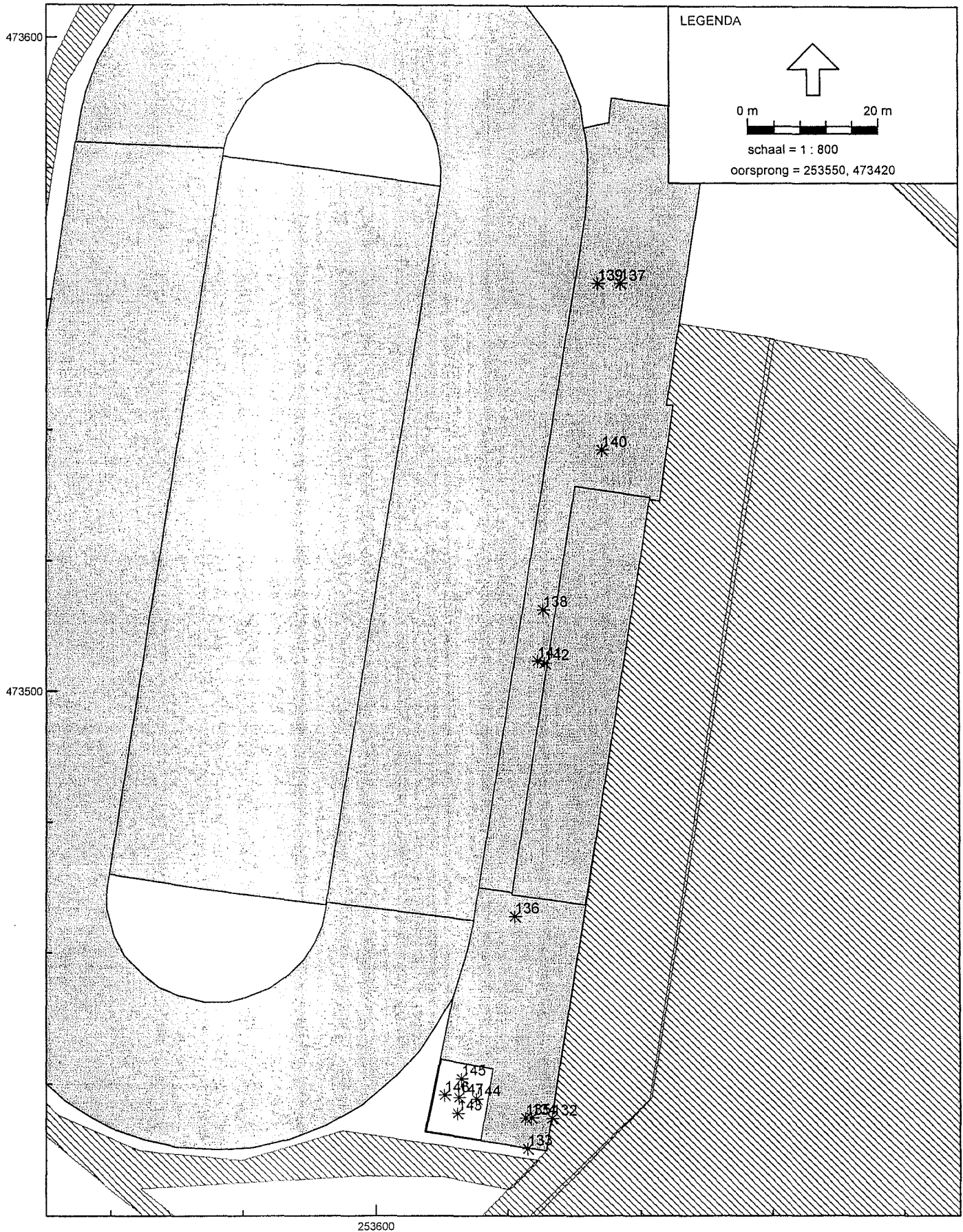


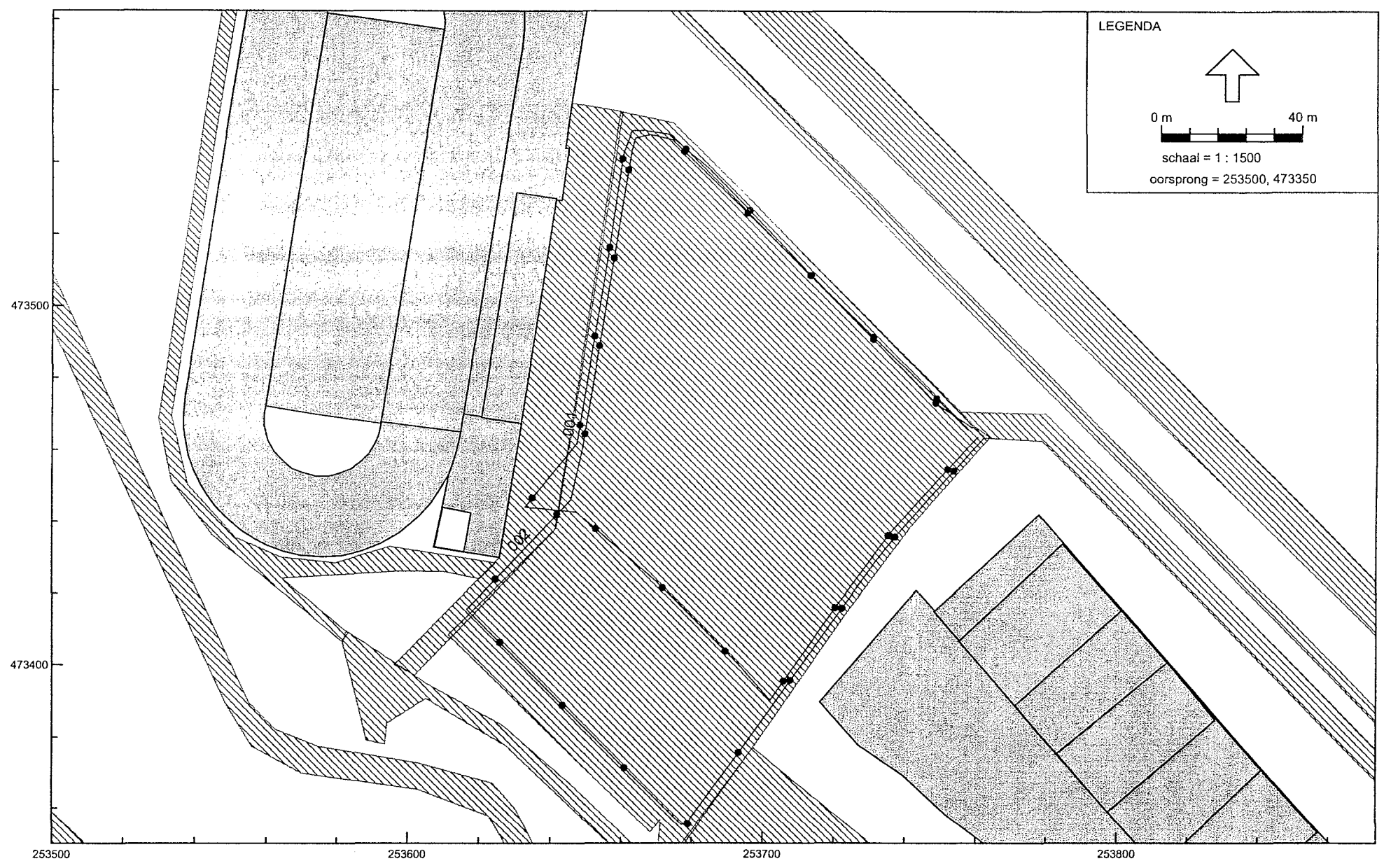
Industrielaan - IL, IJsbahn - versie 1 - model inclusief muziekstrafcorrectie [F:\Geonose\060188], Geonose V5.23

figuur 5
bodemgebieden



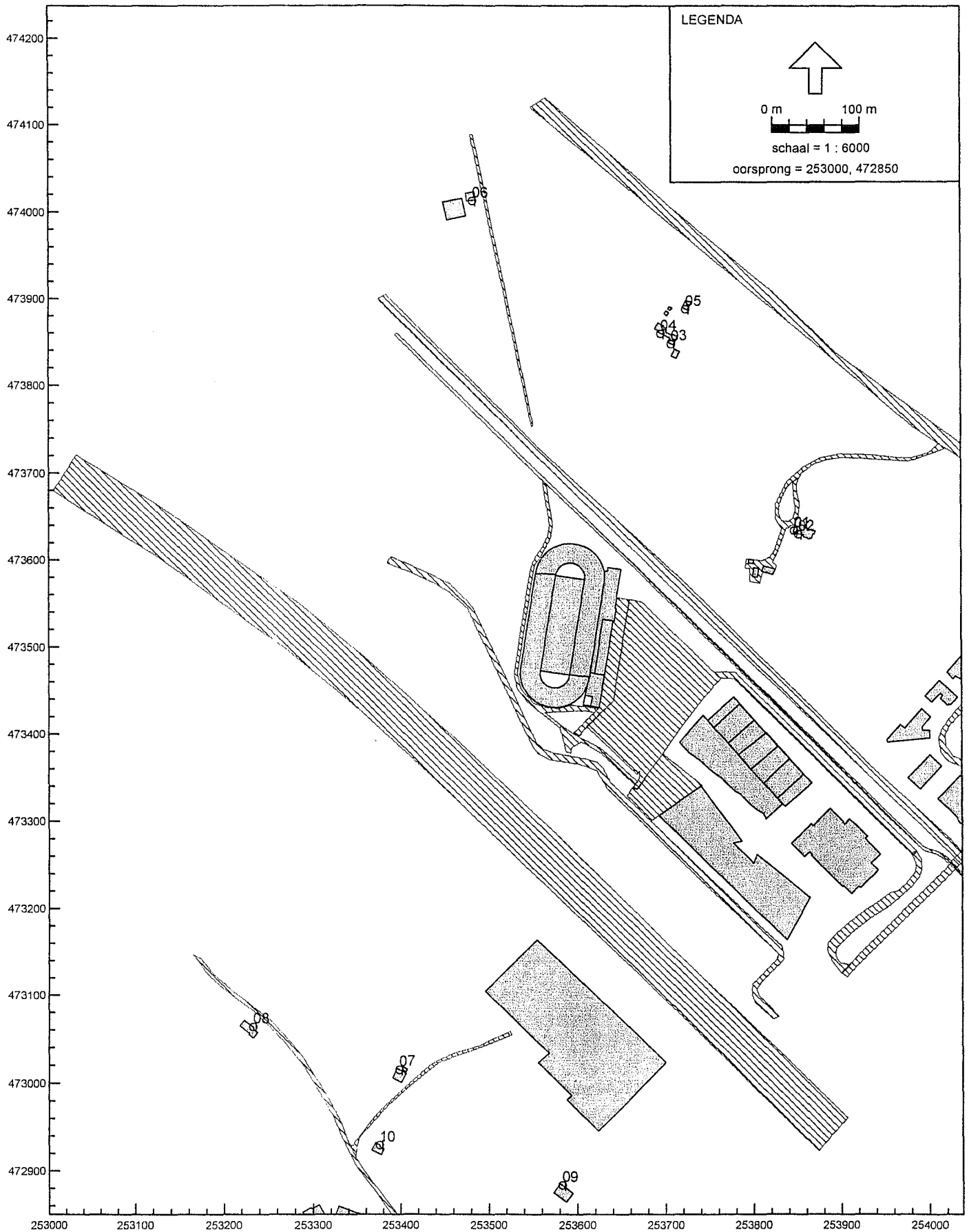
figuur 6
bronnen geveldelen





Industrielawaai - IL, IJsbahn - versie 1 - model inclusief muziektrafcorrectie [F:\Geonoise\060188], Geonoise V5.23

figuur 8
mobile bronnen



Industrielawaai - IL, IJsbahn - versie 1 - model inclusief muziekstrafcorrectie [F:\Geonose\060188\], Geonose V5.23

figuur 9
ontvangers

Model:model inclusief muziekstrafcorrectie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Cp	X-1	Y-1	Koppell	Koppel2
01	ijsbaan dak	12,60	0,00	0 dB	253592,42	473467,35	--	--
02	ijsbaan	8,70	0,00	0 dB	253614,83	473464,96	--	--
03	ijsbaan	8,70	0,00	0 dB	253576,92	473581,80	--	--
04	bijgebouw ijsbaan	7,20	0,00	0 dB	253615,48	473470,01	06	--
05	bijgebouw ijsbaan	4,00	0,00	0 dB	253641,53	473529,70	--	--
06	condensoruimte ijsbaan	7,20	0,00	0 dB	253615,95	473431,39	04	--
07	bijgebouwen ijsbaan	7,20	0,00	0 dB	253615,52	473469,85	--	--
10	Go Planet	13,70	0,00	0 dB	253692,85	473306,03	--	--
11	Go Planet	11,00	0,00	0 dB	253716,14	473389,77	--	--
12	Go Planet	10,00	0,00	0 dB	253748,30	473414,84	--	--
13	Go Planet	12,00	0,00	0 dB	253784,81	473433,64	--	--
14	Go Planet	14,00	0,00	0 dB	253771,31	473388,88	--	--
15	Go Planet	15,00	0,00	0 dB	253783,23	473375,50	--	--
16	Go Planet	10,00	0,00	0 dB	253842,75	473274,23	--	--
17	bedrijfshal	0,00	0,00	0 dB	253496,00	473104,32	--	--
20	woning Hengelosestraat 751	8,00	0,00	0 dB	253846,48	473630,51	--	--
21	bijgebouw Hengelosestraat 751	3,00	0,00	0 dB	253812,73	473592,57	--	--
22	bijgebouw Hengelosestraat 751	3,00	0,00	0 dB	253805,83	473579,36	--	--
23	bijgebouw Hengelosestraat 751	3,00	0,00	0 dB	253795,93	473600,02	--	--
24	woning Hengelosestraat 791	8,00	0,00	0 dB	253710,59	473846,08	--	--
25	bijgebouw Hengelosestraat 791	3,00	0,00	0 dB	253714,13	473830,60	--	--
26	woning Hengelosestraat 793	8,00	0,00	0 dB	253720,96	473889,30	--	--
27	bijgebouw Hengelosestraat 791	3,00	0,00	0 dB	253700,72	473882,21	--	--
28	bijgebouw Hengelosestraat 791	3,00	0,00	0 dB	253705,02	473887,78	--	--
29	woning Burg Stroinkstraat 420	8,00	0,00	0 dB	253395,71	473016,46	--	--
30	woning Burg Stroinkstraat 414	8,00	0,00	0 dB	253370,48	472932,25	--	--
31	woning Burg Stroinkstraat 407	6,00	0,00	0 dB	253223,10	473071,25	--	--
32	woning boerderij Burg Stroinkstraat 399	8,00	0,00	0 dB	253306,57	472860,84	--	--
33	stal Burg Stroinkstraat 399	8,00	0,00	0 dB	253328,68	472859,71	--	--
34	woning Burg Stroinkstraat 400	8,00	0,00	0 dB	253594,72	472874,44	--	--
35	bijgebouw Burg Stroinkstraat 420	3,00	0,00	0 dB	253401,54	473015,45	--	--
36	woning Broeierdweg 101	8,00	0,00	0 dB	253485,49	474022,88	--	--
37	bijgebouw Broeierdweg 101	6,00	0,00	0 dB	253476,40	473995,17	--	--
38	Bedrijf Pantheon	9,00	0,00	0 dB	254035,77	473351,59	--	--
39	Bedrijf Pantheon	9,00	0,00	0 dB	254014,60	473362,44	--	--
40	Bedrijf Pantheon	6,00	0,00	0 dB	254001,69	473394,45	--	--
41	Bedrijf Pantheon	6,00	0,00	0 dB	253995,49	473442,47	--	--
42	Bedrijf Pantheon	6,00	0,00	0 dB	254020,79	473469,84	--	--

Model:model inclusief muziekstrafcorrectie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
01	Parkeerterrein IJsbaan	0,00	253663,69	473338,65
02	Terrein IJsbaan	0,00	253625,91	473430,02
03	Terrein IJsbaan + fietspad	0,00	253624,74	473428,47
04	Fietspad	0,00	253588,45	473379,17
05	Toevoer weg IJsbaan	0,00	253755,36	473470,55
06	Toevoer weg IJsbaan	0,00	253985,51	473265,17
07	Colloiseum	0,00	253907,82	473133,78
08	Colloiseum	0,00	254031,37	473246,23
09	Parkeerterrein Go Planet	0,00	253656,61	473329,14
10	Spoor	0,00	254069,34	473231,45
11	Panteon	0,00	254113,77	473336,04
12	Capitool	0,00	254265,46	473219,65
13	Hengelosestraat	0,00	254449,16	473507,94
14	Fietspad	0,00	253394,71	473857,57
15	Fietspad	0,00	253897,26	473360,52
16	Toevoer weg woning derden	0,00	254012,66	473733,30
17	Pantheon	0,00	254113,85	473346,55
18	Kanaal	0,00	253906,79	472960,37
19	Broeierdweg	0,00	253552,27	473755,28
20	beek	0,00	253828,36	473074,95
21	Burgemeester Stroinkstraat	0,00	253174,38	473142,15
22	Burg. Stroinkstraat, zijstraat naar woning	0,00	253348,39	472915,86

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

To	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	X	Y Gevel	Lwr Totaal		
001	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253600,65	473575,40	--	69,77
002	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253599,34	473556,87	--	69,77
003	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253597,07	473538,99	--	69,77
004	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253593,82	473517,86	--	69,77
005	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253590,25	473496,06	--	69,77
006	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253586,99	473476,86	--	69,77
007	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253585,70	473578,00	--	69,77
008	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253584,07	473559,80	--	69,77
009	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253581,14	473541,59	--	69,77
010	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253578,67	473520,46	--	69,77
011	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253575,94	473498,03	--	69,77
012	dak bovenbouw ijshal	14,70	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	20,00	51,00	60,00	64,00	64,00	62,00	61,00	57,00	--	69,77	253573,34	473481,13	--	69,77
013	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253568,00	473608,38	--	66,73
014	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253571,38	473599,19	--	66,73
015	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253563,25	473571,12	--	66,73
016	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253559,92	473545,26	--	66,73
017	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253556,23	473521,25	--	66,73
018	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253551,80	473493,91	--	66,73
019	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253548,47	473469,53	--	66,73
020	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253539,92	473445,15	--	66,73
021	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253590,21	473444,03	--	66,73
022	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253604,62	473465,46	--	66,73
023	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253609,06	473488,74	--	66,73
024	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253612,38	473511,27	--	66,73
025	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253616,45	473538,24	--	66,73
026	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253620,88	473564,47	--	66,73
027	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253619,69	473589,58	--	66,73
028	dak onderbouw ijshal	10,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	24,00	52,00	59,00	62,00	61,00	57,00	52,00	54,00	--	66,73	253609,68	473604,25	--	66,73
029	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253576,31	473579,48	01	75,36
030	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253573,17	473559,50	01	75,36
031	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253570,26	473541,02	01	75,36
032	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253566,84	473519,30	01	75,36
033	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253563,52	473498,24	01	75,36
034	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253560,79	473480,84	01	75,36
035	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253594,13	473477,41	01	75,36
036	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253597,19	473496,61	01	75,36
037	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253600,68	473518,45	01	75,36
038	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253603,92	473538,73	01	75,36
039	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253606,93	473557,61	01	75,36
040	open strook bovenbouw	12,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	13,00	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00	69,00	65,00	13,00	75,36	253609,76	473575,31	01	75,36
041	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253586,20	473618,29	03	78,36
042	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253588,18	473609,39	03	78,36
043	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253586,01	473591,59	03	78,36
044	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253586,84	473467,17	02	78,36
045	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253581,26	473438,80	02	78,36
046	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253582,57	473430,53	02	78,36
047	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253601,89	473440,04	02	78,36
048	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253588,64	473483,73	02	78,36
049	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253545,09	473524,76	02	78,36
050	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253548,64	473547,29	02	78,36
051	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253552,16	473569,70	02	78,36
052	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253628,34	473597,60	03	78,36
053	open strook onderbouw	8,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	16,00	51,00	64,00	69,00	72,00	73,00	72,00	68,00	16,00	78,36	253614,71			

Model:model inclusief muziekstrafcorrectie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	X	Y Gevel	Lwr Totaal		
063	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253585,65	473431,22	02	64,73
064	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253603,26	473441,22	02	64,73
065	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253538,96	473485,82	02	64,73
066	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253545,48	473527,20	02	64,73
067	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253549,12	473550,36	02	64,73
068	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253552,54	473572,09	02	64,73
069	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253627,04	473599,67	03	64,73
070	gaten onderbouw ijshal	6,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	--	21,00	50,00	57,00	60,00	59,00	55,00	50,00	52,00	--	64,73	253611,97	473614,13	03	64,73
132	oostgevel technische ruimte	4,80	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	65,10	71,10	72,10	57,10	48,10	32,10	18,10	0,10	75,17	253626,69	473434,74	04	75,17
133	zuidgevel technische ruimte	4,80	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	63,90	69,90	70,90	55,90	46,90	30,90	16,90	4,90	73,97	253623,02	473430,21	04	73,97
134	dak technische ruimte	7,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	--	85,60	78,60	61,60	59,60	44,60	--	--	86,41	253623,59	473434,88	--	86,41
135	drycooler	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	75,00	84,00	85,00	85,00	81,00	74,00	60,00	90,62	253622,07	473434,68	--	90,62
136	luchto. kast dak stramien	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	58,00	67,00	69,00	68,00	64,00	57,00	49,00	73,62	253621,12	473465,64	--	73,62
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	45,90	53,40	68,90	74,80	73,10	74,40	69,40	62,40	54,90	79,66	253637,13	473562,50	--	79,66
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,90	42,40	57,90	63,80	62,10	63,40	58,40	51,40	43,90	68,66	253625,47	473512,52	--	68,66
139	dakfzuigventilator stramien	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	16,40	26,40	39,40	48,40	50,40	49,40	45,40	38,40	30,40	55,02	253633,60	473562,50	--	55,02
140	dakfzuigventilator stramien	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	21,40	31,40	44,40	53,40	55,40	54,40	50,40	43,40	35,40	60,02	253634,36	473536,95	--	60,02
141	dakfzuigventilator stramien	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	16,40	26,40	39,40	48,40	50,40	49,40	45,40	38,40	30,40	55,02	253624,63	473504,69	--	55,02
142	dakfzuigventilator stramien	8,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	16,40	26,40	39,40	48,40	50,40	49,40	45,40	38,40	30,40	55,02	253623,70	473504,32	--	55,02
143	condensor connection end	2,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,60	71,60	83,60	82,60	82,60	87,60	88,60	75,60	71,60	92,92	253612,32	473435,56	--	92,92
144	condensor fan inlet	2,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,00	67,00	81,00	82,00	87,00	88,00	86,00	82,00	74,00	93,02	253615,21	473437,70	--	93,02
145	condensor opp. connection	2,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	41,80	70,80	82,80	81,80	81,80	86,80	87,80	84,80	80,80	93,03	253612,95	473440,82	--	93,03
146	condensor backside	2,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,00	67,00	81,00	82,00	87,00	88,00	86,00	82,00	74,00	93,02	253610,37	473438,33	--	93,02
147	condensor top	4,60	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,30	68,30	80,30	86,30	93,30	91,30	89,30	87,30	83,30	97,50	253612,55	473437,99	--	97,50

Ijsbaan Enschede
 Invoergegevens, mobiele bronnen

06.0188
 Bijlage 2

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriebaal - IL

Id	Omschrijving	ISO #	ISO maaierveldhoogte	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelhe	Max. afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
001	Zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	30,79	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
002	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	332	318	80	13,41	8,82	17,83	15	25,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10

Ijsbaan Enschede
Invoergegevens, mobiele bronnen

06.0188
Bijlage 2

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Sk	Lw. Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n	lengte	Aant. puntb	Lwr Totaal
001	83,00	104,00	253759,12	473466,10	253760,57	47346368	424,91	17	104,00
002	74,80	88,98	253757,80	473465,54	253762,08	47346316	494,93	20	88,98

IJsbahn Enschede
Invoergegevens, ontvangers

06.0188
Bijlage 2

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	HoogteD	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel	Hoogte definitie
01	woning Hengelosestraat 751	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253846,97	473633,19	20	Relatief
02	woning Hengelosestraat 751	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253851,62	473629,30	20	Relatief
03	woning Hengelosestraat 791	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253707,69	473847,57	24	Relatief
04	woning Hengelosestraat 791	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253695,85	473859,39	24	Relatief
05	woning Hengelosestraat 793	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253724,16	473887,41	26	Relatief
06	woning Broeierdweg 101	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253463,05	474012,70	36	Relatief
07	woning Burg. Stroinkstraat 420	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253197,97	473015,47	29	Relatief
08	woning Burg. Stroinkstraat 407	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253232,62	473064,03	31	Relatief
09	woning Burg Stroinkstraat 400	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253562,04	472883,91	34	Relatief
10	woning Burg Stroinkstraat 414	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	253375,14	472929,71	30	Relatief

Model:Lmax model inclusief muziekstrafcorrectie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
001	Zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	30,79	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00
002	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	332	318	80	13,41	8,82	17,83	15	25,00	--	66,40	74,10

Ijsbaan Enschede
Invoergegevens, mobiele bronnen, Lmax

06.0188
Bijlage 2.1

Model:Lmax model inclusief muziekstrafcorrectie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai ~ IL

Id	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Aant.puntb	Lwr Totaal
001	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	253759,12	473466,10	253760,57	473463,68	424,91	17	108,00
002	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	253757,80	473465,54	253762,08	473463,16	494,93	20	92,98

Bijlage 3 Rekenresultaten

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hengelosestraat 751	1,5	38,3	38,7	30,6	43,7	60,6
01_B	woning Hengelosestraat 751	5,0	39,8	40,2	32,1	45,2	60,5
02_A	woning Hengelosestraat 751	1,5	38,4	38,8	30,8	43,8	60,6
02_B	woning Hengelosestraat 751	5,0	39,9	40,3	32,2	45,3	60,4
03_A	woning Hengelosestraat 791	1,5	36,1	36,2	25,9	41,2	54,2
03_B	woning Hengelosestraat 791	5,0	37,8	37,9	27,6	42,9	55,1
04_A	woning Hengelosestraat 791	1,5	35,9	36,1	25,9	41,1	54,6
04_B	woning Hengelosestraat 791	5,0	37,6	37,7	27,4	42,7	54,8
05_A	woning Hengelosestraat 793	1,5	29,5	30,1	25,2	35,2	53,9
05_B	woning Hengelosestraat 793	5,0	32,0	32,4	26,5	37,4	54,2
06_A	woning Broeierdweg 101	1,5	32,5	32,6	18,7	37,6	49,2
06_B	woning Broeierdweg 101	5,0	33,8	33,9	20,5	38,9	49,8
07_A	woning Burg. Stroinkstraat 420	1,5	32,0	32,3	24,3	37,3	50,4
07_B	woning Burg. Stroinkstraat 420	5,0	33,2	33,5	25,7	38,5	50,9
08_A	woning Burg. Stroinkstraat 407	1,5	31,2	31,4	22,6	36,4	48,1
08_B	woning Burg. Stroinkstraat 407	5,0	32,4	32,5	24,0	37,5	48,6
09_A	woning Burg Stroinkstraat 400	1,5	29,6	29,9	23,1	34,9	49,2
09_B	woning Burg Stroinkstraat 400	5,0	30,9	31,1	24,6	36,1	49,8
10_A	woning Burg Stroinkstraat 414	1,5	28,6	29,0	22,7	34,0	49,0
10_B	woning Burg Stroinkstraat 414	5,0	31,6	31,9	24,1	36,9	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
002	Personenwagens	0,7	27,5	32,1	23,1	37,1	45,4	4,5
135	drycooler	8,2	27,0	27,0	27,0	37,0	30,4	3,4
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	29,7	29,7	--	34,7	22,7	3,1
052	open strook onderbouw	8,1	26,9	26,9	--	31,9	19,7	2,8
053	open strook onderbouw	8,1	26,3	26,3	--	31,3	19,2	2,9
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	26,0	26,0	--	31,0	18,9	3,0
147	condensator top	4,6	20,4	20,4	20,4	30,4	24,4	4,0
134	dak technische ruimte	7,3	19,9	19,9	19,9	29,9	23,4	3,5
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	19,8	19,8	19,8	29,8	22,6	2,8
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	24,2	24,2	--	29,2	17,6	3,4
040	open strook bovenbouw	12,1	23,5	23,5	--	28,5	15,7	2,2
039	open strook bovenbouw	12,1	23,1	23,1	--	28,1	15,4	2,3
047	open strook onderbouw	8,1	22,9	22,9	--	27,9	16,4	3,5
038	open strook bovenbouw	12,1	22,7	22,7	--	27,7	15,1	2,4
037	open strook bovenbouw	12,1	22,2	22,2	--	27,2	14,7	2,5
143	condensator connection end	2,3	17,0	17,0	17,0	27,0	21,3	4,4
036	open strook bovenbouw	12,1	21,7	21,7	--	26,7	14,3	2,6
041	open strook onderbouw	8,1	21,4	21,4	--	26,4	14,6	3,2
035	open strook bovenbouw	12,1	21,2	21,2	--	26,2	13,9	2,7
146	condensator backside	2,3	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3	4,4
001	Zware vrachtwagens	1,5	25,4	--	--	25,4	60,5	4,3
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,9	17,9	--	22,9	9,7	1,8
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,6	17,6	--	22,6	9,5	1,9
132	oostgevel technische ruimte	4,8	12,4	12,4	12,4	22,4	16,4	3,9
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,3	17,3	--	22,3	9,3	2,0
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,3	17,3	--	22,3	9,2	2,0
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,8	16,8	--	21,8	8,9	2,1
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,3	16,3	--	21,3	8,5	2,2
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,2	16,2	--	21,2	8,2	2,0
026	dak onderbouw ijshal	10,2	16,1	16,1	--	21,1	8,6	2,5
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,8	15,8	--	20,8	8,1	2,3
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,8	15,8	--	20,8	7,9	2,1
145	condensator opp. connection	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	15,1	4,4
025	dak onderbouw ijshal	10,2	15,5	15,5	--	20,5	8,1	2,7
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,5	15,5	--	20,5	7,7	2,2
144	condensator fan inlet	2,3	10,2	10,2	10,2	20,2	14,6	4,4
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	10,0	10,0	10,0	20,0	13,3	3,3
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,0	15,0	--	20,0	7,4	2,3
024	dak onderbouw ijshal	10,2	14,9	14,9	--	19,9	7,7	2,8
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,7	14,7	--	19,7	7,1	2,4
023	dak onderbouw ijshal	10,2	14,3	14,3	--	19,3	7,2	2,9
027	dak onderbouw ijshal	10,2	14,3	14,3	--	19,3	6,8	2,5
022	dak onderbouw ijshal	10,2	13,9	13,9	--	18,9	6,9	3,0
028	dak onderbouw ijshal	10,2	13,7	13,7	--	18,7	6,3	2,6
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	8,3	8,3	8,3	18,3	11,4	3,1
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	12,8	12,8	--	17,8	6,1	3,3
013	dak onderbouw ijshal	10,2	12,5	12,5	--	17,5	5,2	2,8
014	dak onderbouw ijshal	10,2	12,3	12,3	--	17,3	5,2	2,9
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	12,2	12,2	--	17,2	5,6	3,4
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	10,7	10,7	--	15,7	4,1	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
046	open strook onderbouw	8,1	10,6	10,6	--	15,6	4,2	3,6
042	open strook onderbouw	8,1	10,5	10,5	--	15,5	3,8	3,3
021	dak onderbouw ijshal	10,2	10,4	10,4	--	15,4	3,6	3,2
020	dak onderbouw ijshal	10,2	9,7	9,7	--	14,7	3,0	3,3
029	open strook bovenbouw	12,1	8,7	8,7	--	13,7	1,2	2,5
043	open strook onderbouw	8,1	8,6	8,6	--	13,6	2,0	3,4
051	open strook onderbouw	8,1	8,4	8,4	--	13,4	1,8	3,4
050	open strook onderbouw	8,1	7,9	7,9	--	12,9	1,4	3,5
049	open strook onderbouw	8,1	7,6	7,6	--	12,6	1,1	3,5
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,5	7,5	--	12,5	1,2	3,8
030	open strook bovenbouw	12,1	7,3	7,3	--	12,3	-0,1	2,6
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	2,2	2,2	2,2	12,2	6,1	4,0
048	open strook onderbouw	8,1	7,1	7,1	--	12,1	0,7	3,6
045	open strook onderbouw	8,1	7,1	7,1	--	12,1	0,7	3,6
031	open strook bovenbouw	12,1	7,0	7,0	--	12,0	-0,4	2,7
044	open strook onderbouw	8,1	6,9	6,9	--	11,9	0,5	3,6
032	open strook bovenbouw	12,1	6,6	6,6	--	11,6	-0,7	2,8
033	open strook bovenbouw	12,1	6,3	6,3	--	11,3	-0,9	2,8
034	open strook bovenbouw	12,1	6,0	6,0	--	11,0	-1,1	2,9
015	dak onderbouw ijshal	10,2	4,1	4,1	--	9,1	-2,9	3,0
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,0	4,0	--	9,0	-2,4	3,6
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	0,8	2,9
016	dak onderbouw ijshal	10,2	2,9	2,9	--	7,9	-4,0	3,1
017	dak onderbouw ijshal	10,2	2,5	2,5	--	7,5	-4,3	3,1
018	dak onderbouw ijshal	10,2	2,3	2,3	--	7,3	-4,5	3,2
019	dak onderbouw ijshal	10,2	2,0	2,0	--	7,0	-4,7	3,3
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-1,9	2,8
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	0,2	0,2	--	5,2	-6,0	3,9
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-2,5	3,1
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-5,7	-5,7	-5,7	4,4	-2,5	3,1
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-2,8	-2,8	--	2,2	-9,2	3,7
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,2	-6,2	--	-1,2	-12,4	3,8
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,6	-6,6	--	-1,6	-12,7	3,9
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,6	-6,6	--	-1,6	-12,8	3,8
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	-7,1	-7,1	--	-2,1	-13,2	3,9
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	-7,3	-7,3	--	-2,3	-13,4	3,9
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	-8,1	-8,1	--	-3,1	-14,4	3,7
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	-8,4	-8,4	--	-3,4	-14,6	3,7
Totalen			38,3	38,7	30,6	43,7	60,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
135	drycooler	8,2	29,1	29,1	29,1	39,1	31,9	2,8
002	Personenwagens	0,7	28,1	32,7	23,7	37,7	45,3	3,8
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	31,2	31,2	--	36,2	23,6	2,4
052	open strook onderbouw	8,1	28,5	28,5	--	33,5	20,5	2,0
053	open strook onderbouw	8,1	27,8	27,8	--	32,8	20,0	2,2
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	27,8	27,8	--	32,8	20,0	2,3
147	condensor top	4,6	21,9	21,9	21,9	31,9	25,3	3,4
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	21,7	21,7	21,7	31,7	23,8	2,0
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	25,5	25,5	--	30,5	18,4	2,8
134	dak technische ruimte	7,3	20,3	20,3	20,3	30,3	23,2	2,9
040	open strook bovenbouw	12,1	25,0	25,0	--	30,0	16,5	1,5
039	open strook bovenbouw	12,1	24,7	24,7	--	29,7	16,3	1,6
038	open strook bovenbouw	12,1	24,2	24,2	--	29,2	15,9	1,7
047	open strook onderbouw	8,1	24,2	24,2	--	29,2	17,1	2,9
037	open strook bovenbouw	12,1	23,8	23,8	--	28,8	15,6	1,9
036	open strook bovenbouw	12,1	23,2	23,2	--	28,2	15,2	2,0
041	open strook onderbouw	8,1	23,1	23,1	--	28,1	15,6	2,5
035	open strook bovenbouw	12,1	22,7	22,7	--	27,7	14,8	2,1
143	condensor connection end	2,3	17,3	17,3	17,3	27,3	21,1	3,8
146	condensor backside	2,3	16,7	16,7	16,7	26,7	20,5	3,8
001	Zware vrachtwagens	1,5	26,0	--	--	26,0	60,3	3,5
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	19,7	19,7	--	24,7	10,8	1,1
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	19,4	19,4	--	24,4	10,6	1,2
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	19,1	19,1	--	24,1	10,4	1,3
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	19,1	19,1	--	24,1	10,4	1,3
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,6	18,6	--	23,6	10,1	1,5
026	dak onderbouw ijshal	10,2	18,4	18,4	--	23,4	10,2	1,8
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,3	18,3	--	23,3	9,7	1,4
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,1	18,1	--	23,1	9,7	1,6
132	oostgevel technische ruimte	4,8	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4	3,4
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,9	17,9	--	22,9	9,4	1,5
025	dak onderbouw ijshal	10,2	17,9	17,9	--	22,9	9,8	2,0
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,6	17,6	--	22,6	9,3	1,7
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,6	17,6	--	22,6	9,2	1,6
024	dak onderbouw ijshal	10,2	17,3	17,3	--	22,3	9,4	2,1
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,1	17,1	--	22,1	8,9	1,8
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	12,1	12,1	12,1	22,1	14,7	2,7
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,8	16,8	--	21,8	8,6	1,9
023	dak onderbouw ijshal	10,2	16,7	16,7	--	21,7	9,0	2,3
027	dak onderbouw ijshal	10,2	16,7	16,7	--	21,7	8,5	1,7
028	dak onderbouw ijshal	10,2	16,3	16,3	--	21,3	8,1	1,8
022	dak onderbouw ijshal	10,2	16,3	16,3	--	21,3	8,7	2,4
145	condensor opp. connection	2,3	11,0	11,0	11,0	21,0	14,8	3,8
144	condensor fan inlet	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	14,6	3,8
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	10,3	10,3	10,3	20,3	12,7	2,4
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	14,7	14,7	--	19,7	7,2	2,5
013	dak onderbouw ijshal	10,2	14,7	14,7	--	19,7	6,8	2,1
014	dak onderbouw ijshal	10,2	14,5	14,5	--	19,5	6,7	2,3
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	14,1	14,1	--	19,1	6,7	2,7
021	dak onderbouw ijshal	10,2	12,6	12,6	--	17,6	5,2	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
042	open strook onderbouw	8,1	12,3	12,3	--	17,3	5,0	2,7
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	12,3	12,3	--	17,3	5,2	2,9
046	open strook onderbouw	8,1	12,1	12,1	--	17,1	5,1	3,0
020	dak onderbouw ijshal	10,2	11,9	11,9	--	16,9	4,7	2,8
029	open strook bovenbouw	12,1	10,5	10,5	--	15,5	2,4	1,9
043	open strook onderbouw	8,1	10,4	10,4	--	15,4	3,2	2,8
051	open strook onderbouw	8,1	10,1	10,1	--	15,1	2,9	2,8
050	open strook onderbouw	8,1	9,6	9,6	--	14,6	2,5	2,9
049	open strook onderbouw	8,1	9,3	9,3	--	14,3	2,2	3,0
030	open strook bovenbouw	12,1	9,1	9,1	--	14,1	1,1	2,0
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	8,8	8,8	--	13,8	2,0	3,2
031	open strook bovenbouw	12,1	8,8	8,8	--	13,8	0,8	2,1
048	open strook onderbouw	8,1	8,6	8,6	--	13,6	1,7	3,1
045	open strook onderbouw	8,1	8,5	8,5	--	13,5	1,6	3,2
032	open strook bovenbouw	12,1	8,4	8,4	--	13,4	0,6	2,2
044	open strook onderbouw	8,1	8,4	8,4	--	13,4	1,5	3,1
033	open strook bovenbouw	12,1	8,1	8,1	--	13,1	0,4	2,3
034	open strook bovenbouw	12,1	7,8	7,8	--	12,8	0,1	2,4
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	2,3	2,3	2,3	12,3	5,7	3,4
015	dak onderbouw ijshal	10,2	5,7	5,7	--	10,7	-1,9	2,4
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,4	5,4	--	10,4	-1,7	2,9
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	0,1	0,1	0,1	10,1	2,3	2,2
016	dak onderbouw ijshal	10,2	4,6	4,6	--	9,6	-3,0	2,5
017	dak onderbouw ijshal	10,2	4,2	4,2	--	9,2	-3,2	2,6
018	dak onderbouw ijshal	10,2	3,9	3,9	--	8,9	-3,4	2,7
019	dak onderbouw ijshal	10,2	3,7	3,7	--	8,7	-3,6	2,8
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	-0,5	2,1
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-1,2	2,4
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-1,2	2,4
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	0,9	0,9	--	5,9	-5,8	3,3
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-1,9	-1,9	--	3,1	-8,9	3,0
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	-4,6	-4,6	--	0,4	-11,4	3,2
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	-4,6	-4,6	--	0,4	-11,5	3,1
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	-5,5	-5,5	--	-0,5	-12,3	3,2
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,0	-6,0	--	-1,0	-12,7	3,3
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,0	-6,0	--	-1,0	-12,6	3,4
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,6	-6,6	--	-1,6	-13,2	3,4
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,7	-6,7	--	-1,7	-13,3	3,4
Totalen			39,8	40,2	32,1	45,2	60,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
135	drycooler	8,2	27,3	27,3	27,3	37,3	30,7	3,4
002	Personenwagens	0,7	27,5	32,1	23,1	37,1	45,4	4,5
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	29,5	29,5	--	34,5	22,6	3,1
053	open strook onderbouw	8,1	28,2	28,2	--	33,2	21,2	3,0
052	open strook onderbouw	8,1	26,6	26,6	--	31,6	19,5	2,9
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	25,7	25,7	--	30,7	18,7	3,0
147	condensor top	4,6	20,5	20,5	20,5	30,5	24,5	4,0
134	dak technische ruimte	7,3	20,1	20,1	20,1	30,1	23,6	3,5
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	19,6	19,6	19,6	29,6	22,4	2,8
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	24,1	24,1	--	29,1	17,5	3,4
040	open strook bovenbouw	12,1	23,3	23,3	--	28,3	15,6	2,3
039	open strook bovenbouw	12,1	23,0	23,0	--	28,0	15,3	2,3
047	open strook onderbouw	8,1	23,0	23,0	--	28,0	16,4	3,5
041	open strook onderbouw	8,1	22,7	22,7	--	27,7	15,9	3,2
038	open strook bovenbouw	12,1	22,6	22,6	--	27,6	15,0	2,4
037	open strook bovenbouw	12,1	22,1	22,1	--	27,1	14,6	2,5
143	condensor connection end	2,3	17,1	17,1	17,1	27,1	21,5	4,4
036	open strook bovenbouw	12,1	21,6	21,6	--	26,6	14,2	2,6
035	open strook bovenbouw	12,1	21,2	21,2	--	26,2	13,9	2,7
146	condensor backside	2,3	16,1	16,1	16,1	26,1	20,5	4,4
001	Zware vrachtwagens	1,5	25,3	--	--	25,3	60,4	4,3
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,7	17,7	--	22,7	9,5	1,8
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,4	17,4	--	22,4	9,4	1,9
132	oostgevel technische ruimte	4,8	12,2	12,2	12,2	22,2	16,2	3,9
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,1	17,1	--	22,1	9,1	2,0
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,0	17,0	--	22,0	9,0	2,0
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,7	16,7	--	21,7	8,8	2,1
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,2	16,2	--	21,2	8,4	2,2
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,0	16,0	--	21,0	8,1	2,1
026	dak onderbouw ijshal	10,2	15,9	15,9	--	20,9	8,5	2,6
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,9	15,9	--	20,9	8,2	2,3
145	condensor opp. connection	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	15,2	4,4
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,7	15,7	--	20,7	7,8	2,2
025	dak onderbouw ijshal	10,2	15,4	15,4	--	20,4	8,0	2,7
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,3	15,3	--	20,3	7,6	2,2
144	condensor fan inlet	2,3	10,3	10,3	10,3	20,3	14,7	4,4
028	dak onderbouw ijshal	10,2	15,3	15,3	--	20,3	7,9	2,6
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	10,0	10,0	10,0	20,0	13,3	3,3
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,9	14,9	--	19,9	7,3	2,4
024	dak onderbouw ijshal	10,2	14,8	14,8	--	19,8	7,6	2,8
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,6	14,6	--	19,6	7,0	2,4
023	dak onderbouw ijshal	10,2	14,3	14,3	--	19,3	7,2	2,9
013	dak onderbouw ijshal	10,2	14,1	14,1	--	19,1	6,9	2,8
014	dak onderbouw ijshal	10,2	14,1	14,1	--	19,1	7,0	2,9
027	dak onderbouw ijshal	10,2	14,0	14,0	--	19,0	6,5	2,5
022	dak onderbouw ijshal	10,2	13,8	13,8	--	18,8	6,9	3,0
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	13,7	13,7	--	18,7	7,1	3,4
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	8,2	8,2	8,2	18,2	11,3	3,1
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	12,5	12,5	--	17,5	5,8	3,3
042	open strook onderbouw	8,1	12,2	12,2	--	17,2	5,5	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
043	open strook onderbouw	8,1	10,8	10,8	--	15,8	4,2	3,4
046	open strook onderbouw	8,1	10,8	10,8	--	15,8	4,4	3,6
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	10,8	10,8	--	15,8	4,2	3,5
021	dak onderbouw ijshal	10,2	10,4	10,4	--	15,4	3,5	3,2
020	dak onderbouw ijshal	10,2	9,6	9,6	--	14,6	2,9	3,3
029	open strook bovenbouw	12,1	8,5	8,5	--	13,5	1,1	2,6
051	open strook onderbouw	8,1	8,2	8,2	--	13,2	1,7	3,4
050	open strook onderbouw	8,1	7,8	7,8	--	12,8	1,3	3,5
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	2,6	2,6	2,6	12,6	6,6	4,0
049	open strook onderbouw	8,1	7,5	7,5	--	12,5	1,1	3,5
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,4	7,4	--	12,4	1,2	3,8
030	open strook bovenbouw	12,1	7,2	7,2	--	12,2	-0,2	2,6
045	open strook onderbouw	8,1	7,0	7,0	--	12,0	0,7	3,7
048	open strook onderbouw	8,1	7,0	7,0	--	12,0	0,6	3,6
031	open strook bovenbouw	12,1	6,8	6,8	--	11,8	-0,5	2,7
044	open strook onderbouw	8,1	6,8	6,8	--	11,8	0,5	3,6
032	open strook bovenbouw	12,1	6,5	6,5	--	11,5	-0,8	2,8
033	open strook bovenbouw	12,1	6,2	6,2	--	11,2	-1,0	2,9
034	open strook bovenbouw	12,1	5,9	5,9	--	10,9	-1,2	2,9
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,8	4,8	--	9,8	-1,6	3,6
015	dak onderbouw ijshal	10,2	3,9	3,9	--	8,9	-3,1	3,0
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	0,8	3,0
016	dak onderbouw ijshal	10,2	2,8	2,8	--	7,8	-4,2	3,1
017	dak onderbouw ijshal	10,2	2,4	2,4	--	7,4	-4,4	3,1
018	dak onderbouw ijshal	10,2	2,2	2,2	--	7,2	-4,6	3,2
019	dak onderbouw ijshal	10,2	2,0	2,0	--	7,0	-4,8	3,3
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	0,5	0,5	--	5,5	-5,6	3,9
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-2,0	2,9
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-2,6	3,1
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-2,6	3,1
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-2,2	-2,2	--	2,8	-8,5	3,7
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,3	-6,3	--	-1,3	-12,5	3,8
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,6	-6,6	--	-1,6	-12,7	3,9
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,7	-6,7	--	-1,7	-12,9	3,8
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	-7,2	-7,2	--	-2,2	-13,3	3,9
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	-7,3	-7,3	--	-2,3	-13,4	3,9
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	-8,2	-8,2	--	-3,2	-14,5	3,7
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	-8,5	-8,5	--	-3,5	-14,7	3,8
Totalen			38,4	38,8	30,8	43,8	60,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
135	drycooler	8,2	29,2	29,2	29,2	39,2	32,0	2,8
002	Personenwagens	0,7	28,2	32,8	23,7	37,8	45,3	3,8
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	31,0	31,0	--	36,0	23,5	2,5
053	open strook onderbouw	8,1	29,8	29,8	--	34,8	22,1	2,2
052	open strook onderbouw	8,1	28,2	28,2	--	33,2	20,3	2,1
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	27,5	27,5	--	32,5	19,8	2,3
147	condensor top	4,6	21,9	21,9	21,9	31,9	25,3	3,4
137	dak technische ruimte 109 (lucht b. kast	8,2	21,6	21,6	21,6	31,6	23,6	2,1
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	25,5	25,5	--	30,5	18,3	2,8
134	dak technische ruimte	7,3	20,4	20,4	20,4	30,4	23,4	3,0
040	open strook bovenbouw	12,1	24,8	24,8	--	29,8	16,4	1,6
039	open strook bovenbouw	12,1	24,5	24,5	--	29,5	16,1	1,7
041	open strook onderbouw	8,1	24,4	24,4	--	29,4	16,9	2,5
047	open strook onderbouw	8,1	24,2	24,2	--	29,2	17,1	2,9
038	open strook bovenbouw	12,1	24,1	24,1	--	29,1	15,8	1,8
037	open strook bovenbouw	12,1	23,6	23,6	--	28,6	15,5	1,9
036	open strook bovenbouw	12,1	23,1	23,1	--	28,1	15,1	2,0
035	open strook bovenbouw	12,1	22,7	22,7	--	27,7	14,8	2,1
143	condensor connection end	2,3	17,3	17,3	17,3	27,3	21,1	3,8
146	condensor backside	2,3	16,7	16,7	16,7	26,7	20,5	3,8
001	Zware vrachtwagens	1,5	26,0	--	--	26,0	60,3	3,5
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	19,5	19,5	--	24,5	10,7	1,2
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	19,3	19,3	--	24,3	10,5	1,3
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,9	18,9	--	23,9	10,3	1,4
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,8	18,8	--	23,8	10,2	1,4
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,5	18,5	--	23,5	10,0	1,5
026	dak onderbouw ijshal	10,2	18,2	18,2	--	23,2	10,1	1,8
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,1	18,1	--	23,1	9,6	1,4
028	dak onderbouw ijshal	10,2	18,1	18,1	--	23,1	10,0	1,9
132	oostgevel technische ruimte	4,8	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4	3,4
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	18,0	18,0	--	23,0	9,6	1,6
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,8	17,8	--	22,8	9,3	1,5
025	dak onderbouw ijshal	10,2	17,7	17,7	--	22,7	9,7	2,0
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,6	17,6	--	22,6	9,3	1,8
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,5	17,5	--	22,5	9,1	1,7
024	dak onderbouw ijshal	10,2	17,2	17,2	--	22,2	9,3	2,2
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,1	17,1	--	22,1	8,8	1,8
136	lucht b. kast dak stramien	8,2	12,0	12,0	12,0	22,0	14,7	2,7
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,7	16,7	--	21,7	8,6	1,9
023	dak onderbouw ijshal	10,2	16,7	16,7	--	21,7	9,0	2,3
013	dak onderbouw ijshal	10,2	16,5	16,5	--	21,5	8,7	2,1
027	dak onderbouw ijshal	10,2	16,5	16,5	--	21,5	8,2	1,8
014	dak onderbouw ijshal	10,2	16,3	16,3	--	21,3	8,6	2,3
022	dak onderbouw ijshal	10,2	16,2	16,2	--	21,2	8,7	2,4
145	condensor opp. connection	2,3	11,0	11,0	11,0	21,0	14,8	3,8
144	condensor fan inlet	2,3	10,8	10,8	10,8	20,8	14,6	3,8
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	15,7	15,7	--	20,7	8,4	2,7
138	dak technische ruimte 125 (lucht b. kast	8,2	10,2	10,2	10,2	20,2	12,6	2,4
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	14,5	14,5	--	19,5	7,0	2,6
042	open strook onderbouw	8,1	14,1	14,1	--	19,1	6,8	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbahn
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - woning Hengelosestraat 751 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
021	dak onderbouw ijshal	10,2	12,6	12,6	--	17,6	5,2	2,6
043	open strook onderbouw	8,1	12,6	12,6	--	17,6	5,4	2,8
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	12,4	12,4	--	17,4	5,4	2,9
046	open strook onderbouw	8,1	12,3	12,3	--	17,3	5,3	3,0
020	dak onderbouw ijshal	10,2	11,9	11,9	--	16,9	4,7	2,8
029	open strook bovenbouw	12,1	10,3	10,3	--	15,3	2,2	1,9
051	open strook onderbouw	8,1	9,9	9,9	--	14,9	2,8	2,9
050	open strook onderbouw	8,1	9,4	9,4	--	14,4	2,4	2,9
049	open strook onderbouw	8,1	9,1	9,1	--	14,1	2,1	3,0
030	open strook bovenbouw	12,1	9,0	9,0	--	14,0	1,0	2,0
031	open strook bovenbouw	12,1	8,6	8,6	--	13,6	0,7	2,1
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	8,6	8,6	--	13,6	1,8	3,2
048	open strook onderbouw	8,1	8,5	8,5	--	13,5	1,6	3,1
045	open strook onderbouw	8,1	8,5	8,5	--	13,5	1,7	3,2
044	open strook onderbouw	8,1	8,3	8,3	--	13,3	1,4	3,2
032	open strook bovenbouw	12,1	8,3	8,3	--	13,3	0,5	2,2
033	open strook bovenbouw	12,1	8,0	8,0	--	13,0	0,3	2,3
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	2,7	2,7	2,7	12,7	6,1	3,4
034	open strook bovenbouw	12,1	7,7	7,7	--	12,7	0,1	2,4
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,5	6,5	--	11,5	-0,6	3,0
015	dak onderbouw ijshal	10,2	5,5	5,5	--	10,5	-2,1	2,4
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	2,1	2,2
016	dak onderbouw ijshal	10,2	4,4	4,4	--	9,4	-3,1	2,5
017	dak onderbouw ijshal	10,2	4,1	4,1	--	9,1	-3,3	2,6
018	dak onderbouw ijshal	10,2	3,8	3,8	--	8,8	-3,5	2,7
019	dak onderbouw ijshal	10,2	3,6	3,6	--	8,6	-3,6	2,8
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	-0,6	2,1
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	-1,2	2,4
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	-1,3	2,5
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	1,3	1,3	--	6,3	-5,4	3,3
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-1,0	-1,0	--	4,0	-7,9	3,1
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	-4,7	-4,7	--	0,3	-11,6	3,2
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	-4,8	-4,8	--	0,2	-11,7	3,2
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	-5,7	-5,7	--	-0,7	-12,4	3,2
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,0	-6,0	--	-1,0	-12,6	3,4
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,1	-6,1	--	-1,1	-12,8	3,3
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,6	-6,6	--	-1,6	-13,2	3,4
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	-6,8	-6,8	--	-1,8	-13,3	3,4
Totalen			39,9	40,3	32,2	45,3	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - woning Hengelosestraat 791 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	27,9	27,9	--	32,9	21,1	3,2
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	27,6	27,6	--	32,6	20,8	3,2
135	drycooler	8,2	21,7	21,7	21,7	31,7	25,5	3,9
002	Personenwagens	0,7	20,9	25,4	16,4	30,4	39,0	4,7
053	open strook onderbouw	8,1	25,1	25,1	--	30,1	18,2	3,1
041	open strook onderbouw	8,1	24,9	24,9	--	29,9	18,0	3,2
052	open strook onderbouw	8,1	24,7	24,7	--	29,7	17,8	3,2
042	open strook onderbouw	8,1	24,1	24,1	--	29,1	17,3	3,3
147	condensor top	4,6	17,9	17,9	17,9	27,9	22,2	4,3
040	open strook bovenbouw	12,1	21,1	21,1	--	26,1	13,8	2,7
039	open strook bovenbouw	12,1	20,4	20,4	--	25,4	13,2	2,8
134	dak technische ruimte	7,3	15,3	15,3	15,3	25,3	19,3	4,0
038	open strook bovenbouw	12,1	19,7	19,7	--	24,7	12,6	2,9
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	14,0	14,0	14,0	24,0	17,4	3,4
037	open strook bovenbouw	12,1	18,9	18,9	--	23,9	12,0	3,0
036	open strook bovenbouw	12,1	18,2	18,2	--	23,2	11,4	3,2
145	condensor opp. connection	2,3	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4	4,6
035	open strook bovenbouw	12,1	17,7	17,7	--	22,7	10,9	3,2
143	condensor connection end	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0	4,6
146	condensor backside	2,3	11,7	11,7	11,7	21,7	16,2	4,6
144	condensor fan inlet	2,3	11,4	11,4	11,4	21,4	16,0	4,6
043	open strook onderbouw	8,1	16,4	16,4	--	21,4	9,8	3,4
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,0	16,0	--	21,0	8,2	2,2
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,8	15,8	--	20,8	8,0	2,3
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,5	14,5	--	19,5	6,9	2,4
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,4	14,4	--	19,4	6,8	2,4
132	oostgevel technische ruimte	4,8	8,9	8,9	8,9	18,9	13,2	4,3
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	13,8	13,8	--	18,8	6,3	2,5
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	13,7	13,7	--	18,7	6,3	2,6
001	Zware vrachtwagens	1,5	18,6	--	--	18,6	54,0	4,6
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	13,2	13,2	--	18,2	5,9	2,7
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	13,0	13,0	--	18,0	5,7	2,7
029	open strook bovenbouw	12,1	12,8	12,8	--	17,8	5,5	2,7
028	dak onderbouw ijshal	10,2	12,7	12,7	--	17,7	5,5	2,8
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	12,6	12,6	--	17,6	5,4	2,8
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	12,4	12,4	--	17,4	5,2	2,8
013	dak onderbouw ijshal	10,2	12,3	12,3	--	17,3	5,1	2,8
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	12,1	12,1	--	17,1	5,0	2,9
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	12,0	12,0	--	17,0	4,9	2,9
027	dak onderbouw ijshal	10,2	11,8	11,8	--	16,8	4,6	2,9
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	11,3	11,3	--	16,3	4,8	3,5
014	dak onderbouw ijshal	10,2	11,2	11,2	--	16,2	4,1	2,9
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	11,0	11,0	--	16,0	4,5	3,5
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	11,0	11,0	--	16,0	4,5	3,6
026	dak onderbouw ijshal	10,2	10,7	10,7	--	15,7	3,7	3,0
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	5,6	5,6	5,6	15,6	9,4	3,8
015	dak onderbouw ijshal	10,2	10,4	10,4	--	15,4	3,5	3,1
025	dak onderbouw ijshal	10,2	10,3	10,3	--	15,3	3,5	3,2
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	10,3	10,3	--	15,3	3,9	3,6
051	open strook onderbouw	8,1	10,0	10,0	--	15,0	3,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03 A - woning Hengelosestraat 791 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
024	dak onderbouw ijshal	10,2	9,6	9,6	--	14,6	2,9	3,3
023	dak onderbouw ijshal	10,2	9,0	9,0	--	14,0	2,5	3,4
022	dak onderbouw ijshal	10,2	8,6	8,6	--	13,6	2,1	3,5
050	open strook onderbouw	8,1	8,5	8,5	--	13,5	2,1	3,6
030	open strook bovenbouw	12,1	8,3	8,3	--	13,3	1,2	2,9
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	7,9	7,9	--	12,9	1,6	3,7
049	open strook onderbouw	8,1	7,8	7,8	--	12,8	1,5	3,7
016	dak onderbouw ijshal	10,2	7,7	7,7	--	12,7	1,0	3,3
031	open strook bovenbouw	12,1	7,3	7,3	--	12,3	0,3	3,0
021	dak onderbouw ijshal	10,2	7,2	7,2	--	12,2	0,8	3,6
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	2,1	2,1	2,1	12,1	5,6	3,6
032	open strook bovenbouw	12,1	6,5	6,5	--	11,5	-0,4	3,1
047	open strook onderbouw	8,1	6,5	6,5	--	11,5	0,4	3,9
033	open strook bovenbouw	12,1	6,0	6,0	--	11,0	-0,8	3,2
034	open strook bovenbouw	12,1	5,4	5,4	--	10,4	-1,4	3,3
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	5,2	5,2	--	10,2	-1,0	3,8
046	open strook onderbouw	8,1	4,7	4,7	--	9,7	-1,4	3,9
017	dak onderbouw ijshal	10,2	4,6	4,6	--	9,6	-2,0	3,4
018	dak onderbouw ijshal	10,2	3,5	3,5	--	8,5	-3,0	3,5
019	dak onderbouw ijshal	10,2	2,8	2,8	--	7,8	-3,6	3,6
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,9	4,3
020	dak onderbouw ijshal	10,2	1,4	1,4	--	6,4	-5,0	3,6
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	1,1	1,1	--	6,1	-5,2	3,7
048	open strook onderbouw	8,1	0,6	0,6	--	5,6	-5,6	3,8
044	open strook onderbouw	8,1	0,0	0,0	--	5,0	-6,2	3,9
045	open strook onderbouw	8,1	-0,7	-0,7	--	4,3	-6,8	3,9
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-2,5	3,5
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	-1,7	-1,7	--	3,4	-7,9	3,8
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	-3,0	-3,0	--	2,0	-9,0	4,1
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	-4,3	-4,3	--	0,7	-10,5	3,9
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-7,2	3,4
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	-5,7	-5,7	--	-0,7	-11,8	3,9
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-8,7	3,6
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,7	3,6
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	-8,3	-8,3	--	-3,3	-14,2	4,1
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	-11,8	-11,8	--	-6,8	-17,7	4,1
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	-12,9	-12,9	--	-7,9	-18,8	4,1
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-13,5	-13,5	--	-8,5	-19,4	4,1
Totalen			36,1	36,2	25,9	41,2	54,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - woning Hengelosestraat 791 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	29,5	29,5	--	34,5	22,1	2,6
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	29,2	29,2	--	34,2	21,7	2,6
135	drycooler	8,2	23,3	23,3	23,3	33,3	26,7	3,4
002	Personenwagens	0,7	22,3	26,9	17,9	31,9	40,0	4,3
053	open strook onderbouw	8,1	26,8	26,8	--	31,8	19,2	2,4
041	open strook onderbouw	8,1	26,5	26,5	--	31,5	19,0	2,5
052	open strook onderbouw	8,1	26,3	26,3	--	31,3	18,8	2,5
042	open strook onderbouw	8,1	25,7	25,7	--	30,7	18,3	2,6
147	condensator top	4,6	19,9	19,9	19,9	29,9	23,7	3,9
040	open strook bovenbouw	12,1	22,8	22,8	--	27,8	14,8	2,0
039	open strook bovenbouw	12,1	22,0	22,0	--	27,0	14,2	2,2
038	open strook bovenbouw	12,1	21,3	21,3	--	26,3	13,6	2,4
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	16,0	16,0	16,0	26,0	18,8	2,8
134	dak technische ruimte	7,3	15,8	15,8	15,8	25,8	19,3	3,5
037	open strook bovenbouw	12,1	20,5	20,5	--	25,5	13,1	2,5
036	open strook bovenbouw	12,1	19,8	19,8	--	24,8	12,5	2,7
146	condensator backside	2,3	14,6	14,6	14,6	24,6	18,7	4,1
143	condensator connection end	2,3	14,4	14,4	14,4	24,4	18,6	4,1
145	condensator opp. connection	2,3	14,4	14,4	14,4	24,4	18,5	4,1
035	open strook bovenbouw	12,1	19,2	19,2	--	24,2	12,0	2,8
144	condensator fan inlet	2,3	13,4	13,4	13,4	23,4	17,6	4,1
043	open strook onderbouw	8,1	18,3	18,3	--	23,3	11,1	2,8
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,9	17,9	--	22,9	9,5	1,6
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	17,8	17,8	--	22,8	9,4	1,7
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,8	16,8	--	21,8	8,6	1,8
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	16,7	16,7	--	21,7	8,6	1,9
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,9	15,9	--	20,9	7,9	2,0
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,9	15,9	--	20,9	7,9	2,0
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,3	15,3	--	20,3	7,5	2,2
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	15,3	15,3	--	20,3	7,4	2,2
028	dak onderbouw ijshal	10,2	15,1	15,1	--	20,1	7,2	2,1
001	Zware vrachtwagens	1,5	20,0	--	--	20,0	54,9	4,1
013	dak onderbouw ijshal	10,2	14,8	14,8	--	19,8	7,0	2,2
029	open strook bovenbouw	12,1	14,8	14,8	--	19,8	6,9	2,1
132	oostgevel technische ruimte	4,8	9,7	9,7	9,7	19,7	13,5	3,8
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,6	14,6	--	19,6	6,9	2,3
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,6	14,6	--	19,6	6,9	2,4
027	dak onderbouw ijshal	10,2	14,4	14,4	--	19,4	6,7	2,2
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,1	14,1	--	19,1	6,6	2,5
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	14,0	14,0	--	19,0	6,5	2,5
014	dak onderbouw ijshal	10,2	13,7	13,7	--	18,7	6,0	2,3
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	13,2	13,2	--	18,2	6,0	2,8
026	dak onderbouw ijshal	10,2	13,1	13,1	--	18,1	5,5	2,4
015	dak onderbouw ijshal	10,2	13,0	13,0	--	18,0	5,6	2,6
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	12,8	12,8	--	17,8	5,7	2,9
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	12,8	12,8	--	17,8	5,7	2,9
025	dak onderbouw ijshal	10,2	12,6	12,6	--	17,6	5,2	2,6
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	7,3	7,3	7,3	17,3	10,6	3,3
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	12,1	12,1	--	17,1	5,1	3,0
051	open strook onderbouw	8,1	11,8	11,8	--	16,8	4,8	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - woning Hengelosestraat 791 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
024	dak onderbouw ijshal	10,2	11,8	11,8	--	16,8	4,6	2,8
023	dak onderbouw ijshal	10,2	11,1	11,1	--	16,1	4,1	3,0
022	dak onderbouw ijshal	10,2	10,5	10,5	--	15,5	3,6	3,1
030	open strook bovenbouw	12,1	10,3	10,3	--	15,3	2,6	2,3
050	open strook onderbouw	8,1	10,2	10,2	--	15,2	3,3	3,1
016	dak onderbouw ijshal	10,2	9,7	9,7	--	14,7	2,4	2,7
049	open strook onderbouw	8,1	9,5	9,5	--	14,5	2,7	3,2
031	open strook bovenbouw	12,1	9,3	9,3	--	14,3	1,7	2,5
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	9,3	9,3	--	14,3	2,6	3,3
021	dak onderbouw ijshal	10,2	9,2	9,2	--	14,2	2,4	3,2
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	3,8	3,8	3,8	13,8	6,9	3,1
032	open strook bovenbouw	12,1	8,4	8,4	--	13,4	1,1	2,6
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	8,0	8,0	--	13,0	1,4	3,3
047	open strook onderbouw	8,1	8,0	8,0	--	13,0	1,4	3,4
033	open strook bovenbouw	12,1	7,9	7,9	--	12,9	0,6	2,7
044	open strook onderbouw	8,1	7,3	7,3	--	12,3	0,8	3,4
034	open strook bovenbouw	12,1	7,3	7,3	--	12,3	0,1	2,8
017	dak onderbouw ijshal	10,2	6,6	6,6	--	11,6	-0,5	2,9
046	open strook onderbouw	8,1	6,2	6,2	--	11,2	-0,3	3,5
045	open strook onderbouw	8,1	6,0	6,0	--	11,0	-0,5	3,5
018	dak onderbouw ijshal	10,2	5,6	5,6	--	10,6	-1,4	3,0
019	dak onderbouw ijshal	10,2	4,9	4,9	--	9,9	-2,0	3,2
020	dak onderbouw ijshal	10,2	2,9	2,9	--	7,9	-3,9	3,2
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	2,3	2,3	--	7,3	-4,6	3,2
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,7	3,9
048	open strook onderbouw	8,1	1,7	1,7	--	6,7	-5,0	3,4
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-1,1	2,9
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	-0,8	-0,8	--	4,2	-7,6	3,2
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	-2,3	-2,3	--	2,7	-8,6	3,7
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-8,5	-8,5	-8,5	1,6	-5,7	2,8
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	-3,7	-3,7	--	1,4	-10,3	3,4
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	-5,0	-5,0	--	0,0	-11,6	3,5
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-7,5	3,1
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-7,5	3,1
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	-7,6	-7,6	--	-2,6	-13,9	3,7
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	-10,6	-10,6	--	-5,6	-17,0	3,6
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	-11,5	-11,5	--	-6,5	-17,9	3,7
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-12,1	-12,1	--	-7,1	-18,3	3,7
Totalen			37,8	37,9	27,6	42,9	55,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A ~ woning Broeierdweg 101 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	23,6	23,6	--	28,6	17,4	3,9
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	23,2	23,2	--	28,2	17,1	3,8
002	Personenwagens	0,7	15,7	20,3	11,3	25,3	33,9	4,8
041	open strook onderbouw	8,1	20,1	20,1	--	25,1	13,9	3,8
042	open strook onderbouw	8,1	19,9	19,9	--	24,9	13,8	3,8
053	open strook onderbouw	8,1	19,9	19,9	--	24,9	13,7	3,9
043	open strook onderbouw	8,1	19,6	19,6	--	24,6	13,4	3,9
052	open strook onderbouw	8,1	19,3	19,3	--	24,3	13,2	3,9
051	open strook onderbouw	8,1	19,1	19,1	--	24,1	13,0	3,9
050	open strook onderbouw	8,1	18,6	18,6	--	23,6	12,5	4,0
049	open strook onderbouw	8,1	18,2	18,2	--	23,2	12,3	4,0
048	open strook onderbouw	8,1	17,4	17,4	--	22,4	11,5	4,1
044	open strook onderbouw	8,1	17,1	17,1	--	22,1	11,2	4,1
135	drycooler	8,2	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8	4,2
029	open strook bovenbouw	12,1	16,2	16,2	--	21,2	9,7	3,5
030	open strook bovenbouw	12,1	15,7	15,7	--	20,7	9,2	3,5
031	open strook bovenbouw	12,1	15,3	15,3	--	20,3	8,9	3,6
032	open strook bovenbouw	12,1	14,9	14,9	--	19,9	8,6	3,6
147	condensor top	4,6	9,8	9,8	9,8	19,8	14,3	4,5
033	open strook bovenbouw	12,1	14,4	14,4	--	19,4	8,1	3,7
134	dak technische ruimte	7,3	9,3	9,3	9,3	19,3	13,6	4,3
034	open strook bovenbouw	12,1	14,1	14,1	--	19,1	7,8	3,7
143	condensor connection end	2,3	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	4,7
144	condensor fan inlet	2,3	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6	4,7
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	7,7	7,7	7,7	17,7	11,7	4,0
145	condensor opp. connection	2,3	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9	4,7
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,9	10,9	--	15,9	4,1	3,2
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,8	10,8	--	15,8	4,0	3,2
146	condensor backside	2,3	5,5	5,5	5,5	15,5	10,2	4,7
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,9	9,9	--	14,9	3,2	3,3
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,8	9,8	--	14,8	3,0	3,3
028	dak onderbouw ijshal	10,2	9,7	9,7	--	14,7	3,3	3,6
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,4	9,4	--	14,4	2,8	3,3
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,4	9,4	--	14,4	2,7	3,3
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,0	9,0	--	14,0	2,4	3,4
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,0	9,0	--	14,0	2,4	3,4
016	dak onderbouw ijshal	10,2	8,8	8,8	--	13,8	2,5	3,8
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,6	8,6	--	13,6	2,1	3,5
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,6	8,6	--	13,6	2,1	3,5
017	dak onderbouw ijshal	10,2	8,6	8,6	--	13,6	2,4	3,8
001	Zware vrachtwagens	1,5	13,5	--	--	13,5	49,0	4,8
018	dak onderbouw ijshal	10,2	8,4	8,4	--	13,4	2,3	3,9
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,3	8,3	--	13,3	1,8	3,5
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,3	8,3	--	13,3	1,8	3,5
019	dak onderbouw ijshal	10,2	7,9	7,9	--	12,9	1,8	3,9
013	dak onderbouw ijshal	10,2	7,8	7,8	--	12,8	1,4	3,6
014	dak onderbouw ijshal	10,2	7,6	7,6	--	12,6	1,3	3,6
040	open strook bovenbouw	12,1	7,0	7,0	--	12,0	0,5	3,5
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,0	7,0	--	12,0	1,1	4,1
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,9	6,9	--	11,9	1,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - woning Broeierdweg 101 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015	dak onderbouw ijshal	10,2	6,7	6,7	--	11,7	0,4	3,7
026	dak onderbouw ijshal	10,2	6,7	6,7	--	11,7	0,5	3,8
027	dak onderbouw ijshal	10,2	6,7	6,7	--	11,7	0,4	3,7
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,6	6,6	--	11,6	0,7	4,1
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,3	6,3	--	11,3	0,4	4,1
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,2	6,2	--	11,2	0,4	4,1
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,0	6,0	--	11,0	0,1	4,2
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,5	5,5	--	10,5	-0,3	4,2
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,2	5,2	--	10,2	-0,6	4,2
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	5,1	5,1	--	10,1	-0,8	4,1
020	dak onderbouw ijshal	10,2	5,1	5,1	--	10,1	-0,9	4,0
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,4	4,4	--	9,4	-1,3	4,3
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	3,4	3,4	--	8,4	-2,5	4,1
039	open strook bovenbouw	12,1	3,1	3,1	--	8,1	-3,3	3,6
045	open strook onderbouw	8,1	2,7	2,7	--	7,7	-3,2	4,2
038	open strook bovenbouw	12,1	2,4	2,4	--	7,4	-4,0	3,6
025	dak onderbouw ijshal	10,2	2,2	2,2	--	7,2	-4,0	3,8
037	open strook bovenbouw	12,1	1,9	1,9	--	6,9	-4,4	3,7
047	open strook onderbouw	8,1	1,9	1,9	--	6,9	-4,0	4,2
046	open strook onderbouw	8,1	1,5	1,5	--	6,5	-4,3	4,2
036	open strook bovenbouw	12,1	1,5	1,5	--	6,5	-4,8	3,7
035	open strook bovenbouw	12,1	1,2	1,2	--	6,2	-5,0	3,8
024	dak onderbouw ijshal	10,2	0,4	0,4	--	5,4	-5,8	3,9
023	dak onderbouw ijshal	10,2	0,0	0,0	--	5,0	-6,1	3,9
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	-0,1	-0,1	--	4,9	-5,8	4,3
022	dak onderbouw ijshal	10,2	-0,5	-0,5	--	4,5	-6,6	4,0
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,2	4,1
021	dak onderbouw ijshal	10,2	-1,5	-1,5	--	3,5	-7,5	4,0
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-3,1	4,1
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,4	4,0
132	oostgevel technische ruimte	4,8	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,7	4,5
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,4	4,5
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-10,0	-10,0	--	-5,0	-15,7	4,3
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	-11,7	-11,7	--	-6,7	-17,4	4,4
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-16,1	4,0
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	-15,9	-15,9	--	-10,9	-21,5	4,4
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-18,6	4,1
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-19,1	4,1
Totalen			32,5	32,6	18,7	37,6	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbahn
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - woning Broeierdweg 101 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	24,6	24,6	--	29,6	18,0	3,5
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	24,1	24,1	--	29,1	17,6	3,4
002	Personenwagens	0,7	16,7	21,2	12,2	26,2	34,6	4,5
041	open strook onderbouw	8,1	21,2	21,2	--	26,2	14,6	3,4
042	open strook onderbouw	8,1	21,0	21,0	--	26,0	14,4	3,4
053	open strook onderbouw	8,1	21,0	21,0	--	26,0	14,5	3,5
043	open strook onderbouw	8,1	20,7	20,7	--	25,7	14,1	3,5
052	open strook onderbouw	8,1	20,5	20,5	--	25,5	14,0	3,5
135	drycooler	8,2	15,2	15,2	15,2	25,2	19,1	3,9
051	open strook onderbouw	8,1	20,2	20,2	--	25,2	13,7	3,5
050	open strook onderbouw	8,1	19,7	19,7	--	24,7	13,3	3,6
049	open strook onderbouw	8,1	19,4	19,4	--	24,4	13,1	3,7
048	open strook onderbouw	8,1	18,6	18,6	--	23,6	12,3	3,8
044	open strook onderbouw	8,1	18,2	18,2	--	23,2	12,1	3,8
029	open strook bovenbouw	12,1	17,5	17,5	--	22,5	10,6	3,1
030	open strook bovenbouw	12,1	17,0	17,0	--	22,0	10,2	3,2
147	condensor top	4,6	11,8	11,8	11,8	21,8	16,0	4,2
031	open strook bovenbouw	12,1	16,6	16,6	--	21,6	9,8	3,2
032	open strook bovenbouw	12,1	16,1	16,1	--	21,1	9,4	3,3
033	open strook bovenbouw	12,1	15,6	15,6	--	20,6	9,0	3,4
134	dak technische ruimte	7,3	10,4	10,4	10,4	20,4	14,3	4,0
034	open strook bovenbouw	12,1	15,3	15,3	--	20,3	8,7	3,4
137	dak technische ruimte 109 (lucht b. kast	8,2	9,6	9,6	9,6	19,6	13,2	3,6
143	condensor connection end	2,3	8,9	8,9	8,9	18,9	13,3	4,4
144	condensor fan inlet	2,3	8,9	8,9	8,9	18,9	13,2	4,4
145	condensor opp. connection	2,3	7,9	7,9	7,9	17,9	12,3	4,4
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	12,7	12,7	--	17,7	5,5	2,8
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	12,6	12,6	--	17,6	5,4	2,8
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	11,9	11,9	--	16,9	4,8	2,9
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	11,8	11,8	--	16,8	4,7	2,9
146	condensor backside	2,3	6,7	6,7	6,7	16,7	11,1	4,4
028	dak onderbouw ijshal	10,2	11,6	11,6	--	16,6	4,9	3,2
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	11,5	11,5	--	16,5	4,4	3,0
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	11,4	11,4	--	16,4	4,3	3,0
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	11,0	11,0	--	16,0	4,0	3,0
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,9	10,9	--	15,9	4,0	3,1
016	dak onderbouw ijshal	10,2	10,8	10,8	--	15,8	4,2	3,4
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,5	10,5	--	15,5	3,6	3,1
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,5	10,5	--	15,5	3,6	3,1
017	dak onderbouw ijshal	10,2	10,5	10,5	--	15,5	3,9	3,5
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,1	10,1	--	15,1	3,3	3,2
018	dak onderbouw ijshal	10,2	10,1	10,1	--	15,1	3,7	3,6
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,1	10,1	--	15,1	3,3	3,2
013	dak onderbouw ijshal	10,2	9,7	9,7	--	14,7	2,9	3,2
019	dak onderbouw ijshal	10,2	9,6	9,6	--	14,6	3,3	3,6
014	dak onderbouw ijshal	10,2	9,6	9,6	--	14,6	2,8	3,2
001	Zware vrachtwagens	1,5	14,4	--	--	14,4	49,7	4,5
027	dak onderbouw ijshal	10,2	8,8	8,8	--	13,8	2,1	3,3
040	open strook bovenbouw	12,1	8,7	8,7	--	13,7	1,8	3,1
015	dak onderbouw ijshal	10,2	8,7	8,7	--	13,7	2,0	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - woning Broeierdweg 101 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
026	dak onderbouw ijshal	10,2	8,6	8,6	--	13,6	1,9	3,4
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	8,4	8,4	--	13,4	2,1	3,6
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	8,3	8,3	--	13,3	2,0	3,7
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	8,1	8,1	--	13,1	1,8	3,7
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,7	7,7	--	12,7	1,4	3,7
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,7	7,7	--	12,7	1,5	3,7
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,4	7,4	--	12,4	1,2	3,8
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,0	7,0	--	12,0	0,8	3,8
020	dak onderbouw ijshal	10,2	6,8	6,8	--	11,8	0,5	3,7
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,7	6,7	--	11,7	0,5	3,9
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	6,6	6,6	--	11,6	0,4	3,8
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,9	5,9	--	10,9	-0,2	4,0
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	4,9	4,9	--	9,9	-1,4	3,8
039	open strook bovenbouw	12,1	4,8	4,8	--	9,8	-2,1	3,2
045	open strook onderbouw	8,1	4,2	4,2	--	9,2	-1,9	3,9
038	open strook bovenbouw	12,1	4,0	4,0	--	9,0	-2,7	3,3
015	dak onderbouw ijshal	10,2	3,6	3,6	--	8,6	-3,0	3,5
037	open strook bovenbouw	12,1	3,5	3,5	--	8,5	-3,2	3,7
047	open strook onderbouw	8,1	3,4	3,4	--	8,4	-2,7	3,9
046	open strook onderbouw	8,1	3,1	3,1	--	8,1	-3,1	3,9
036	open strook bovenbouw	12,1	3,0	3,0	--	8,0	-3,6	3,4
035	open strook bovenbouw	12,1	2,8	2,8	--	7,8	-3,8	3,4
024	dak onderbouw ijshal	10,2	1,9	1,9	--	6,9	-4,6	3,5
023	dak onderbouw ijshal	10,2	1,6	1,6	--	6,6	-4,8	3,6
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,1	3,8
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	1,3	1,3	--	6,3	-4,8	4,0
022	dak onderbouw ijshal	10,2	1,1	1,1	--	6,1	-5,3	3,6
021	dak onderbouw ijshal	10,2	0,0	0,0	--	5,0	-6,4	3,7
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-1,6	3,7
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-6,7	3,7
132	oostgevel technische ruimte	4,8	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,2	4,2
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,8	4,2
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	-9,3	-9,3	--	-4,3	-15,2	4,0
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	-10,9	-10,9	--	-5,9	-16,9	4,1
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-14,4	3,6
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	-14,5	-14,5	--	-9,5	-20,4	4,1
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5	-16,8	3,8
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-17,3	3,8
Totalen			33,8	33,9	20,5	38,9	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbahn
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_A - woning Burg. Stroinkstraat 420 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
135	drycooler	8,2	20,8	20,8	20,8	30,8	24,8	4,0
002	Personenwagens	0,7	18,3	22,9	13,9	27,9	36,5	4,8
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	22,5	22,5	--	27,5	16,5	3,9
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	22,3	22,3	--	27,3	16,2	3,9
147	condensator top	4,6	16,2	16,2	16,2	26,2	20,6	4,4
045	open strook onderbouw	8,1	19,1	19,1	--	24,1	13,0	3,9
046	open strook onderbouw	8,1	19,1	19,1	--	24,1	13,0	3,9
047	open strook onderbouw	8,1	18,6	18,6	--	23,6	12,6	4,0
044	open strook onderbouw	8,1	18,6	18,6	--	23,6	12,6	4,0
134	dak technische ruimte	7,3	13,4	13,4	13,4	23,4	17,4	4,1
048	open strook onderbouw	8,1	18,2	18,2	--	23,2	12,3	4,0
049	open strook onderbouw	8,1	17,4	17,4	--	22,4	11,5	4,1
050	open strook onderbouw	8,1	17,0	17,0	--	22,0	11,1	4,1
051	open strook onderbouw	8,1	16,6	16,6	--	21,6	10,7	4,2
144	condensator fan inlet	2,3	11,3	11,3	11,3	21,3	15,9	4,6
043	open strook onderbouw	8,1	16,2	16,2	--	21,2	10,4	4,2
143	condensator connection end	2,3	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7	4,6
145	condensator opp. connection	2,3	10,4	10,4	10,4	20,4	15,0	4,6
034	open strook bovenbouw	12,1	15,1	15,1	--	20,1	8,7	3,6
033	open strook bovenbouw	12,1	14,7	14,7	--	19,7	8,4	3,7
032	open strook bovenbouw	12,1	14,3	14,3	--	19,3	8,0	3,7
146	condensator backside	2,3	9,1	9,1	9,1	19,1	13,7	4,6
031	open strook bovenbouw	12,1	13,9	13,9	--	18,9	7,6	3,8
030	open strook bovenbouw	12,1	13,5	13,5	--	18,5	7,3	3,8
029	open strook bovenbouw	12,1	13,2	13,2	--	18,2	7,0	3,9
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	6,8	6,8	6,8	16,8	10,9	4,2
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	6,2	6,2	6,2	16,2	10,6	4,3
001	Zware vrachtwagens	1,5	14,6	--	--	14,6	50,1	4,7
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,5	9,5	--	14,5	2,9	3,4
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,5	9,5	--	14,5	2,9	3,4
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,8	8,8	--	13,8	2,2	3,4
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,8	8,8	--	13,8	2,2	3,4
021	dak onderbouw ijshal	10,2	8,8	8,8	--	13,8	2,5	3,8
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,4	8,4	--	13,4	1,9	3,5
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,4	8,4	--	13,4	1,9	3,5
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,1	8,1	--	13,1	1,6	3,6
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,1	8,1	--	13,1	1,6	3,6
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,9	7,9	--	12,9	1,5	3,6
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	2,9	2,9	2,9	12,9	6,9	4,0
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,7	7,7	--	12,7	1,3	3,6
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,7	7,7	--	12,7	1,3	3,6
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,4	7,4	--	12,4	1,0	3,6
020	dak onderbouw ijshal	10,2	6,9	6,9	--	11,9	0,7	3,7
019	dak onderbouw ijshal	10,2	6,1	6,1	--	11,1	-0,2	3,8
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,0	6,0	--	11,0	0,2	4,2
132	oostgevel technische ruimte	4,8	1,0	1,0	1,0	11,0	5,3	4,3
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,0	6,0	--	11,0	0,2	4,2
022	dak onderbouw ijshal	10,2	5,9	5,9	--	10,9	-0,3	3,8
018	dak onderbouw ijshal	10,2	5,9	5,9	--	10,9	-0,3	3,8
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,7	5,7	--	10,7	-0,1	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbahn
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_A ~ woning Burg. Stroinkstraat 420 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,7	5,7	--	10,7	-0,2	4,2
017	dak onderbouw ijshal	10,2	5,6	5,6	--	10,6	-0,5	3,9
023	dak onderbouw ijshal	10,2	5,3	5,3	--	10,3	-0,8	3,9
024	dak onderbouw ijshal	10,2	5,3	5,3	--	10,3	-0,8	3,9
035	open strook bovenbouw	12,1	5,3	5,3	--	10,3	-1,0	3,7
016	dak onderbouw ijshal	10,2	5,3	5,3	--	10,3	-0,8	3,9
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,2	5,2	--	10,2	-0,6	4,2
015	dak onderbouw ijshal	10,2	4,9	4,9	--	9,9	-1,1	4,0
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,4	4,4	--	9,4	-1,3	4,3
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,0	4,0	--	9,0	-1,7	4,3
014	dak onderbouw ijshal	10,2	3,9	3,9	--	8,9	-2,1	4,0
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	3,7	3,7	--	8,7	-2,0	4,3
036	open strook bovenbouw	12,1	3,5	3,5	--	8,5	-2,8	3,7
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	3,4	3,4	--	8,4	-2,2	4,4
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	3,0	3,0	--	8,0	-2,9	4,2
042	open strook onderbouw	8,1	2,9	2,9	--	7,9	-2,9	4,2
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	2,9	2,9	--	7,9	-3,0	4,2
037	open strook bovenbouw	12,1	2,8	2,8	--	7,8	-3,5	3,8
038	open strook bovenbouw	12,1	2,3	2,3	--	7,3	-3,9	3,8
025	dak onderbouw ijshal	10,2	2,3	2,3	--	7,3	-3,8	4,0
039	open strook bovenbouw	12,1	1,9	1,9	--	6,9	-4,3	3,8
040	open strook bovenbouw	12,1	1,7	1,7	--	6,7	-4,5	3,9
026	dak onderbouw ijshal	10,2	1,5	1,5	--	6,5	-4,5	4,0
052	open strook onderbouw	8,1	1,3	1,3	--	6,3	-4,5	4,2
041	open strook onderbouw	8,1	1,2	1,2	--	6,2	-4,6	4,2
053	open strook onderbouw	8,1	0,9	0,9	--	5,9	-4,9	4,2
013	dak onderbouw ijshal	10,2	0,8	0,8	--	5,8	-5,2	4,1
027	dak onderbouw ijshal	10,2	-0,7	-0,7	--	4,3	-6,6	4,1
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	-6,4	-6,4	-6,4	3,7	-2,2	4,1
028	dak onderbouw ijshal	10,2	-1,7	-1,7	--	3,3	-7,6	4,1
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-5,8	-5,8	--	-0,8	-11,4	4,4
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-8,0	4,2
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	-11,4	-11,4	--	-6,4	-17,0	4,4
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-14,2	4,1
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-15,6	4,1
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-16,0	4,2
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	-16,5	-16,5	--	-11,5	-22,1	4,4
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	-16,7	-16,7	--	-11,7	-22,3	4,4
Totalen			32,0	32,3	24,3	37,3	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - woning Burg. Stroinkstraat 420 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
135	drycooler	8,2	22,5	22,5	22,5	32,5	26,1	3,6
002	Personenwagens	0,7	19,2	23,8	14,8	28,8	37,0	4,4
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	23,5	23,5	--	28,5	17,1	3,6
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	23,2	23,2	--	28,2	16,8	3,6
147	condensor top	4,6	18,2	18,2	18,2	28,2	22,2	4,0
046	open strook onderbouw	8,1	20,2	20,2	--	25,2	13,8	3,6
045	open strook onderbouw	8,1	20,2	20,2	--	25,2	13,8	3,6
047	open strook onderbouw	8,1	19,8	19,8	--	24,8	13,4	3,6
044	open strook onderbouw	8,1	19,7	19,7	--	24,7	13,3	3,6
048	open strook onderbouw	8,1	19,4	19,4	--	24,4	13,0	3,7
134	dak technische ruimte	7,3	13,7	13,7	13,7	23,7	17,4	3,7
049	open strook onderbouw	8,1	18,6	18,6	--	23,6	12,3	3,8
050	open strook onderbouw	8,1	18,1	18,1	--	23,1	12,0	3,8
051	open strook onderbouw	8,1	17,7	17,7	--	22,7	11,6	3,9
144	condensor fan inlet	2,3	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6	4,2
045	open strook onderbouw	8,1	17,3	17,3	--	22,3	11,2	3,9
143	condensor connection end	2,3	11,7	11,7	11,7	21,7	16,0	4,2
034	open strook bovenbouw	12,1	16,3	16,3	--	21,3	9,6	3,3
145	condensor opp. connection	2,3	11,0	11,0	11,0	21,0	15,2	4,2
033	open strook bovenbouw	12,1	15,9	15,9	--	20,9	9,2	3,3
032	open strook bovenbouw	12,1	15,5	15,5	--	20,5	8,9	3,4
146	condensor backside	2,3	10,1	10,1	10,1	20,1	14,3	4,2
031	open strook bovenbouw	12,1	15,1	15,1	--	20,1	8,5	3,5
030	open strook bovenbouw	12,1	14,7	14,7	--	19,7	8,2	3,5
029	open strook bovenbouw	12,1	14,3	14,3	--	19,3	7,9	3,6
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	8,4	8,4	8,4	18,4	12,3	3,9
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	7,1	7,1	7,1	17,1	11,0	4,0
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	11,4	11,4	--	16,4	4,4	3,0
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	11,3	11,3	--	16,3	4,3	3,0
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,7	10,7	--	15,7	3,8	3,1
021	dak onderbouw ijshal	10,2	10,7	10,7	--	15,7	4,1	3,4
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,7	10,7	--	15,7	3,8	3,1
001	Zware vrachtwagens	1,5	15,6	--	--	15,6	50,7	4,4
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,3	10,3	--	15,3	3,4	3,2
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,2	10,2	--	15,2	3,4	3,2
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,8	9,8	--	14,8	3,1	3,2
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,8	9,8	--	14,8	3,1	3,2
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,5	9,5	--	14,5	2,8	3,3
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,5	9,5	--	14,5	2,8	3,3
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	4,5	4,5	4,5	14,5	8,2	3,7
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,3	9,3	--	14,3	2,6	3,4
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,1	9,1	--	14,1	2,5	3,3
020	dak onderbouw ijshal	10,2	8,8	8,8	--	13,8	2,1	3,3
019	dak onderbouw ijshal	10,2	8,1	8,1	--	13,1	1,5	3,4
022	dak onderbouw ijshal	10,2	7,9	7,9	--	12,9	1,4	3,5
018	dak onderbouw ijshal	10,2	7,8	7,8	--	12,8	1,3	3,5
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,5	7,5	--	12,5	1,3	3,8
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,4	7,4	--	12,4	1,2	3,8
017	dak onderbouw ijshal	10,2	7,4	7,4	--	12,4	1,0	3,6
023	dak onderbouw ijshal	10,2	7,3	7,3	--	12,3	0,9	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbahn
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - woning Burg. Stroinkstraat 420 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
024	dak onderbouw ijshal	10,2	7,2	7,2	--	12,2	0,8	3,6
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,1	7,1	--	12,1	1,0	3,8
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	7,1	7,1	--	12,1	0,9	3,8
016	dak onderbouw ijshal	10,2	7,1	7,1	--	12,1	0,7	3,6
035	open strook bovenbouw	12,1	6,9	6,9	--	11,9	0,2	3,3
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,7	6,7	--	11,7	0,5	3,9
015	dak onderbouw ijshal	10,2	6,7	6,7	--	11,7	0,3	3,7
132	oostgevel technische ruimte	4,8	1,4	1,4	1,4	11,4	5,4	4,0
014	dak onderbouw ijshal	10,2	6,0	6,0	--	11,0	-0,3	3,8
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,9	5,9	--	10,9	-0,1	4,0
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,5	5,5	--	10,5	-0,5	4,0
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,2	5,2	--	10,2	-0,8	4,0
036	open strook bovenbouw	12,1	5,1	5,1	--	10,1	-1,6	3,4
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,9	4,9	--	9,9	-1,0	4,1
042	open strook onderbouw	8,1	4,5	4,5	--	9,5	-1,6	3,9
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	4,4	4,4	--	9,4	-1,7	3,9
025	dak onderbouw ijshal	10,2	4,4	4,4	--	9,4	-1,9	3,7
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	4,4	4,4	--	9,4	-1,8	3,9
037	open strook bovenbouw	12,1	4,3	4,3	--	9,3	-2,2	3,4
026	dak onderbouw ijshal	10,2	4,1	4,1	--	9,1	-2,2	3,7
038	open strook bovenbouw	12,1	3,9	3,9	--	8,9	-2,6	3,5
039	open strook bovenbouw	12,1	3,5	3,5	--	8,5	-3,0	3,5
040	open strook bovenbouw	12,1	3,3	3,3	--	8,3	-3,2	3,6
052	open strook onderbouw	8,1	2,9	2,9	--	7,9	-3,2	4,0
041	open strook onderbouw	8,1	2,8	2,8	--	7,8	-3,3	4,0
053	open strook onderbouw	8,1	2,5	2,5	--	7,5	-3,6	4,0
013	dak onderbouw ijshal	10,2	2,2	2,2	--	7,2	-4,1	3,8
027	dak onderbouw ijshal	10,2	1,0	1,0	--	6,0	-5,3	3,8
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,6	3,8
028	dak onderbouw ijshal	10,2	-0,2	-0,2	--	4,8	-6,4	3,8
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-4,9	-4,9	--	0,1	-10,8	4,1
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-6,7	3,9
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	-10,6	-10,6	--	-5,6	-16,4	4,1
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	-10,9	-10,9	--	-5,9	-16,8	4,1
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-12,5	3,8
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	-11,5	-11,5	--	-6,5	-17,4	4,1
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-13,7	3,8
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-14,5	3,9
Totalen			33,2	33,5	25,7	38,5	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_A - woning Burg. Stroinkstraat 407 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
125	drycooler	8,2	19,7	19,7	19,7	29,7	23,8	4,1
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	22,1	22,1	--	27,1	16,1	4,0
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	21,3	21,3	--	26,3	15,4	4,0
002	Personenwagens	0,7	16,4	21,0	12,0	26,0	34,6	4,8
147	condensator top	4,6	14,2	14,2	14,2	24,2	18,6	4,4
045	open strook onderbouw	8,1	18,3	18,3	--	23,3	12,3	4,0
046	open strook onderbouw	8,1	18,1	18,1	--	23,1	12,1	4,1
044	open strook onderbouw	8,1	18,0	18,0	--	23,0	12,1	4,1
048	open strook onderbouw	8,1	17,7	17,7	--	22,7	11,8	4,1
047	open strook onderbouw	8,1	17,7	17,7	--	22,7	11,8	4,1
049	open strook onderbouw	8,1	17,1	17,1	--	22,1	11,3	4,1
134	dak technische ruimte	7,3	12,1	12,1	12,1	22,1	16,3	4,2
050	open strook onderbouw	8,1	16,7	16,7	--	21,7	10,9	4,2
051	open strook onderbouw	8,1	16,3	16,3	--	21,3	10,5	4,2
043	open strook onderbouw	8,1	16,0	16,0	--	21,0	10,3	4,2
145	condensator opp. connection	2,3	9,5	9,5	9,5	19,5	14,2	4,7
034	open strook bovenbouw	12,1	14,5	14,5	--	19,5	8,2	3,7
144	condensator fan inlet	2,3	9,2	9,2	9,2	19,2	13,9	4,6
033	open strook bovenbouw	12,1	14,1	14,1	--	19,1	7,9	3,8
032	open strook bovenbouw	12,1	13,8	13,8	--	18,8	7,6	3,8
031	open strook bovenbouw	12,1	13,4	13,4	--	18,4	7,3	3,8
030	open strook bovenbouw	12,1	13,1	13,1	--	18,1	7,0	3,9
029	open strook bovenbouw	12,1	12,8	12,8	--	17,8	6,7	3,9
146	condensator backside	2,3	5,4	5,4	5,4	15,4	10,1	4,6
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	5,4	5,4	5,4	15,4	9,8	4,4
143	condensator connection end	2,3	5,1	5,1	5,1	15,1	9,7	4,6
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,8	8,8	--	13,8	2,3	3,5
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,7	8,7	--	13,7	2,2	3,5
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,3	8,3	--	13,3	1,8	3,5
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,2	8,2	--	13,2	1,7	3,6
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,0	8,0	--	13,0	1,5	3,6
021	dak onderbouw ijshal	10,2	8,0	8,0	--	13,0	1,8	3,9
018	dak onderbouw ijshal	10,2	7,9	7,9	--	12,9	1,8	3,9
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,9	7,9	--	12,9	1,5	3,6
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,6	7,6	--	12,6	1,3	3,6
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,5	7,5	--	12,5	1,2	3,7
017	dak onderbouw ijshal	10,2	7,5	7,5	--	12,5	1,5	4,0
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,4	7,4	--	12,4	1,0	3,7
001	Zware vrachtwagens	1,5	12,3	--	--	12,3	47,9	4,8
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,3	7,3	--	12,3	0,9	3,7
016	dak onderbouw ijshal	10,2	7,2	7,2	--	12,2	1,2	4,0
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,1	7,1	--	12,1	0,8	3,7
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	7,0	7,0	--	12,0	0,7	3,7
042	open strook onderbouw	8,1	6,9	6,9	--	11,9	1,2	4,3
015	dak onderbouw ijshal	10,2	6,8	6,8	--	11,8	0,9	4,0
020	dak onderbouw ijshal	10,2	6,3	6,3	--	11,3	0,2	3,8
014	dak onderbouw ijshal	10,2	6,2	6,2	--	11,2	0,3	4,1
019	dak onderbouw ijshal	10,2	5,8	5,8	--	10,8	-0,3	3,9
022	dak onderbouw ijshal	10,2	5,4	5,4	--	10,4	-0,6	3,9
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,4	5,4	--	10,4	-0,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbahn
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_A - woning Burg. Stroinkstraat 407 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,3	5,3	--	10,3	-0,4	4,3
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,2	5,2	--	10,2	-0,6	4,2
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,1	5,1	--	10,1	-0,6	4,3
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,8	4,8	--	9,8	-0,9	4,3
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,2	4,2	--	9,2	-1,5	4,3
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	4,0	4,0	--	9,0	-1,9	4,2
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	3,8	3,8	--	8,8	-1,8	4,4
132	oostgevel technische ruimte	4,8	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2	4,4
136	luchtbt. kast dak stramien	8,2	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	2,9	4,1
013	dak onderbouw ijshal	10,2	3,5	3,5	--	8,5	-2,4	4,1
137	dak technische ruimte 109 (luchtbt. kast	8,2	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,7	4,2
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	3,5	3,5	--	8,5	-2,1	4,4
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	3,4	3,4	--	8,4	-2,3	4,4
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	2,5	2,5	--	7,5	-3,3	4,2
023	dak onderbouw ijshal	10,2	2,1	2,1	--	7,1	-3,9	4,0
055	open strook bovenbouw	12,1	1,7	1,7	--	6,7	-4,5	3,6
041	open strook onderbouw	8,1	1,6	1,6	--	6,6	-4,2	4,2
036	open strook bovenbouw	12,1	0,7	0,7	--	5,7	-5,5	3,8
052	open strook onderbouw	8,1	0,5	0,5	--	5,5	-5,2	4,3
053	open strook onderbouw	8,1	0,5	0,5	--	5,5	-5,2	4,3
037	open strook bovenbouw	12,1	0,3	0,3	--	5,3	-5,9	3,8
038	open strook bovenbouw	12,1	0,0	0,0	--	5,0	-6,1	3,9
039	open strook bovenbouw	12,1	-0,3	-0,3	--	4,7	-6,4	3,9
040	open strook bovenbouw	12,1	-0,4	-0,4	--	4,6	-6,5	3,9
024	dak onderbouw ijshal	10,2	-1,0	-1,0	--	4,0	-7,0	4,0
025	dak onderbouw ijshal	10,2	-1,7	-1,7	--	3,3	-7,7	4,0
028	dak onderbouw ijshal	10,2	-1,7	-1,7	--	3,3	-7,6	4,1
026	dak onderbouw ijshal	10,2	-2,0	-2,0	--	3,0	-7,9	4,1
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-2,6	-2,6	--	2,4	-8,2	4,4
027	dak onderbouw ijshal	10,2	-3,2	-3,2	--	1,8	-9,1	4,1
138	dak technische ruimte 125 (luchtbt. kast	8,2	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-6,1	4,2
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	-10,0	-10,0	--	-5,0	-15,6	4,4
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	-12,7	-12,7	--	-7,7	-18,3	4,4
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	-12,9	-12,9	--	-7,9	-18,5	4,4
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3	-17,0	4,2
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,7	4,2
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-18,3	4,2
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-23,3	4,2
Totalen			31,2	31,4	22,6	36,4	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_B - woning Burg. Stroinkstraat 407 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
135	drycooler	8,2	21,2	21,2	21,2	31,2	25,0	3,8
056	gaten bovenbouw ijshal	8,7	23,0	23,0	--	28,0	16,7	3,7
057	gaten bovenbouw ijshal	8,7	22,2	22,2	--	27,2	15,8	3,7
147	condensator top	4,6	16,9	16,9	16,9	26,9	21,0	4,1
002	Personenwagens	0,7	17,2	21,8	12,8	26,8	35,1	4,5
045	open strook onderbouw	8,1	19,3	19,3	--	24,3	13,0	3,7
046	open strook onderbouw	8,1	19,1	19,1	--	24,1	12,8	3,7
044	open strook onderbouw	8,1	19,0	19,0	--	24,0	12,7	3,7
048	open strook onderbouw	8,1	18,7	18,7	--	23,7	12,5	3,7
047	open strook onderbouw	8,1	18,7	18,7	--	23,7	12,5	3,8
049	open strook onderbouw	8,1	18,2	18,2	--	23,2	12,0	3,8
050	open strook onderbouw	8,1	17,8	17,8	--	22,8	11,6	3,9
051	open strook onderbouw	8,1	17,4	17,4	--	22,4	11,3	3,9
134	dak technische ruimte	7,3	12,4	12,4	12,4	22,4	16,3	3,9
043	open strook onderbouw	8,1	17,1	17,1	--	22,1	11,0	3,9
034	open strook bovenbouw	12,1	15,5	15,5	--	20,5	8,9	3,4
033	open strook bovenbouw	12,1	15,2	15,2	--	20,2	8,6	3,4
144	condensator fan inlet	2,3	10,2	10,2	10,2	20,2	14,5	4,3
145	condensator opp. connection	2,3	10,0	10,0	10,0	20,0	14,3	4,3
032	open strook bovenbouw	12,1	14,8	14,8	--	19,8	8,3	3,5
031	open strook bovenbouw	12,1	14,5	14,5	--	19,5	8,0	3,5
030	open strook bovenbouw	12,1	14,2	14,2	--	19,2	7,8	3,6
029	open strook bovenbouw	12,1	13,9	13,9	--	18,9	7,5	3,6
146	condensator backside	2,3	6,3	6,3	6,3	16,3	10,6	4,3
133	zuidgevel technische ruimte	4,8	6,3	6,3	6,3	16,3	10,3	4,1
143	condensator connection end	2,3	5,5	5,5	5,5	15,5	9,8	4,3
012	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,4	10,4	--	15,4	3,6	3,2
006	dak bovenbouw ijshal	14,7	10,3	10,3	--	15,3	3,5	3,2
011	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,9	9,9	--	14,9	3,1	3,2
005	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,7	9,7	--	14,7	3,0	3,2
021	dak onderbouw ijshal	10,2	9,7	9,7	--	14,7	3,3	3,5
018	dak onderbouw ijshal	10,2	9,6	9,6	--	14,6	3,2	3,6
010	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,5	9,5	--	14,5	2,8	3,3
004	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,4	9,4	--	14,4	2,7	3,3
017	dak onderbouw ijshal	10,2	9,2	9,2	--	14,2	2,9	3,6
009	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,1	9,1	--	14,1	2,5	3,3
003	dak bovenbouw ijshal	14,7	9,0	9,0	--	14,0	2,4	3,4
016	dak onderbouw ijshal	10,2	8,9	8,9	--	13,9	2,6	3,7
008	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,9	8,9	--	13,9	2,2	3,4
002	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,8	8,8	--	13,8	2,2	3,4
007	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,6	8,6	--	13,6	2,0	3,4
015	dak onderbouw ijshal	10,2	8,5	8,5	--	13,5	2,3	3,7
001	dak bovenbouw ijshal	14,7	8,5	8,5	--	13,5	2,0	3,4
042	open strook onderbouw	8,1	8,4	8,4	--	13,4	2,3	4,0
014	dak onderbouw ijshal	10,2	8,1	8,1	--	13,1	1,9	3,8
001	Zware vrachtwagens	1,5	13,0	--	--	13,0	48,3	4,5
020	dak onderbouw ijshal	10,2	7,9	7,9	--	12,9	1,4	3,5
019	dak onderbouw ijshal	10,2	7,6	7,6	--	12,6	1,1	3,5
022	dak onderbouw ijshal	10,2	7,0	7,0	--	12,0	0,7	3,6
062	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,6	6,6	--	11,6	0,5	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - IJsbaan
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_B - woning Burg. Stroinkstraat 407 (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
064	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,5	6,5	--	11,5	0,4	4,0
061	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,5	6,5	--	11,5	0,4	3,9
063	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,4	6,4	--	11,4	0,3	3,9
065	gaten onderbouw ijshal	6,1	6,1	6,1	--	11,1	0,1	3,9
136	luchtb. kast dak stramien	8,2	0,7	0,7	0,7	10,7	4,5	3,8
066	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,5	5,5	--	10,5	-0,5	4,0
137	dak technische ruimte 109 (luchtb. kast	8,2	0,5	0,5	0,5	10,5	4,5	4,0
013	dak onderbouw ijshal	10,2	5,4	5,4	--	10,4	-0,8	3,8
055	gaten bovenbouw ijshal	8,7	5,3	5,3	--	10,3	-0,8	3,9
067	gaten onderbouw ijshal	6,1	5,1	5,1	--	10,1	-0,8	4,0
068	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,8	4,8	--	9,8	-1,1	4,1
060	gaten onderbouw ijshal	6,1	4,7	4,7	--	9,7	-1,2	4,1
132	oostgevel technische ruimte	4,8	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,1	4,1
054	gaten bovenbouw ijshal	8,7	3,9	3,9	--	8,9	-2,2	3,9
023	dak onderbouw ijshal	10,2	3,3	3,3	--	8,3	-3,0	3,7
035	open strook bovenbouw	12,1	3,1	3,1	--	8,1	-3,5	3,4
041	open strook onderbouw	8,1	3,0	3,0	--	8,0	-3,1	4,0
036	open strook bovenbouw	12,1	2,1	2,1	--	7,1	-4,4	3,5
052	open strook onderbouw	8,1	1,9	1,9	--	6,9	-4,1	4,0
053	open strook onderbouw	8,1	1,9	1,9	--	6,9	-4,1	4,0
037	open strook bovenbouw	12,1	1,7	1,7	--	6,7	-4,8	3,5
038	open strook bovenbouw	12,1	1,4	1,4	--	6,4	-5,0	3,6
039	open strook bovenbouw	12,1	1,1	1,1	--	6,1	-5,3	3,6
040	open strook bovenbouw	12,1	1,0	1,0	--	6,0	-5,4	3,7
024	dak onderbouw ijshal	10,2	0,2	0,2	--	5,2	-6,1	3,7
028	dak onderbouw ijshal	10,2	-0,4	-0,4	--	4,6	-6,5	3,9
025	dak onderbouw ijshal	10,2	-0,4	-0,4	--	4,6	-6,6	3,8
026	dak onderbouw ijshal	10,2	-0,6	-0,6	--	4,4	-6,8	3,8
059	gaten onderbouw ijshal	6,1	-1,5	-1,5	--	3,5	-7,4	4,1
027	dak onderbouw ijshal	10,2	-2,1	-2,1	--	3,0	-8,2	3,8
138	dak technische ruimte 125 (luchtb. kast	8,2	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-4,7	3,9
058	gaten onderbouw ijshal	6,1	-9,3	-9,3	--	-4,3	-15,2	4,2
070	gaten onderbouw ijshal	6,1	-12,1	-12,1	--	-7,1	-17,9	4,2
069	gaten onderbouw ijshal	6,1	-12,2	-12,2	--	-7,2	-18,0	4,2
140	dakafzuigventilator stramien	8,2	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-15,2	3,9
142	dakafzuigventilator stramien	8,2	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-16,3	3,9
141	dakafzuigventilator stramien	8,2	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-16,9	3,9
139	dakafzuigventilator stramien	8,2	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-21,5	4,0
Totalen			32,4	32,5	24,0	37,5	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model inclusief muziekstrafcorrectie - versie 1 - Ijsbaan
 Bijdrage van Groep Stationaire bronnen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hengelosestraat 751	1,5	37,6	37,6	29,8	42,6	34,9
01_B	woning Hengelosestraat 751	5,0	39,3	39,3	31,5	44,3	35,9
02_A	woning Hengelosestraat 751	1,5	37,8	37,8	30,0	42,8	35,1
02_B	woning Hengelosestraat 751	5,0	39,4	39,4	31,5	44,4	36,0
03_A	woning Hengelosestraat 791	1,5	35,9	35,9	25,7	40,9	32,3
03_B	woning Hengelosestraat 791	5,0	37,6	37,6	27,7	42,6	33,6
04_A	woning Hengelosestraat 791	1,5	35,8	35,8	26,1	40,8	32,4
04_B	woning Hengelosestraat 791	5,0	37,4	37,4	27,6	42,4	33,5
05_A	woning Hengelosestraat 793	1,5	28,8	28,8	25,1	35,1	29,8
05_B	woning Hengelosestraat 793	5,0	31,5	31,5	26,5	36,5	31,0
06_A	woning Broeierdweg 101	1,5	32,4	32,4	18,8	37,4	27,9
06_B	woning Broeierdweg 101	5,0	33,7	33,7	20,6	38,7	28,9
07_A	woning Burg. Stroinkstraat 420	1,5	31,8	31,8	23,9	36,8	29,8
07_B	woning Burg. Stroinkstraat 420	5,0	33,0	33,0	25,4	38,0	30,8
08_A	woning Burg. Stroinkstraat 407	1,5	31,0	31,0	22,2	36,0	28,6
08_B	woning Burg. Stroinkstraat 407	5,0	32,2	32,2	23,7	37,2	29,6
09_A	woning Burg Stroinkstraat 400	1,5	29,3	29,3	22,9	34,3	28,4
09_B	woning Burg Stroinkstraat 400	5,0	30,6	30,6	24,4	35,6	29,6
10_A	woning Burg Stroinkstraat 414	1,5	28,2	28,2	22,4	33,2	27,8
10_B	woning Burg Stroinkstraat 414	5,0	31,4	31,4	23,8	36,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Lmax model inclusief muziekstrafcorrectie
 Groep: Mobiele bronnen

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Hengelosestraat 75f	1,50	45,49	30,00	30,00
01_B	woning Hengelosestraat 75f	5,00	46,08	30,62	30,62
02_A	woning Hengelosestraat 75f	1,50	45,46	29,88	29,88
02_B	woning Hengelosestraat 75f	5,00	46,01	30,52	30,52
03_A	woning Hengelosestraat 79f	1,50	38,59	23,19	23,19
03_B	woning Hengelosestraat 79f	5,00	39,69	24,33	24,33
04_A	woning Hengelosestraat 79f	1,50	38,62	23,15	23,15
04_B	woning Hengelosestraat 79f	5,00	39,43	24,08	24,08
05_A	woning Hengelosestraat 79a	1,50	37,59	22,18	22,18
05_B	woning Hengelosestraat 79a	5,00	38,47	23,16	23,16
06_A	woning Broeierdweg 10f	1,50	34,06	18,30	18,30
06_B	woning Broeierdweg 10f	5,00	34,90	19,19	19,19
07_A	woning Burg. Stroinkstraa	1,50	34,92	22,19	22,19
07_B	woning Burg. Stroinkstraa	5,00	35,71	23,11	23,11
08_A	woning Burg. Stroinkstraa	1,50	34,05	20,70	20,70
08_B	woning Burg. Stroinkstraa	5,00	34,70	21,43	21,43
09_A	woning Burg Stroinkstraat	1,50	34,08	19,53	19,53
09_B	woning Burg Stroinkstraat	5,00	34,87	20,42	20,42
10_A	woning Burg Stroinkstraat	1,50	33,28	20,50	20,50
10_B	woning Burg Stroinkstraat	5,00	34,30	21,43	21,43