

Gemeente Hoorn

Update verkeersmodel naar 2015

Bangert en Oosterpolder

Colofon

RAPPORTGEGEVENS

Opdrachtgever:	Gemeente Hoorn
Contactpersoon opdrachtgever:	Update verkeersmodel naar 2015
Kenmerk AGV:	20040259/2722
Auteurs:	H.J. Bakkenes
Datum:	januari 2005

ADRESGEGEVENS

Leidseveer 10
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Telefoon: 030 265 55 00
Telefax: 030 265 55 11
E mail: agv@agv-advies.nl
Website: www.agv-advies.nl

Lid ONRI
ISO 9001

Inhoud		blz
1	Inleiding	1
2	Mobiliteitsontwikkeling 1998 – 2004 – 2015.	2
3	Mobiliteitsontwikkeling 2009 – 2015	3
4	Model 2015	4
5	Resultaten op een aantal belangrijke punten	5

Bijlagen

1. Overzicht intensiteiten 2015 totale gemeente
2. Overzicht intensiteiten 2015 detailuitsnede Bangert en Oosterpolder.
3. Selected link De Strip Noord
4. Selected link De Strip Zuid
5. Selected link Westerblokker
6. Selected link De Rijweg
7. Selected link Westfrisiaweg Oostelijk van De Strip
8. Selected link Westfrisiaweg Westelijk van De Strip

1 Inleiding

De gemeente Hoorn ontwikkelt een bestemmingsplan voor woningbouw in het gebied Bangert en Oosterpolder. In onderstaand figuur wordt de situatieschets van het plangebied weergegeven.



Ten behoeve van dit bestemmingsplan zijn werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van verkeer, geluid en luchtkwaliteit. Over deze drie onderwerpen zijn afzonderlijke rapportages uitgebracht. Deze rapportage gaat over het onderdeel verkeer in 2015.

Ten behoeven van verkeer zijn op basis van het huidige Pandora-model, met als basisjaar 1998 en toekomstjaar 2009, de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Nagaan of de mobiliteitsontwikkeling 1998 – 2004 - 2009 op koers ligt.
- Bepalen van de mobiliteitsontwikkeling 2009 – 2015
- Ontwikkelingen vertalen naar een nieuw toekomstjaar 2015.

2 Mobiliteitsontwikkeling 1998 – 2004 – 2015.

Om te onderzoeken of deze ontwikkeling nog op koers ligt is telcijfer informatie ingewonnen op zowel het hoofdwegennet (A7 en provinciale wegen) als het onderliggend gemeentelijk wegennet. Deze telcijfers hebben betrekking op 2002, 2003 en 2004 en zijn allen omgezet naar het jaar 2004. De punten in onderstaande tabel zijn deels gebaseerd op telpuntlocaties van de gemeente zelf, zie ook de figuur onder punt 5 van dit rapport.

Tabel 1: Overzicht intensiteiten op telpunten

Telpunt	Omschrijving	Model	Telling	Model	Verschil		Model	Model
		1998	2004	2004 *1)	abs	%	2009	2015
A1	A7 Onder Avenhorn	45000	56388	51000	-5388	-9.6	57000	64000
A2	A7 Tussen Avenhorn en Hoorn	58000	71120	68000	-3120	-4.4	78000	86000
A3	A7 Tussen Hoorn en Hoorn Noord	50000	53848	55750	1902	3.5	61500	69000
A4	A7 Boven Hoorn Noord	38000	41656	43000	1344	3.2	48000	53500
L1	Provinciale weg bij A7 Noord	18000	20600	19985	-615	-3.0	21970	24700
L2	Provinciale weg bij A7 Zuid	18600	21500	20650	-850	-4.0	22700	25700
L3	Provinciale weg oost	22600	27500	26559	-942	-3.4	30517	34400
L4	IJsselweg *2) bij Oostergouw	11300	21000	17150	-3850	-18.3	23000	23300
L5	Oostergouw Noord	11900	15300	15800	500	3.3	19700	25000

*1) Modelwaarde 2004 is een lineaire interpolatie van 1998 en 2009

*2) Kersenboogerd ontwikkeling geeft bij lineair doortrekken te weinig verkeer in 2004

Analyse

Met name op de hoofdwegen in de gemeente zelf is in 2004 de afwijking tussen de telcijfers en de lineair geïnterpoleerde modelintensiteit beperkt, namelijk op de meeste locaties minder dan 4 %. Alleen op de autosnelweg A7 Onder Avenhorn is de afwijking iets hoger, namelijk 9.6 %. Gezien het verder consistente beeld is er geen reden tot het verder aanpassen van het model op dit punt.

3 Mobiliteitsontwikkeling 2009 – 2015

In het AGV model zien we dat de ontwikkeling van 1998 tot 2009 ongeveer 22 % is. Goudappel Coffeng houdt rekening met een groei van 44,3 % in de periode 2000 t/m 2020, dit is gelijk aan de groei van het Nieuw Regionaal Model (NRM). In beide gevallen komt dit neer op een ontwikkeling van 1.85 % per jaar. Bovendien is afgesproken dat er geen nieuwe sociaal economische ontwikkelingen in de periode 2009 – 2015 worden meegenomen. Wel is nog getoetst of de ontwikkeling van het verkeer op de Bedrijvenweg (onder andere vanwege de bouw van het distributiecentrum voor de Lidl) past in het toekomstbeeld van 2015. Er zijn geen redenen gevonden om van de algemeen aangenomen trend af te wijken, daarom is de groei voor de periode 2009 – 2015 vastgesteld op 1.85 % per jaar.

4 Model 2015

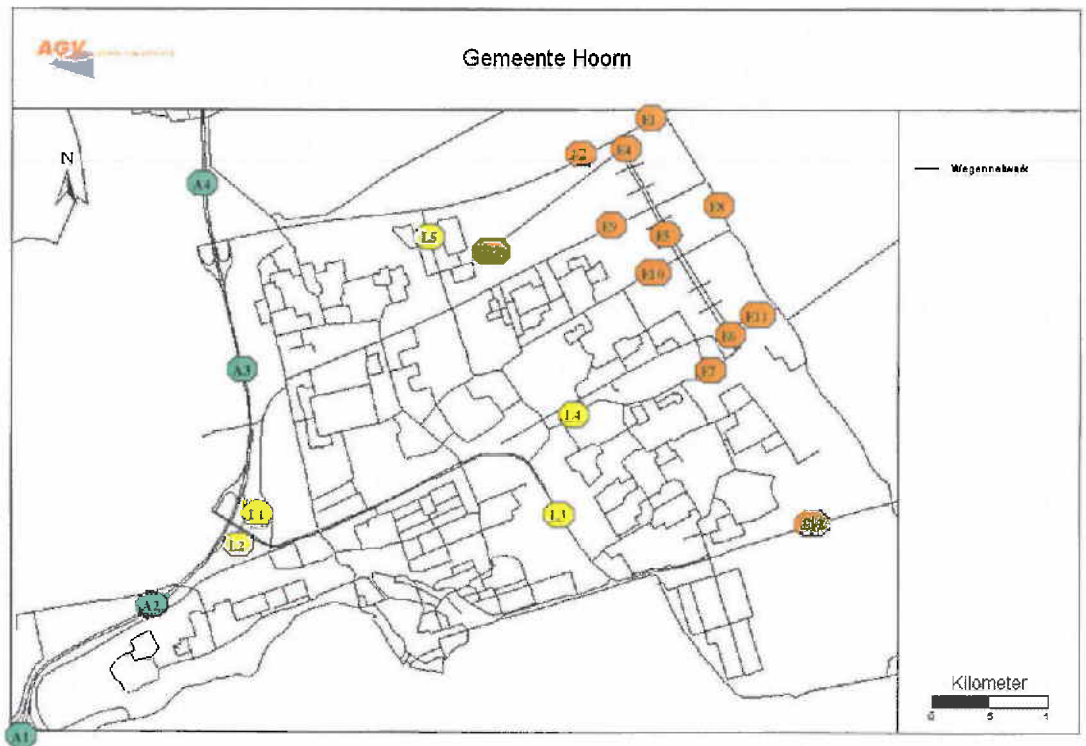
Werkzaamheden

De zonering in Bangert en Oosterpolder is aangepast aan de nu bekende gegevens over inrichting en ontsluiting. De mobiliteitsontwikkeling naar 2015 is in de relatiematrix van de verplaatsingen verwerkt. Op de hoofdwegenstructuur, met name de ruit Westfrisiaweg (N302), Oostergouw, IJsselweg, De Strip zijn de gewenste afwikkelingsniveaus vertaald in snelheidsregimes. De afwikkelingsniveaus zijn nu zo ingesteld dat De Strip in hoofdzaak functioneert ten behoeve van Bangert en Oosterpolder. Verkeer afkomstig van Kersenboogerd wordt naar de N302 via De Strip afgewikkeld. De Oostergouw is de belangrijkste ontsluiting van Hoorn naar de N302. De afwikkelingsniveaus moeten op de IJsselweg en de Oostergouw in concrete maatregelen worden vertaald.

In bijlage 1 is een overzichtsploot gegeven van de intensiteiten van de gehele gemeente, in bijlage 2 een detailkaart van Bangert en Oosterpolder. Verder zijn ter ondersteuning van de beeldvorming een aantal selected links uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn in aparte bijlagen vermeld.

5 Resultaten op een aantal belangrijke punten

Onderstaand een overzicht van de ontwikkeling van het verkeer op een aantal belangrijke punten.



Tabel 2: Overzicht intensiteiten op een aantal belangrijke punten

Telpunt	Omschrijving	Model	Telling	Model	Model
		1998	2004	2009	2015
A1	A7 Onder Avenhorn	45000	56388	57000	64000
A2	A7 Tussen Avenhorn en Hoorn	58000	71120	78000	86000
A3	A7 Tussen Hoorn en Hoorn Noord	50000	53848	61500	69000
A4	A7 Boven Hoorn Noord	38000	41656	48000	53500
L1	Provinciale weg bij A7 Noord	18000	20600	21970	24700
L2	Provinciale weg bij A7 Zuid	18600	21500	22700	25700
L3	Provinciale weg oost	22600	27500	30517	34400
L4	IJsselweg *2) bij Oostergouw	11300	21000	23000	23300
L5	Oostergouw Noord	11900	15300	19700	25000
E1	N302 Westfrisiaweg oost	24300	22700	36500	39800
E2	N302 Westfrisiaweg west	24300	22500	32400	39800
E31	Bedrijvenweg noord oost			2500	2500
E32	Bedrijvenweg zuid west			7800	9000
E4	De Strip Noord			14000	13000
E5	De Strip Midden			15100	10100
E6	De Strip Zuid			18400	16000
E7	IJsselweg oost	4500	3000	17300	15100
E8	Rijweg/Noorderdracht	4300	4000	1200	1500
E9	Dorpsstraat	1200	3000	700	900
E10	Bangert	1200	2000	1500	1900
E11	Westerblokker	5000	7000	4600	6000
E12	N506 Lageweg	15200	17100	17400	19400

Bepaald door 11 % verkeers extra te nemen tov 1998

Bijlagen

Overzicht intensiteiten 2015 totale gemeente

bijlage 1

Overzicht intensiteiten 2015 detailuitsnede Bangert en Oosterpolder.

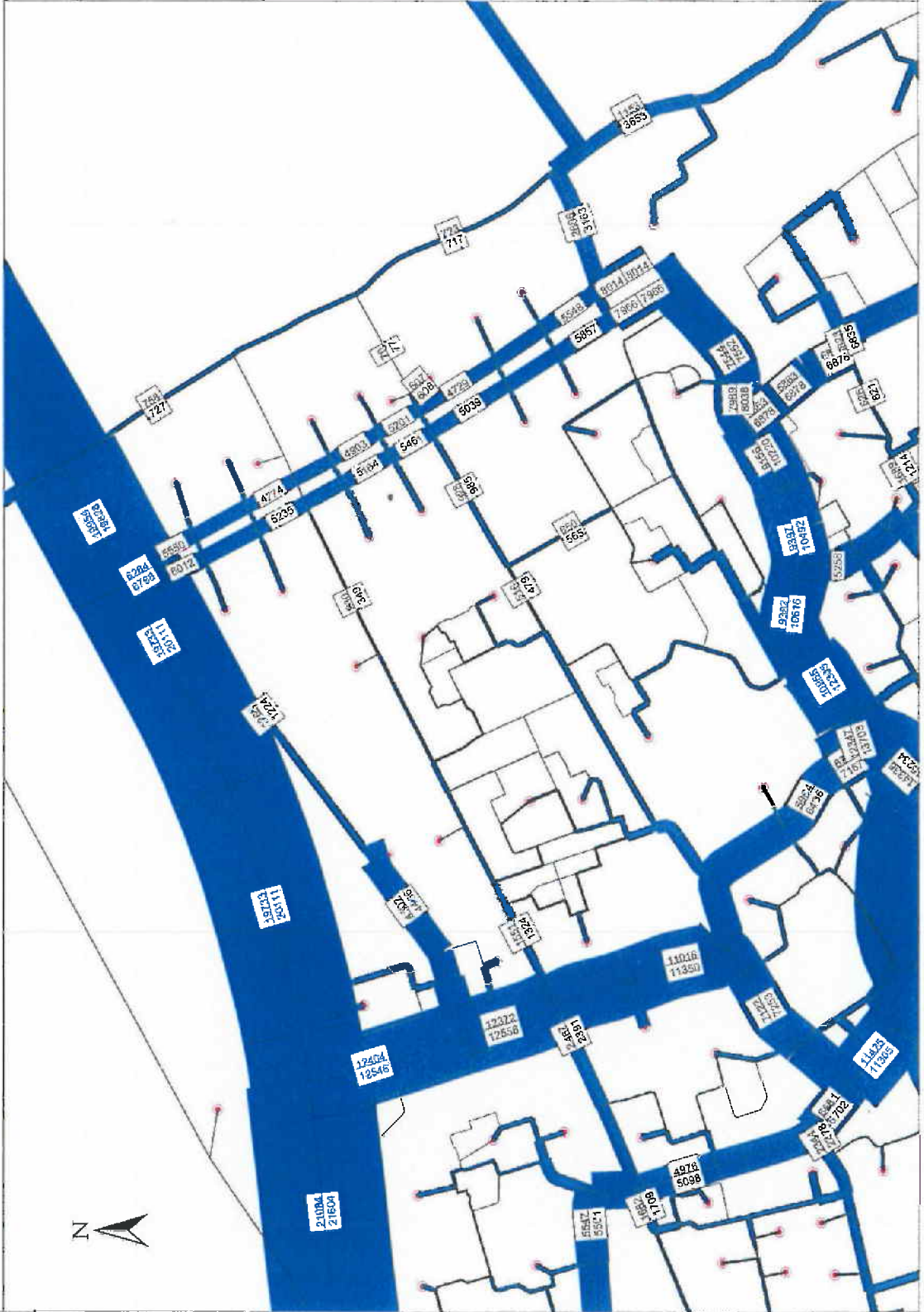
bijlage 2

Verkeersmodel 2015 Gemeente Hoorn



— Wegennetwerk
■ Intensiteit

Kilometer
0 0.2 .4





Selected link De Strip Noord

bijlage 3

Verkeersmodel 2015

Selected link De Strip Noord

Gemeente Hoorn

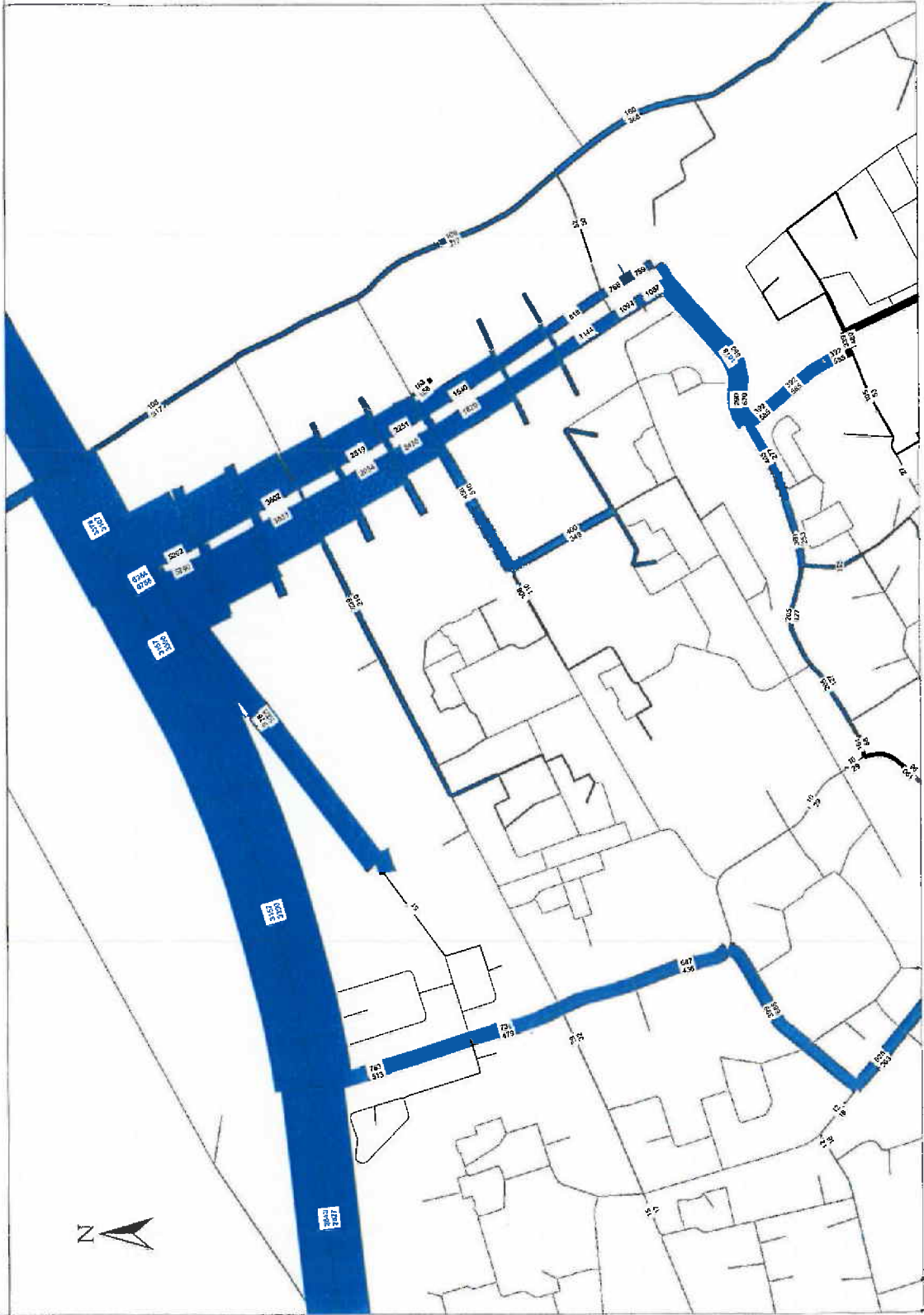


— Wegenetwerk

■ Intensiteit

Kilometer

0 .2 .4





Selected link De Strip Zuid

bijlage 4

Verkeersmodel 2015

Selected link De Strip Zuid

Gemeente Hoorn



— Wegennetwerk
■ Intensiteit

Kilometer
0 0.2 0.4





Selected link Westerblokker

bijlage 5

Verkeersmodel 2015

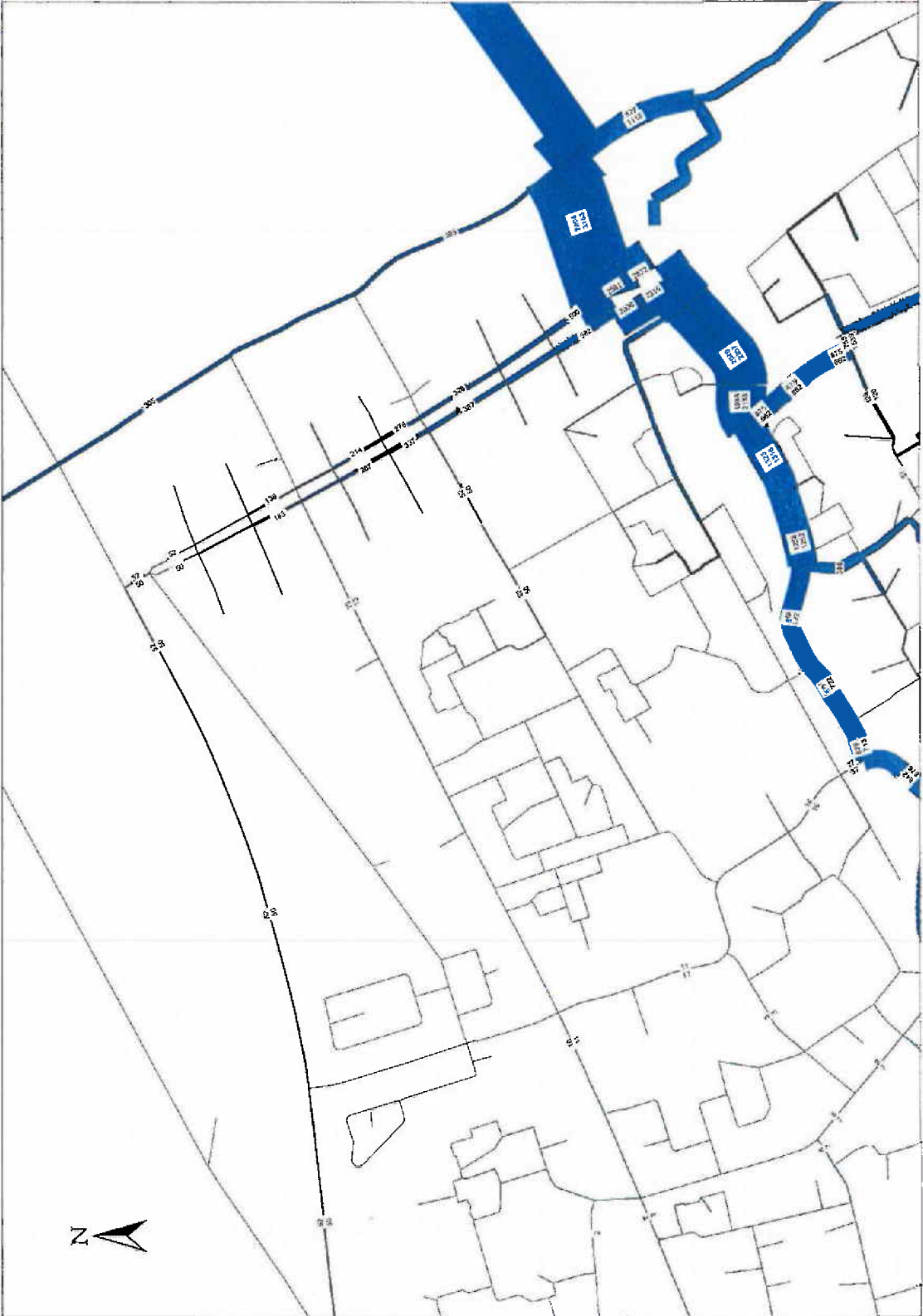
Selected link Westerblokker Oost

Gemeente Hoorn



— Wegennetwerk
■ Intensiteit

Kilometer
0 .2 .4





Selected link De Rijweg

bijlage 6



Selected link Westfrisiaweg Oostelijk van De Strip

bijlage 7

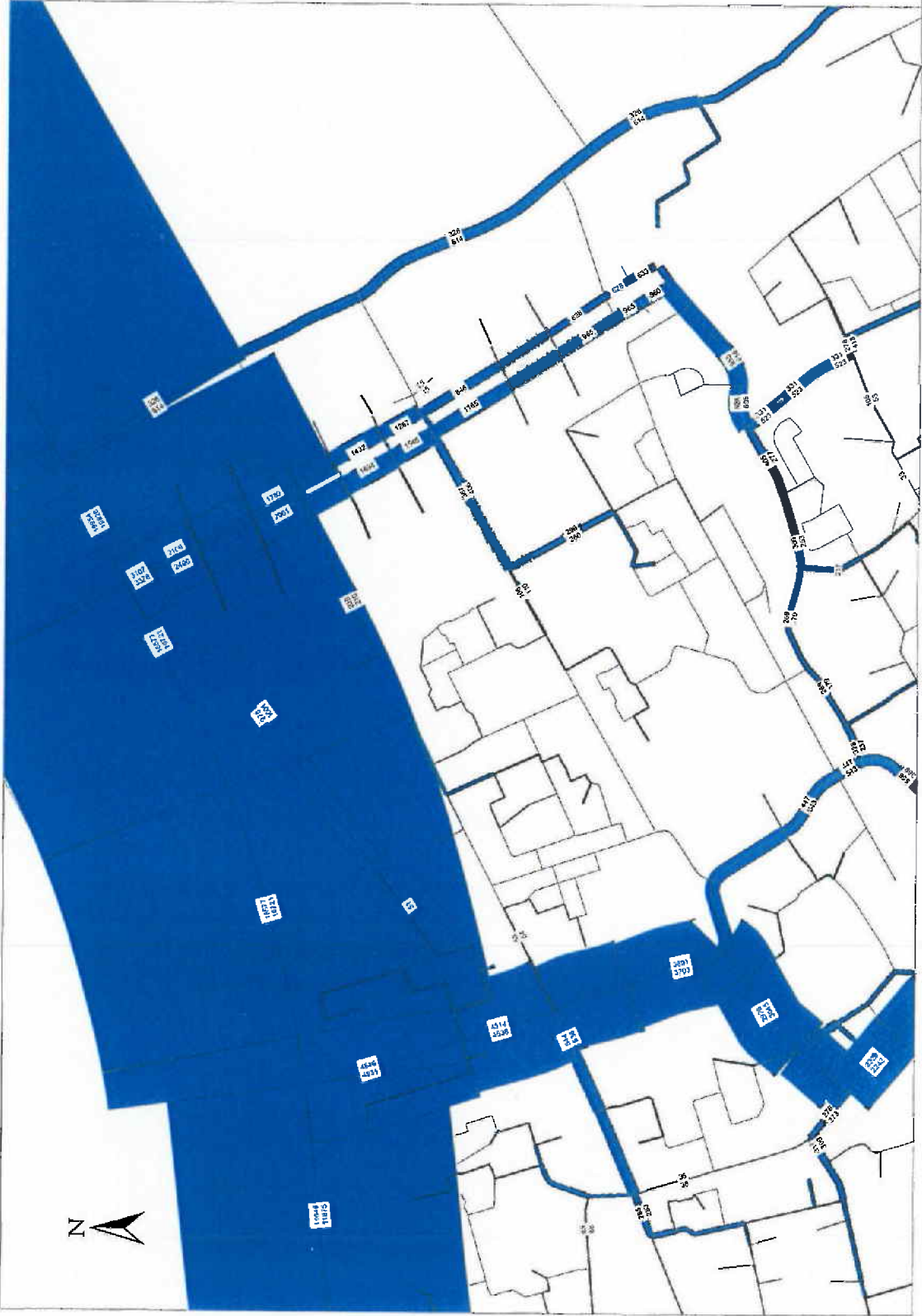
Verkeersmodel 2015

Selected link Westfrisiaweg Oostelijk van De Strip Gemeente Hoorn



— Wegennetwerk
 ■ Intensiteit

Kilometer
 0 .2 .4



Selected link Westfrisiaweg Westelijk van De Strip

bijlage 8



Verkeersmodel 2015

Selected link Westfrisiaweg, Westelijk van De Strip Gemeente Hoorn



— Wegennetwerk
■ Intensiteit

Kilometer
0 .2 .4

