

BEHANDELD IN DE
FYSIEKE COMMISSIE 2002
D.D. 10 JUN 2002



Bereikbaarheid Enschede-west

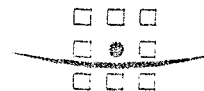
Bijlagenrapport

Gemeente Enschede

BEHANDELD IN DE
FYSIEKE COMMISSIE
D.D. 20-8-02



A COMPANY OF



ROYAL HASKONING

HASKONING NEDERLAND BV
INFRASTRUCTUUR & TRANSPORT

Barbarossastraat 35

Postbus 151

6500 AD Nijmegen

+31 (0)24 328 42 34 Telefoon

+31 (0)24 360 95 66 Fax

info@nijmegen.royalhaskoning.com E-mail

www.royalhaskoning.com Internet

Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel Bereikbaarheid Enschede-West
Status Bijlagenrapport
Datum 3 mei 2002
Projectnaam Bereikbaarheid Enschede-west
Projectnummer L1456.A0
Opdrachtgever Gemeente Enschede
Referentie L1456.A0/R006/SBRO/NSA/Nijm

Opgesteld door ir. C. Zwart, Ing. S.C.H. Brouwers
Gecontroleerd door ir. M.J. Augustijn *M.J. Augustijn*
Datum/paraaf controle 3 mei 2002
Goedgekeurd door Ing. F.J.W. Legters *F.J.W. Legters*
Datum/paraaf 3 mei 2002 FILE 3/5/02

INHOUDSOPGAVE

	Blz.	
1	INVENTARISATIE VISIE EN ERVARING	1
1.1	Interne experts	1
1.1.1	Knelpunten	1
1.1.2	Randvoorwaarden	3
1.1.3	Wensen	3
1.1.4	Overzicht interne experts	4
1.2	Externe betrokkenen	5
1.2.1	Knelpunten	5
1.2.2	Randvoorwaarden	9
1.2.3	Wensen	10
1.2.4	Visie functie Auke Vleerstraat	11
1.2.5	Interviews	12
1.2.6	Overzicht externe experts	18
1.3	Inventarisatie literatuur	19
1.3.1	Knelpunten	19
1.3.2	Wensen	20
1.3.3	Literatuurlijst 'Bereikbaarheid Enschede-West'	21
1.4	Analyse bereikbaarheid Enschede-West door middel van verkeersmodel	23
2	HUIDIGE SITUATIE	28
2.1	Inleiding	28
2.2	Onderzoeksgebied	28
2.3	Infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer	30
2.4	Fietsnetwerk	30
2.5	Openbaar Vervoer	31
2.6	Voetgangersvoorzieningen	31
3	AUTONOME ONTWIKKELING	32
3.1	Inleiding	32
3.2	Onderzoeksgebied	32
3.3	Infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer	33
3.4	Fietsnetwerk	33
3.5	Openbaar vervoer	33
3.6	Voetgangersvoorzieningen	33

~~ERROR! NO TABLE OF CONTENTS ENTRIES FOUND.~~

1 INVENTARISATIE VISIE EN ERVARING

1.1 Interne experts

Informatie geleverd tijdens expertmeetings op 11 december 2001 en 31 januari 2002 en verzameld door middel van rondgemailde vragenlijst.

1.1.1 Knelpunten

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing	Aangegeven door
1	Te weinig routes voor langzaam verkeer tussen Driene en Tweekelo	a) Kettingbrugweg verbinden met Baardinksweg b) Broeierdweg – fietsbrug aantrekkelijker maken	a) Project Middengebied b) Project Middengebied
2	Te weinig routes voor langzaam verkeer tussen Hengelo en Enschede via Kanaalzone	Elsbeekweg in Hengelo doortrekken naar centrum	Project Middengebied
3	Stuipverkeer door Tweekelo	Wegen door Tweekelo alleen voor bestemmingsverkeer	Project Middengebied
4	Slechte bereikbaarheid Kanaalzone (MP, Arke St.) en B&S	a) Elsbeekweg opwaarderen (richting Hengelo) en dwarsverbinding naar A35 b) Tweede verbinding Hengelo c) Extra ontsluiting naar A. Vleerstraat en Hengelosestraat d) Westtangent ontsluiting naar Kanaalzone	a) Project Middengebied b) Grondbedrijf c) BMD d) MER Kanaalzone
5	Verbinding Hengelosestraat – A35	Tweede brug over het Kanaal	Grondbedrijf
6	Bereikbaarheid Enschede-west	Verdubbeling A. Vleerstraat (tot aan Hengelosestraat)	BMD
7	Relatie Enschede - Hengelo	Aanvullende verbinding: - Doortrekken Diamantstraat tot aan Hengelosestraat - Westtangent doortrekken tot verlengde Diamantstraat	BMD
8	Onveiligheid in Kanaalzone bij calamiteiten	Derde ontsluiting Kanaalzone	MER Kanaalzone

9	Afstemming verkeersafwikkeling Enschede – Hengele (Twekkelo)	a) Integraal plan wordt gemaakt b) Combineren van oplossingen; werk met werk maken	a) MER Kanaalzone b) Project Middengebied
10	Routing (hoofd)stroom vanaf Westerval naar Enschede-West loopt vast op singeling		Opdrachtnemer Noordwesttangent
11	OV bereikbaarheid van B&S, UT, MP en Arke St. is slecht	a) Opwaarderen NS station Drienerlo tot intercitystation en pendelservice tussen Drienerlo en UT b) UT per HOV bereikbaar maken	a) Opdrachtnemer Noordwesttangent b) Opdrachtnemer Noordwesttangent
12	Fietsbereikbaarheid UT is slecht	Fietsroute vanaf fietspad achter Roessing langs golfbaan rechtdoor naar UT i.p.v. langs Hengelosestraat	Opdrachtnemer Noordwesttangent
13	Slechte bereikbaarheid werklocaties in spits	Structurele oplossing met logische doorstroming van West- en Noordwesttangent Kanaalzone moet extra ontsluiting op Auke Vleerstraat krijgen	Economische Zaken
14	Afstemming met inpassing ecologische zone		MER Kanaalzone
15	Slechte verbinding A35 – B&S-park		Economische Zaken

Gebruikte afkortingen:

MP	Miracle Planet
Arke St.	Arke Stadion
B&S	Business & Science Park
Kr.	kruispunt
Ond.ver.	Ondernemersvereniging
V.B.T.	Vereniging tot Behoud Twekkelo

1.1.2 Randvoorwaarden

Nr.	Randvoorwaarden	Aangegeven door
1	Twekkelo alleen bestemmingsverkeer	- Project Middengebied - Gem. Enschede
2	Verbinding Sportzone Hengelo – Kanaalzone Enschede voor alle verkeerssoorten	Project Middengebied
3	Verkeer Sportzone en Kanaalzone via op- en afritten Hengelo-Zuid naar A35	Project Middengebied
4	Dwarsverbinding over kanaal en spoor naar Hengelosestraat voor langzaam verkeer	Project Middengebied
5	Ecozone van formaat handhaven en verder vormgeven	Project Middengebied
6	MP en Kanaalzone verder ontwikkelen	Project Middengebied
7	Rekening houden met plannen Hengelo zoals Hart van Zuid en uitbreiding bergingszones	Project Middengebied
8	Behoud van Twekkelo	Grondbedrijf
9	Nieuwe (derde) ontsluiting Kanaalzone	MER Kanaalzone
10	Koppeling wegenstructuur Enschede - Hengelo	MER Kanaalzone
11	Ontsluiting Usseleres via directe aansluiting op A35	BMD
12	Havengebied direct via Westerval ontsluiten om Afinkstraat te ontlasten	BMD
13	Aandacht voor geluid, emissies en MER-plicht (milieuwetgeving)	Milieu
14	Infrastructuur niet op pieken dimensioneren	Verkeer
15	Meenemen afspraken uit Groen Structuur Actieplan	Groen

1.1.3 Wensen

Nr.	Wensen	Aangegeven door
1	Verbinding bedrijventerreinen Hengelo en Enschede	Grondbedrijf
2	Verbinding recreatiegebieden Hengelo en Enschede	Grondbedrijf
3	Verbinding Middengebied met A35	Grondbedrijf
4	Relatie Hengelo via alternatieve ontsluiting cq. extra ontsluiting Hengelo - Enschede	Verkeer
5	Ongelijkvloerse kruising met spoor via havengebied	Verkeer
6	P&R mogelijkheden	Economische Zaken
7	Vrije/gescheiden doorstroming vrachtverkeer	Economische Zaken
8	Optimale oplossing voor tangenten door Twekkelo	Economische Zaken
9	Betere bereikbaarheid Marssteden	Economische Zaken
10	Faciliteren samenwerking tussen bedrijfsterreinen	Kennispark en Havengebied
11	Verbeteren verkeersveiligheid H. ter Kuilestraat	Kennispark en Havengebied
12	Ondertunnelen of overkluizen Hengelosestraat ter hoogte van UT	Kennispark en Havengebied
13	Zoeken naar andere oplossingen dan extra infrastructuur (zoals vervoer over water, vervoermanagement, OV en benutting)	Milieu

1.1.4 Overzicht interne experts

1	Gemeente Enschede – afdeling Verkeer (BMD)	A. vd. Beek
2	Gemeente Enschede – afdeling Verkeer	G. Soaan
3	Gemeente Enschede – afdeling RO (project Middengebied)	Y. Grimm
4	Gemeente Enschede - Grondbedrijf	Tiemersma
5	Gemeente Enschede – (project MER Kanaalzone)	J. Breteler
6	Gemeente Enschede – afdeling Economische Zaken	H. Hendriks
7	Gemeente Enschede – afdeling Milieu	J. vd. Steege
8	Gemeente Enschede – (projecten Kennispark en ontwikkeling Havengebied)	A. Kuil
9	Opdrachtnemer Noordwesttangent	L. De Jong

1.2 Externe betrokkenen

Informatie geleverd tijdens expertmeeting op 31 januari 2002

1.2.1 Kneelpunten

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing	Aangegeven door
1	Slechte bereikbaarheid Kanaalzone (MP, Arke St.) en B&S	Bruggen en wegen over kanaal en spoorlijn en een parallelweg en parkeerplaatsen	Stadsdeel Noord
2	Onveiligheid in Kanaalzone bij calamiteiten	a) Extra wegen en bruggen b) Tweede verbinding tussen spoor en kanaal naar Hengelo/Diamantstraat	a) Stadsdeel Noord b) Kamer van Koophandel
3	Verkeer vanaf A1 afrit Hengelo-noord rijdt eerst Hengelo in om in Enschede-west te komen, via zandpad om afsluiting Bosweg te omzeilen		Regio Twente
4	Veel verkeer vanaf nieuwbouwwijk Vossenbelt	Aanleggen weg naar Noord/Oost Hengelo	Regio Twente
5	Windmolenweg te smal voor vrachtverkeer	Verbreden Windmolenweg	Ond.ver. De Marssteden
6	Te weinig OV richting havens en Marssteden	Overleg met ondernemers wanneer en hoe laat OV moet rijden	Ond.ver. De Marssteden
7	Veel sluipverkeer (vrachtverkeer) tussen Hengelo en Enschede over Strootsweg	Weg langs kanaal aanleggen	Ond.ver. De Marssteden
8	Afslag A35 (afrit 26) soms te smal (door Grolsch straks nog drukker)	Twee banen voor afslaand verkeer	Ond.ver. De Marssteden
9	Indien Westerval dicht slijbt	Extra afslag voor de Marssteden	Ond.ver. De Marssteden
10	Filevorming woonwerkverkeer	a) Verkeer splitsen; Transportcentrum via A. Vleerstraat en bezoekers UT en B&S via Lonnekerbrugstr. b) Zie rapport V.B.T.	a) Vereniging Behoud Tweekelo b) Buurt Kring Tweekelo

11	Wedstrijden in Arke St. trekt veel verkeer vanuit diverse kanten in korte tijd	<ul style="list-style-type: none"> a) Voldoende parkeerplaatsen b) Eénrichtingsverkeer voor aanvang wedstrijden c) - d) P+R verder van Arke St. op te dempen kanaalzijkak, vervoer verder via bus e) Invoceren NWT; splitsen verkeersstromen f) P+R op Josink-es met gratis bus g) Zie rapport V.B.T. h) Zorgen dat verkeer Hengelosestraat mijdt 	<ul style="list-style-type: none"> a) Ag Tweekelo b) Vereniging Behoud Tweekelo c) Vereniging Behoud Tweekelo d) Stawel e) Twentse Werkgroep Natuurbehoud f) Buurt Kring Tweekelo g) FC Twente h) Natuur en Mileuraad
12	Te veel verkeer over A. Vleerstraat	<ul style="list-style-type: none"> a) Alleen verkeer voor Transportcentrum over A. Vleerstraat, de rest via Lonnekerbrug b) 2x2 rijstroken c) Tweede brug over Twentekanaal d) Verdubbelen aantal banen e) Nieuwe verbinding over kanaal f) Weg rechtstreeks langs kanaal naar Hengelo g) Scheiden verkeersstromen richting Arke St. e.o. en via Westerval 	<ul style="list-style-type: none"> a) Ag Tweekelo b) Kamer van Koophandel c) Kamer van Koophandel d) Verk. Cie Betrokken Burgers e) Ond. Ver. B&S f) Werkgroep Bereikbaarheid E'west g) Werkgroep Bereikbaarheid E'west
13	MP niet als activiteiten-centrum bestempelen		Ag Tweekelo
14	Extra afslag A35 zorgt voor extra aanvoer via Hengelosestraat en Westerval	Geen extra afslag A35	Ag Tweekelo
15	Sluipverkeer op Strootsweg en Burg. Stroinkstraat	<ul style="list-style-type: none"> a) Verbinding via A35 optimaliseren en maatregelen om gebied verkeersluw te maken b) Geen sluipverkeer 	<ul style="list-style-type: none"> a) Stawel b) Twentse Werkgroep Natuurbehoud

16	Kr. Windmolensstraat – A. Vleerstraat – Afinkstraat	Scheiden verkeersstromen	Meutstegge - Stawel
17	Haaksbergersstraat	a) Rondweg Usselo b) Aansluiting Usselo/N18 op A35	a) Stawel b) Kamer van Koophandel
18	Diamantstraat: bereiken Kanaalzone	Diamantstraat doortrekken richting Kanaal	Stawel
19	Doorstromen autoverkeer op de route A35 – Hengelo-Zuid – Diamantstraat	Diamantstraat doortrekken richting Kanaal	Stichting Houdt Driene Groen
20	Profiel op stadsweg Hengelo – Enschede is maar één rijstrook per richting	Bij hoofdkruispunten drie rijrichtingen beschikbaar stellen t.b.v. doorstroomsnelheid	Stichting Houdt Driene Groen
21	Ontbreken rechtstreekse verbinding tussen Hengelo-Zuid en Enschede-West	Diamantstraat doortrekken richting Kanaal	Stichting Houdt Driene Groen
22	Toename verkeer voor Josinkes bedrijventerrein	Goede op- en afrit vanaf Westerval	Twentse Werkgroep Natuurbehoud
23	Te veel drempels in Eiferinksweg	Oude toestand herstellen	Twentse Werkgroep Natuurbehoud
24	Plannen aanwezig voor verbinding met Hengelo langs kanaal/spoorlijn	Plannen van tafel	Twentse Werkgroep Natuurbehoud
25	Menging fiets- en vrachtverkeer	Situatie overzichtelijk en veilig maken	'woonstraat' Horstlindelaan
26	Opslag Hartman verplaatsen naar MP	Landschappelijk rustiger situatie in Tweekelo	'woonstraat' Horstlindelaan
27	Sluipverkeer via Mozartlaan en Schubertlaan	Rotonde	'woonstraat' Horstlindelaan
28	Slechte doorstroming	Rondweg vanaf 1Weerseloseweg/ Oldenzaalsestraat/Lossersestraat richting A35	
29	Kr. Hengelosestraat – A. Vleerstraat - Drienerlo	De Noordwesttangent met een rotonde onder de Hengelosestraat	Wijkraad E-noord
30	Filevorming in de tunnel onder de spoorbaan	Dubbel uitvoeren van de tunnel	Wijkraad E-noord
31	Aansluiting NWT op Westtangent	Gebruik maken van de rotonde voor de UT en de parallelweg	Abr. Ledeboerpark/Buurtr Driene
32	Aan- en afvoer nieuwe Grolschfabriek in Groenlo	Verbindingsweg maken voorbij Usselo op Haakdbergerstraat	Wijkraad Stadsveld Bathmos
33	Vrachtverkeer door wijk omgeving Goolkatenweg	Hartman één vestiging	Verk. Cie Betrokken Burgers
34	Hoge landschappelijke waarde Tweekelo	Tweekelo buiten Westtangent-discussie houden	Ond. Ver. B&S
35	Bereikbaarheid UT	NW-tangent/ZW-tangent	UT

36	Kr. Weerseloseweg – Horstlindelaan - Vanekerstraat	Verkeerslichten (alleen tijdens spits)	UT
37	Spitsproblematiek singels nw-Enschede (Lasonder- en Boddenkamosingel)	NW-tangent	Kamer van Koophandel
38	Aansluiting Westerval/Josinkes/Haven gebied	Rotonde Westerval	Kamer van Koophandel
39	Ontbreken verbinding TCT – Industrieterrein Twentekanaal	Verbinden	ETT/TCT
40	Toename verkeersdruk t.g.v. NW-Tangent	Goede aansluiting NW-tangent en Westtangent	Ond. Ver. B&S
41	Station Drienerlo is geen intercity-station	Station Drienerlo intercity-station maken	Ond. Ver. B&S
42	Kr. Hengelosestraat – Colosseum – Bosweg	Andere afstelling verkeerslichten	Ond. Ver. B&S
43	Overlast sluipverkeer door de binnenwegen	Zie rapport VBT	Buurt Kring Tweekelo
44	Oversteek Horstlindelaan - Weerseloseweg	Verkeer leiden via Zamenhofflaan naar Beethovenlaan	Natuur en Milieuraad
45	Kruising Parkweg – Kanaalstraat- H. ten Kuilestraat	Rotonde	Natuur en Milieuraad
46	Oversteek HOV-lijnen		Natuur en Milieuraad
47	Extra aansluiting nodig op A35	Zorgen dat RWS een extra aansluiting wil	Ond. Ver. B&S

Gebruikte afkortingen:

MP	Miracle Planet
Arke St.	Arke Stadion
B&S	Business & Science Park
Kr.	kruispunt
Ond.ver.	Ondernemersvereniging
V.B.T.	Vereniging tot Behoud Tweekelo

1.2.2 Randvoorwaarden

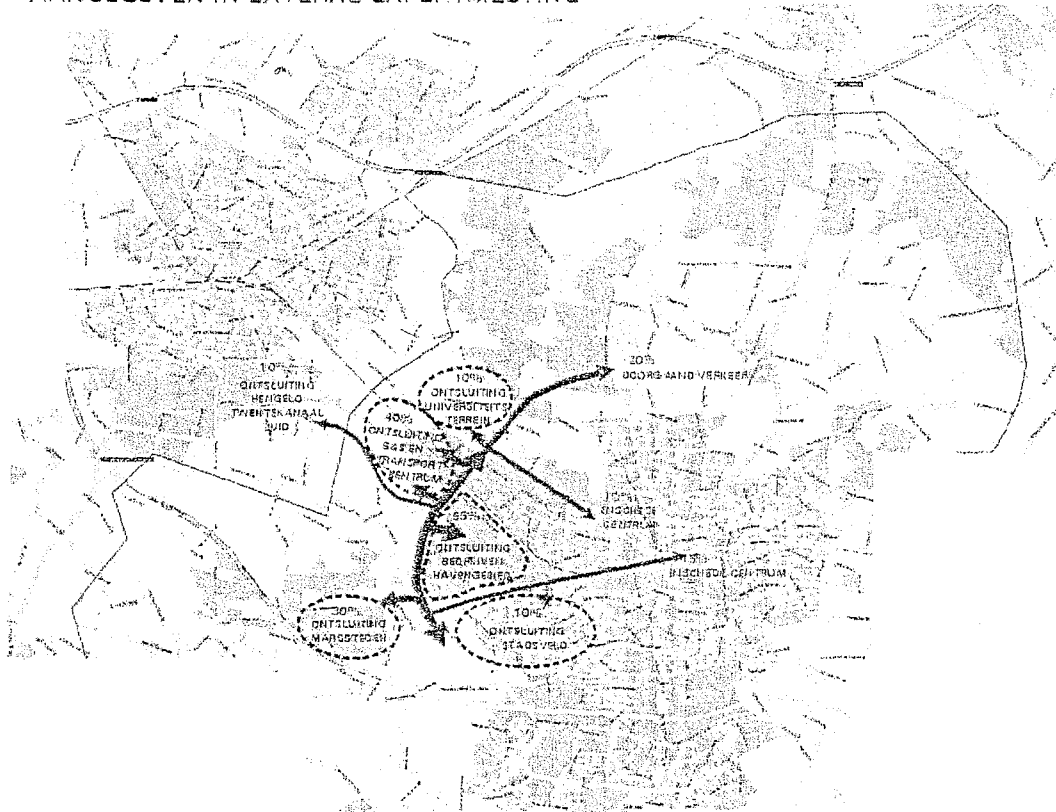
Nr.	Randvoorwaarden	Aangegeven door
1	Behoud van Twekkelo	- Twentse Werkgroep Natuurbehoud - FC Twente - Ond. Ver. B&S - Werkgroep bereikbaarheid E'west
2	Totaal behoud van groene gebieden	- Ag Twekkelo - Kamer van Koophandel
3	Scheiding snai en langzaam verkeer	Natuur en Milieuraad
4	Geen extra belasting Twekkelo	- Vereniging Behoud Twekkelo - Stawel
5	Oplossingen zoeken binnen huidige wegennet	Stawel
6	Goede ontsluiting Hengelo-Zuid – Enschede-Zuidwest	Stichting Houdt Driene Groen
7	Spreiding verkeer o.a. vanaf Westerval direct Josinkes op	Twentse Werkgroep Natuurbehoud
8	Verbreding A. Vleerstraat	Twentse Werkgroep Natuurbehoud
9	Bereikbaarheid optimaliseren	- 'woonstraat' Horstlindelaan - Kamer van Koophandel - UT
10	Ontsluiting Westerval als hoofdader met meer afslagen, niet de A. Vleerstraat	Buurt Kring Twekkelo
11	Linksafbeweging op de Singels verbeteren	Verk. Cie Betrokken Burgers
12	Tweede directe ontsluiting UT, B&S en Arke St. langs en over kanaal	- FC Twente - Ond. Ver. B&S
13	Directe verbinding vanaf A35 naar Kanaalzone, Josinkes, Havengebied en Marssteden	FC Twente
14	Nieuwe weg parallel langs kanaal richting Hengelo	- Ond. Ver. B&S - Werkgroep bereikbaarheid E'west
15	Via A. Vleerstraat alleen Havengebied, Marssteden en Josinkes ontsluiten	Werkgroep bereikbaarheid E'west
16	Betere benutting kanaal/haven t.b.v. vrachtvervoer	UT
17	Geen bestaande wegen 'knippen'	Ond. Ver. De Marssteden

1.2.3 Wensen

Nr.	Wensen	Aangegeven door
1	Relatie Hengelo via alternatieve ontsluiting cq. extra ontsluiting Hengelo - Enschede	Schoonenberg – Stichting houdt Driene groen
2	Veilige verbinding A1/Hengelo-Noord – Enschede-West (B&S) zonder dat Oldenzaalsestraat – Mozartlaan – Enschedesestraat wordt belast	Ten Heggeler – Regio Twente
3	Geen aanpassing van bestaand tracé aan rand van groene gebieden	V. Amerongen – Ag Tweekelo
4	95 % over bestaand tracé	V. Amerongen – Ag Tweekelo
5	Geen horizonvervuiling	V. Amerongen – Ag Tweekelo
6	Op korte termijn realisatie Westtangent	- Meutstege – Stawel - Bron – Stadsdeel Noord
7	Knooppunten oplossen door rotonde en ongelijkvloerse kruisingen	Meutstege – Stawel
8	Met handhaving kwaliteit Tweekelo; een extra ontsluiting op A35	Schoonenberg – Stichting Houdt Driene Groen
9	Meer vertakkingen, waarbij vroegere verkeersaders hersteld moeten worden	Vd. Velde – Twentse Werkgroep Natuurbehoud
10	Doorstromen: geen verkeerslichten, meer rotondes	Nieuwenhuijse – 'woonstraat' Horstlindelaan
11	Benutten bestaande wegen	Ten Vergert – Kamer van Koophandel
12	Tracés in procedure brengen; snelle realisatie	Ten Vergert – Kamer van Koophandel
13	Goede bereikbaarheid voor vrachtverkeer en fietsverkeer	Weber – Ond. Ver. De Marssteden
14	Weinig oponthoud en weinig omrijden	Weber – Ond. Ver. De Marssteden

1.2.4 Visie functie Auke Vleerstraat

VERKEERSFUNCTIE AUKE VLEERSTRAAT
AANGEGEVEN IN EXTERNE EXPERTMEETING



Percentages geven aandeel van experts weer die deze functie expliciet hebben aangegeven

1.2.5 Interviews

(over bereikbaarheid Enschede-West op 31 januari 2002)

Interview 1

Bedrijf: VSW Expeditie

Geïnterviewde: dhr. Struik

Adres: Transportcentrum 19

Soort bedrijf: internationaal vervoerbedrijf

Aantal werknemers: 35

Aantal bezoekers per dag: ongeveer 10

Aantal auto's per dag: 20

Carpoolers: geen

Aantal vrachtauto's per dag : ongeveer 5

Aantal fietsers per dag: 2

Aantal OV reizigers per dag: 0

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing
1	Het woon-werk verkeer staat vast op de singels in Enschede	Betere groene golf, bussen niet altijd voorrang geven en opstelstroken langer. Het verkeer moet blijven bewegen.
2	Aansluiting Kanaalstraat – Auke Vleerstraat	Moet veiliger en oversteekbaarheid moet worden verhoogd.
3	File vorming op aansluiting A35-Westerval	Betere verbinding met A1 waardoor A35 wordt ontlast.
4	OV-haltes te ver weg	OV-halte binnen een paar honderd meter.

Nr.	Randvoorwaarden
1	Verkeersafwikkeling mag voor transportcentrum niet verslechteren.
2	Indien sluiptwegen door Twekkelo worden afgesloten moet er een goed alternatief zijn.

Nr.	Wensen
1	Oplossen van problemen in Enschede Centrum
2	Betere en snellere verbinding met A1

Opmerkingen:

1. Viaduct bij Westerval heeft een positieve invloed op verkeersafwikkeling.
2. Verkeerslichten bij transportcentrum heeft positieve invloed op verkeersafwikkeling.
3. Eigen vrachtauto's en bezoekers komen en gaan buiten de spits en hebben daardoor geen problemen.

Interview 2

Bedrijf: Cool Transport Twente BV

Geïnterviewde: dhr. Westra

Adres: het Lentfert 74

Scort bedrijf: vervoerbedrijf voor Weyl Beef Products

Aantal werknemers: 15

Aantal bezoekers per dag: ongeveer 10

Aantal auto's per dag: 12

Carpoolers: geen

Aantal vrachtauto's per dag : minimaal 75 vervoersbewegingen naar Weyl

Aantal fietsers per dag: 2

Aantal OV reizigers per dag: zelden

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing
1	In spits blokkeert verkeer dat vanaf H ter Kuilestraat de Auke Vleerstraat op moet de zijwegen	Twee linksaffers en één rechtdoorgaande strook met rechtsaf combineren. Als het maar doorstroomt.
2	H. ter Kuilestraat onveilig	Rotondes zouden verbetering kunnen geven. Laden en lossen op straat verbieden.
3	Geen koppeling (verkeerslichten) voor het doorgaande verkeer Afinkstraat Auke Vleerstraat	Koppelen.

Nr.	Randvoorwaarden
0	

Nr.	Wensen
1	Goede aansluiting A35-BAB31

Opmerkingen:

1. Geen problemen met vervoer naar het noorden.

Interview 3

Bedrijf: Merksteyn Bouw

Geïnterviewde: dhr. Hannink

Adres: Kanaalstraat 235

Soort bedrijf: aannemingsbedrijf

Aantal werknemers: 65 waarvan 15 op het kantoor aan de Kanaalstraat

Aantal bezoekers per dag: meer dan 30

Aantal auto's per dag: 60

Carpoolers: geen

Aantal vrachtauto's per dag : meer dan 10

Aantal fietsers per dag: 2

Aantal OV reizigers per dag: 0

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing
1	Kruising Kanaalstraat – Lonnekerbrugstraat door dok bij Weyl	Dok anders situeren zodat vrachtauto's verkeer niet blokkeren,
2	Aansluiting Kanaalstraat – Auke Vleerstraat	Moet veiliger en oversteekbaarheid moet worden verhoogd.
3	Aansluiting met A1 onvoldoende	Noord-West Tangent snel aanleggen.
4	Geen trottoirs	Voetgangersvoorzieningen aanleggen.
5	Problemen verwacht indien Miracle Planet wordt heropend	Voorzieningen treffen voor verkeer naar Miracle Planet.

Nr.	Randvoorwaarden
0	

Nr.	Wensen
1	Noord-West Tangent snel aanleggen (ook luchthaven goed ontsluiten).
2	RW 18 rond Usselo doorzetten tot en met Grote Plooy.
3	Drienerlo IC station maken.

Opmerkingen:

1. Denk ook aan ontsluiting van Miracle Planet door middel van bootjes.
2. Viaduct bij Westerval heeft een positieve invloed op verkeersafwikkeling.

Interview 4

Bedrijf: Tyco Building Services Products

Geïnterviewde: dhr. Knoef

Adres: Kopersteden 1

Soort bedrijf: groothandel

Aantal werknemers: 115

Aantal bezoekers per dag: ongeveer 25

Aantal auto's per dag: 100

Carpoolers: weinig

Aantal vrachtauto's per dag : ongeveer 20

Aantal fietsers per dag: 20

Aantal OV reizigers per dag: 0

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing
1	Voor fietsers is het gevaarlijk door geparkeerde trucks en afbuigend verkeer op met name Windmolenweg	Parkeerverboden. Meer kortsluitingen met fietspad.
2	Ontsluiting van luchthaven is slecht	

Nr.	Randvoorwaarden
1	Ontsluiting van Marssteden is goed. Dit dient zo te blijven.

Nr.	Wensen
1	Verkeersveiligheid fietsers verhogen
2	Luchthaven beter ontsluiten

Opmerkingen:

1. Er doen zich na de aanleg van het viaduct bij de Westerval weinig problemen voor ten aanzien van de bereikbaarheid van Marssteden.

Interview 5

Bedrijf: SESAM

Geïnterviewde: dhr. Van Herwijnen

Adres: Sesamstraat 1

Soort bedrijf: expeditie (zand en grind) en openbare weegbrug

Aantal werknemers: 10

Aantal bezoekers per dag: ongeveer 100

Aantal auto's per dag: ongeveer 30

Carpoolers: geen

Aantal vrachtauto's per dag : ongeveer 100

Aantal schepen: meer dan 1 per dag

Aantal fietsers per dag: 2

Aantal OV reizigers per dag: 0

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing
1	Het woon-werk verkeer staat vast op de singels in Enschede	Het verkeer moet blijven bewegen en afslagen moeten niet geblokkeerd worden. Verschillende richtingen moeten andere richtingen niet blokkeren (bijvoorbeeld door langere voorsorteerstroken).
2	Aansluiting Kanaalstraat – Auke Vleerstraat	Moet veiliger en oversteekbaarheid moet worden verhoogd.
3	Kruising Kanaalstraat – Lonnekerbrugstraat door dok bij Weyl	Dok anders situeren zodat vrachtauto's verkeer niet blokkeren,
4	File voor kruispunt H ter Kuilestraat – Parkweg blokkeert Kanaalstraat	Blokkade voorkomen.
5	H. ter Kuilestraat onveilig	Verkeersveiligheid verhogen.
6	Fietsen op Kanaalstraat onveilig	Fietspad aanleggen.

Nr.	Randvoorwaarden
1	Verkeersafwikkeling mag niet verslechteren

Nr.	Wensen
1	Oplossen van problemen op H. ter Kuilestraat
2	Fietspad langs Kanaalstraat

Opmerkingen:

1. Buiten spits zijn er geen problemen.

Interview 6

Bedrijf: FC Twente

Geïnterviewde: dhr. Tenniglo

Adres: Colosseum 65

Soort bedrijf: voetbalvereniging met stadion

Aantal werknemers: 150 vast en 350 parttime

Aantal bezoekers per dag: ongeveer 100 tijdens wedstrijden 13.500

Aantal auto's per dag: 100 tijdens wedstrijden 2.500

Carpoolers: bij wedstrijden heel veel bezettingsgraad hoger dan 3

Aantal vrachtauto's per dag : ongeveer 20 tijdens wedstrijden ook bussen

Aantal fietsers per dag: enkele tientallen bij wedstrijd ongeveer 500

Aantal OV reizigers per dag: enkele tientallen bij wedstrijd 3.500

Nr.	Probleem	(Mate van) oplossing
1	Parkeren (zeker in combinatie met Miracle Planet)	Tijdens wedstrijden: - parkeren in B&S park; - pendelbussen naar parkeerplaatsen (bijvoorbeeld in Havengebied); - eventueel groen parkeren andere zijde kanaal.
2	Bussen kunnen niet doorstromen	Vrije busbanen
3	Eénzijdige benadering tijdens wedstrijden	Moeilijk oplosbaar

Nr.	Randvoorwaarden
1	Bereikbaarheid voor hulpdiensten dient gewaarborgd te blijven.

1.2.6 Overzicht externe experts

1	Gemeente Enschede – Stadsdeel Noord	Bror
2	Kamer van Koophandel	Tan Vergert
3	Regio Twente	Ten Heggeler
4	Ondernemersvereniging De Marssteden	Weber
5	Ag. Tweekelo	V. Amerongen
6	Vereniging Behoud Tweekelo	Roerink
7	Stawel	Meutstege
8	Twentse Werkgroep Natuurbehoud	Vd. Velde
9	Twentse Werkgroep Natuurbehoud	Feil
10	Buurt Kring Tweekelo	Baake
11	FC Twente	Tenniglo
12	Natuur en Milieuraad	Arends
13	Verkeerscommissie Betrokken Burgers	Floor
14	Ondernemersvereniging Business & Science Park	Liezen
15	Werkgroep Bereikbaarheid Enschede-west	Klunder
16	Stichting Houdt Driene Schoon	Schoonenberg
17	'woonstraat' Horstlindelaan	Nieuwenhuijse
18	--	Kuijpers
19	Wijkraad Enschede-Noord	Gröneveld
20	Abr. Ledeboerpark/Buurtkring Driene	Groothuis-Lippinkhof
21	Wijkraad Stadsveld Bathmos	Zwijenberg
22	Universiteit Twente	Florijn
23	ETT/TCT	Hümmels
24	VSW Expeditie	Struik
25	Cool Transport Twente BV	Westra
26	Merksteyn Bouw	Hannink
27	Tyco Building Services Products	Knoef
28	SESAM	Van Herwijnen

1.3 Inventarisatie literatuur

1.3.1 Knelpunten

Nr.	Probleem	Literatuur
1	Onvoldoende capaciteit kr. Westerval-Afinkstraat-Usselerrondweg ¹	Inspraakverslag gemeente Enschede (dec 2000) p. 70
2	Op- en afrijden vanuit de Kanaalstraat naar A. Vleerstraat in spits bijna onmogelijk	Inspraakverslag gemeente Enschede (dec 2000) p. 71
3	Door aanleg HOV-lijn west zal profiel Hengelsestraat op aantal plaatsen van 2x2 teruggaan naar 2x1	Quick scan Westtangent (dec 1999) p. 3
4	Model 2010: Capaciteitsproblemen A. Vleerstraat (deze worden afgewenteld op andere wegvakken)	Verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT (aug 1999) p. 29
5	Model 2010: ten minste 30% doorgaand verkeer door E'west	Verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT (aug 1999) p. 29
6	Model 2010: Verkeersafwikkeling Kanaalstraat maximaal	Verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT (aug 1999) p. 30
7	Model 2010: hoge intensiteiten doorgaand verkeer in Havengebied: Kanaalstraat 84% en A. Vleerstraat 79%	Verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT (aug 1999) p. 30
8	Woon-werkverkeer op traject Westerval – A. Vleerstraat staat vaak vast	Onderzoek bereikbaarheid Havengebied, Transportcentrum en B&S-park (sept 2000) p. 23
9	In spitsperiode is de oversteekbaarheid van de A. Vleerstraat voor fietsers slecht	Onderzoek bereikbaarheid Havengebied, Transportcentrum en B&S-park (sept 2000) p. 23
10	Waar A35 overgaat in Westerval problemen, omdat in de capaciteit wordt geknepen ¹	Onderzoek bereikbaarheid Havengebied, Transportcentrum en B&S-park (sept 2000) p. 25
11	Kr. Westerval-Afinkstraat; Westerval kruist Afinkstraat 2 maal, waardoor de afwikkeling van het verkeer verslechterd ¹	Onderzoek bereikbaarheid Havengebied, Transportcentrum en B&S-park (sept 2000) p. 25
12	Verkeer van A. Vleerstraat richting het Transportcentrum moet op de rijbaan wachten, waardoor congestie ontstaat ²	Onderzoek bereikbaarheid Havengebied, Transportcentrum en B&S-park (sept 2000), p. 25
13	Wijkvreemd verkeer (sluipverkeer) in de wijk Stadsveld	Verkeersmaatregelen Stadsveld (nov 1996) p. 5

¹ In december 2001 is het viaduct Westerval – Afinkstraat opengesteld en zijn de kruispunten Afinkstraat onder het viaduct gereconstrueerd en qua capaciteit verruimd.

² In december 2001 is het kruispunt Auke Vleerstraat – Transportcentrum gereconstrueerd en qua capaciteit verruimd en voorzien van verkeerslichten ten behoeve van de verkeersveiligheid.

1.3.2 Wensen

Nr.	Wensen	Literatuur
1	Waarborgen van duurzaamheid versterken belangrijke natuur en landschapwaarden	Enschede biedt ruimte voor de toekomst (sep 2000)
2	Versterken kernkwaliteiten 'groene woonstad' en 'moderne werkstad'	Enschede biedt ruimte voor de toekomst (sep 2000)
3	Heldere stedelijke structuur	Quick scan Westtangent (dec 1999)
4	Flexibiliteit om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen	Quick scan Westtangent (dec 1999)
5	Terugdringen sluipverkeer in Stadsveld	Verkeersmaatregelen Stadsveld (nov 1996)
6	Aanpassen Kruispunt Auke Vleerstraat / H. ter Kuilestraat	Verkeersmaatregelen Stadsveld (nov 1996)
7	In Tweekelo accent op landschap en recreatie en toerisme	Ontwikkelingsvisie Buitengebied Enschede (aug 2000)
8	Verhogen aantrekkelijkheid openbaar vervoer en verbeteren fietsinfrastructuur	Mobiliteitsplan Enschede 1996-2005 (dec 1996)
9	Betere overstekbaarheid per fiets van Auke Vleerstraat	Onderzoek bereikbaarheid Havengebied, Transportcentrum en Business & Sciencepark (sep 2000)
10	Verkeersafwikkeling verbeteren, verbeteren van de verkeersveiligheid, vergroten openbare parkeergelegenheid en bewegwijzering verbeteren	Herontwikkeling Havengebied Ondernemersenquête (juli 2001)
11	Betere uitstraling en herkenbaarheid wegen en Havengebied	Havengebied Enschede Uitkomsten, inventarisaties en analyses (nov 2001)

1.3.3 Literatuurlijst 'Bereikbaarheid Enschede-West'

Nr.	Auteur/ Opsteller	Titel	Datum uitgave
1	Gemeente Enschede	Havengebied Enschede - Kadernotitie	2001
2	Gemeente Enschede	Havengebied Enschede – Uitkomsten, inventarisaties en analyses	November 2001
3	Gemeente Enschede	Zienswijzenverslag, Ruimtelijke Ontwikkelingsvisie 2015-2030, Ontwikkelingsvisie Buitengebied, Bereikbaarheid Enschede Noord/West	Mei 2001
4	Gemeente Enschede	Overzicht luchtfoto's en kaarten tangentenstudie	April 2001
5	Gemeente Enschede	Enschede biedt ruimte voor de toekomst	September 2000
7	Gemeente Enschede	Verslagen van de informatie-avonden over de noordwest- en westtangent	Januari/Febru ari 2000
8	Gemeente Enschede	Nota Mobiliteitsplan Enschede 1996-2005	December 1996
9	Goudappel Coffeng	Ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur in balans – Een verkenning in Enschede-Noordwest	December 2000
10	Grontmij	Verkeersstudie Miracle Planet – Een onderzoek naar de ontsluiting en het parkeren van Miracle Planet	April 2000
11	Grontmij	Noordwesttangent Enschede: Samenvatting en conclusies	Augustus 1999
12	Grontmij	De Noordwesttangent als oplossing voor Enschede?	Augustus 1999
13	I&O Research	Herontwikkeling Havengebied - Ondernemersenquête	2001
14	Keypoint Consultancy	Presentatie Noord-West tangent en West tangent	Februari 2001
15	Oranjewoud	Ontwikkelingsvisie Buitengebied Enschede, hoofdrapport & kaartenbijlage	Augustus 2000
16	Regio Twente/ Keypoint Consultancy	Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Twente 2000 - 2004	Juli 2000
17	Regio Twente/ Keypoint Consultancy	Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Twente 2000 – 2003 – Conceptversie 2	Februari 2000
18	Vereniging Behoud Twekkelo	Meedenken met tracé Westtangent	Maart 2000
19	Gemeente Enschede	Inspraakverslag – Enschede biedt ruimte voor de toekomst, Ontwikkelingsvisie buitengebied, Bereikbaarheid Enschede Noord/West	December 2000
20	Gemeente Enschede	Verkeersmaatregelen Stadsveld	November 1996

21	Goudappel Coffeng	Quick scan Westtangent	December 1999
22	Grontmij	Verkeersproblematiek Enschede exclusief NWT	Augustus 1999
23	Keypoint Consultancy	Onderzoek bereikbaarheid Havengebied, Transportcentrum & Business and Science-park	September 2000

1.4 Analyse bereikbaarheid Enschede-West door middel van verkeersmodel

Inleiding

In deze bijlage wordt een analyse gegeven van de prognoses uit het verkeersmodel. Bij de analyse is gebruik gemaakt van 'selected links'. Door wegvakken te selecteren en van het verkeer op deze wegvakken de herkomsten en de bestemmingen te traceren wordt inzichtelijk welke verkeersstromen van een bepaald wegvak gebruik maken. De volgende 'selected links' zijn gebruikt;

- Auke Vleerstraat (ter hoogte van Hengelose straat)
- Westerval (ter hoogte van Afinkstraat)
- Capitoel (ter hoogte van Hengelosestraat)
- Afinkstraat (ter hoogte van Westerval)

Naast de selected links zijn de prognoses zoals weergegeven in "Quick scan Westtangent", "Verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT" en "De Noordwesttangent als oplossing voor Enschede" nog eens geanalyseerd. Voordat de analyses worden beschreven worden de uitgangspunten van het verkeersmodel kort samengevat. De prognoses zijn gemaakt voor de avondspits (maatgevende periode).

Uitgangspunten voor verkeersprognoses

Infrastructurele uitgangspunten verkeersmodel 2010 en 2015

- realisering en completering Zuiderval;
- rijbaanverdubbeling RW 35;
- volledige aansluiting RW 35- Oostweg (Zuidmarkerrondweg);
- doortrekking Euregioweg naar Kerkstraat;
- aanleg HOV-as Oost, West en Zuid;
- aanleg Zuidlus (beperkte capaciteit) plus knip in Boulevard;
- herinrichting delen binnen singelgebied (30-km zone) en gewijzigde verkeerscirculatie zuidzijde binnengebied;
- P-garage van Heekplein, MST en Larinkterrein;
- knip Piet Heinstraat (tussen Tromplaan en Stationsplein);
- aanleg rotonde Oostweg-Keppelerdijk en Euregioweg-Sleutelweg;
- ontsluiting Groote Plooy op RW 35;
- ontsluiting Miracle Planet;
- aanleg transferium Zuiderval;
- heropening spoorlijn Enschede-Duitsland.

Mobiliteitsontwikkeling 2010

- aansluiten op provinciaal model 2010;
- extern/doorgaand verkeer: groei circa 2,5 % per jaar;
- intern verkeer: 0% groei per jaar;
- autonome mobiliteitsontwikkeling van het verkeer ten gevolge van de toename van sociaal- economische ontwikkelingen;
- effecten HOV-/fiets-/parkeerbeleid in matrix 2010 verwerkt door reductie interne ritten met 10-15%.

Sociaal-economische gegevens 2010 en 2015

- afronding van Ruwenbos, 't Zwering, Esmarke, Groot Roombeske, Blenken Koelink en diverse kleinere locaties;
- uitbreiding van het Euregio-terrein, Zuiderval, Josink Es, Groote Plooy, Miracle Planet, de Campus en diverse kleinere locaties.

Bronnen: "De Noordwesttangent als oplossing voor Enschede" door Grontmij (voor 2010);
"Verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT" door Grontmij (voor 2010);
"Quick Scan Westtangent" door Goudappel Coffeng (voor 2015).

Analyses selected links (zie bijgevoegde tabel en figuren)

Verkeer aan de zuidkant 1998

Uit de selected link van de Afinkstraat blijkt dat ongeveer 25 procent van het verkeer verder rijdt dan de UT, het Business en Science Park en Tweekelerveld en daarom als doorgaand verkeer aangemerkt wordt. Voor de tegengestelde richting, verkeer richting de Afinkstraat, geldt ongeveer hetzelfde. Voor de tunnel onder het spoor is van het verkeer dat vanaf de Afinkstraat komt bijna de helft afgeslagen.

Van het verkeer dat via de Westerval rijdt, gaat ongeveer 20 procent het Havengebied in, 80% rijdt richting stadscentrum of neemt de Usselerrondweg. Daarvan is bij het spoortunnel de helft over. Zeven procent van het verkeer vanaf de Westerval (A35) heeft als bestemming Hengelosestraat of verder. Voor het verkeer dat via de Westerval de stad uit rijdt gelden dezelfde percentages.

Verkeer aan de noordkant 1998

Aan de noordkant komt via het Capitool en de Auke Vleerstraat het verkeer het gebied binnen. Van het verkeer dat via het Capitool het gebied inrijdt, is bij de spoortunnel 70% over.

Van het ingaand verkeer gaat 20% door tot de Westerval. In de andere richting is ongeveer 10% doorgaand verkeer. De overige 10% zoekt naar verwachting een route via de rotonde Universiteit of via de gemeente Hengelo.

Van het verkeer dat via de Auke Vleerstraat het gebied binnenkomt rijdt 80% voorbij de spoorlijn. De helft daarvan rijdt door tot de Afinkstraat/Westerval. Na het elimineren van UT-gebonden verkeer resteert een percentage doorgaand verkeer van 25%. In omgekeerde richting zijn deze percentages vergelijkbaar.

Toekomst (2010 en 2015)

In de toekomst lijkt het doorgaande verkeer relatief iets toe zal nemen.. In de toekomst is ongeveer 70% bestemmingsverkeer en 30% doorgaand verkeer.

Analyse verkeersprognoses uit "Quick scan Westtangent", "verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT" en "de Noordwesttangent als oplossing voor Enschede"

Uit de verkeersprognoses zoals weergegeven in "Quick scan Westtangent" zal er in 2010 in de avondspits ernstige filevorming optreden op de Auke Vleerstraat in de richting van de Westerval en op het Capitool in de richting van de Hengelosestraat.

In "Verkeersproblematiek Enschede 2010 exclusief NWT" wordt aangegeven dat er reeds capaciteitsproblemen ontstaan op de Auke Vleerstraat in 2010 maar dat deze dan nog afgewenteld zullen worden op andere wegvakken. Tevens wordt aangegeven dat er door Enschede-West ongeveer 30% doorgaand verkeer gaat. Met doorgaand verkeer wordt verkeer bedoeld dat vanaf de kruising Afinkstraat – Westerval tot de Hengelosestraat vv. rijdt exclusief verkeer met herkomst of bestemming UT.

In het Havengebied is het aandeel doorgaand verkeer (herkomst en bestemming buiten het Havengebied) geprognoseerd in de Kanaalstraat op ongeveer 85% en in de Auke Vleerstraat op ongeveer 80%. Volgens deze bron zou de Kanaalstraat in 2010 aan zijn capaciteit zitten.

In beide bovenstaande studies is geen rekening gehouden met de Noordwesttangent. Als er wel rekening wordt gehouden met de Noordwesttangent zijn de gevolgen hiervan voor de Auke Vleerstraat (uitgaande van de D-variant) in 2010 dat:

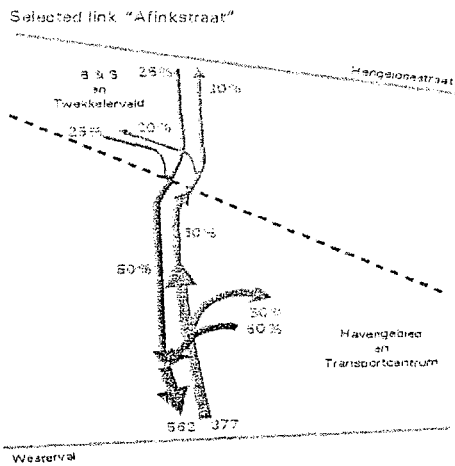
- de intensiteit met ten minste 400 motorvoertuigen toeneemt (toename van 15,5 procent (AON) en 6,5 procent (VA)). Dit geldt voor de avondspits (maatgevende periode);
- de intensiteit/capaciteit verhouding van 0,7 en 0,8 naar 0,8 en 0,9 gaat (uitgaande van een capaciteit van 2000 mvt/uur);
- de problemen in de verkeersafwikkeling die al verwacht werden, zullen verder toenemen.

Conclusie

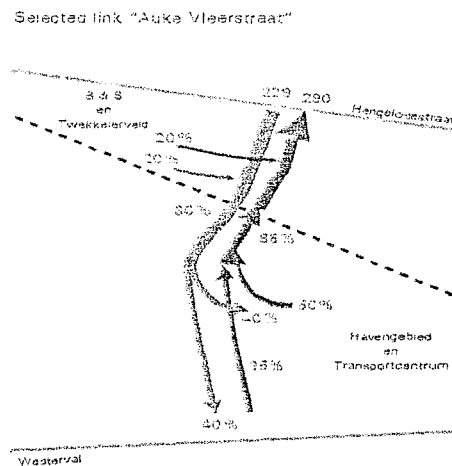
Uit de analyses komt naar voren dat de Auke Vleerstraat een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is maar tevens dat er ongeveer 25% doorgaand verkeer op zit (dit zal in de toekomst ongeveer 30% worden). Na 2010 ontstaan er grote capaciteitsproblemen op de Auke Vleerstraat en ook op het Capitool. Voor 2010 zal de oversteekbaarheid van de Auke Vleerstraat aanzienlijk minder worden hetgeen kan leiden tot verkeersafwikkelingsproblemen op de aansluitende wegen (zoals nu al op de H. ter Kuilestraat in de avondspits). Deze problemen zullen groter worden door de aanleg van de Noordwesttangent.

Prognoses uit 'selected links'												
jaar	locatie		totaal		groei t.o.v 1998		tot aan/van Hangelosestr aat		tot aan/van spoor		tot aan/van Westerval	
				%		%		%		%		%
1998	Afink	in	377	100	0	0	90	24	177	47	0	0
		uit	562	100	0	0	134	24	276	49	0	0
2010	Afink	in	530	100	153	29	66	12	149	28	0	0
		uit	794	100	232	29	182	23	249	31	0	0
2015	Afink	in	591	100	214	36	112	19	183	31	0	0
		uit	875	100	313	36	209	24	375	43	0	0
1998	Westerval	in	854	100	0	0	48	6	92	11	175	20
		uit	1291	100	0	0	83	6	162	13	295	23
2010	Westerval	in	1167	100	313	27	37	3	218	19	302	26
		uit	1961	100	670	34	41	2	319	16	478	24
2015	Westerval	in	1227	100	373	30	58	5	190	15	210	17
		uit	2396	100	1105	46	185	8	288	12	531	22
1998	Capitool	in	138	100	0	0	0	0	100	72	29	21
		uit	193	100	0	0	0	0	154	80	35	18
2010	Capitool	in	222	100	84	38	0	0	128	58	41	18
		uit	325	100	132	41	0	0	186	57	50	15
2015	Capitool	in	232	100	94	41	0	0	114	49	48	21
		uit	377	100	184	49	0	0	190	50	57	15
1998	Auke Vleer	in	229	100	0	0	229	100	184	80	41	18
		uit	290	100	0	0	290	100	241	83	72	25
2010	Auke Vleer	in	349	100	120	34	349	100	248	71	68	19
		uit	417	100	127	30	417	100	343	82	92	22
2015	Auke Vleer	in	366	100	137	37	366	100	272	74	64	17
		uit	574	100	284	49	574	100	524	91	275	48

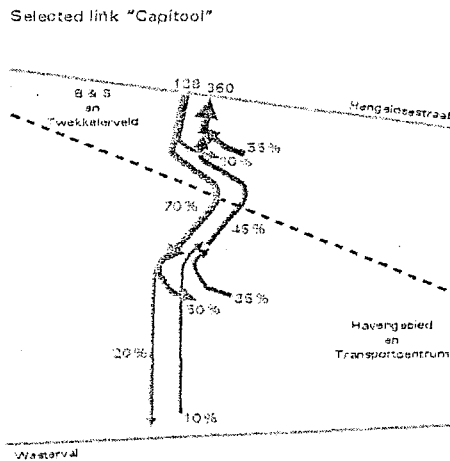
In grijs gekleurde vakken zijn omgedraaid t.o.v de gegevens op de kaart



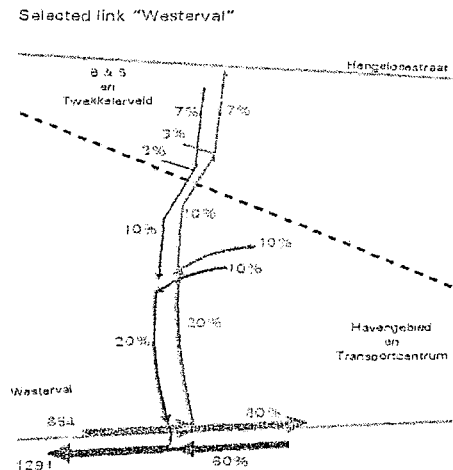
Intensiteit Afinkstraat t.h.v. Westervaal (avondspits) - 1998



Intensiteit Auke Vleerstraat t.h.v. Hengelosestraat (avondspits) - 1998



Intensiteit Capitool t.h.v. Hengelosestraat (avondspits) - 1998



Intensiteit Westervaal t.h.v. Afinkstraat (avondspits) - 1998

2 HUIDIGE SITUATIE

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de huidige situatie in Enschede-West. In de eerste paragraaf wordt de deelgebieden in het onderzoeksgebied benoemd. Daarna komen de voorzieningen voor de verschillende weggebruikers aan bod. In bijlage 1 zijn de beschrijvingen opgenomen van de huidige knelpunten in en rond Enschede-West zoals deze tijdens de interne expertmeeting werden verwoord. Op de kaart op de volgende bladzijde is een overzicht van het totale onderzoeksgebied gegeven.

2.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied 'Enschede-West' bestaat uit acht deelgebieden, waarvan het merendeel bedrijventerrein is. De deelgebieden worden hieronder kort beschreven.

Marssteden

Het bedrijventerrein Marssteden is gevestigd langs de A35, ten noorden van de afrit Enschede-west. Het bedrijventerrein wordt verder begrensd door de invalswegen Westerval en Windmolenweg.

Havengebied

Het Havengebied is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Enschede – Hengelo, rondom het Twentekanaal. In het havengebied is de diversiteit van de bedrijven groot, waaronder groothandels en industriële ondernemingen. Het havengebied is een relatief oud bedrijventerrein.

Transportcentrum

Op het bedrijventerrein Transportcentrum zijn voornamelijk bedrijven gevestigd die zich met transport bezig houden, zoals transport en op- en overslag ondernemingen. Het transportcentrum is gevestigd langs de Auke Vleerstraat ten zuiden van het Twentekanaal.

Business & Science park

De meeste ondernemingen in het B&S park zijn bedrijven welke zich bezig houden met de zakelijke dienstverlening. Het park is gevestigd ten noorden van de spoorlijn Enschede – Hengelo tussen de Auke Vleerstraat en de Hengelosestraat.

UT

Aan de Noordwestzijde van Enschede is het terrein van de Universiteit Twente gevestigd. Het UT-terrein is gelegen in het gebied Drienerlo, ten noorden van de Hengelosestraat.

Miracle Planet en Arke Stadion

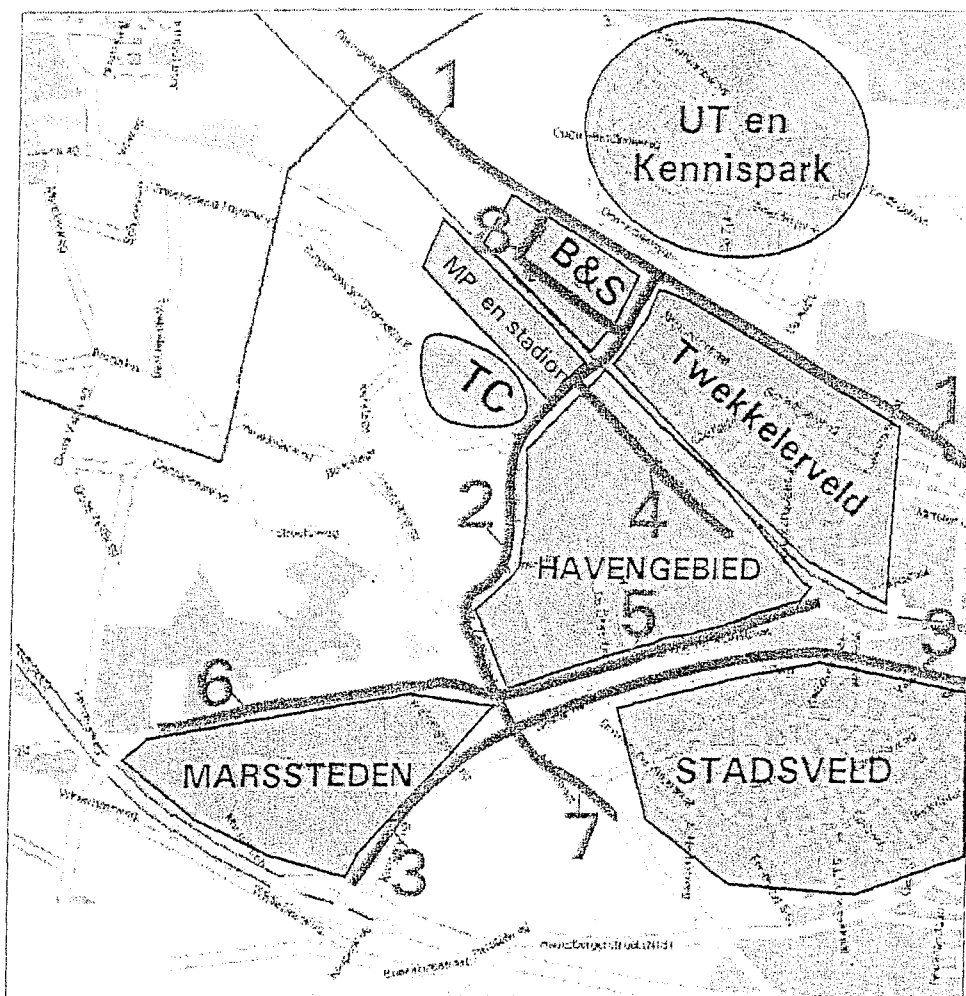
Tussen de spoorlijn Enschede – Hengelo en het Twentekanaal ligt Miracle Planet en het Arke Stadion. Miracle Planet is een locatie waar diverse attracties gevestigd zijn. Voorbeelden hiervan zijn een bioscoop en een bowlingbaan. Het Arke Stadion is de thuisbasis van voetbalclub FC Twente.

Woongebied Twekkelerveld



Twekkelerveld is een woonwijk gelegen ten noorden van de spoorlijn Enschede - Hengelo en ten zuiden van de Hengelosestraat.

Woongebied Stadsveld

Het woongebied Stadsveld bestaat uit meerdere woonwijken, welke gelegen zijn ten zuiden van de invalsweg Westerval.



Legenda:

-  Weg
-  Gebied

Toelichting op de kaart:

Wegen

1. Hengelosestraat
2. Auke Vleerstraat
3. Westerval
4. Kanaalstraat
5. H. ter Kullestraat
6. Windmolenstraat
7. Afinkstraat

Afkortingen

- B&S : Business & Science park
- TC : Transportcentrum
- MP : Miracle Planet
- UT : Universiteit Twente

Enschede-west

4L1456.A0/MVLE/Nijm

2.3 Infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer

De belangrijkste in- en uitvalsweg voor Enschede-west is de Westerval. Deze Westerval verbindt Enschede-west met de A35. De deelgebieden worden ontsloten door de Auke Vleerstraat, een noordelijke aftakking van de Westerval.

Andere belangrijke in- en uitvalswegen voor Enschede-west zijn:

- Hengelosestraat, welke Enschede verbindt met Hengelo;
- Windmolenweg, welke vanuit Boekelo de A35 ongelijkvloers kruist;
- Afinkstraat – Usseleerondweg vanuit het zuiden van Enschede.

Belangrijke ontsluitingswegen binnen Enschede-West zijn:

- Auke Vleerstraat; deze weg vormt de ader van het gebied. Het B&S park, het Havengebied, Miracle Planet en het Arke Stadion, het Transportcentrum worden ontsloten door deze weg;
- Hendrik ter Kuilestraat; deze weg vormt een belangrijke ontsluitingsweg in het Havengebied;
- Kanaalstraat; verbindt de Hendrik ter Kuilestraat met de Auke Vleerstraat;
- Capitool; de belangrijke ontsluitingsweg van het B&S park.

De afgelopen jaren heeft de gemeente Enschede reeds een aantal maatregelen uitgevoerd, die de bereikbaarheid van Enschede-West moeten verbeteren. De volgende maatregelen zijn hier een voorbeeld van:

- aanleg van een tunnel onder de spoorlijn Enschede – Hengelo ter hoogte van de Auke Vleerstraat;
- aanleg rotonde Auke Vleerstraat – Jupiterstraat – Capitool;
- aanleg viaduct Westerval – Afinkstraat, waardoor een ongelijkvloerse aansluiting ontstaan is plus verruiming opstelcapaciteit Afinkstraat ter hoogte van aansluitingen met Westerval en Windmolenweg/H. ter Kuilestraat;
- verkeersregelinstantie kruispunt Auke Vleerstraat – Transportcentrum.

2.4 Fietsnetwerk

De Nota Mobiliteitsplan Enschede 1996 – 2005 is het vigerende plan, waarin het primaire fietsnetwerk beschreven staat. Voor Enschede-West behoren de volgende wegen tot het primaire fietsnetwerk:

- Auke Vleerstraat;
- Hendrik Ter Kuilestraat;
- Binnenhaven;
- Elsbeekweg;
- Lonnekerbrugstraat;
- Hengelosestraat.

In en rond het Havengebied beschikken de Auke Vleerstraat en de Hendrik ter Kuilestraat over vrijliggende fietspaden. In het B&S-park zijn vrijliggende fietsvoorzieningen langs het Capitool beschikbaar. Langs de Hengelosestraat is een parallelweg beschikbaar.

2.5 Openbaar Vervoer

In Enschede-West bestaat het openbaar vervoer uit buslijnen en een treinverbinding vanaf NS station Enschede Drienerlo.

Buslijn 1 rijdt één maal per uur tussen Enschede CS en de UT. Onderweg wordt de woonwijk Twekkelerveld en het B&S park aangedaan. Het Havengebied en het Transportcentrum worden ontsloten door lijn 6, welke vanaf Enschede CS één maal per uur deze gebieden aandoet om daarna verder te rijden richting Boekelo. Lijnen 3 en 17 rijden tussen Enschede en Hengelo. Daarbij doen zij de rand van het B&S-park aan op de Hengelosestraat. Lijn 3 rijdt twee maal per uur, lijn 17 rijdt enkel in de ochtendspits.

Naast busvervoer is in Enschede-West tevens een NS-station aanwezig, genaamd Drienerlo. Dit station is gelegen tussen het B&S-park en Miracle Planet en het Arke Stadion. Hier stopt twee maal per uur per richting een stoptrein.

2.6 Voetgangervoorzieningen

Bij de aanleg van het B&S park is langs het Capitool en de omgeving van NS-station Drienerlo en het Arke-stadion rekening gehouden met voorzieningen voor voetgangers. Langs veel wegen van lagere orde zijn geen voetgangervoorzieningen gerealiseerd. In het Havengebied, het Transportcentrum en Marssteden ontbreken goede voetgangervoorzieningen.

3 AUTONOME ONTWIKKELING

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de toekomstige ontwikkelingen in het onderzoeksgebied tot 2015 (zover bekend) beschreven. Hierbij is gebruik gemaakt van door de gemeenteraad vastgestelde plannen en zijn de interne experts geraadpleegd.

3.2 Onderzoeksgebied

Havengebied

Het Havengebied is verouderd. Het beleidsvoornemen van de gemeente Enschede is dan ook dit gebied te herstructureren en moderniseren. De verwachting is niet dat het aantal werknemers en bedrijven aanzienlijk zal stijgen.

Business & Science park

Het B&S-park breidt uit tot ca. 150.000 m² bruto vloeroppervlakte. Op dit bedrijventerrein zullen naar verwachting dagelijks 6.000 mensen aan het werk zijn.

Kennispark en UT

Er zijn plannen om de universiteit uit te breiden en te verdichten. Deze uitbreiding zal voornamelijk bestaan uit een technologisch bedrijvenpark van maximaal netto 80 ha. In totaal verwacht men dat in de toekomst ongeveer 8.000 studenten en 4.000 werknemers actief zullen zijn in het Kennispark en op de UT.

Miracle Planet en Arke Stadion

Momenteel is Miracle Planet vanwege financiële problemen gesloten. Het is de bedoeling dat Miracle Planet weer opengaat en dan 1,2 miljoen bezoekers per jaar trekt. Miracle Planet zal daarnaast tevens uitbreiden. Aanvullende attracties waar aan gedacht wordt zijn een IJbaan en Beauty en Health Facilities.

Naast de uitbreiding van Miracle Planet wordt tevens verwacht dat het aantal bezoekers van het Arke Stadion zal toenemen van 13.500 in de huidige situatie naar maximaal 25.000 in de toekomst door het plaatsen van een tweede ring.

In de toekomst worden verdere ontwikkelingen, waarbij de zone tussen kanaal en de spoorlijn richting Hengelo bebouwd wordt, gecombineerd met de ecozone. Samen met de gemeente Hengelo worden hiervoor plannen ontwikkeld.

Een uitbreidingslocatie is het bedrijventerrein Usseleres dat gepland is aan de oostzijde van de Westerval en ten noorden van de A35. Het terrein zal uitgevoerd worden als een gemengd modern bedrijventerrein. Daarnaast is enige uitbreiding voorzien in de kop van bedrijventerrein De Marssteden.

In de woongebieden is de verbetering van de leefbaarheid door het verlagen van de snelheid van het autoverkeer en het weren van sluipverkeer een belangrijk item, dat centraal staat in het project Duurzaam Veilig.

3.3 Infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer

In de huidige plannen van de gemeente Enschede wordt gestreefd naar een centrum dat zo veel mogelijk autoluw is. Het is de bedoeling dat in het centrum nog enkel verkeer komt dat daar een herkomst of bestemming heeft. Het doorgaande verkeer moet zoveel mogelijk afgewikkeld worden via de ringweg rondom Enschede.

Deze ringweg is echter nog niet compleet. De gemeente Enschede heeft plannen tot de aanleg van een Noordwesttangent en een Westtangent. De Noordwesttangent zal de verbinding vormen tussen de Hengelosestraat en Oldenzaalsestraat. Realisatie van de Noordwesttangent zal plaatsvinden in twee fasen, namelijk:

- Eerste fase; verbinding tussen Weerseloseweg en de Hengelosestraat;
- Tweede fase; verbinding tussen Weerseloseweg en Oldenzaalsestraat/A1.

De plannen voor de Westtangent komen in dit rapport verder aan bod.

Vanuit het zuiden zal de N18 nabij Usselo mogelijk omgelegd worden en aansluiten op de A35 ter hoogte van de aansluiting Enschede-west. Daarnaast zal op termijn de N18 als autoweg uitgevoerd kunnen gaan worden.

3.4 Fietsnetwerk

In de nota Mobiliteitsplan Enschede 1996 – 2005 geeft de gemeente Enschede aan dat zij voornemens zijn de verschillen tussen het bestaande fietsnetwerk en het gewenste fietsnetwerk op te heffen. Daarnaast zullen teven onveilige fietslocaties worden aangepakt. Fietsvoorzieningen dienen onder andere aangelegd te worden langs de routes Lonnekerbrugstraat – Kanaalstraat – Auke Vleerstraat – Elsbeekweg en Lonnekerbrugstraat – Elsbeekweg.

3.5 Openbaar vervoer

Het station Drienerlo zal een gedeelte van de bezoekers van Miracle Planet en het Arke Stadion moeten gaan verwerken. Mede in verband hiermee leeft bij de gemeente Enschede de wens op dit station in de toekomst te upgraden naar een IC-station.

Indien er voldoende subsidiemogelijkheden voorhanden zijn, zal in de toekomst de HOV West busbaan gerealiseerd worden als verbinding tussen Enschede NS, UT en Hengelo. Daarnaast wordt gewerkt aan de realisatie van het Agglolijnconcept. Dit is een netwerk van railverbindingen en busbanen in de stedelijke zones en tussen de steden in Twente. Zo staat de Agglolijn bijvoorbeeld voor verbetering/heropening van de treinverbinding Wierden-Gronau, met als eindbeeld een frequente light-railverbinding.

3.6 Voetgangersvoorzieningen

In het kader van de voorstellen tot invoering van betaald parkeren rondom het Arke-Stadion tezamen met aanvullende parkeerregulerende maatregelen op het B&S-Park zijn er ook voorstellen ter verbetering van de voorzieningen voor voetgangers op het B&S-park.