




121g-80



KOEKOEKSPOLDER
akoestisch onderzoek
GEMEENTE KAMPEN

KOEKOEKSPOLDER

akoestisch onderzoek

GEMEENTE KAMPEN

INHOUD	Blz.
1. INLEIDING	1
2. WET GELUIDHINDER	2
2.1. Geluidszone	2
2.2. Normering	2
2.3. Regeling aftrek berekende geluidsbelasting	5
3. INVOERGEGEVENS	6
3.1. Verkeersgegevens	6
3.2. Geometrie	7
4. BEREKENING EN RESULTATEN	8
4.1. Rekenmethode	8
4.2. Resultaten	9
Bijlagen:	
1. Gegevens visuele telling	
2. Verkeersgegevens	
3. Ligging rekenpunten	
4. Resultaten MER-procedure	
5. Contouren	
6. Reconstructies	

1. INLEIDING

In de Mastenbroekpolder is een deelpolder gelegen, Koekoekspolder genaamd. Voor dit gebied laat de gemeente Kampen een nieuw bestemmingsplan opstellen door de Grontmij. Een belangrijk onderdeel van dit bestemmingsplan is het verder mogelijk maken van glastuinbouw.

De totale omvang van de Koekoekspolder is circa 600 hectare, waarvan op dit moment circa 55 hectare glastuinbouw en circa 50 hectare vollegrondsteelt. Het verder mogelijk maken van glastuinbouw in het gebied moet uiteindelijk resulteren in circa 200 hectare. Dit is vertaald in een groei van 10 - 15 hectare per jaar.

Verder wordt de wegenstructuur in het gebied aangepast (zie afbeelding 1). Dit houdt in dat de Hagedoornweg en de Veilingweg - Oudendijk- Parallelweg wordt ingericht als hoofdontsluitingsroute van de Koekoekspolder. Hiervoor zal de Parallelweg op de Kamperzeedijk worden aangesloten, de Hagedoornweg op de Bisschopswetering worden aangesloten en zal er een directe aansluiting worden gerealiseerd tussen de Parallelweg en de Oudendijk waarbij er een 'knip' wordt aangebracht in de Tuindersweg. De hoofdontsluitingsroute wordt door deze maatregelen verplaatst van de Tuindersweg naar de Hagedoornweg.

De gemeente Kampen heeft BVA gevraagd de bij dit bestemmingsplan behorende akoestisch onderzoek met betrekking tot het wegverkeerslawaai uit te voeren. Dit akoestisch onderzoek omvat contourberekeningen met betrekking tot de nieuwbouw (bedrijfswoningen) en reconstructieberekeningen in verband met drie aanpassingen in het wegennet in het plangebied. Tevens wil de gemeente gelet - op het feit dat voor het plangebied ook een MER-traject zal moeten worden doorlopen inzicht hebben in de gevelbelasting op de bestaande woningen binnen het plangebied in zowel de huidige als de toekomstige situatie.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de Wet geluidhinder, waaraan moet worden voldaan in het kader van het bestemmingsplan. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 invoergegevens beschreven, die de basis vormen voor het gehele akoestisch onderzoek. Tenslotte komen in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen aan de orde.

2. WET GELUIDHINDER

2.1. Geluidszone

Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van de weg een zone. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In buitenstedelijk gebied wordt een drietal typen wegen onderscheiden, met de volgende zonebreedtes aan weerszijden van de weg:

- wegen met een of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidsbelasting op 10 meter uit de as van de meest nabij gelegen rijstrook 50 dB(A) of minder bedraagt.

In dit onderzoek zijn alle wegen in het plangebied gelegen in buitenstedelijk gebied, beschikken over 2 rijstroken en hebben daarom een geluidszone van 250 meter aan weerszijden van de weg.

2.2. Normering

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat (deels) is gelegen binnen de zone zoals bedoeld in paragraaf 2.1 dient voldaan te worden aan het gestelde in de Wgh. Hiertoe is bij de voorbereiding daarvan een akoestisch onderzoek noodzakelijk (artikel 77 Wgh) naar de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone.

Andere geluidsgevoelige gebouwen zijn:

- scholen voor basisonderwijs;
- scholen voor voortgezet onderwijs;
- instellingen voor hoger beroepsonderwijs;
- algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen en andere gezondheidszorg gebouwen.

Het onderzoek dient in eerste instantie betrekking te hebben op de geluidsbelasting op de gevels zonder maatregelen (bronmaatregelen en/of afscherming).

Nieuwbouw

Bij de projectie van bebouwing (nieuwbouw) dient in principe te worden voldaan aan de in artikel 82 Wgh gestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) (de voorkeursgrenswaarde).

Als blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient het effect van bron- en/of geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Met als doel de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat genoemde maatregelen om de geluidsbelasting te beperken tot 50 dB(A) onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dient door het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) een verzoek tot verlening van een hogere grenswaarde bij Gedeputeerde Staten (GS) te worden ingediend. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffing 55 dB(A) maar in geval van bedrijfswoningen 60 dB(A).

Om voor niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom hogere grenswaarden te mogen aanhouden moet het verzoek betrekking hebben op woningen die:

- verspreid gesitueerd worden, of;
- ter plaatse noodzakelijk zijn (grond- of bedrijfsgebonden) bijvoorbeeld bedrijfswoningen, of;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
- ter plaatse worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

GS stellen alleen een hogere waarde dan 55 dB(A) vast voor nog niet geprojecteerde woningen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt, dat verblijfsruimten alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, voor zover bestemd als verblijfsruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt. Voorgaande geldt niet indien naar het oordeel van GS overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Reconstructie

De herinrichting van de drie locaties genoemd in hoofdstuk 1 valt onder afdeling 4 (reconstructies) van hoofdstuk VI (zones langs wegen) van de Wgh. Er is sprake van reconstructie indien de geluidsbelasting op de gevels van woningen, ten gevolge van de wijziging aan de weg, met 2 dB(A) of meer toeneemt. Praktisch betekent dit, dat wanneer de toename 1,5 dB(A) of meer bedraagt, er sprake is van een reconstructie. Indien redelijkerwijs mag worden aangenomen dat de reconstructie ook zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting elders, moet ook onderzoek worden verricht langs die betrokken wegen (artikel 99, tweede lid Wgh).

Het uitgangspunt bij reconstructies is dat de huidige geluidsbelasting (de waarde in het jaar voorafgaand aan de reconstructie) na de reconstructie (10 jaar na gereedkoming) niet mag toenemen; 'stand-still-principe' (artikel 100 Wgh). Hierbij is een geluidsbelasting van 50 dB(A) altijd toelaatbaar. Indien er sprake is van een toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB(A) of meer en de uiteindelijke geluidsbelasting is niet hoger dan 50 dB(A) is er wel sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, er hoeft dan geen hogere waarde procedure te worden opgestart, maar er moet wel inzichtelijk worden gemaakt of er sprake is van een te verwachten toename van de geluidsbelasting, vanwege overige wegen elders.

Ingeval voor een betrokken woning door GS eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende twee waarden als 'huidige waarde' (artikel 100, tweede lid Wgh):

- de heersende waarde;
- de eerder vastgestelde waarde.

In geval er uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh en een hogere geluidsbelasting dan 50 dB(A) in de toekomstige situatie, dient getracht te worden door middel van het treffen van maatregelen (bron- en of afschermend) de verhoging teniet te doen. Wanneer de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voordien geldende ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard kan door het College van B&W een verzoek tot verlening van een hogere waarde bij GS worden ingediend. In geval van een reconstructie kan door GS in bepaalde gevallen een ten hoogst toelaatbare waarde worden vastgesteld van 70 dB(A).

Om aan het verzoek tot een hogere grenswaarde te voldoen vanwege een te reconstrueren weg moet de weg:

- een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen, of;

- een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de reconstructie van de weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

2.3. Regeling aftrek berekende geluidsbelasting

In situaties langs wegen waarop de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, mag de berekende geluidsbelasting op de gevel conform 'artikel 103' Wgh met 5 dB(A) worden gecorrigeerd. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB(A). Voorgaande als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. De berekende waarden zijn in onderhavige situatie conform deze regeling gecorrigeerd.

3. INVOERGEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

Huidige situatie (2003)

Een recent inzicht van het aantal verkeersbewegingen in de polder was voor de start van het project niet aanwezig. Om een goed vertrekpunt te bepalen is op een vijftal wegen in de polder een mechanische telling uitgevoerd. Met mechanische tellingen worden intensiteiten gemeten, snelheden en lengte van assen waardoor voertuigklassen kunnen worden afgeleid. Deze gegevens zijn als invoer bij het akoestisch onderzoek gebruikt.

De tellingen hebben begin september 2003 plaats gevonden, waarbij gedurende een periode van twee weken is geteld. Door twee weken of langer te meten vlakken incidenten meer af en ontstaat een beter beeld van de gemiddelde intensiteit op een wegvak. Uit de tellingen blijkt dat de verdeling tussen de beide richtingen voor alle getelde wegvakken ongeveer 50% om 50% is.

Aan de hand van de verkregen gegevens is voor alle wegen binnen het onderzoeksgebied de etmaalintensiteit, de dag- en nachtverdeling en de voertuigverdeling bepaald.

Prognose (2015)

Als planjaar is 2015 bepaald. Voor dit planjaar moeten de verkeersintensiteiten worden geprognoseerd voor twee varianten. De eerste variant is de basissituatie waarbij alleen zogenaamde autonome groei aanwezig is, de tweede situatie is een variant waarin in het gebied 'Koekoekspolder' ingericht is als glastuinbouwgebied (variant 'glas'). Bij beide varianten wordt rekening gehouden met de aanpassingen in de wegenstructuur.

Voor beide gevallen wordt het (bestaande) verkeersmodel van de gemeente gebruikt. Als basisvariant gebruiken we het wegennet zoals dit in het GVVP is voorgesteld, minus de verkeersknippen in de Wederiklaan en de wijk 'de Maten'. In het verkeersmodel zijn ook de ontwikkelingen in de nabije omgeving ingebracht zoals de verdere ontwikkeling van de wijk 'Seegraven'. De woningbouw aan de zuid/ en zuidoostkant van IJsselmuiden heeft echter weinig consequenties voor de Koekoekspolder, omdat verkeer vanuit deze nieuwe buurten vooral zuidelijk is georiënteerd. Voor de basisvariant is het model 2010 opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar om tot de prognose van 2015 te komen.

Om de prognose voor de variant 'glas' te kunnen bepalen is inzicht nodig in de productie en attractie van glastuinbouw. Daarom is er een visuele telling uitgevoerd om de productie en attractie van gevestigde glastuinbouwbedrijven in

beeld te brengen. Hierbij is gedurende een werkdag bij drie glastuinbouwbedrijven met grootschalige kassen het aantal verkeersbewegingen van en naar het bedrijf geteld. Een kaartje van de onderzochte locatie en de resultaten zijn opgenomen in bijlage 1. Aan de hand van de verkregen data is bepaald wat de productie en attractie is voor een hectare glastuinbouw en deze gegevens zijn vervolgens ingebracht in het model. Naast glastuinbouw zal er ook een mogelijkheid worden geboden om in het gebied bedrijvigheid te vestigen die gerelateerd is aan de glastuinbouw. Het betreft echter een beperkt aantal hectare zodat bij de berekening van de productie/attractie van het totale gebied er van uit is gegaan dat dit gelijk is aan de productie/attractie van het glastuinbouwgebied.

Voor de twee varianten in het planjaar 2015 zijn op deze wijze etmaalintensiteiten verkregen. Aangenomen is dat de dag- en nachtverdeling en de voertuigverdeling in 2015 gelijk zijn aan die van de huidige situatie. Op basis van de visuele telling wordt gesteld dat het verkeer per richting gelijkmatig is verdeeld.

De verkeersgegevens die zijn gebruikt in de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2. Geometrie

In het onderzoek is uitgegaan van een situatie waarbij het te onderzoeken gebied akoestisch absorberend (zacht) is. Verder is de Kamperzeedijk gelegen op 4 meter boven maaiveld.

4. BEREKENING EN RESULTATEN

4.1. Rekenmethode

Voor het bestemmingsplan is de berekening van de toekomstsituatie voldoende. Voor de MER-procedure is het echter wenselijk om ook de huidige situatie te berekenen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de Standaard RekenMethode II (SRM II). Door gebruik te maken van SRM II wordt voldaan aan de eisen zoals die in het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002 (RMW-2002) zijn gesteld.

MER-procedure

In het kader van de MER-procedure zijn voor de bepaling van de geluidsbelasting op alle bestaande woningen binnen het gebied rekenpunten gesitueerd met verschillende waarneemhoogten (1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter). Deze waarneemhoogten komen overeen met het aantal woonlagen van een gebouw. De berekende waarden zijn gecorrigeerd conform artikel 103 van de Wgh. Het overzicht van de ligging van de rekenpunten is opgenomen in bijlage 3. Op deze rekenpunten is de geluidsbelasting bepaald voor de huidige situatie (2003), de basisvariant (2015) en de variant 'glas' (2015).

Bestemmingsplanprocedure

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is in dit stadium nog niet duidelijk wat de precieze locatie van de nieuwe woningbouw (bedrijfswoningen) is. Daarom is voor beide toekomstvarianten de geluidscontour bepaald. Een geluidscontour geeft aan op welke afstand van de rijlijn een bepaalde waarde wordt bereikt. Voor de bepaling van de geluidscontouren zijn zogenaamde 'grids' gelegd op het plangebied. Op elk van de punten in het grid wordt de geluidsbelasting berekend. Door de punten met een gelijke geluidsbelasting te verbinden ontstaat een contourlijn. De geluidscontouren zijn zonder bebouwing in het plangebied en per weg bepaald op een waarneemhoogte van 4,5 meter (2 bouwlagen). Voor de totale polder is voor de twee varianten een grid met een maaswijdte van 50 meter berekend. Voor de visuele presentatie van het totaalbeeld van de twee varianten is de schaal van het gebied te groot om duidelijke afstanden van de contouren per weg af te lezen. Daarom is er tevens een aantal fijnere grids op wegvakken gelegd, waarvan plots zijn bijgevoegd in de bijlagen.

Voor de drie locaties waar de wegenstructuur wordt aangepast en waarvoor bepaald moet worden of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh is gebruik gemaakt van dezelfde rekenpunten als bij de MER-procedure.

4.2. Resultaten

MER-procedure

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de MER-procedure zijn per weg voor de relevante woningen opgenomen in bijlage 4.

De gevelbelasting met betrekking tot de Bisschopswetering neemt in de toekomst af ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt doordat de wegenstructuur in de totale Mastenbroekpolder in de toekomst wordt gewijzigd waardoor er minder voertuigen op de Bisschopswetering rijden dan in de huidige situatie. Voor de polder is een zogenaamd Regionaal uitvoeringsprogramma opgesteld dat de komende jaren zal worden gerealiseerd. Dit geldt tevens voor de Hagedoornweg, de Middenweg, de Rietsteeg, de Tuindersweg en de Verkavelingsweg.

Gezien de intensiteiten op de Koekoeksweg, de Woldweg en de Zwagersweg niet of nauwelijks toe- of afnemen blijft de gevelbelasting op de woningen ten gevolge van het verkeer op deze wegen in 2015 gelijk aan die van 2003.

De gevelbelasting ten gevolge van de Kamperzeedijk en de Hagendijk neemt ten opzichte van 2013 toe in de toekomstige situaties. Dit komt met name door de normale autonome groei. De toename van de gevelbelasting ten gevolge van de Parallelweg en de Oudendijk komt door de wijzigingen in de wegenstructuur waardoor er op deze weg meer verkeer komt te rijden.

Door de wijzigingen in de wegenstructuur neemt de etmaalintensiteit op de Hartogsweg en de Van Asseltweg in de basisvariant af waardoor er een vermindering van de gevelbelasting optreedt. De variant 'glas' levert iets hogere intensiteiten op ten opzichte van de huidige situatie en dus ook een hogere geluidsbelasting op de gevel.

dB(A)-contouren toekomst

In bijlage 5 zijn de resultaten van deze contourberekeningen weergegeven. Op de plots is te zien dat de verschillende contouren niet ver van de rijlijnen van de weg afliggen. Op de plots wordt onderscheid gemaakt in vier gebieden die allen een andere kleurcode hebben. Het paarse gebied is het gebied waarin de geluidsbelasting hoger is dan de voor bedrijfswoningen maximaal te ontheffen toelaatbare belasting van 60 dB(A). In deze gebieden kan dus in geen geval woningbouw plaatsvinden. Het gebied waarbij de geluidsbelasting tussen de 55 dB(A) en de 60 dB(A) ligt is aangegeven in het rood en in het gele gebied liggen de geluidsbelastingen tussen de 50 dB(A) en 55 dB(A). Voor zowel het rode als het gele gebied gelden voorwaarden waaraan voldaan moet worden voordat er eventueel een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd (zie hoofdstuk 2). In bijlage 5 is de tabel opgenomen waarin alle afstanden ten

opzichte van de kant van de weg zijn opgenomen voor de verschillende contouren ten gevolge van de verschillende wegen.

Reconstructie

Op de drie locaties waar de wegenstructuur wordt gewijzigd (aansluiting Parallelweg op de Kamperzeedijk, Parallelweg aan de Oudendijk en Hagedoornweg aan Bisschopswetering) is bepaald of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. Hierbij het verschil in geluidbelasting tussen de toekomst en de huidige situatie bepaald voor woningen die binnen een gebied van 1/3 van de zonebreedte rond de reconstructies zijn gelegen (circa 85 meter). De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage 6.

Locatie 1: Parallelweg aangesloten op Kamperzeedijk

Voor locatie 1 betreft het de woningen Kamperzeedijk 5 en Parallelweg 14 en 16 met de rekenpunten 001, 018 en 019. Voor de Kamperzeedijk 5 is geen sprake van reconstructie maar zelfs van een vermindering van de geluidsbelasting in de toekomst ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt doordat de Parallelweg wordt verlegd waardoor de afstand tussen de weg voor de Kamperzeedijk groter wordt. Voor de Parallelweg 14 en 16 (rekenpunten 018 en 019) is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Hierbij is de geluidsbelasting op rekenpunt 019 in de toekomst lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar op rekenpunt 018 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsbelasting op rekenpunt 018 ligt voor de basisvariant op maximaal de 51 dB(A) en voor de variant 'glas' op 52 dB(A).

Locatie 2: Parallelweg aangesloten op Oudendijk

Voor locatie 2 betreft het in totaal 13 woningen (rekenpunten 026 t/m 031, 119 tot en met 124 en 154 tot en met 158). Voor al deze woningen geldt dat de geluidsbelasting op de gevel in de toekomstige situaties toeneemt met meer dan 1,5 dB(A) ten opzichte van de huidige situatie en dus dat er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. Aangezien geen van deze woningen een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) heeft, is er dus wel sprake van reconstructie maar hoeft er geen hogere grenswaarde worden aangevraagd.

Locatie 3: Hagedoornweg aangesloten Bisschopswetering

Voor locatie 3 betreft het de woningen Hagedoornweg 1 en 2 en Bisschopswetering 93 met de rekenpunten 137, 138, 149 en 150. Voor de Hagedoornweg¹ is geen sprake van reconstructie. Voor de Bisschopswetering⁹³ is alleen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh maar hoeft er geen hogere grenswaarde worden aangevraagd omdat de gevelbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Hagedoornweg² is zowel sprake van een

reconstructie in de zin van de Wgh als dat er de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, namelijk een waarde van 53 dB(A).

Bijlagen

Bijlage 1: Gegevens visuele telling

Tijd	lmv	lmv	mmv	mmv	zmv	zmv	Totaal	Totaal
	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT
11:40								
11:45		1						
11:50								
11:55								
12:00								
12:05		1						
12:10	1							
12:15		1						
12:20								
12:25								
12:30								
12:35								
12:40			1					
12:45								
12:50					1			
12:55								
13:00								
13:05								
13:10								
13:15								
13:20								
13:25								
13:30								
13:35								
13:40								
13:45								
13:50								
13:55	1							
14:00		1						
14:05	1							
14:10								
14:15								
14:20								
14:25								
14:30								
14:35		4				1		
14:40								
14:45	1							
14:50								
14:55								
15:00								
15:05	1							
15:10								
15:15								
15:20								
15:25						1		
15:30								
15:35		1						
15:40								
15:45								
15:50								
15:55		1				1		
16:00								
16:05								
16:10								
16:15						1		
16:20								
16:25								
16:30								
16:35								
16:40						1		
16:45						1	1	
16:50								
16:55								
17:00								
17:05								
17:10	1						1	
17:15		1						

Tijd	lmv	lmv	mmv	mmv	zmv	zmv	Totaal	Totaal
	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT
17:20		1						
17:25								
17:30								
17:35	1	1						
17:40	1							
17:45								
17:50								
17:55	1				1			
18:00								
18:05						1		
18:10								
18:15								
18:20								
18:25								
18:30								
18:35		1						
18:40								
18:45								
18:50								
18:55	1							
19:00		1						
19:05	1							
19:10								
19:15								
19:20					1			
19:25								
19:30								
19:35								
19:40								
19:45		2				1		
19:50								
19:55								
20:00	1							
20:05								
20:10								
20:15								
20:20								
20:25								
20:30								
20:35								
20:40		1						
20:45								
20:50								
20:55								
21:00								
21:05								
21:10								
21:15								
21:20								
21:25								
21:30								
21:35								
21:40								
21:45								
21:50								
21:55								
22:00								
Totaal	22	25	1	1	6	6	29	32
	76%	78%	3%	3%	21%	19%		

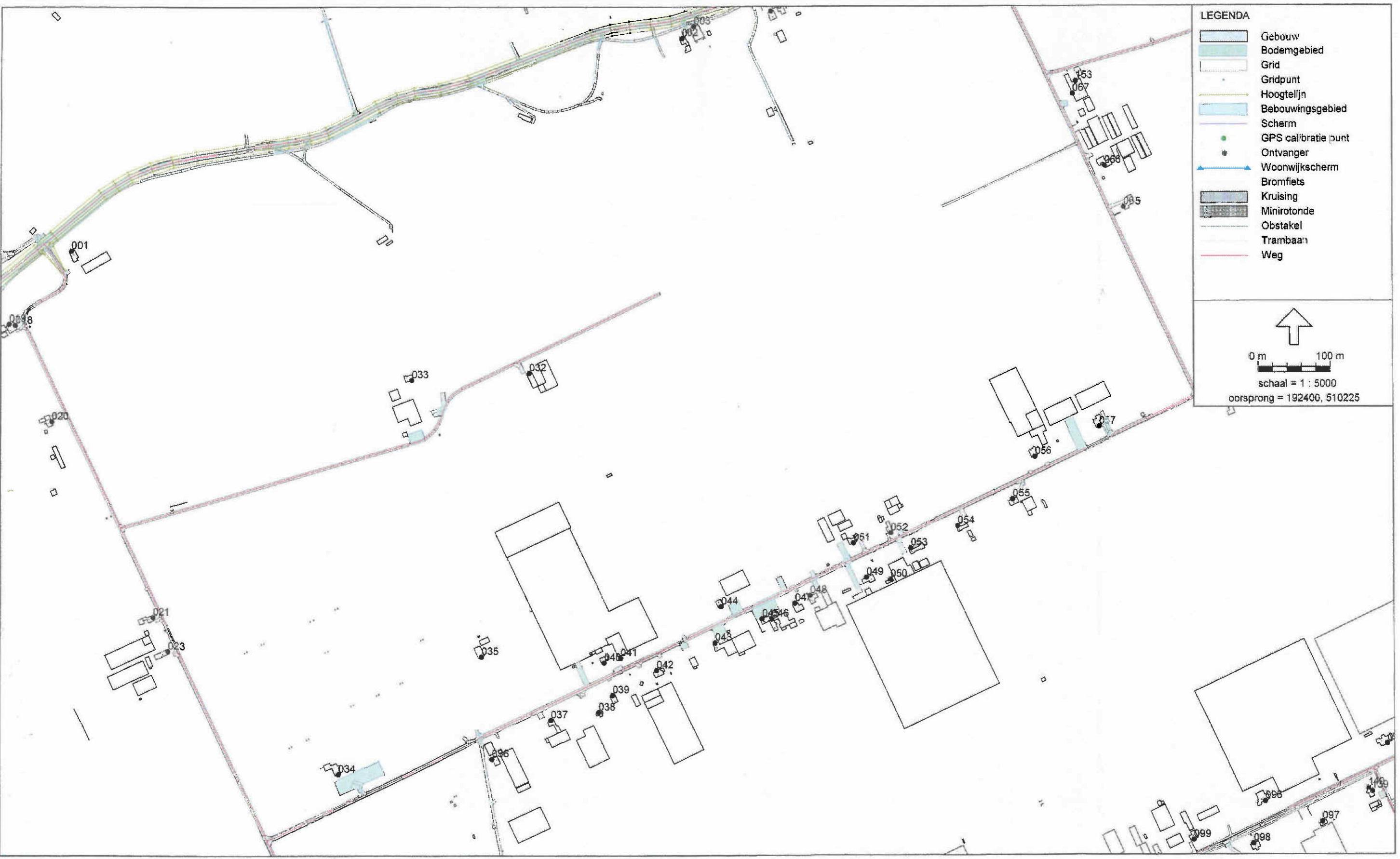
Avondsbits	1	2	0	0	2	2	7
	14%	29%	0%	0%	29%	29%	
Totaal	3	43%	0	0%	4	57%	

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Wegvak	etmaalintensiteit			Daguur	Nachtuur	Vervoersverdeling dag			Vervoersverdeling nacht		
	2003	2015 basis	2015 'klas'			lmv	mmv	zmv	lmv	mmv	zmv
Kamperzeedijk ten westen Van Asseltweg	4750	5960	6325	6,6	1,2	87	7	6	88	6	6
Kamperzeedijk tussen Van Asseltweg en Mandjeswaardweg	4525	6072	6270	6,6	1,2	87	7	6	88	6	6
Kamperzeedijk ten oosten Mandjeswaardweg	4525	5412	5610	6,6	1,2	87	7	6	88	6	6
Parallelweg tussen Kamperzeedijk en Zwagersweg	725	1050	1560	6,6	0,7	88	8	4	88	8	4
Parallelweg tussen Zwagersweg en Hartogsweg	500	840	1350	6,6	0,7	88	8	4	88	8	4
Parallelweg tussen Hartogsweg en Koekoeksweg	1250	1440	1690	6,6	0,7	88	8	4	88	8	4
Parallelweg ten zuiden Koekoeksweg	250	2890	3430	6,6	0,7	88	8	4	88	8	4
Van Asseltweg	500	430	710	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Verkavelingsweg tussen Hartogsweg en Tuindersweg	750	220	250	6,6	1,1	85	11	4	89	11	0
Verkavelingsweg tussen Tuindersweg en Hagendoornweg	1650	280	320	6,6	1,1	85	11	4	89	11	0
Middenweg tussen Tuindersweg en zijweg	500	240	360	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Middenweg tussen zijweg en Hagendoornweg	500	510	600	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Middenweg 'zijweg'	250	530	500	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Bisschopswetering	1730	110	1270	6,6	1	90	7	3	92	6	2
Oudendijk tussen Tuindersweg en Parallelweg	--	1160	1490	6,4	0,8	79	17	4	76	19	5
Oudendijk tussen Koekoeksweg en Woldweg	1500	2370	2620	6,4	0,8	79	17	4	76	19	5
Oudendijk tussen Woldweg en Hagendoornweg	1500	2090	2340	6,4	0,8	79	17	4	76	19	5
Veilingweg	2100	2190	2390	6,4	1,3	75	10	15	90	4	6
Zwagersweg	250	250	250	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Hagendijk	250	250	250	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Hartogsweg tussen Parallelweg en Van Asseltweg	500	260	560	6,6	1,1	85	11	4	89	11	0
Hartogsweg tussen Van Asseltweg en Verkavelingsweg	500	220	250	6,6	1,1	85	11	4	89	11	0
Koekoeksweg ten westen Parallelweg	2450	2490	2820	6,4	0,8	79	17	4	76	19	5
Koekoeksweg tussen Parallelweg en Oudendijk	2200	--	--	6,4	0,8	79	17	4	76	19	5
Tuindersweg tussen Oudendijk en Middenweg	1980	600	970	6,4	0,8	79	17	4	76	19	5
Tuindersweg tussen Middenweg en Verkavelingsweg	1650	460	460	6,6	1,1	85	11	4	89	11	0
Woldweg	250	270	270	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Rietsteeg	555	320	300	6,6	1,1	85	11	4	89	11	0
Hagendoornweg tussen Veilingweg en Middenweg	750	1290	1400	6,5	1	86	10	4	90	8	2
Hagendoornweg tussen Middenweg en Verkavelingsweg	500	920	1000	6,5	1	86	10	4	90	8	2

75/10/15 d
 90/1/6 u
 80/10/11 d
 72/13/15 u
 6,6 400
 80/2/10 d
 93/2/5 u
 6,65 100
 80/17/19 d
 93/12/15 u
 6,7 200
 86/6/18 d
 90/10/15 u

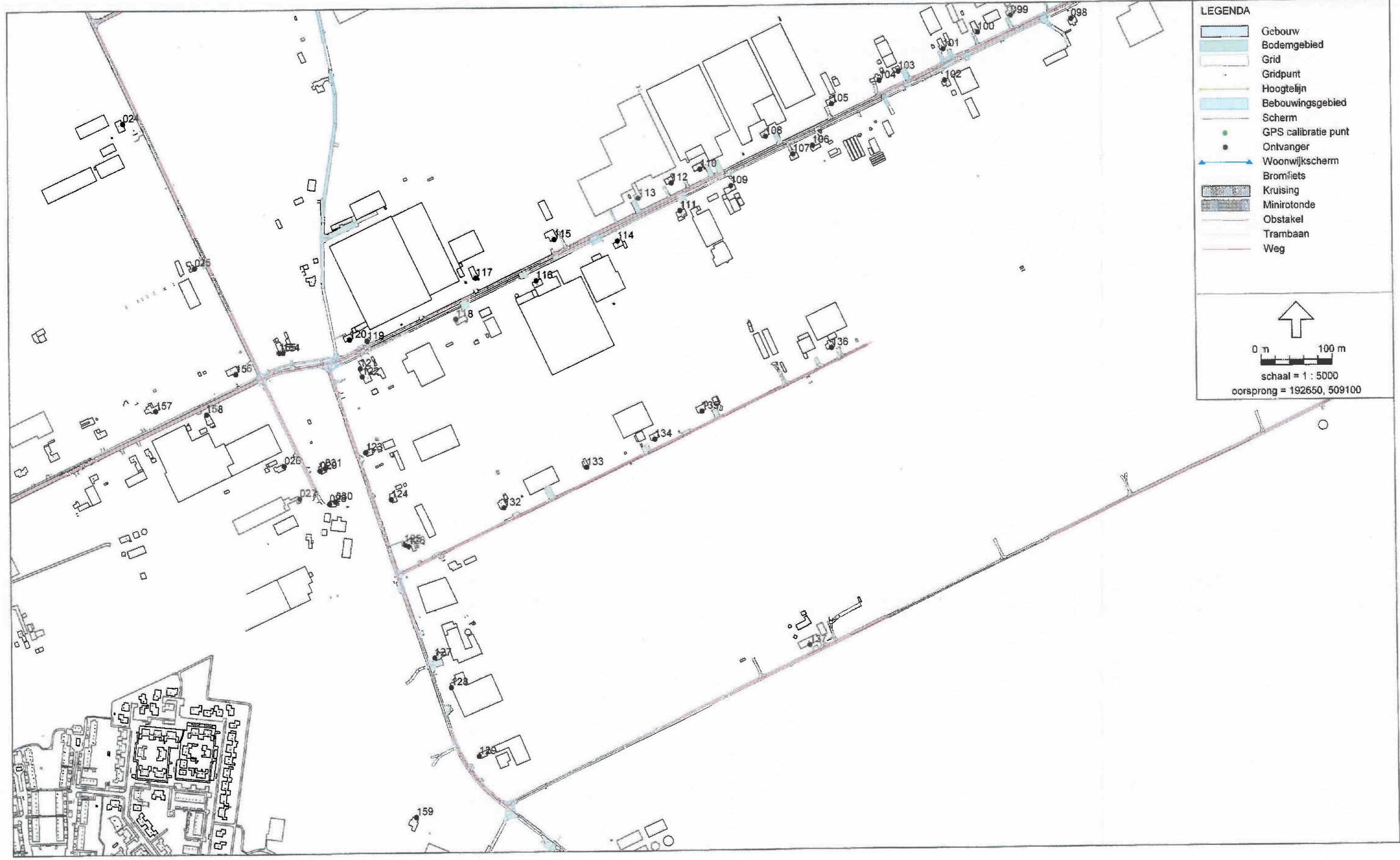
Bijlage 3: Ligging rekenpunten



LEGENDA

- Gebouw
- Bodemgebied
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Bebouwingsgebied
- Scherm
- GPS calibratie punt
- Ontvanger
- Woonwijkscherm
- Bromfiets
- Kruising
- Minirotonde
- Obstakel
- Trambaan
- Weg

0 m 100 m
schaal = 1 : 5000
oorsprong = 192400, 510225

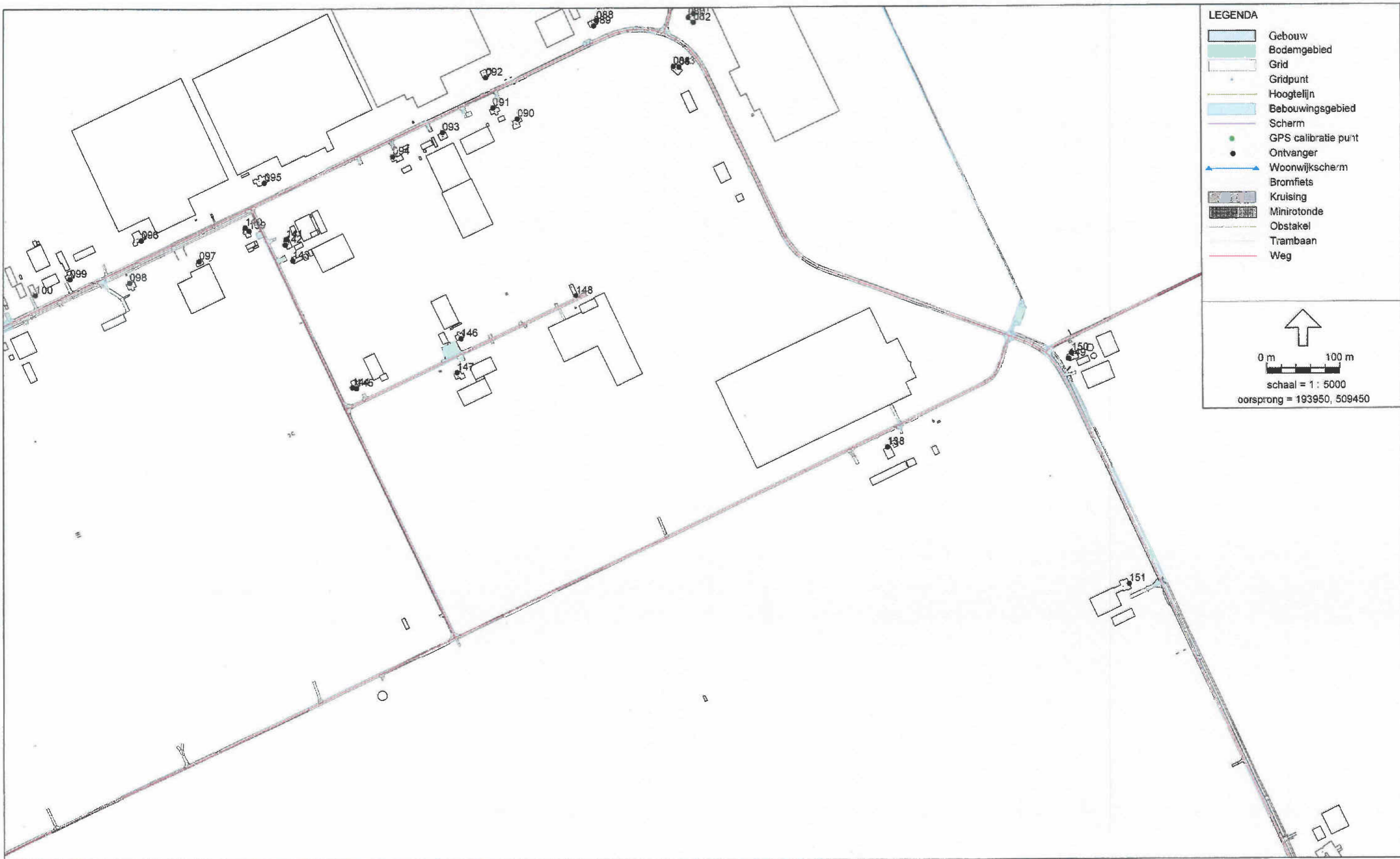


LEGENDA

- Gebouw
- Bodemgebied
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Bebouwingsgebied
- Scherm
- GPS calibratie punt
- Ontvanger
- Woonwijken scherm
- Bromfiets
- Kruising
- Minirotonde
- Obstakel
- Trambaan
- Weg

0 m 100 m
schaal = 1 : 5000
oorsprong = 192650, 509100





Bijlage 4: Resultaten MER-procedure

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Bisschopswetering
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
149 A	Bisschopswetering 93	1,5	50,39	50
149 B	Bisschopswetering 93	4,5	50,86	51
149 C	Bisschopswetering 93	7,5	50,7	51
150 A	Bisschopswetering 93	1,5	40,27	40
150 B	Bisschopswetering 93	4,5	41,32	41
150 C	Bisschopswetering 93	7,5	41,2	41
151 A	Bisschopswetering 98	1,5	44,67	45
151 B	Bisschopswetering 98	4,5	46,49	46
151 C	Bisschopswetering 98	7,5	46,79	47

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
149 A	Bisschopswetering 93	1,5	38,69	39
149 B	Bisschopswetering 93	4,5	40,39	40
149 C	Bisschopswetering 93	7,5	40,79	41
150 A	Bisschopswetering 93	1,5	0	0
150 B	Bisschopswetering 93	4,5	0	0
150 C	Bisschopswetering 93	7,5	0	0
151 A	Bisschopswetering 98	1,5	42,7	43
151 B	Bisschopswetering 98	4,5	44,52	45
151 C	Bisschopswetering 98	7,5	44,82	45

Toekomst met dastuinbcuw

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
149 A	Bisschopswetering 93	1,5	39,31	39
149 B	Bisschopswetering 93	4,5	41,01	41
149 C	Bisschopswetering 93	7,5	41,41	41
150 A	Bisschopswetering 93	1,5	0	0
150 B	Bisschopswetering 93	4,5	0	0
150 C	Bisschopswetering 93	7,5	0	0
151 A	Bisschopswetering 98	1,5	43,32	43
151 B	Bisschopswetering 98	4,5	45,14	45
151 C	Bisschopswetering 98	7,5	45,45	45

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Hagedoornweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
137 A	Hagedoornweg 2	1,5	50,25	50
137 B	Hagedoornweg 2	4,5	50,49	50
137 C	Hagedoornweg 2	7,5	50,11	50
138 A	Hagedoornweg 1	1,5	45,32	45
138 B	Hagedoornweg 1	4,5	46,05	46
138 C	Hagedoornweg 1	7,5	46,08	46

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
138 A	Hagedoornweg 1	1,5	47,96	48
138 B	Hagedoornweg 1	4,5	48,7	49
138 C	Hagedoornweg 1	7,5	48,72	49
137 A	Hagedoornweg 2	1,5	52,6	53
137 B	Hagedoornweg 2	4,5	52,85	53
137 C	Hagedoornweg 2	7,5	52,47	52
149 A	Bisschopswetering 93	1,5	43,77	44
149 B	Bisschopswetering 93	4,5	45,14	45
149 C	Bisschopswetering 93	7,5	45,19	45
150 A	Bisschopswetering 93	1,5	34,46	34
150 B	Bisschopswetering 93	4,5	35,93	36
150 C	Bisschopswetering 93	7,5	36,83	37

Toekomst met glastuinbouw

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
138 A	Hagedoornweg 1	1,5	48,33	48
138 B	Hagedoornweg 1	4,5	49,06	49
138 C	Hagedoornweg 1	7,5	49,09	49
137 A	Hagedoornweg 2	1,5	52,96	53
137 B	Hagedoornweg 2	4,5	53,2	53
137 C	Hagedoornweg 2	7,5	52,82	53
149 A	Bisschopswetering 93	1,5	44,37	44
149 B	Bisschopswetering 93	4,5	45,76	46
149 C	Bisschopswetering 93	7,5	45,79	46
150 A	Bisschopswetering 93	1,5	35	35
150 B	Bisschopswetering 93	4,5	36,47	37
150 C	Bisschopswetering 93	7,5	37,38	37

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Middenweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wqh**

Huidige situatie					Toekomst basis		Toekomst met clastuinbouw	
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
139 A	Middenweg 1	1.5	46.14	46	42.97	43	44.73	45
139 B	Middenweg 1	4.5	46.45	46	43.28	43	45.03	45
139 C	Middenweg 1	7.5	46.17	46	43.01	43	44.76	45
140 A	Middenweg 1	1.5	41.07	41	37.89	38	39.65	40
140 B	Middenweg 1	4.5	41.24	41	38.06	38	39.82	40
140 C	Middenweg 1	7.5	40.98	41	37.82	38	39.57	40
147 A	Middenweg 10	1.5	42.2	42	45.38	45	45.15	45
147 B	Middenweg 10	4.5	42.93	43	46.11	46	45.87	46
147 C	Middenweg 10	7.5	42.88	43	46.06	46	45.82	46
148 A	Middenweg 12	1.5	50.54	51	53.79	54	53.54	54
148 B	Middenweg 12	4.5	49.51	50	52.77	53	52.52	53
148 C	Middenweg 12	7.5	43.05	48	51.31	51	51.06	51
141 A	Middenweg 2	1.5	40.95	41	37.82	38	39.56	40
141 B	Middenweg 2	4.5	42.22	42	39.09	39	40.83	41
141 C	Middenweg 2	7.5	42.26	42	39.14	39	40.87	41
142 A	Middenweg 2	1.5	44.81	45	41.86	42	43.41	43
142 B	Middenweg 2	4.5	45.66	46	42.5	43	44.26	44
142 C	Middenweg 2	7.5	45.6	46	42.45	42	44.2	44
143 A	Middenweg 4	1.5	44.91	45	41.77	42	43.51	44
143 B	Middenweg 4	4.5	45.68	46	42.55	43	44.28	44
143 C	Middenweg 4	7.5	45.63	46	42.51	43	44.25	44
144 A	Middenweg 6	1.5	45.22	45	43.93	44	44.92	45
144 B	Middenweg 6	4.5	45.98	46	44.75	45	45.73	46
144 C	Middenweg 6	7.5	45.92	46	44.7	45	45.69	46
145 A	Middenweg 6	1.5	43.85	44	45.57	46	45.66	46
145 B	Middenweg 6	4.5	44.69	45	46.3	46	46.42	46
145 C	Middenweg 6	7.5	44.65	45	46.23	46	46.37	46
146 A	Middenweg 8	1.5	42.72	43	45.93	46	45.69	46
146 B	Middenweg 8	4.5	43.52	44	46.74	47	46.49	46
146 C	Middenweg 8	7.5	43.52	44	46.73	47	46.48	46

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Rietsteeg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hooqte	Etmaal	Etmaal
149 A	Bisschopswetering 93	1.5	40,37	40
149 B	Bisschopswetering 93	4.5	40,95	41
149 C	Bisschopswetering 93	7.5	40,77	41
150 A	Bisschopswetering 93	1.5	45,19	45
150 B	Bisschopswetering 93	4.5	45,76	46
150 C	Bisschopswetering 93	7.5	45,61	46
151 A	Bisschopswetering 98	1.5	20,65	21
151 B	Bisschopswetering 98	4.5	21,32	21
151 C	Bisschopswetering 98	7.5	21,59	22

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hooqte	Etmaal	Etmaal
149 A	Bisschopswetering 93	1.5	37,89	38
149 B	Bisschopswetering 93	4.5	38,47	38
149 C	Bisschopswetering 93	7.5	38,3	38
150 A	Bisschopswetering 93	1.5	42,77	43
150 B	Bisschopswetering 93	4.5	43,35	43
150 C	Bisschopswetering 93	7.5	43,18	43
151 A	Bisschopswetering 98	1.5	18,24	18
151 B	Bisschopswetering 98	4.5	18,9	19
151 C	Bisschopswetering 98	7.5	19,18	19

Toekomst met glastuinbouw

Identificatie	Omschrijving	Hooqte	Etmaal	Etmaal
149 A	Bisschopswetering 93	1.5	37,61	38
149 B	Bisschopswetering 93	4.5	38,19	38
149 C	Bisschopswetering 93	7.5	38,02	38
150 A	Bisschopswetering 93	1.5	42,49	42
150 B	Bisschopswetering 93	4.5	43,06	43
150 C	Bisschopswetering 93	7.5	42,9	43
151 A	Bisschopswetering 98	1.5	17,96	18
151 B	Bisschopswetering 98	4.5	18,62	19
151 C	Bisschopswetering 98	7.5	18,9	19

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Tuindersweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie					Toekomst basis		Toekomst met glastuinbouw	
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
154 A	Koekoeksweg 10	1,5	49,06	49	31,4	31	33,48	33
154 B	Koekoeksweg 10	4,5	50,24	50	33,03	33	35,12	35
154 C	Koekoeksweg 10	7,5	50,23	50	34,13	34	36,22	36
155 A	Koekoeksweg 10	1,5	46,08	46	4,92	5	6,87	7
155 B	Koekoeksweg 10	4,5	47,1	47	8,55	9	10,49	10
155 C	Koekoeksweg 10	7,5	46,99	47	15,09	15	17	17
158 A	Koekoeksweg 21	1,5	33,56	34	10,06	10	12,08	12
158 B	Koekoeksweg 21	4,5	34,96	35	13,18	13	15,21	15
158 C	Koekoeksweg 21	7,5	36,06	36	17,25	17	19,3	19
157 A	Koekoeksweg 8d	1,5	32,18	32	22,37	22	24,45	24
157 B	Koekoeksweg 8d	4,5	33,34	33	23,66	24	25,7	26
157 C	Koekoeksweg 8d	7,5	33,84	34	23,86	24	26,02	26
156 A	Koekoeksweg 8e	1,5	41,75	42	26,46	26	28,55	29
156 B	Koekoeksweg 8e	4,5	43,58	44	27,58	28	29,66	30
156 C	Koekoeksweg 8e	7,5	44,02	44	28,59	29	30,67	31
139 A	Middenweg 1	1,5	46,12	46	40,76	41	41,95	42
139 B	Middenweg 1	4,5	47,43	47	42,05	42	43,18	43
139 C	Middenweg 1	7,5	47,54	48	42,15	42	43,23	43
140 A	Middenweg 1	1,5	51,16	51	45,91	46	47,71	48
140 B	Middenweg 1	4,5	51,92	52	48,66	47	48,42	48
140 C	Middenweg 1	7,5	51,9	52	48,64	47	48,36	48
141 A	Middenweg 2	1,5	42,48	42	37,07	37	38	38
141 B	Middenweg 2	4,5	44,18	44	38,76	39	39,68	40
141 C	Middenweg 2	7,5	45,13	45	39,73	40	40,7	41
142 A	Middenweg 2	1,5	38,86	39	33,49	33	34,63	35
142 B	Middenweg 2	4,5	40,46	40	35,08	35	36,24	36
142 C	Middenweg 2	7,5	41,57	42	36,2	36	37,39	37
121 A	Oudendijk 13-15	1,5	49,52	50	43,49	43	45,58	46
121 B	Oudendijk 13-15	4,5	50,58	51	44,36	44	46,45	46
121 C	Oudendijk 13-15	7,5	50,65	51	44,27	44	46,36	46
122 A	Oudendijk 13-15	1,5	43,7	44	36,85	37	38,84	39
122 B	Oudendijk 13-15	4,5	45,45	45	38,58	39	40,67	41
122 C	Oudendijk 13-15	7,5	45,64	46	38,52	39	40,61	41
120 A	Oudendijk 17	1,5	51,3	51	45,82	46	47,91	48
120 B	Oudendijk 17	4,5	52,07	52	46,49	46	48,58	49
120 C	Oudendijk 17	7,5	52,01	52	46,38	46	48,46	48
118 A	Tuindersweg 1	1,5	51,39	51	46,17	46	48,26	48
118 B	Tuindersweg 1	4,5	52,27	52	47,05	47	49,14	49
118 C	Tuindersweg 1	7,5	52,36	52	47,14	47	49,23	49
108 A	Tuindersweg 10	1,5	51,53	52	46,34	46	48,43	48
108 B	Tuindersweg 10	4,5	52,27	52	47,08	47	49,16	49
108 C	Tuindersweg 10	7,5	52,23	52	47,05	47	49,13	49
106 A	Tuindersweg 11	1,5	51,41	51	46,22	46	48,3	48
106 B	Tuindersweg 11	4,5	52,24	52	47,05	47	49,13	49
106 C	Tuindersweg 11	7,5	52,24	52	47,05	47	49,13	49
105 A	Tuindersweg 12	1,5	51,55	52	46,36	46	48,45	48
105 B	Tuindersweg 12	4,5	52,28	52	47,09	47	49,18	49
105 C	Tuindersweg 12	7,5	52,28	52	47,09	47	49,18	49
104 A	Tuindersweg 14	1,5	51,47	51	46,28	46	48,37	48
104 B	Tuindersweg 14	4,5	52,2	52	47,01	47	49,1	49
104 C	Tuindersweg 14	7,5	52,18	52	46,98	47	49,07	49
102 A	Tuindersweg 15	1,5	51,31	51	46,13	46	48,21	48
102 B	Tuindersweg 15	4,5	52,12	52	46,94	47	49,02	49
102 C	Tuindersweg 15	7,5	52,12	52	46,93	47	49,02	49
103 A	Tuindersweg 16	1,5	51,68	52	46,5	47	48,59	49
103 B	Tuindersweg 16	4,5	52,39	52	47,2	47	49,29	49
103 C	Tuindersweg 16	7,5	52,36	52	47,17	47	49,25	49
098 A	Tuindersweg 17	1,5	51,2	51	46,01	46	48,09	48
098 B	Tuindersweg 17	4,5	52,03	52	46,84	47	48,92	49
098 C	Tuindersweg 17a	7,5	52,03	52	46,85	47	48,92	49
097 A	Tuindersweg 17a	1,5	47,23	47	42,03	42	44,07	44

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Tuindersweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie					Toekomst basis		Toekomst met glastuinbouw	
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
097 B	Tuindersweg 17a	4.5	48.97	49	43.78	44	45.81	46
097 C	Tuindersweg 17a	7.5	49.26	49	44.06	44	46.09	46
101 A	Tuindersweg 18	1.5	52.01	52	46.82	47	48.91	49
101 B	Tuindersweg 18	4.5	52.75	53	47.57	48	49.65	50
101 C	Tuindersweg 18	7.5	52.74	53	47.55	48	49.64	50
117 A	Tuindersweg 2	1.5	51.24	51	46.05	46	48.13	48
117 B	Tuindersweg 2	4.5	52	52	46.81	47	48.9	49
117 C	Tuindersweg 2	7.5	51.99	52	46.79	47	48.88	49
100 A	Tuindersweg 20	1.5	51.5	52	46.31	46	48.39	48
100 B	Tuindersweg 20	4.5	52.26	52	47.07	47	49.15	49
100 C	Tuindersweg 20	7.5	52.24	52	47.05	47	49.13	49
094 A	Tuindersweg 21	1.5	50.39	50	44.84	45	44.89	45
094 B	Tuindersweg 21	4.5	51.16	51	45.62	46	45.67	46
094 C	Tuindersweg 21	7.5	51.16	51	45.63	46	45.68	46
093 A	Tuindersweg 21a	1.5	50.42	50	44.87	45	44.88	45
093 B	Tuindersweg 21a	4.5	51.23	51	45.69	46	45.7	46
093 C	Tuindersweg 21a	7.5	51.3	51	45.75	46	45.76	46
099 A	Tuindersweg 22	1.5	51.51	52	45.32	48	48.4	48
099 B	Tuindersweg 22	4.5	52.23	52	47.04	47	49.13	49
099 C	Tuindersweg 22	7.5	52.18	52	46.99	47	49.07	49
096 A	Tuindersweg 22b	1.5	49.17	49	43.98	44	46.05	46
096 B	Tuindersweg 22b	4.5	50.38	50	45.2	45	47.27	47
096 C	Tuindersweg 22b	7.5	50.44	50	45.25	45	47.32	47
095 A	Tuindersweg 24	1.5	49.38	49	43.87	44	44.17	44
095 B	Tuindersweg 24	4.5	50.4	50	44.91	45	45.27	45
095 C	Tuindersweg 24	7.5	50.44	50	44.95	45	45.34	45
092 A	Tuindersweg 24a	1.5	50.02	50	44.48	44	44.49	44
092 B	Tuindersweg 24a	4.5	50.87	51	45.33	45	45.34	45
092 C	Tuindersweg 24a	7.5	50.88	51	45.34	45	45.36	45
091 A	Tuindersweg 25	1.5	50.53	51	44.98	45	44.99	45
091 B	Tuindersweg 25	4.5	51.3	51	45.76	45	45.77	46
091 C	Tuindersweg 25	7.5	51.32	51	45.78	46	45.79	46
090 A	Tuindersweg 25a	1.5	43.3	43	37.75	38	37.76	38
090 B	Tuindersweg 25a	4.5	45.19	45	39.64	40	39.65	40
090 C	Tuindersweg 25a	7.5	45.62	46	40.08	40	40.09	40
088 A	Tuindersweg 26	1.5	44.98	45	39.44	39	39.44	39
088 B	Tuindersweg 26	4.5	46.29	46	40.74	41	40.74	41
088 C	Tuindersweg 26	7.5	46.4	46	40.86	41	40.86	41
089 A	Tuindersweg 26	1.5	49.9	50	44.36	44	44.36	44
089 B	Tuindersweg 26	4.5	50.71	51	45.17	45	45.17	45
089 C	Tuindersweg 26	7.5	50.69	51	45.14	45	45.15	45
087 A	Tuindersweg 29	1.5	30.78	31	25.3	25	25.8	26
087 B	Tuindersweg 29	4.5	31.76	32	26.29	26	26.83	27
087 C	Tuindersweg 29	7.5	32.01	32	26.54	27	27.08	27
086 A	Tuindersweg 29a	1.5	13.65	14	8.21	8	9.04	9
086 B	Tuindersweg 29a	4.5	16.5	17	11.09	11	12.04	12
086 C	Tuindersweg 29a	7.5	21.53	22	15.12	16	17.15	17
119 A	Tuindersweg 2a	1.5	57.68	58	52.47	52	54.55	55
119 B	Tuindersweg 2a	4.5	57.43	57	52.2	52	54.29	54
119 C	Tuindersweg 2a	7.5	56.53	57	51.27	51	53.36	53
116 A	Tuindersweg 3	1.5	51.19	51	46	46	48.09	48
116 B	Tuindersweg 3	4.5	52.01	52	46.82	47	48.9	49
116 C	Tuindersweg 3	7.5	51.99	52	46.8	47	48.88	49
115 A	Tuindersweg 4	1.5	51.47	51	46.27	46	48.36	48
115 B	Tuindersweg 4	4.5	52.22	52	47.03	47	49.12	49
115 C	Tuindersweg 4	7.5	52.19	52	47	47	49.09	49
114 A	Tuindersweg 5	1.5	51.29	51	46.09	46	48.18	48
114 B	Tuindersweg 5	4.5	52.17	52	46.97	47	49.06	49
114 C	Tuindersweg 5	7.5	52.21	52	47.01	47	49.1	49
113 A	Tuindersweg 6	1.5	51.81	52	46.61	47	48.7	49
113 B	Tuindersweg 6	4.5	52.49	52	47.3	47	49.39	49
113 C	Tuindersweg 6	7.5	52.45	52	47.26	47	49.35	49

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Tuindersweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie					Toekomst basis		Toekomst met glastuinbouw	
Identificatie	Omschrijving	Hooqte	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
112 A	Tuindersweg 6a	1.5	51.54	52	46.36	46	48.44	48
112 B	Tuindersweg 6a	4.5	52.32	52	47.14	47	49.23	49
112 C	Tuindersweg 6a	7.5	52.28	52	47.1	47	49.18	49
111 A	Tuindersweg 7	1.5	51.35	51	46.15	46	48.24	48
111 B	Tuindersweg 7	4.5	52.2	52	47.02	47	49.1	49
111 C	Tuindersweg 7	7.5	52.23	52	47.04	47	49.13	49
110 A	Tuindersweg 8	1.5	52.12	52	46.93	47	49.02	49
110 B	Tuindersweg 8	4.5	52.87	53	47.69	48	49.77	50
110 C	Tuindersweg 8	7.5	52.81	53	47.62	48	49.7	50
109 A	Tuindersweg 9	1.5	51.24	51	46.05	46	48.13	48
109 B	Tuindersweg 9	4.5	52.11	52	46.92	47	49.01	49
109 C	Tuindersweg 9	7.5	52.15	52	46.96	47	49.05	49
107 A	Tuindersweg 9a	1.5	52.22	52	47.04	47	49.12	49
107 B	Tuindersweg 9a	4.5	52.89	53	47.7	48	49.79	50
107 C	Tuindersweg 9a	7.5	52.88	53	47.69	48	49.78	50
083 A	Verkavelingsweg 14	1.5	37.44	37	31.9	32	31.93	32
083 B	Verkavelingsweg 14	4.5	39.22	39	33.67	34	33.71	34
083 C	Verkavelingsweg 14	7.5	39.72	40	34.17	34	34.22	34
084 A	Verkavelingsweg 14	1.5	40.21	40	34.67	35	34.68	35
084 B	Verkavelingsweg 14	4.5	41.9	42	36.36	36	36.38	36
084 C	Verkavelingsweg 14	7.5	42.5	43	36.95	37	36.98	37
078 A	Verkavelingsweg 2	1.5	-14.42	-14	-19.96	-20	-19.96	-20
078 B	Verkavelingsweg 2	4.5	-12.86	-13	-18.4	-18	-18.4	-18
078 C	Verkavelingsweg 2	7.5	-12.28	-12	-17.82	-18	-17.82	-18
079 A	Verkavelingsweg 2a	1.5	34.45	34	28.91	29	28.91	29
079 B	Verkavelingsweg 2a	4.5	36.58	37	31.03	31	31.03	31
079 C	Verkavelingsweg 2a	7.5	36.59	37	31.05	31	31.05	31
085 A	Verkavelingsweg 2a	1.5	43.4	43	37.86	38	37.89	38
085 B	Verkavelingsweg 2a	4.5	45.25	45	39.7	40	39.72	40
085 C	Verkavelingsweg 2a	7.5	45.47	45	39.93	40	39.96	40
080 A	Verkavelingsweg 3	1.5	41.37	41	35.83	36	35.88	36
080 B	Verkavelingsweg 3	4.5	43.04	43	37.49	37	37.54	38
080 C	Verkavelingsweg 3	7.5	43.53	44	37.99	38	38.04	38
081 A	Verkavelingsweg 3	1.5	34.14	34	28.6	29	28.61	29
081 B	Verkavelingsweg 3	4.5	35.13	35	29.59	30	29.61	30
081 C	Verkavelingsweg 3	7.5	35.84	36	30.3	30	30.39	30
082 A	Verkavelingsweg 3	1.5	40.32	40	34.78	35	34.81	35
082 B	Verkavelingsweg 3	4.5	42	42	36.47	36	36.51	37
082 C	Verkavelingsweg 3	7.5	42.54	43	36.99	37	37.04	37

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Veilingweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
130 A	Veilingweg 2	1.5	45.88	46
130 B	Veilingweg 2	4.5	47.8	48
130 C	Veilingweg 2	7.5	48.24	48
131 A	Veilingweg 1	1.5	45.57	46
131 B	Veilingweg 1	4.5	47.57	48
131 C	Veilingweg 1	7.5	47.86	48

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
131 A	Veilingweg 1	1.5	45.75	46
131 B	Veilingweg 1	4.5	47.76	48
131 C	Veilingweg 1	7.5	48.04	48
130 A	Veilingweg 2	1.5	46.07	46
130 B	Veilingweg 2	4.5	47.98	48
130 C	Veilingweg 2	7.5	48.43	48

Toekomst met glastuinbouw

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
131 A	Veilingweg 1	1.5	46.13	46
131 B	Veilingweg 1	4.5	48.14	48
131 C	Veilingweg 1	7.5	48.42	48
130 A	Veilingweg 2	1.5	46.45	46
130 B	Veilingweg 2	4.5	48.36	48
130 C	Veilingweg 2	7.5	48.81	49

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Verkavelingsweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidice situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
070 A	Verkavelingsweg 11	1.5	21.91	22
070 B	Verkavelingsweg 11	4.5	23.44	23
070 C	Verkavelingsweg 11	7.5	24.49	24
071 A	Verkavelingsweg 7	1.5	24.27	24
071 B	Verkavelingsweg 7	4.5	25.73	26
071 C	Verkavelingsweg 7	7.5	26.6	27
072 A	Verkavelingsweg 11a	1.5	24.3	24
072 B	Verkavelingsweg 11a	4.5	25.75	26
072 C	Verkavelingsweg 11a	7.5	26.51	27
073 A	Verkavelingsweg 12	1.5	22.32	22
073 B	Verkavelingsweg 12	4.5	24.38	24
073 C	Verkavelingsweg 12	7.5	24.79	25
074 A	Verkavelingsweg 10	1.5	21.78	22
074 B	Verkavelingsweg 10	4.5	23.63	24
074 C	Verkavelingsweg 10	7.5	25.52	26
075 A	Verkavelingsweg 8	1.5	24.65	25
075 B	Verkavelingsweg 8	4.5	25.9	26
075 C	Verkavelingsweg 8	7.5	26.64	27
076 A	Verkavelingsweg 4a	1.5	29.52	30
076 B	Verkavelingsweg 4a	4.5	30.69	31
076 C	Verkavelingsweg 4a	7.5	31.08	31
077 A	Verkavelingsweg 4	1.5	30.34	30
077 B	Verkavelingsweg 4	4.5	31.3	31
077 C	Verkavelingsweg 4	7.5	31.75	32
078 A	Verkavelingsweg 2	1.5	31.81	32
078 B	Verkavelingsweg 2	4.5	32.66	33
078 C	Verkavelingsweg 2	7.5	33.13	33
079 A	Verkavelingsweg 2a	1.5	39.3	39
079 B	Verkavelingsweg 2a	4.5	40.78	41
079 C	Verkavelingsweg 2a	7.5	41.51	42
080 A	Verkavelingsweg 3	1.5	43.14	43
080 B	Verkavelingsweg 3	4.5	44.76	45
080 C	Verkavelingsweg 3	7.5	44.74	45
081 A	Verkavelingsweg 3	1.5	28.25	28
081 B	Verkavelingsweg 3	4.5	29.78	30
081 C	Verkavelingsweg 3	7.5	30.96	31
082 A	Verkavelingsweg 3	1.5	45.64	46
082 B	Verkavelingsweg 3	4.5	47.19	47
082 C	Verkavelingsweg 3	7.5	47.37	47
083 A	Verkavelingsweg 14	1.5	48.19	48
083 B	Verkavelingsweg 14	4.5	49.43	49
083 C	Verkavelingsweg 14	7.5	49.41	49
084 A	Verkavelingsweg 14	1.5	42.86	43
084 B	Verkavelingsweg 14	4.5	44.39	44
084 C	Verkavelingsweg 14	7.5	44.33	44
085 A	Verkavelingsweg 2a	1.5	39.39	39
085 B	Verkavelingsweg 2a	4.5	40.95	41
085 C	Verkavelingsweg 2a	7.5	41.61	42

Toekomst basis

Etmaal	Etmaal
14.21	14
15.74	16
16.78	17
16.57	17
18.03	18
18.9	19
16.6	17
18.05	18
18.8	19
14.62	15
16.68	17
17.08	17
14.07	14
15.93	16
17.82	18
16.95	17
18.2	18
18.94	19
21.82	22
22.99	23
23.38	23
22.64	23
23.6	24
24.05	24
24.11	24
24.96	25
25.42	25
31.6	32
33.08	33
33.81	34
35.44	35
37.06	37
37.04	37
20.55	21
22.06	22
23.26	23
37.94	38
39.49	39
39.67	40
40.49	40
41.73	42
41.71	42
35.16	35
36.68	37
36.63	37
31.69	32
33.25	33
33.91	34

Toekomst met clastuinbouw

Etmaal	Etmaal
14.79	15
16.32	16
17.36	17
17.15	17
18.61	19
19.48	19
17.17	17
18.63	19
19.38	19
15.2	15
17.26	17
17.66	18
14.65	15
16.51	17
18.4	18
17.53	18
18.78	19
19.52	20
22.4	22
23.57	24
23.95	24
23.22	23
24.18	24
24.63	25
24.68	25
25.54	26
26	26
32.18	32
33.66	34
34.39	34
36.02	36
37.64	38
37.62	38
21.13	21
22.64	23
23.84	24
38.52	39
40.07	40
40.25	40
41.07	41
42.31	42
42.29	42
35.74	36
37.26	37
37.21	37
32.27	32
33.83	34
34.48	34

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Koekoeksweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
154 A	Koekoeksweg 10	1,5	41,52	42
154 B	Koekoeksweg 10	4,5	43,22	43
154 C	Koekoeksweg 10	7,5	43,8	44
155 A	Koekoeksweg 10	1,5	41,9	42
155 B	Koekoeksweg 10	4,5	43,64	44
155 C	Koekoeksweg 10	7,5	44,12	44
156 A	Koekoeksweg 8e	1,5	50,78	51
156 B	Koekoeksweg 8e	4,5	51,59	52
156 C	Koekoeksweg 8e	7,5	51,58	52
157 A	Koekoeksweg 8d	1,5	50,95	51
157 B	Koekoeksweg 8d	4,5	52,3	52
157 C	Koekoeksweg 8d	7,5	52,36	52
158 A	Koekoeksweg 21	1,5	55,84	56
158 B	Koekoeksweg 21	4,5	55,99	56
158 C	Koekoeksweg 21	7,5	55,51	56

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
154 A	Koekoeksweg 10	1,5	41,59	42
154 B	Koekoeksweg 10	4,5	43,29	43
154 C	Koekoeksweg 10	7,5	43,87	44
155 A	Koekoeksweg 10	1,5	41,97	42
155 B	Koekoeksweg 10	4,5	43,71	44
155 C	Koekoeksweg 10	7,5	44,18	44
156 A	Koekoeksweg 8e	1,5	50,85	51
156 B	Koekoeksweg 8e	4,5	51,66	52
156 C	Koekoeksweg 8e	7,5	51,65	52
157 A	Koekoeksweg 8d	1,5	51,02	51
157 B	Koekoeksweg 8d	4,5	52,37	52
157 C	Koekoeksweg 8d	7,5	52,43	52
158 A	Koekoeksweg 21	1,5	55,91	56
158 B	Koekoeksweg 21	4,5	56,06	56
158 C	Koekoeksweg 21	7,5	55,58	56

Toekomst met glastuinbouw

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
154 A	Koekoeksweg 10	1,5	42,13	42
154 B	Koekoeksweg 10	4,5	43,83	44
154 C	Koekoeksweg 10	7,5	44,41	44
155 A	Koekoeksweg 10	1,5	42,51	43
155 B	Koekoeksweg 10	4,5	44,25	44
155 C	Koekoeksweg 10	7,5	44,73	45
156 A	Koekoeksweg 8e	1,5	51,39	51
156 B	Koekoeksweg 8e	4,5	52,2	52
156 C	Koekoeksweg 8e	7,5	52,19	52
157 A	Koekoeksweg 8d	1,5	51,57	52
157 B	Koekoeksweg 8d	4,5	52,92	53
157 C	Koekoeksweg 8d	7,5	52,97	53
158 A	Koekoeksweg 21	1,5	56,45	56
158 B	Koekoeksweg 21	4,5	56,61	57
158 C	Koekoeksweg 21	7,5	56,12	56

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Woldweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
132 A	Woldweg 2	1.5	42,18	42
132 B	Woldweg 2	4.5	42,85	43
132 C	Woldweg 2	7.5	42,78	43
133 A	Woldweg 2a	1.5	41,77	42
133 B	Woldweg 2a	4.5	42,5	43
133 C	Woldweg 2a	7.5	42,46	42
134 A	Woldweg 4a	1.5	44,46	44
134 B	Woldweg 4a	4.5	44,86	45
134 C	Woldweg 4a	7.5	44,61	45
135 A	Woldweg 6	1.5	41,84	42
135 B	Woldweg 6	4.5	42,48	42
135 C	Woldweg 6	7.5	42,37	42
136 A	Woldweg 8	1.5	42,29	42
136 B	Woldweg 8	4.5	42,92	43
136 C	Woldweg 8	7.5	42,78	43

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
132 A	Woldweg 2	1.5	42,51	43
132 B	Woldweg 2	4.5	43,19	43
132 C	Woldweg 2	7.5	43,11	43
133 A	Woldweg 2a	1.5	42,1	42
133 B	Woldweg 2a	4.5	42,84	43
133 C	Woldweg 2a	7.5	42,8	43
134 A	Woldweg 4a	1.5	44,8	45
134 B	Woldweg 4a	4.5	45,18	45
134 C	Woldweg 4a	7.5	44,94	45
135 A	Woldweg 6	1.5	42,16	42
135 B	Woldweg 6	4.5	42,81	43
135 C	Woldweg 6	7.5	42,72	43
136 A	Woldweg 8	1.5	42,87	43
136 B	Woldweg 8	4.5	43,46	43
136 C	Woldweg 8	7.5	43,36	43

Toekomst met opstapen

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
132 A	Woldweg 2	1.5	42,51	43
132 B	Woldweg 2	4.5	43,19	43
132 C	Woldweg 2	7.5	43,11	43
133 A	Woldweg 2a	1.5	42,1	42
133 B	Woldweg 2a	4.5	42,84	43
133 C	Woldweg 2a	7.5	42,8	43
134 A	Woldweg 4a	1.5	44,8	45
134 B	Woldweg 4a	4.5	45,18	45
134 C	Woldweg 4a	7.5	44,94	45
135 A	Woldweg 6	1.5	42,16	42
135 B	Woldweg 6	4.5	42,81	43
135 C	Woldweg 6	7.5	42,72	43
136 A	Woldweg 8	1.5	42,87	43
136 B	Woldweg 8	4.5	43,46	43
136 C	Woldweg 8	7.5	43,36	43

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Zwagersweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
032 A	Zwagersweg 1	1,5	42,18	42
032 B	Zwagersweg 1	4,5	42,85	43
032 C	Zwagersweg 1	7,5	42,78	43
033 A	Zwagersweg 2	1,5	33,2	33
033 B	Zwagersweg 2	4,5	34,86	35
033 C	Zwagersweg 2	7,5	35,66	36

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
032 A	Zwagersweg 1	1,5	42,18	42
032 B	Zwagersweg 1	4,5	42,85	43
032 C	Zwagersweg 1	7,5	42,78	43
033 A	Zwagersweg 2	1,5	33,2	33
033 B	Zwagersweg 2	4,5	34,86	35
033 C	Zwagersweg 2	7,5	35,66	36

Toekomst met glastuinbouw

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
032 A	Zwagersweg 1	1,5	42,18	42
032 B	Zwagersweg 1	4,5	42,85	43
032 C	Zwagersweg 1	7,5	42,78	43
033 A	Zwagersweg 2	1,5	33,2	33
033 B	Zwagersweg 2	4,5	34,86	35
033 C	Zwagersweg 2	7,5	35,66	36

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Kamperzeedijk
Gecorrigeerd conform art. 103 Wqh**

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Huidige situatie		Toekomst basis		Toekomst met glastuinbouw	
			Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
001 A	Kamperzeedijk 5	1,5	54,43	54	55,41	55	55,67	56
001 B	Kamperzeedijk 5	4,5	55	56	57,01	57	57,27	57
001 C	Kamperzeedijk 5	7,5	56,13	56	57,13	57	57,39	57
002 A	Kamperzeedijk 7	1,5	54,59	55	55,55	56	55,81	56
002 B	Kamperzeedijk 7	4,5	56,31	56	57,28	57	57,54	58
002 C	Kamperzeedijk 7	7,5	56,39	56	57,38	57	57,64	58
003 A	Kamperzeedijk 9	1,5	56,83	57	57,8	58	58,06	58
003 B	Kamperzeedijk 9	4,5	59,47	59	60,45	60	60,71	61
003 C	Kamperzeedijk 9	7,5	59,51	60	60,5	61	60,76	61
004 A	Kamperzeedijk 13	1,5	54,62	55	55,59	56	55,85	56
004 B	Kamperzeedijk 13	4,5	56,32	56	57,31	57	57,57	58
004 C	Kamperzeedijk 13	7,5	56,49	56	57,48	57	57,74	58
005 A	Kamperzeedijk 14a	1,5	54,03	54	55,01	55	55,27	55
005 B	Kamperzeedijk 14a	4,5	55,68	56	56,67	57	56,93	57
005 C	Kamperzeedijk 14a	7,5	55,79	56	56,78	57	57,04	57
006 A	Kamperzeedijk 15	1,5	55,98	56	56,96	57	57,21	57
006 B	Kamperzeedijk 15	4,5	58,31	58	59,3	59	59,55	60
006 C	Kamperzeedijk 15	7,5	58,39	58	59,38	59	59,63	60
007 A	Kamperzeedijk 19	1,5	54,81	55	55,78	56	56,03	56
007 B	Kamperzeedijk 19	4,5	56,5	57	57,49	57	57,75	58
007 C	Kamperzeedijk 19	7,5	56,62	57	57,61	58	57,86	58
008 A	Kamperzeedijk 21	1,5	49,05	49	50,25	50	50,42	50
008 B	Kamperzeedijk 21	4,5	50,8	51	51,99	52	52,17	52
008 C	Kamperzeedijk 21	7,5	51,32	51	52,5	53	52,68	53
009 A	Kamperzeedijk 21	1,5	45,28	45	46,36	46	46,58	47
009 B	Kamperzeedijk 21	4,5	47,1	47	48,18	48	48,4	48
009 C	Kamperzeedijk 21	7,5	47,74	48	48,82	49	49,04	49
010 A	Kamperzeedijk 23	1,5	54,81	55	56,06	56	56,2	56
010 B	Kamperzeedijk 23	4,5	56,53	57	57,79	58	57,93	58
010 C	Kamperzeedijk 23	7,5	56,63	57	57,89	58	58,04	58
011 A	Kamperzeedijk 25-27	1,5	55,76	56	57	57	57,14	57
011 B	Kamperzeedijk 25-27	4,5	57,82	58	59,09	59	59,23	59
011 C	Kamperzeedijk 25-27	7,5	57,9	58	59,16	59	59,3	59
012 A	Kamperzeedijk 29a	1,5	55,34	55	56,56	57	56,71	57
012 B	Kamperzeedijk 29a	4,5	57,14	57	58,39	58	58,53	59
012 C	Kamperzeedijk 29a	7,5	57,24	57	58,49	58	58,64	59
013 A	Kamperzeedijk 29	1,5	55,88	56	57,1	57	57,24	57
013 B	Kamperzeedijk 29	4,5	57,91	58	59,15	59	59,29	59
013 C	Kamperzeedijk 29	7,5	57,98	58	59,21	59	59,35	59
014 A	Kamperzeedijk 31	1,5	53,88	54	54,65	55	54,8	55
014 B	Kamperzeedijk 31	4,5	55,37	55	56,17	56	56,33	56
014 C	Kamperzeedijk 31	7,5	55,52	56	56,32	56	56,48	56
015 A	Kamperzeedijk 33	1,5	55,7	56	56,46	56	56,62	57
015 B	Kamperzeedijk 33	4,5	58,23	58	59,01	59	59,17	59
015 C	Kamperzeedijk 33	7,5	58,29	58	59,07	59	59,23	59
016 A	Kamperzeedijk 35	1,5	56,51	57	57,27	57	57,43	57
016 B	Kamperzeedijk 35	4,5	59,09	59	59,86	60	60,02	60
016 C	Kamperzeedijk 35	7,5	59,16	59	59,93	60	60,09	60
017 A	Kamperzeedijk 37	1,5	55,82	56	56,58	57	56,74	57
017 B	Kamperzeedijk 37	4,5	60,38	60	61,15	61	61,31	61
017 C	Kamperzeedijk 37	7,5	60,42	60	61,19	61	61,35	61
018 A	Parallelweg 14-16	1,5	46,96	47	47,41	47	47,66	48
018 B	Parallelweg 14-16	4,5	48,52	49	49,43	49	49,69	50
018 C	Parallelweg 14-16	7,5	48,87	49	49,86	50	50,12	50
019 A	Parallelweg 14-16	1,5	50,75	51	51,51	52	51,77	52
019 B	Parallelweg 14-16	4,5	52,3	52	53,26	53	53,51	54
019 C	Parallelweg 14-16	7,5	52,53	53	53,52	54	53,78	54
020 A	Parallelweg 12	1,5	38,3	38	39,28	39	39,53	40
020 B	Parallelweg 12	4,5	39,72	40	40,69	41	40,95	41
020 C	Parallelweg 12	7,5	40,17	40	41,15	41	41,41	41
152 A	Dijkersleeg 43	1,5	49,53	50	50,28	50	50,44	50

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Kamperzeedijk
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Huidige situatie		Toekomst basis		Toekomst met glastuinbouw	
			Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
152 B	Dijkersteed 43	4,5	51,23	51	52,01	52	52,16	52
152 C	Dijkersteed 43	7,5	51,45	51	52,23	52	52,4	52

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Oudendijk
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal
159 A	Oudendijk 3	1,5	36,88	37
159 B	Oudendijk 3	4,5	38,07	38
159 C	Oudendijk 3	7,5	38,94	39
123 A	Oudendijk 11	1,5	53,23	53
123 B	Oudendijk 11	4,5	53,46	53
123 C	Oudendijk 11	7,5	53,07	53
121 A	Oudendijk 13-15	1,5	40,6	41
121 B	Oudendijk 13-15	4,5	42,6	43
121 C	Oudendijk 13-15	7,5	42,58	43
122 A	Oudendijk 13-15	1,5	43,2	43
122 B	Oudendijk 13-15	4,5	45,11	45
122 C	Oudendijk 13-15	7,5	45,29	45
120 A	Oudendijk 17	1,5	39,93	40
120 B	Oudendijk 17	4,5	41,78	42
120 C	Oudendijk 17	7,5	42,29	42
128 A	Oudendijk 3	1,5	49,72	50
128 B	Oudendijk 3	4,5	50,5	51
128 C	Oudendijk 3	7,5	50,46	50
129 A	Oudendijk 3	1,5	49,61	50
129 B	Oudendijk 3	4,5	50,38	50
129 C	Oudendijk 3	7,5	50,3	50
127 A	Oudendijk 5	1,5	54,06	54
127 B	Oudendijk 5	4,5	54,22	54
127 C	Oudendijk 5	7,5	53,77	54
125 A	Oudendijk 7	1,5	49,05	49
125 B	Oudendijk 7	4,5	49,99	50
125 C	Oudendijk 7	7,5	50,01	50
126 A	Oudendijk 7	1,5	46,09	46
126 B	Oudendijk 7	4,5	47,59	48
126 C	Oudendijk 7	7,5	47,71	48
124 A	Oudendijk 9	1,5	48,06	48
124 B	Oudendijk 9	4,5	49,19	49
124 C	Oudendijk 9	7,5	49,24	49
028 A	Parallelweg 1	1,5	29,59	30
028 B	Parallelweg 1	4,5	30,56	31
028 C	Parallelweg 1	7,5	31,46	31
030 A	Parallelweg 1	1,5	43,17	43
030 B	Parallelweg 1	4,5	45,15	45
030 C	Parallelweg 1	7,5	45,58	46
029 A	Parallelweg 3	1,5	29,88	30
029 B	Parallelweg 3	4,5	30,8	31
029 C	Parallelweg 3	7,5	31,69	32
031 A	Parallelweg 3	1,5	43,33	43
031 B	Parallelweg 3	4,5	45,22	45
031 C	Parallelweg 3	7,5	45,71	46
027 A	Parallelweg 4	1,5	36,59	37
027 B	Parallelweg 4	4,5	37,9	38
027 C	Parallelweg 4	7,5	38,95	39
026 A	Parallelweg 4a	1,5	36,27	36
026 B	Parallelweg 4a	4,5	37,51	38
026 C	Parallelweg 4a	7,5	38,53	39

Toekomst basis

Etmaal	Etmaal
38,29	38
39,48	40
40,35	40
52,19	52
52,44	52
52,09	52
39,49	39
41,48	41
41,46	41
42,08	42
44,01	44
44,18	44
38,82	39
40,66	41
41,2	41
51,16	51
51,94	52
51,9	52
51,05	51
51,82	52
51,75	52
55,5	56
55,66	56
55,21	55
50,91	51
51,83	52
51,82	52
47,9	48
49,38	49
49,48	49
49,11	49
50,25	50
50,32	50
30,23	30
31,21	31
32,05	32
42,87	43
44,83	45
45,24	45
29,14	29
30,1	30
31,03	31
43,29	43
45,05	45
45,62	46
36,16	36
37,48	37
38,54	39
36,15	36
37,32	37
38,34	38

Toekomst met clastuinbouw

Etmaal	Etmaal
38,8	39
39,99	40
40,86	41
53,26	53
53,5	54
53,12	53
40,57	41
42,57	43
42,55	43
43,16	43
45,09	45
45,26	45
39,89	40
41,74	42
42,27	42
51,65	52
52,43	52
52,39	52
51,54	52
52,32	52
52,24	52
55,99	56
56,16	56
55,7	56
51,36	51
52,27	52
52,27	52
48,36	48
49,84	50
49,94	50
49,69	50
50,84	51
50,91	51
30,98	31
31,95	32
32,8	33
43,8	44
45,75	46
46,18	46
30,21	30
31,16	31
32,08	32
44,16	44
45,94	46
46,5	45
37,09	37
38,41	40
39,47	41
37,07	38
38,24	39
39,26	40

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Hagendijk
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
067 A	Hagendijk 6	1,5	31,15	31
067 B	Hagendijk 6	4,5	32,8	33
067 C	Hagendijk 6	7,5	32,77	33
068 A	Hagendijk 2	1,5	52,72	53
068 B	Hagendijk 2	4,5	51,07	51
068 C	Hagendijk 2	7,5	49,28	49
069 A	Hagendijk 4	1,5	48,66	49
069 B	Hagendijk 4	4,5	48,06	48
069 C	Hagendijk 4	7,5	46,86	47
153 A	Hagendijk 6	1,5	40,77	41
153 B	Hagendijk 6	4,5	41,17	41
153 C	Hagendijk 6	7,5	41,05	41

Toekomst basis

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
068 A	Hagendijk 2	1,5	52,72	53
068 B	Hagendijk 2	4,5	51,07	51
068 C	Hagendijk 2	7,5	49,28	49
069 A	Hagendijk 4	1,5	48,66	49
069 B	Hagendijk 4	4,5	48,06	48
069 C	Hagendijk 4	7,5	46,86	47
067 A	Hagendijk 6	1,5	31,15	31
067 B	Hagendijk 6	4,5	32,8	33
067 C	Hagendijk 6	7,5	32,77	33
153 A	Hagendijk 6	1,5	40,77	41
153 B	Hagendijk 6	4,5	41,17	41
153 C	Hagendijk 6	7,5	41,05	41

Toekomst met glastuinbouw

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
068 A	Hagendijk 2	1,5	52,72	53
068 B	Hagendijk 2	4,5	51,07	51
068 C	Hagendijk 2	7,5	49,28	49
069 A	Hagendijk 4	1,5	48,66	49
069 B	Hagendijk 4	4,5	48,06	48
069 C	Hagendijk 4	7,5	46,86	47
067 A	Hagendijk 6	1,5	31,15	31
067 B	Hagendijk 6	4,5	32,8	33
067 C	Hagendijk 6	7,5	32,77	33
153 A	Hagendijk 6	1,5	40,77	41
153 B	Hagendijk 6	4,5	41,17	41
153 C	Hagendijk 6	7,5	41,05	41

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Hartogsweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Identificatie	Omschrijving	Huidige situatie			Toekomst basis		Toekomst met dastuinbouw	
		Hoopte	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
034 A	Hertogsweg 2	1.5	40.92	41	38.08	38	46.24	46
034 B	Hertogsweg 2	4.5	42.72	43	39.88	40	47.06	47
034 C	Hertogsweg 2	7.5	42.96	43	40.12	40	47.14	47
035 A	Hertogsweg 4	1.5	33.95	34	31.11	31	46.11	46
035 B	Hertogsweg 4	4.5	35.08	35	32.23	32	46.92	47
035 C	Hertogsweg 4	7.5	35.95	36	33.11	33	46.93	47
036 A	Hertogsweg 5	1.5	38.18	38	35.34	35	46.08	46
036 B	Hertogsweg 5	4.5	39.82	40	36.98	37	46.88	47
036 C	Hertogsweg 5	7.5	40.02	40	37.18	37	46.88	47
037 A	Hertogsweg 7	1.5	45.85	46	43.01	43	46.07	46
037 B	Hertogsweg 7	4.5	46.5	47	43.66	44	46.86	47
037 C	Hertogsweg 7	7.5	46.44	46	43.6	44	46.86	47
038 A	Hertogsweg 9	1.5	40.69	41	37.85	38	45	45
038 B	Hertogsweg 9	4.5	42.45	42	39.6	40	46	46
038 C	Hertogsweg 9	7.5	42.81	43	39.97	40	46.02	46
039 A	Hertogsweg 9a	1.5	43.93	44	41.09	41	48.16	48
039 B	Hertogsweg 9a	4.5	45.1	45	42.26	42	48.64	49
039 C	Hertogsweg 9a	7.5	45.2	45	42.36	42	48.52	49
040 A	Hertogsweg 6	1.5	45.28	45	42.44	42	50.29	50
040 B	Hertogsweg 6	4.5	46.05	46	43.21	43	50.49	50
040 C	Hertogsweg 6	7.5	46.05	46	43.21	43	50.03	50
041 A	Hertogsweg 6a	1.5	46.88	47	44.04	44	46.19	46
041 B	Hertogsweg 6a	4.5	47.37	47	44.53	45	46.95	47
041 C	Hertogsweg 6a	7.5	47.24	47	44.4	44	46.92	47
042 A	Hertogsweg 11	1.5	45.61	46	42.77	43	46.23	46
042 B	Hertogsweg 11	4.5	46.42	46	43.58	44	46.93	47
042 C	Hertogsweg 11	7.5	46.43	46	43.59	44	46.88	47
043 A	Hertogsweg 13	1.5	45.59	46	42.75	43	42.87	43
043 B	Hertogsweg 13	4.5	46.39	46	43.55	44	44.35	44
043 C	Hertogsweg 13	7.5	46.39	46	43.55	44	44.57	46
044 A	Hertogsweg 10	1.5	45.74	46	42.9	43	38.19	38
044 B	Hertogsweg 10	4.5	46.57	47	43.73	44	40.2	40
044 C	Hertogsweg 10	7.5	46.65	47	43.8	44	40.69	41
045 A	Hertogsweg 15a	1.5	47.67	48	44.83	45	41.41	41
045 B	Hertogsweg 15a	4.5	48.15	48	45.31	45	43.21	43
045 C	Hertogsweg 15a	7.5	48.03	48	45.19	45	43.45	43
046 A	Hertogsweg 15	1.5	44.5	45	41.66	42	45.42	45
046 B	Hertogsweg 15	4.5	45.51	46	42.67	43	46.22	46
046 C	Hertogsweg 15	7.5	45.52	46	42.68	43	46.23	46
047 A	Hertogsweg 17	1.5	45.7	46	42.86	43	46.26	46
047 B	Hertogsweg 17	4.5	46.46	46	43.62	44	46.99	47
047 C	Hertogsweg 17	7.5	46.42	46	43.58	44	46.94	47
048 A	Hertogsweg 17a	1.5	45.74	46	42.9	43	46.11	46
048 B	Hertogsweg 17a	4.5	46.44	46	43.8	44	46.81	47
048 C	Hertogsweg 17a	7.5	46.39	46	43.55	44	46.73	47
049 A	Hertogsweg 19	1.5	42.38	42	39.54	40	45.85	46
049 B	Hertogsweg 19	4.5	43.86	44	41.02	41	46.57	47
049 C	Hertogsweg 19	7.5	44.1	44	41.25	41	46.51	47
050 A	Hertogsweg 19b	1.5	37.7	38	34.86	35	46.2	46
050 B	Hertogsweg 19b	4.5	39.7	40	36.86	37	46.88	47
050 C	Hertogsweg 19b	7.5	40.22	40	37.38	37	46.8	47
051 A	Hertogsweg 14	1.5	45.58	46	42.74	43	42.03	42
051 B	Hertogsweg 14	4.5	46.36	46	43.52	44	42.81	43
051 C	Hertogsweg 14	7.5	46.37	46	43.53	44	42.79	43
052 A	Hertogsweg 16	1.5	49.8	50	46.96	47	42.12	42
052 B	Hertogsweg 16	4.5	50.01	50	47.16	47	42.87	43
052 C	Hertogsweg 16	7.5	49.54	50	46.7	47	42.84	43
053 A	Hertogsweg 21	1.5	45.77	46	42.93	43	43.15	43
053 B	Hertogsweg 21	4.5	46.5	47	43.66	44	43.73	44

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Hartogsweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Identificatie	Omschrijving	Hooqte	Huidige situatie	
			Etmaal	Etmaal
053 C	Hertogsweg 21	7.5	46.46	46
054 A	Hertogsweg 23	1.5	45.36	45
054 B	Hertogsweg 23	4.5	46.08	46
054 C	Hertogsweg 23	7.5	46.03	46
055 A	Hertogsweg 25	1.5	45.72	46
055 B	Hertogsweg 25	4.5	46.4	46
055 C	Hertogsweg 25	7.5	46.33	46
056 A	Hertogsweg 20	1.5	44.94	45
056 B	Hertogsweg 20	4.5	45.75	46
056 C	Hertogsweg 20	7.5	45.75	46
057 A	Hertogsweg 22	1.5	45.64	46
057 B	Hertogsweg 22	4.5	46.35	46
057 C	Hertogsweg 22	7.5	46.28	46
058 A	Hertogsweg 31	1.5	45.61	46
058 B	Hertogsweg 31	4.5	46.26	46
058 C	Hertogsweg 31	7.5	46.2	46
059 A	Hertogsweg 33	1.5	45.59	46
059 B	Hertogsweg 33	4.5	46.27	46
059 C	Hertogsweg 33	7.5	46.18	46
060 A	Hertogsweg 26	1.5	44.99	45
060 B	Hertogsweg 26	4.5	45.77	46
060 C	Hertogsweg 26	7.5	45.75	46
061 A	Hertogsweg 28	1.5	45.09	45
061 B	Hertogsweg 28	4.5	45.83	46
061 C	Hertogsweg 28	7.5	45.8	46
062 A	Hertogsweg 30	1.5	46.14	46
062 B	Hertogsweg 30	4.5	46.71	47
062 C	Hertogsweg 30	7.5	46.59	47
063 A	Hertogsweg 35	1.5	45.82	46
063 B	Hertogsweg 35	4.5	46.47	46
063 C	Hertogsweg 35	7.5	46.43	46
064 A	Hertogsweg 33a	1.5	46.01	46
064 B	Hertogsweg 33a	4.5	46.59	47
064 C	Hertogsweg 33a	7.5	46.45	46

Toekomst basis	
Etmaal	Etmaal
43.62	44
42.52	43
43.24	43
43.19	43
42.87	43
43.56	44
43.48	43
42.1	42
42.9	43
42.9	43
42.79	43
43.5	44
43.43	43
42.16	42
42.83	43
42.77	43
42.05	42
42.72	43
42.64	43
41.44	41
42.21	42
42.19	42
41.53	42
42.28	42
42.24	42
42.58	43
43.15	43
43.03	43
42.25	42
42.91	43
42.87	43
42.46	42
43.03	43
42.89	43

Toekomst met glastuinbouw	
Etmaal	Etmaal
43.61	44
43.26	43
44.06	44
44.06	44
42.68	43
43.37	43
43.3	43
43.06	43
43.64	44
43.51	44
42.82	43
43.48	43
43.44	43
34.45	34
35.57	36
36.44	36
38.67	39
40.31	40
40.51	41
45.77	46
46.55	47
46.55	47
47.37	47
47.86	48
47.73	48
46.35	46
47	47
46.94	47
41.18	41
42.94	43
43.29	43
44.42	44
45.59	46
45.69	46

**Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Parallelweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh**

Huidige situatie		Huidige situatie		Toekomst basis		Toekomst met glastuinbouw	
Identificatie	Omschrijving	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal
026 A	Parallelweg 4a	38,71	39	42,44	42	41,74	42
026 B	Parallelweg 4a	39,83	40	44,45	44	43,4	43
026 C	Parallelweg 4a	39,84	40	44,9	45	44,45	44
025 A	Parallelweg 6	48,13	48	48,81	49	48,83	49
025 B	Parallelweg 6	48,78	49	49,46	49	49,48	49
025 C	Parallelweg 6	48,88	49	49,37	49	49,39	49
024 A	Parallelweg 6a	46,3	46	46,94	47	46,99	47
024 B	Parallelweg 6a	47,35	47	47,99	48	48,04	48
024 C	Parallelweg 6a	47,36	47	48,01	48	48,06	48
023 A	Parallelweg 8	46,9	47	49,14	49	51,19	51
023 B	Parallelweg 8	47,17	47	49,4	49	51,45	51
023 C	Parallelweg 8	46,83	47	49,06	49	51,11	51

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Van Asseltweg
Gecorrigeerd conform art. 103 Wgh

Huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
065 A	Van Asseltweg 5	1,5	45,05	45
065 B	Van Asseltweg 5	4,5	45,78	46
065 C	Van Asseltweg 5	7,5	45,7	46
066 A	Van Asseltweg 3	1,5	43,79	44
066 B	Van Asseltweg 3	4,5	44,32	44
066 C	Van Asseltweg 3	7,5	44,26	44
067 A	Hagendijk 6	1,5	44,51	45
067 B	Hagendijk 6	4,5	45,32	45
067 C	Hagendijk 6	7,5	45,26	45

Toekomst basis

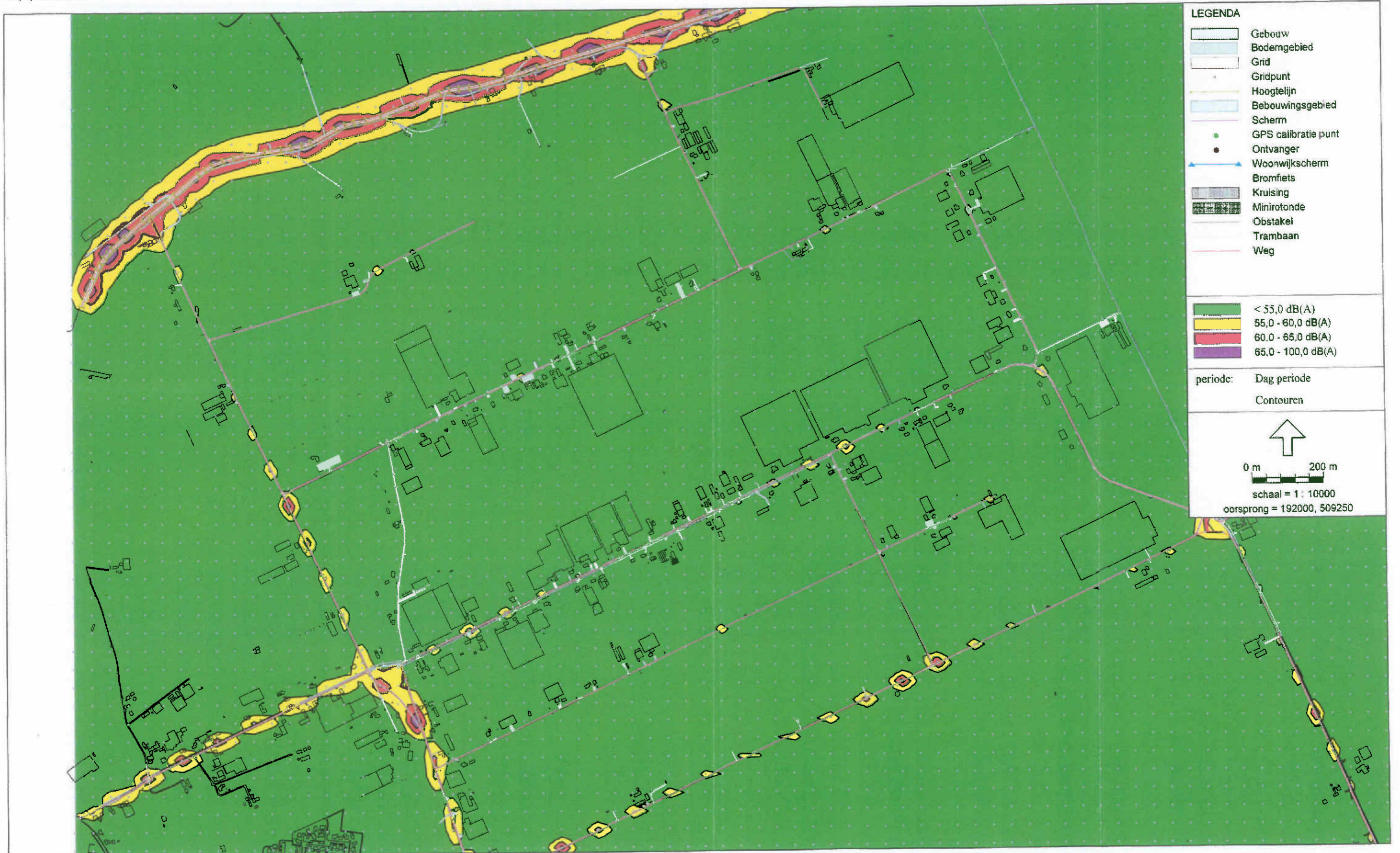
Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
065 A	Van Asseltweg 5	1,5	44,4	44
065 B	Van Asseltweg 5	4,5	45,12	45
065 C	Van Asseltweg 5	7,5	45,04	45
066 A	Van Asseltweg 3	1,5	43,14	43
066 B	Van Asseltweg 3	4,5	43,67	44
066 C	Van Asseltweg 3	7,5	43,61	44
067 A	Hagendijk 6	1,5	43,86	44
067 B	Hagendijk 6	4,5	44,66	45
067 C	Hagendijk 6	7,5	44,61	45

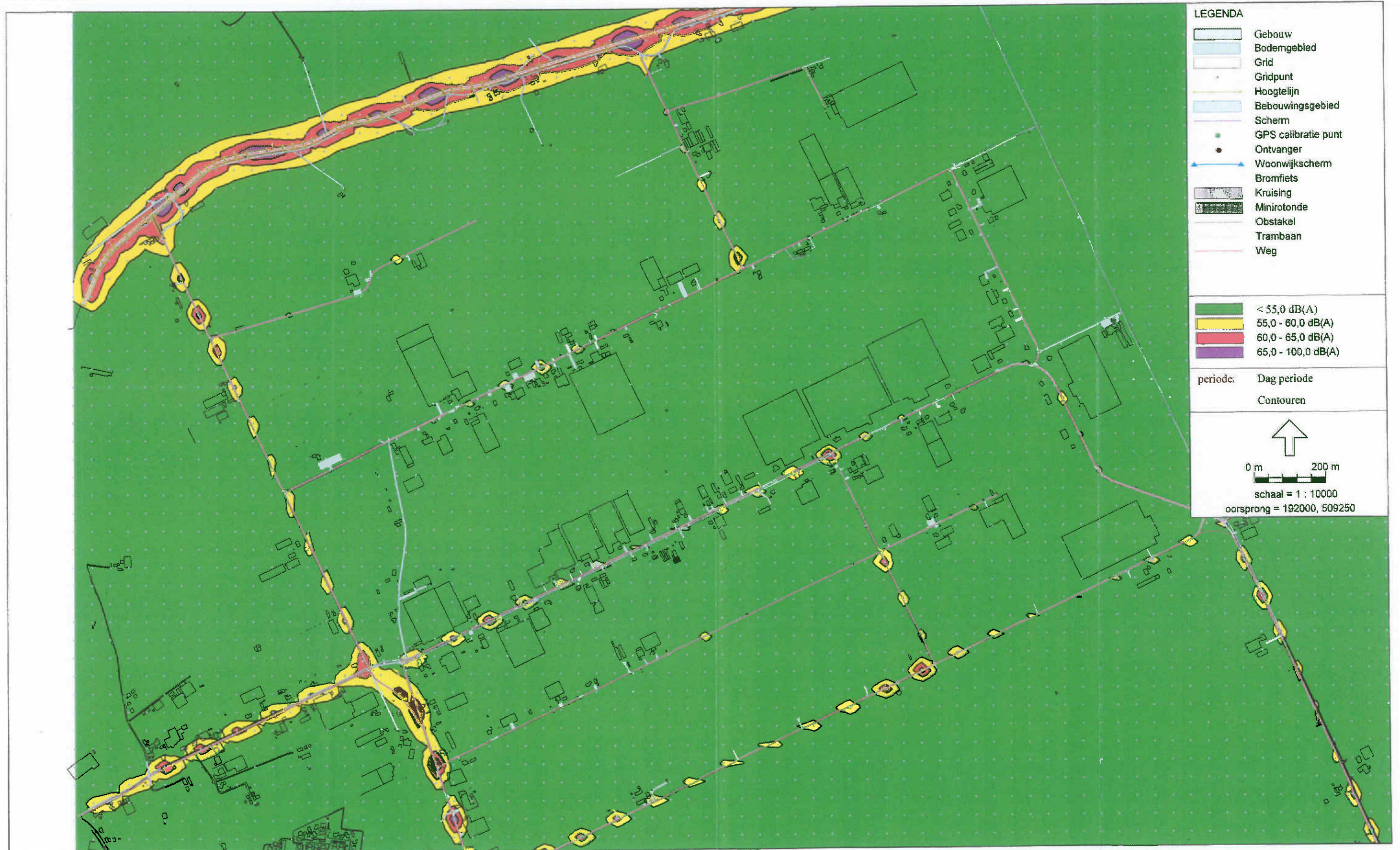
Toekomst met glastuinbouw

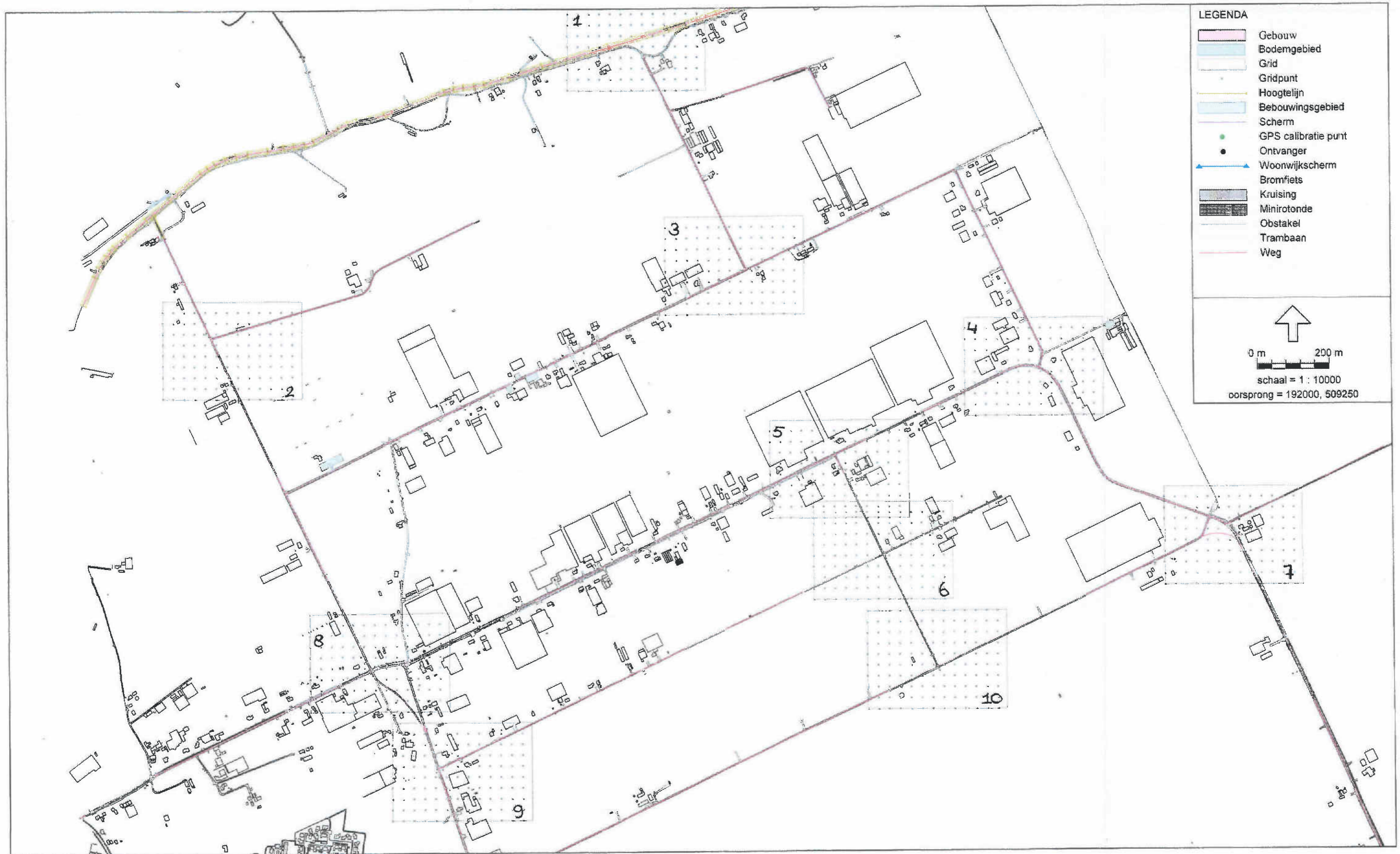
Identificatie	Omschrijving	Hoopte	Etmaal	Etmaal
065 A	Van Asseltweg 5	1,5	46,58	47
065 B	Van Asseltweg 5	4,5	47,3	47
065 C	Van Asseltweg 5	7,5	47,22	47
066 A	Van Asseltweg 3	1,5	45,32	45
066 B	Van Asseltweg 3	4,5	45,85	46
066 C	Van Asseltweg 3	7,5	45,79	46
067 A	Hagendijk 6	1,5	46,04	46
067 B	Hagendijk 6	4,5	46,84	47
067 C	Hagendijk 6	7,5	46,79	47

Bijlage 5: *Contouren*

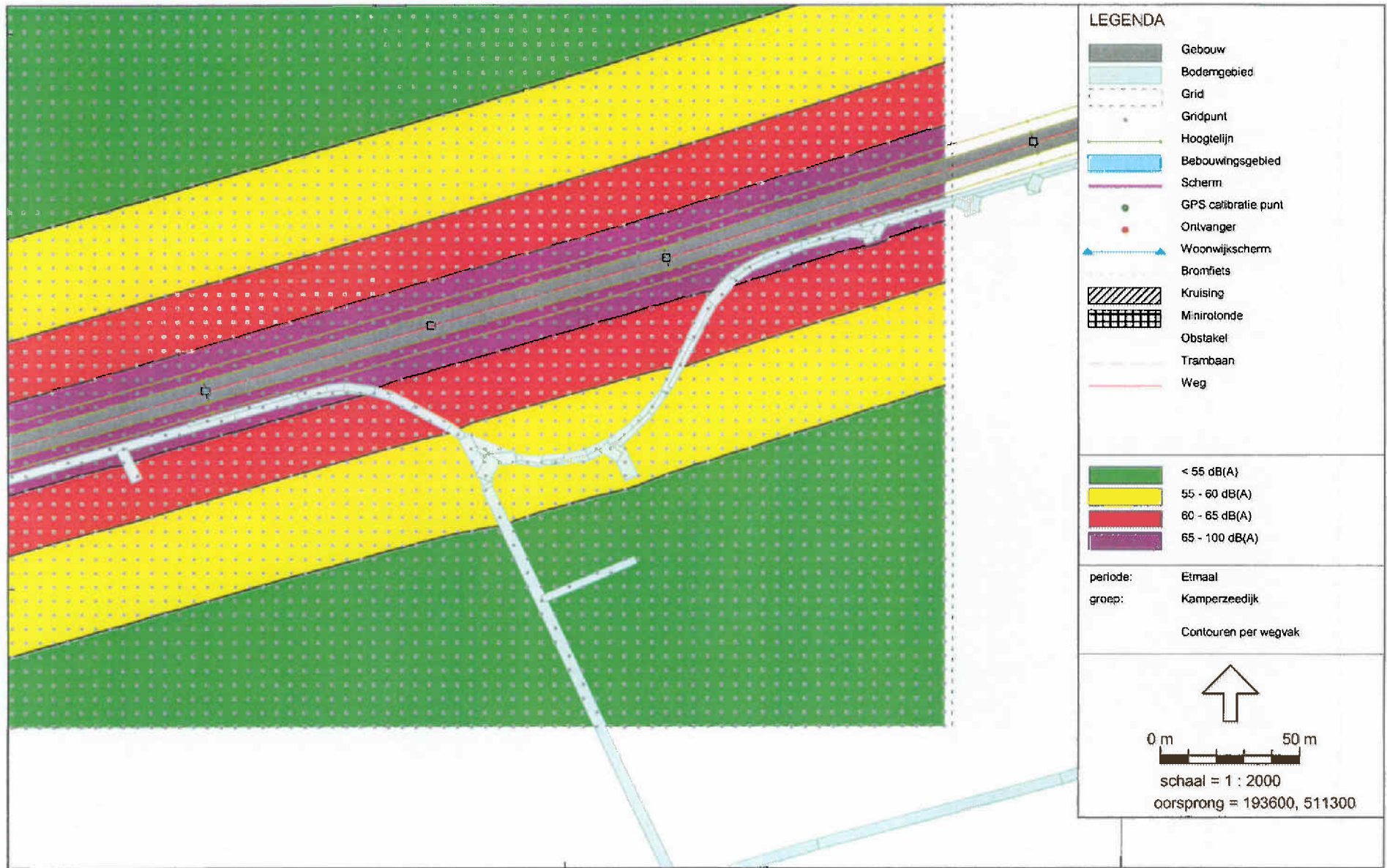
Wegvak	Basisvariant (2015)			Variant 'glas' (2015)		
	ligging dB(A)-contouren t.o.v. de kant van de weg in meters			ligging dB(A)-contouren t.o.v. de kant van de weg in meters		
	60	55	50	60	55	50
Kamperzeedijk ten westen Van Asseltweg	13	34	70	14	36	70
Kamperzeedijk ten oosten Van Asseltweg	15	35	70	14	36	70
Parallelweg tussen Kamperzeedijk en Zwagersweg	1	4	10	1	4	13
Parallelweg tussen Zwagersweg en Hartoosweg	-	2	8	-	4	12
Parallelweg tussen Hartoosweg en Koekoeksweg	-	4	13	-	3	9
Parallelweg ten zuiden Koekoeksweg	3	8	20	4	10	23
Van Asseltweg	-	1	5	-	3	9
Verkavelingsweg tussen Hartoosweg en Tuindersweg	-	-	2	-	-	3
Verkavelingsweg tussen Tuindersweg en Hagedoornweg	-	-	3	-	1	4
Middenweg tussen Tuindersweg en zijweg	-	-	2	-	-	4
Middenweg tussen zijweg en Hagedoornweg	-	1	6	-	2	8
Middenweg 'zijweg'	-	2	7	-	2	7
Bisschopswetering	-	4	13	-	5	14
Oudendijk tussen Tuindersweg en Parallelweg	1	4	13	1	6	17
Oudendijk tussen Parallelweg en Woldweg	3	9	21	3	10	22
Oudendijk tussen Woldweg en Hagedoornweg	2	8	20	2	9	21
Zwagersweg	-	-	3	-	-	3
Hagedijk	-	-	3	-	-	3
Hartoosweg tussen Parallelweg en Van Asseltweg	-	-	3	-	2	8
Hartoosweg tussen Van Asseltweg en Verkavelingsweg	-	-	3	-	-	3
Koekoeksweg	3	10	22	4	12	24
Tuindersweg tussen Oudendijk en Middenweg	-	2	7	-	3	11
Tuindersweg tussen Middenweg en Verkavelingsweg	-	-	6	-	1	6
Woldweg	-	-	3	-	-	4
Rietsteeg	-	-	4	-	-	3
Hagedoornweg tussen Veilingweg en Middenweg	1	5	15	2	6	17
Hagedoornweg tussen Middenweg en Verkavelingsweg	-	4	11	-	4	12

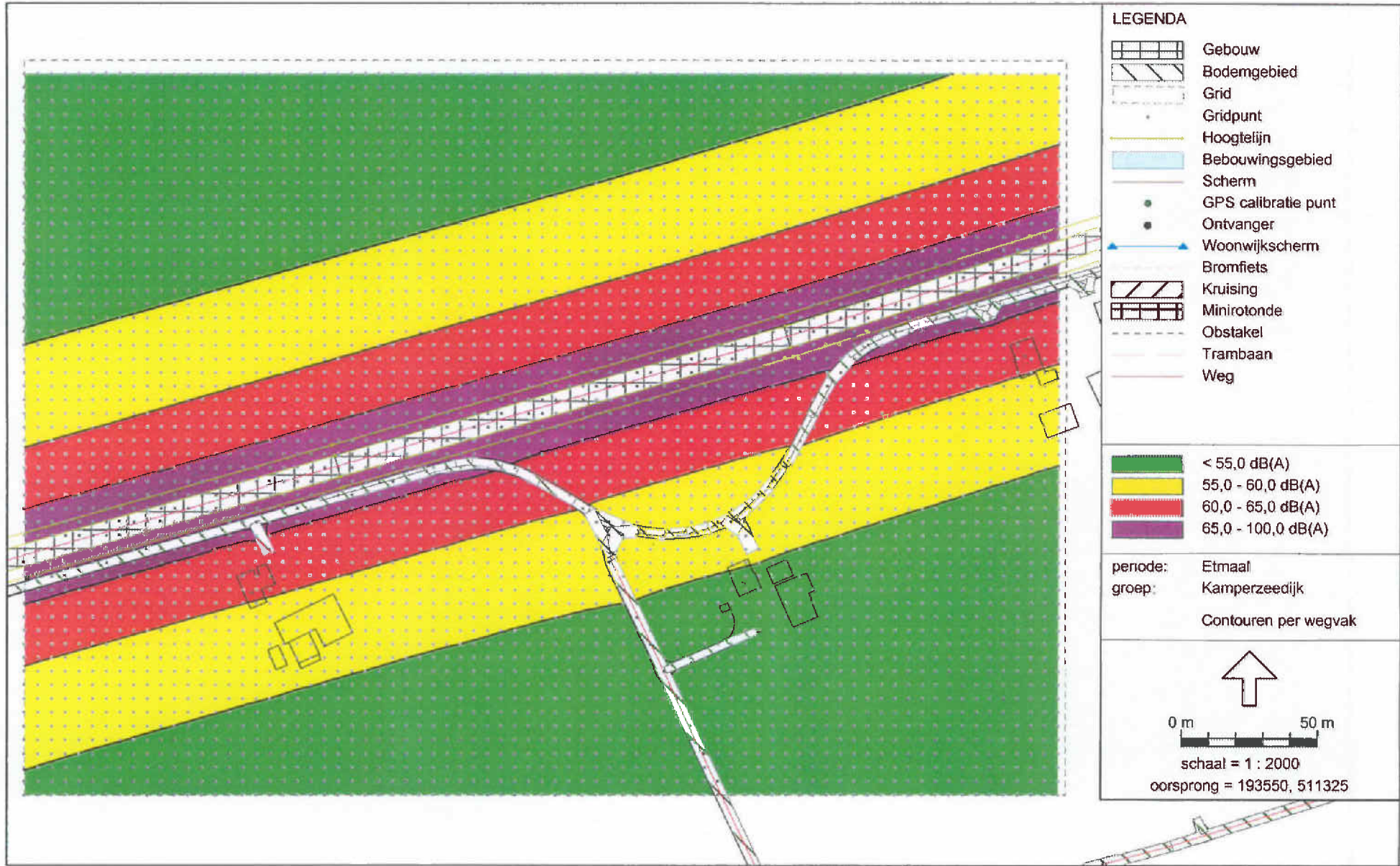






Detail grid 1





Wegverkeerslawaai - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 met glastuinbouw - Contouren per wegvak [X:\KAMPEN\KAM-157\Geluid\KAM157-1] , Geonoise V4.03





- LEGENDA**
- Grid
 - Gridpunt
 - Hoogtelijn
 - Bebouwingsgebied
 - Scherm
 - GPS calibratie punt
 - Ontvanger
 - Woonwijken scherm
 - Bromfiets
 - Kruising
 - Minirotonde
 - Obstakel
 - Trambaan
 - Weg

- < 55,0 dB(A)
- 55,0 - 60,0 dB(A)
- 60,0 - 65,0 dB(A)
- 65,0 - 100,0 dB(A)

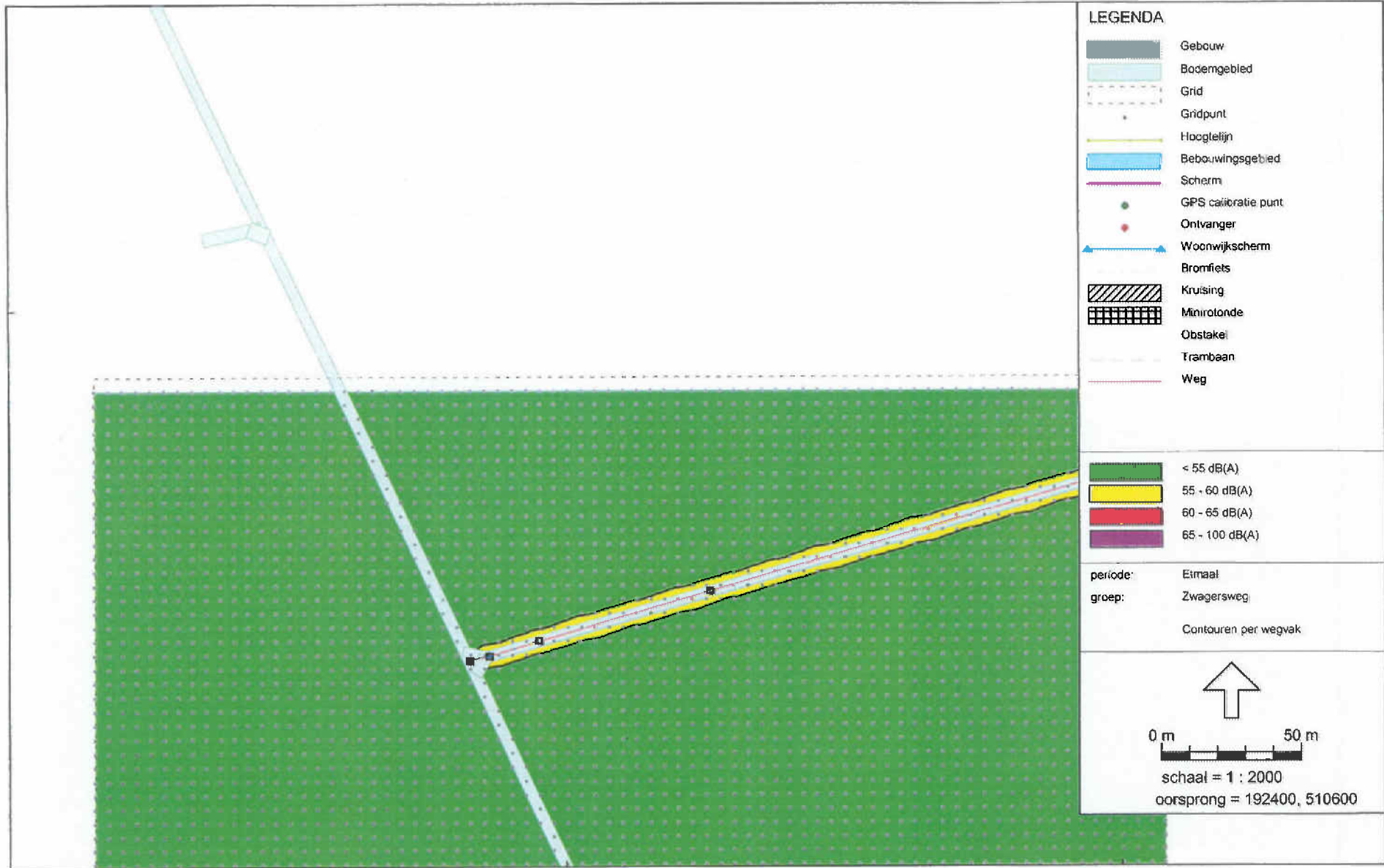
periode: Etmal
 groep: Van Asseltweg
 Contouren per wegvak

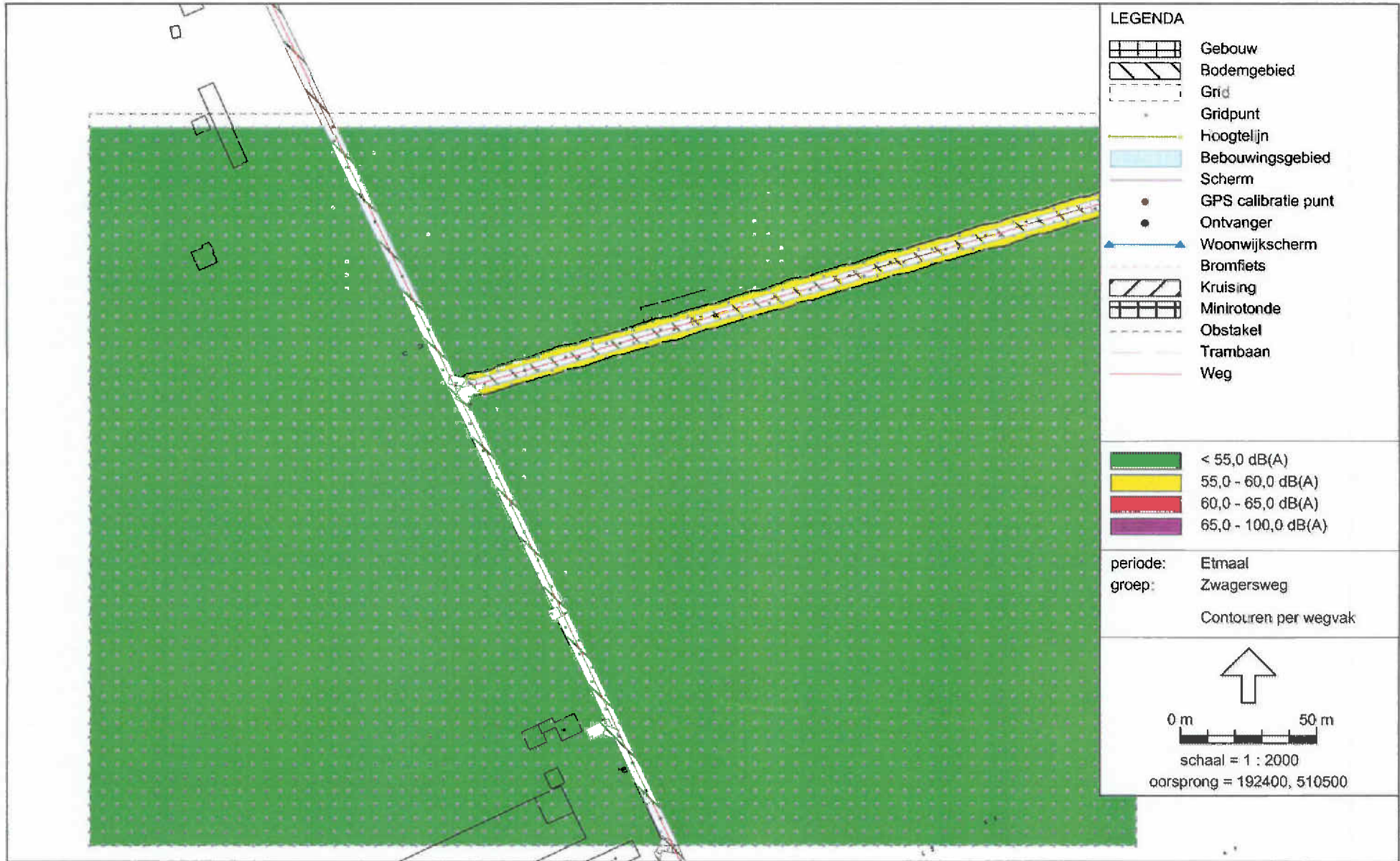
↑
 0 m 50 m
 schaal = 1 : 2000
 oorsprong = 193550, 511325

Detail grid 2

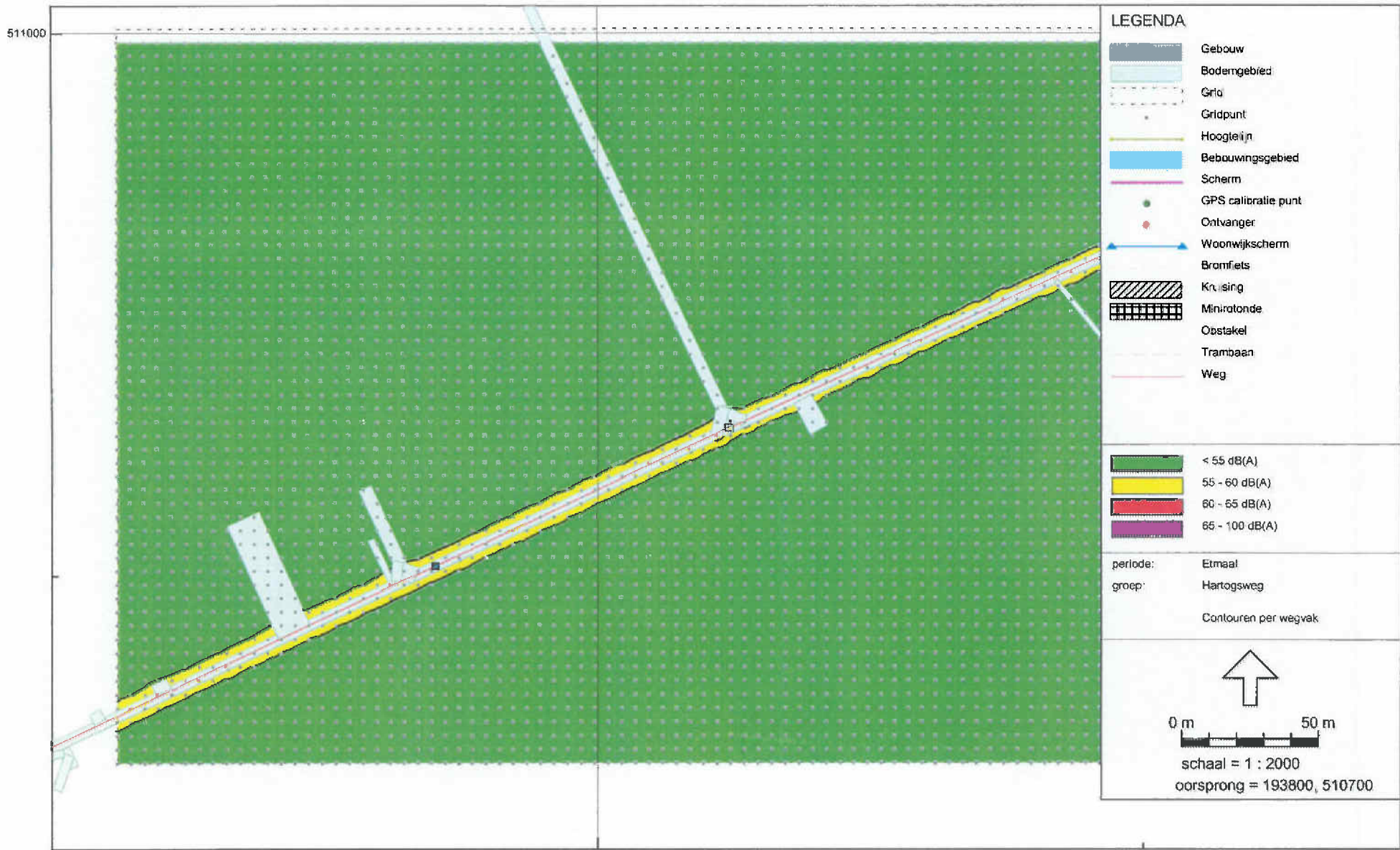








Detail grid 3



Wegverkeerslawaai - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 basismodel - Contouren per wegvak [X:\KAMPEN\KAM-157\GELUID\KAM157-1], Geonaise V4.03



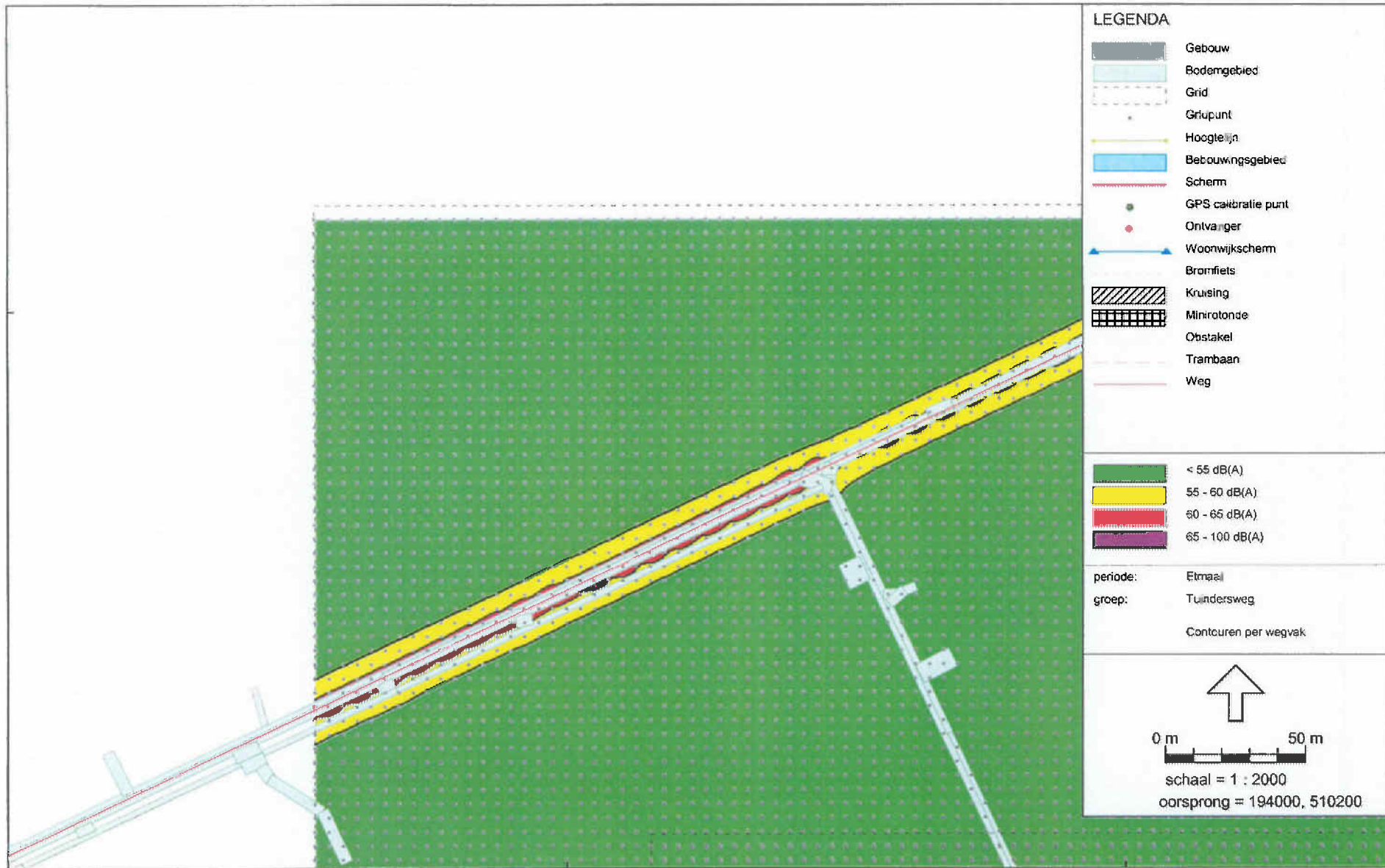
Detail grid 4





Wegverkeerslawaal - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 met vastgebouw - Contouren per wegvak [X:\KAMPENKAM-157\GELUID\KAM157-1] , Geonose V4.03

Detail grid 5



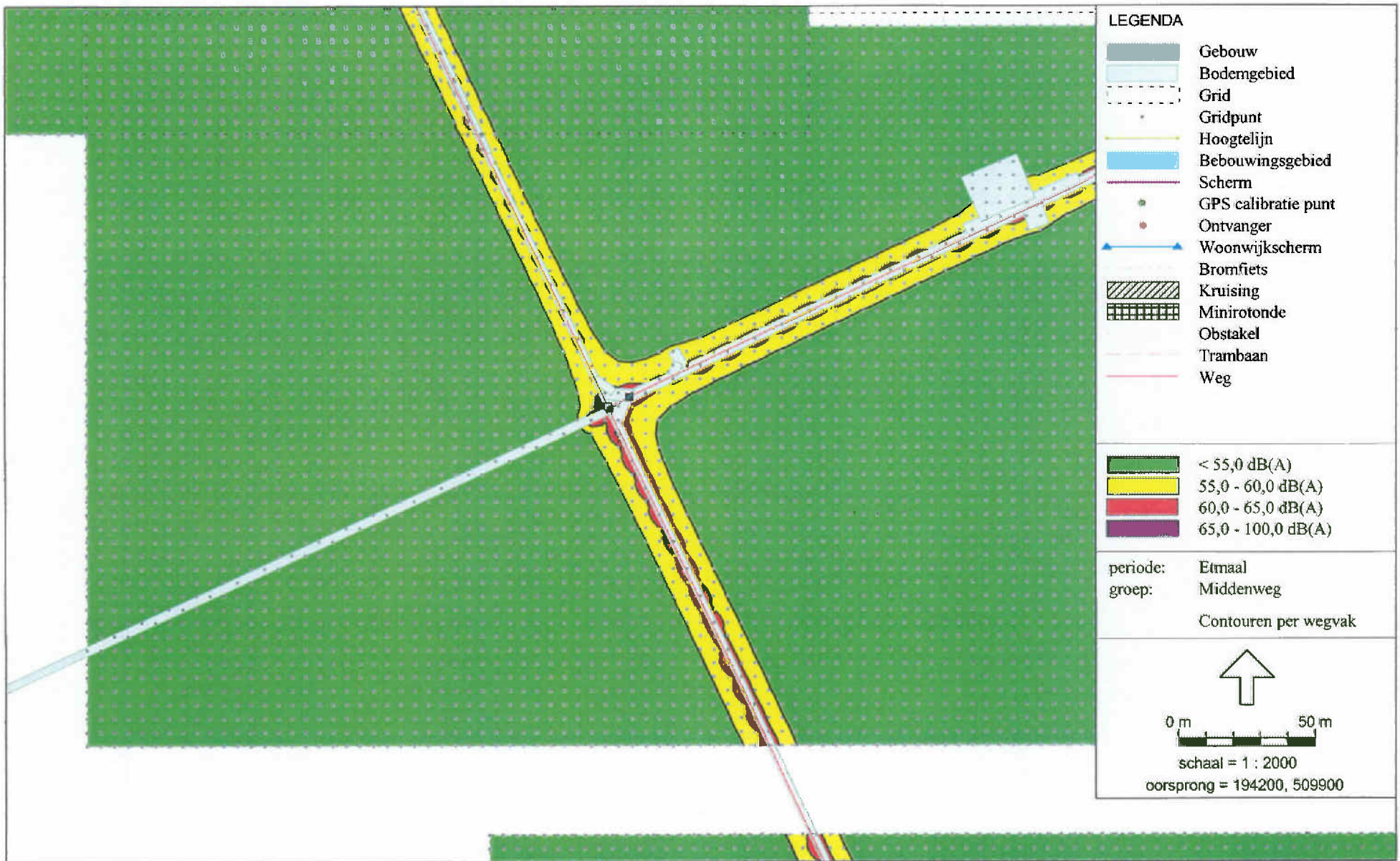
194000

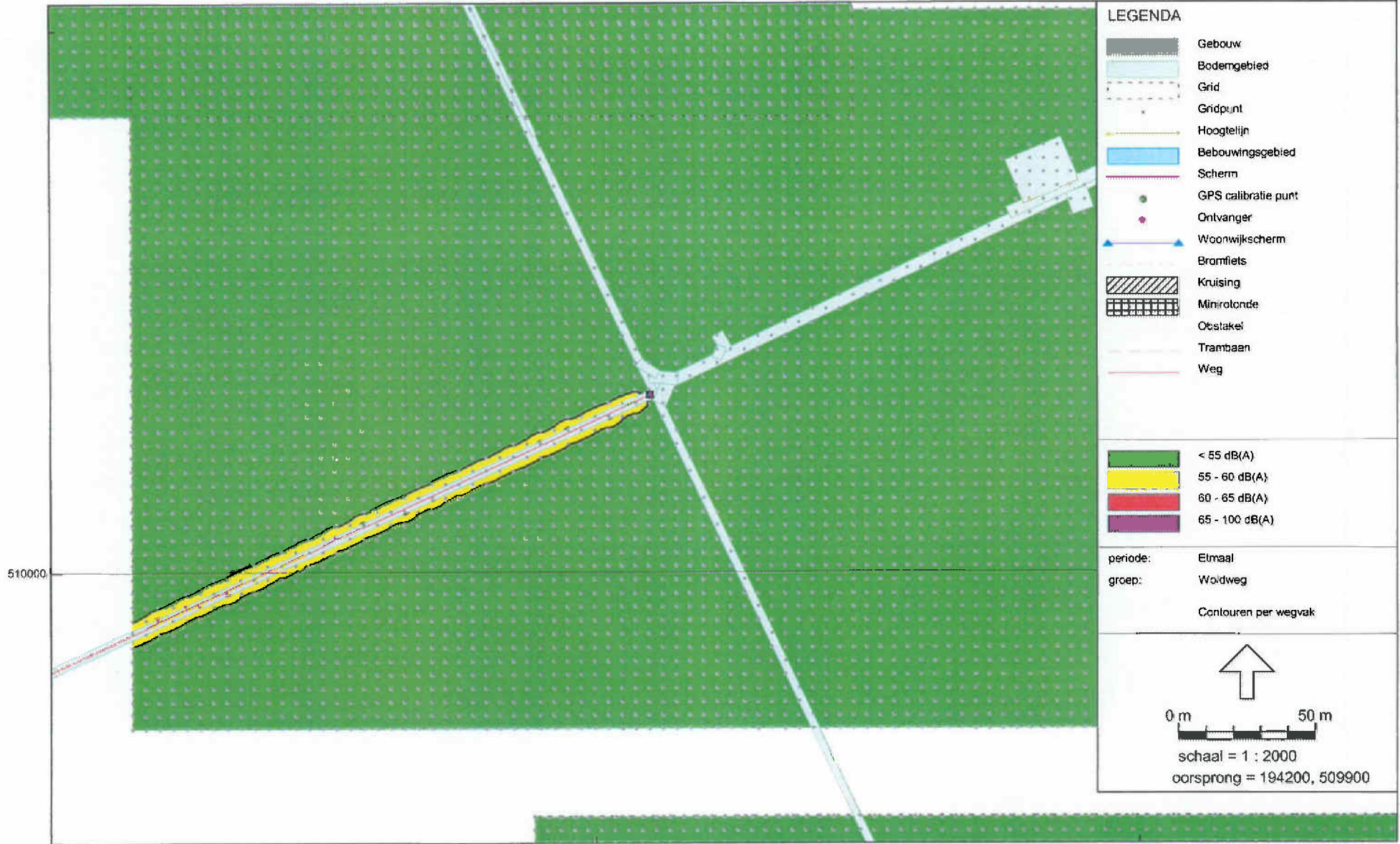


Detail grid 6

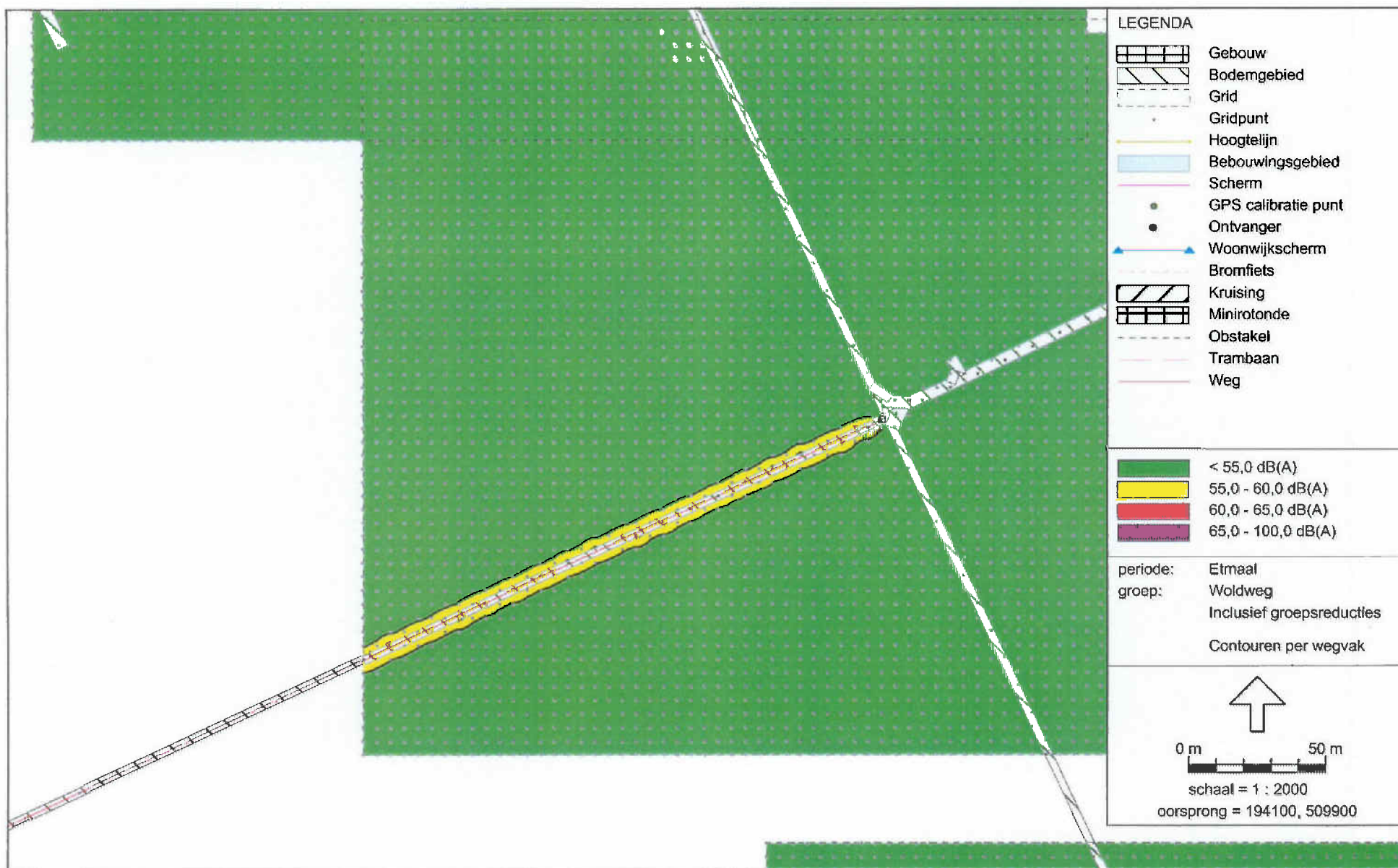


Wegverkeerslawaa - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 basismodel - Contouren per wegvak [X:\KAMPEN\KAM-157\GELUID\KAM157-1], Geonoise V4.03



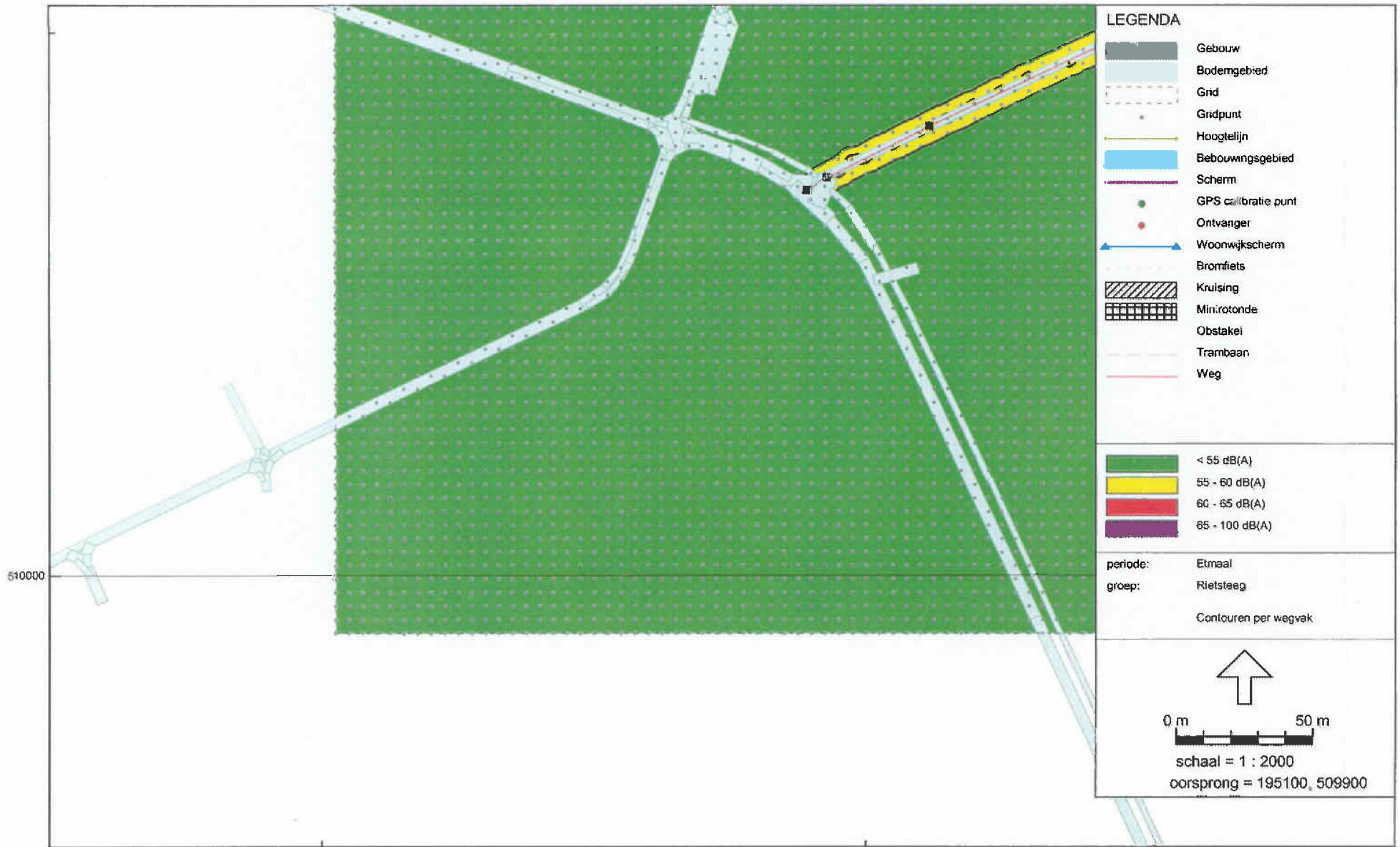


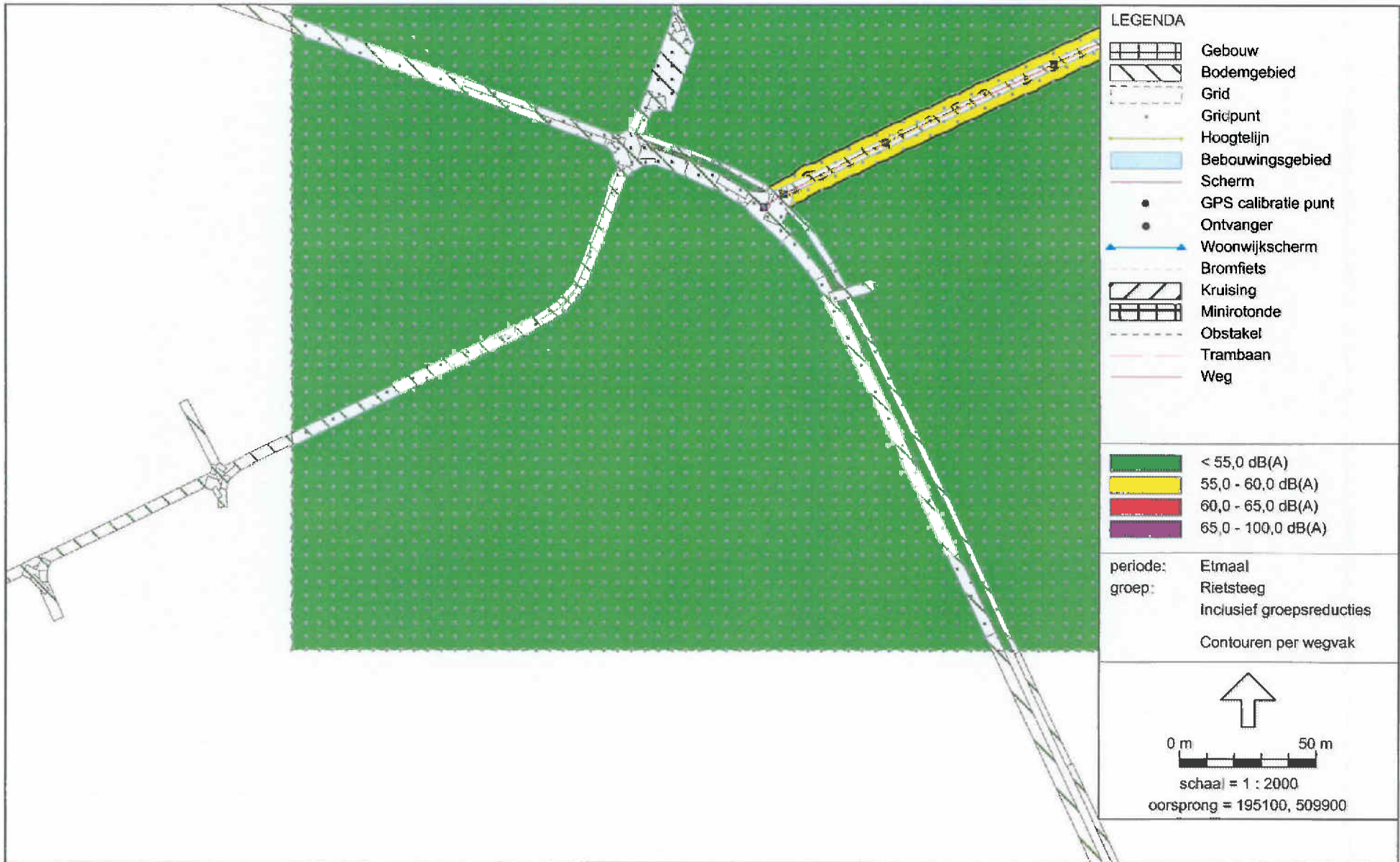
Wegverkeerslawaa - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 basismodel - Contouren per wegvak [X:\KAMPENKAM-157\GELUID\KAM157-1] , Geonise V4.03



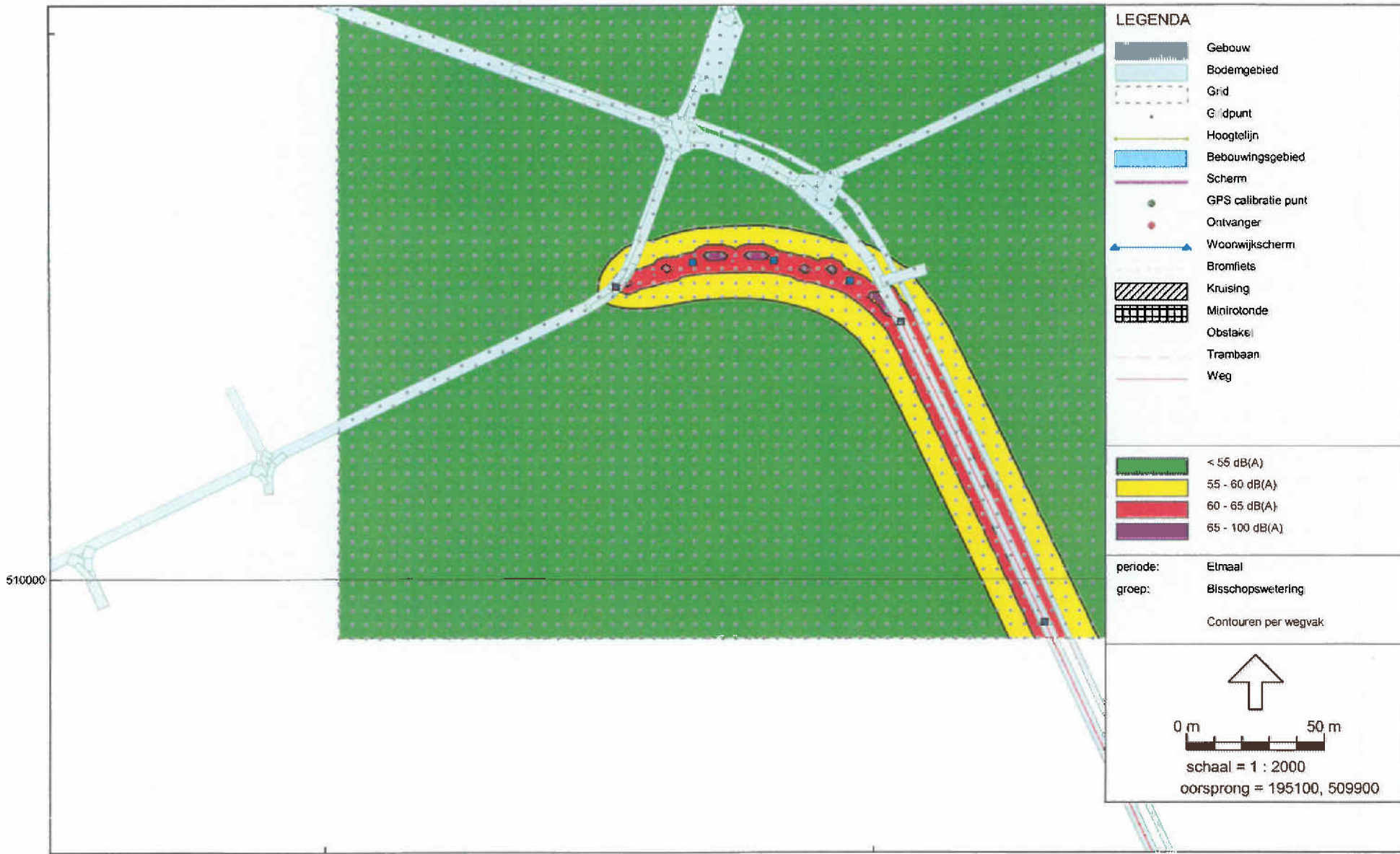
Wegverkeerslawaai - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 met glastuinbouw - Contouren per wegvak [X:\KAMPENKAM-157\Geluid\KAM157-1] , Geonoise V4.03

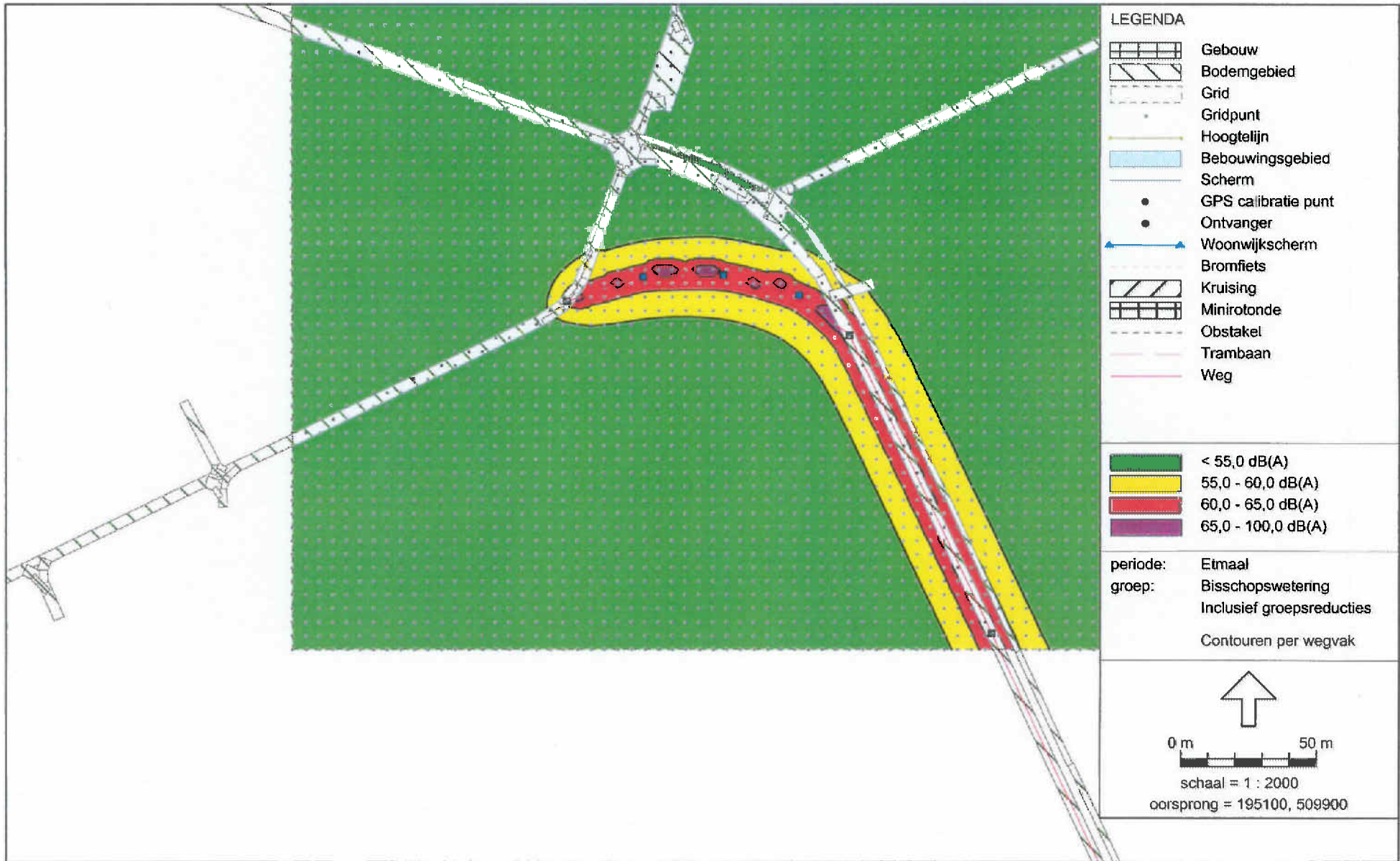
Detail grid 7



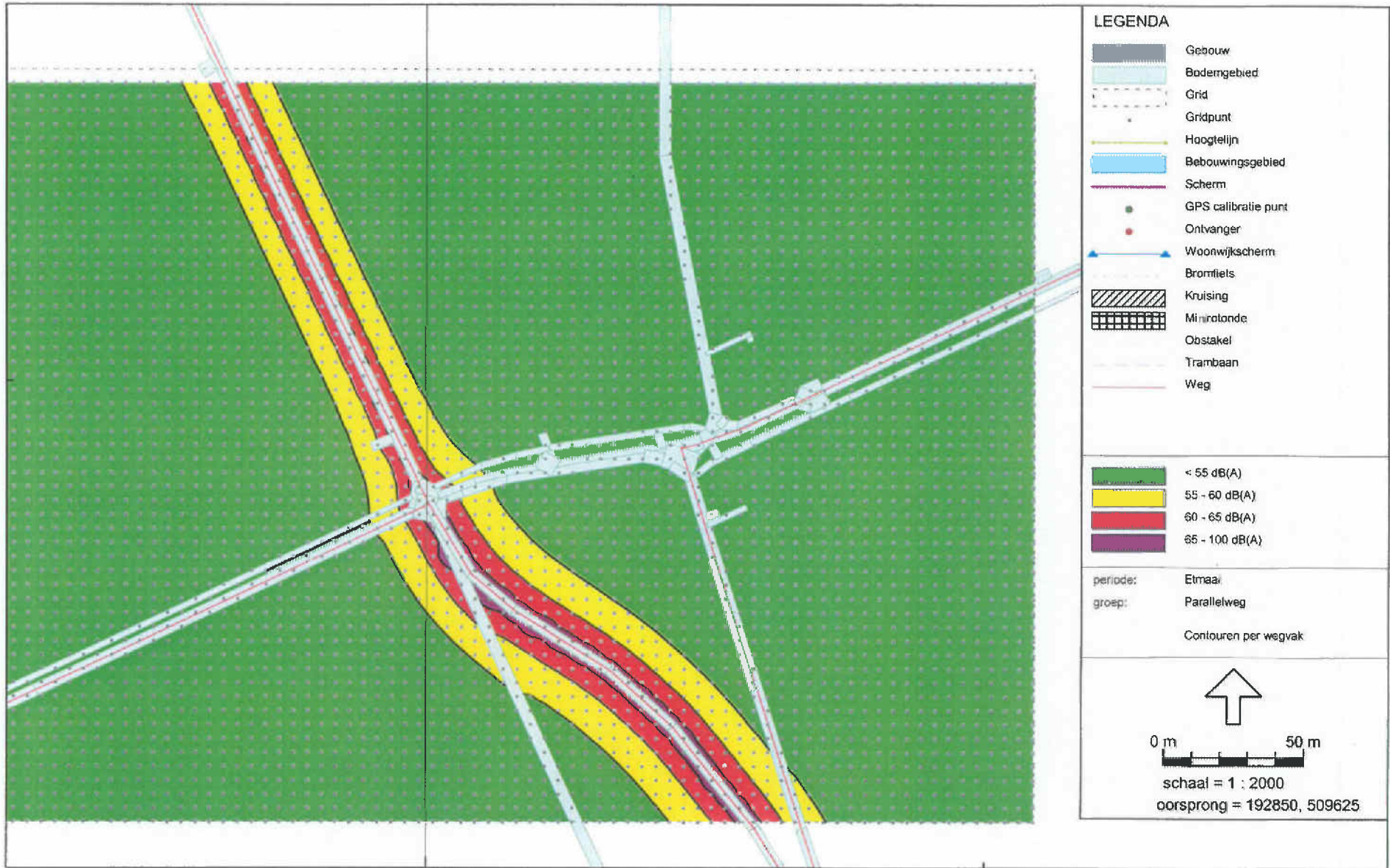


Wegverkeerslawaa: - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 met glastuinbouw - Contouren per wegvak [X:\KAMPENKAM-157\GeluidKAM157~1], Geonose V4.03





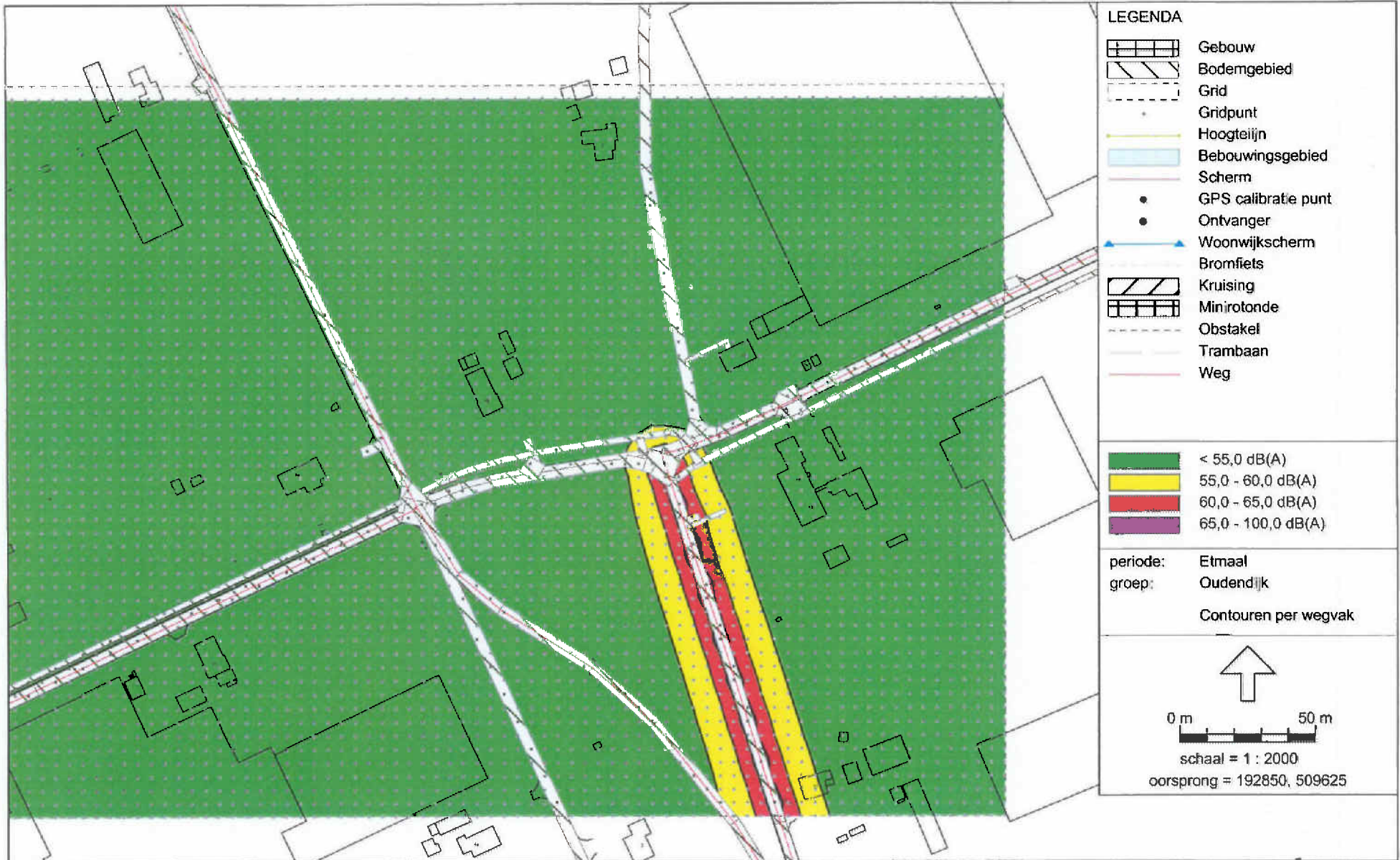
Detail grid 8



193000

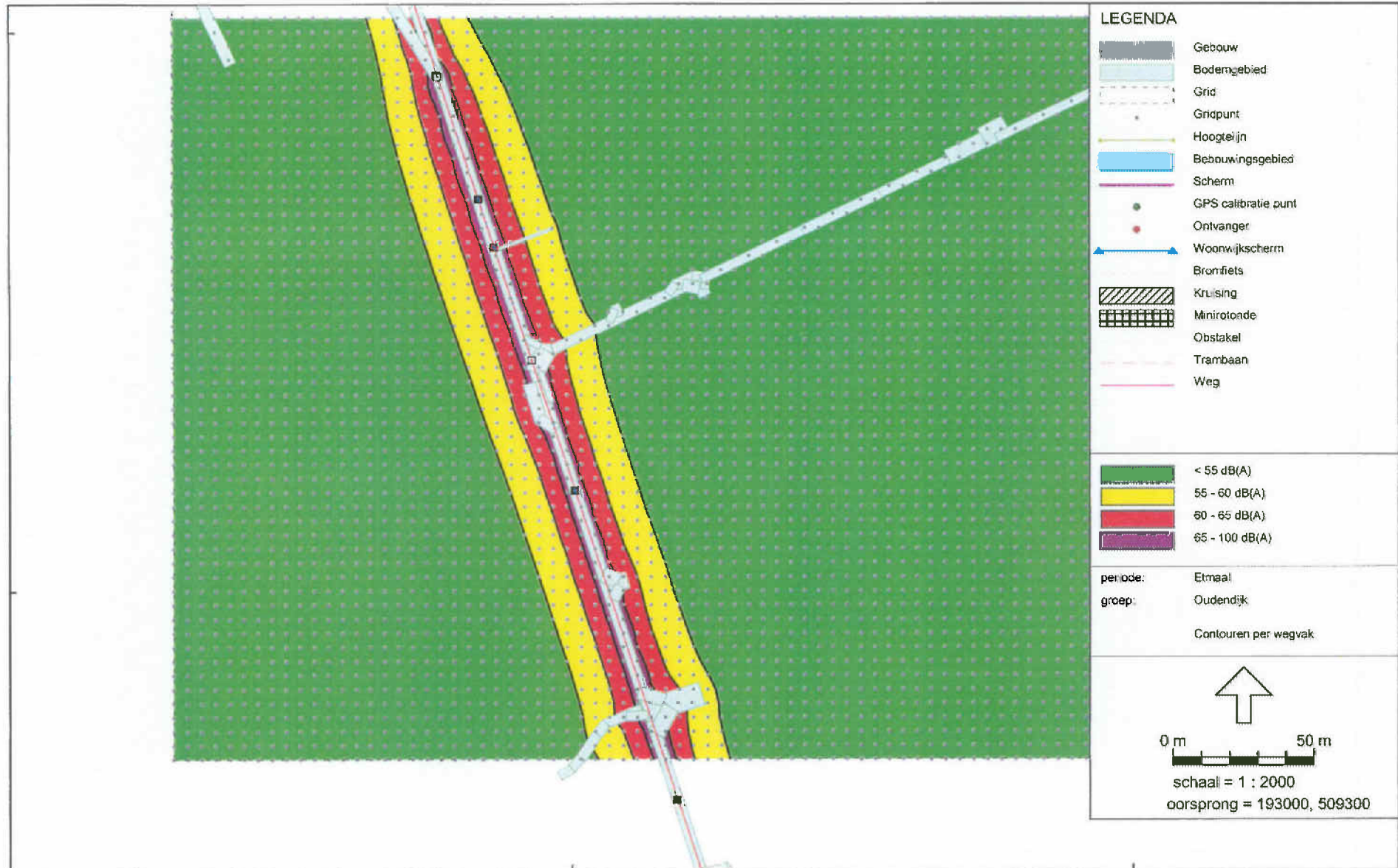


193000

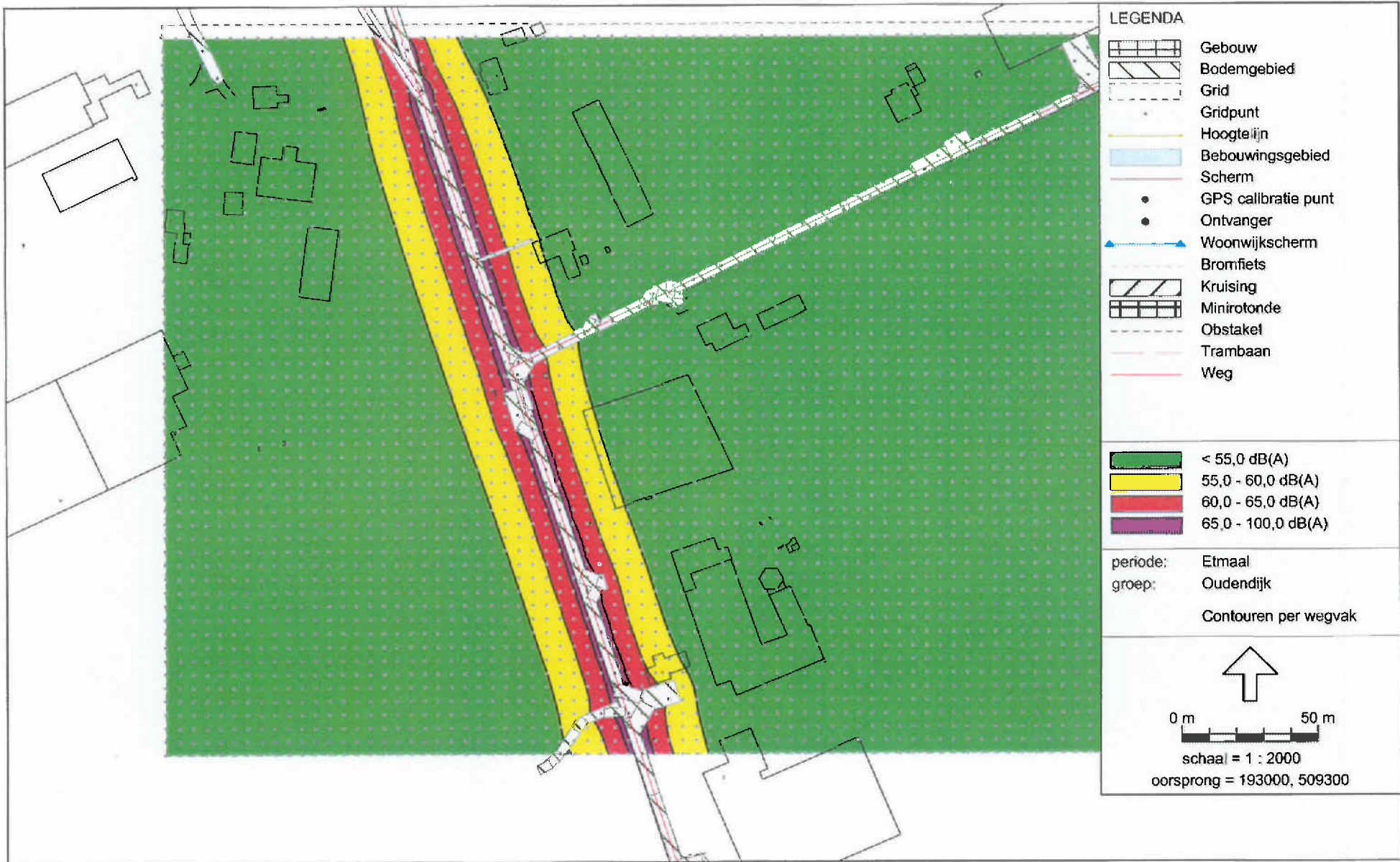


Wegverkeerslawaal - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 met glastuinbouw - Contouren per wegvak [X:\KAMPEN\KAM-157\Geluid\KAM157-1], Geonoise V4.03

Detail grid 9

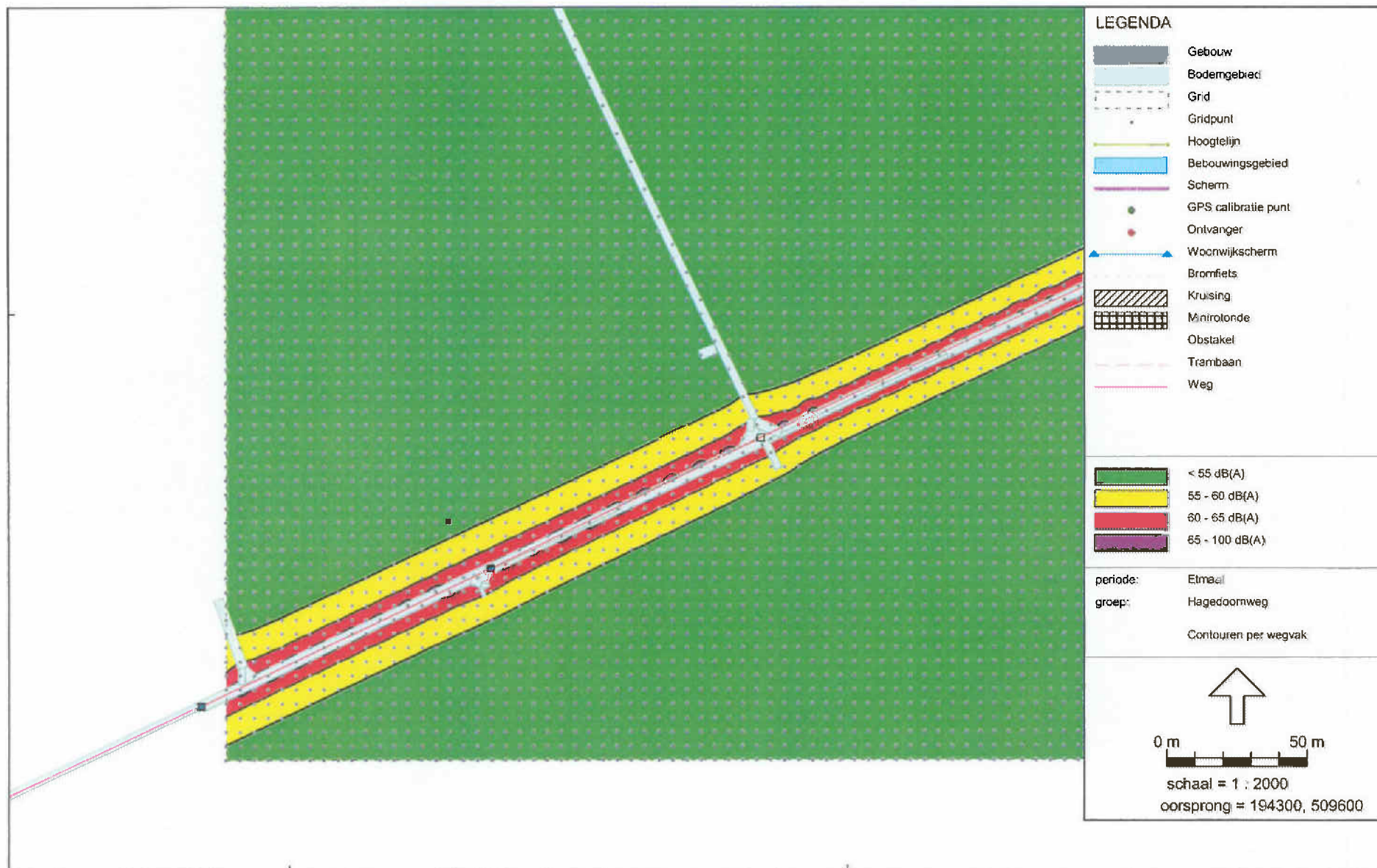


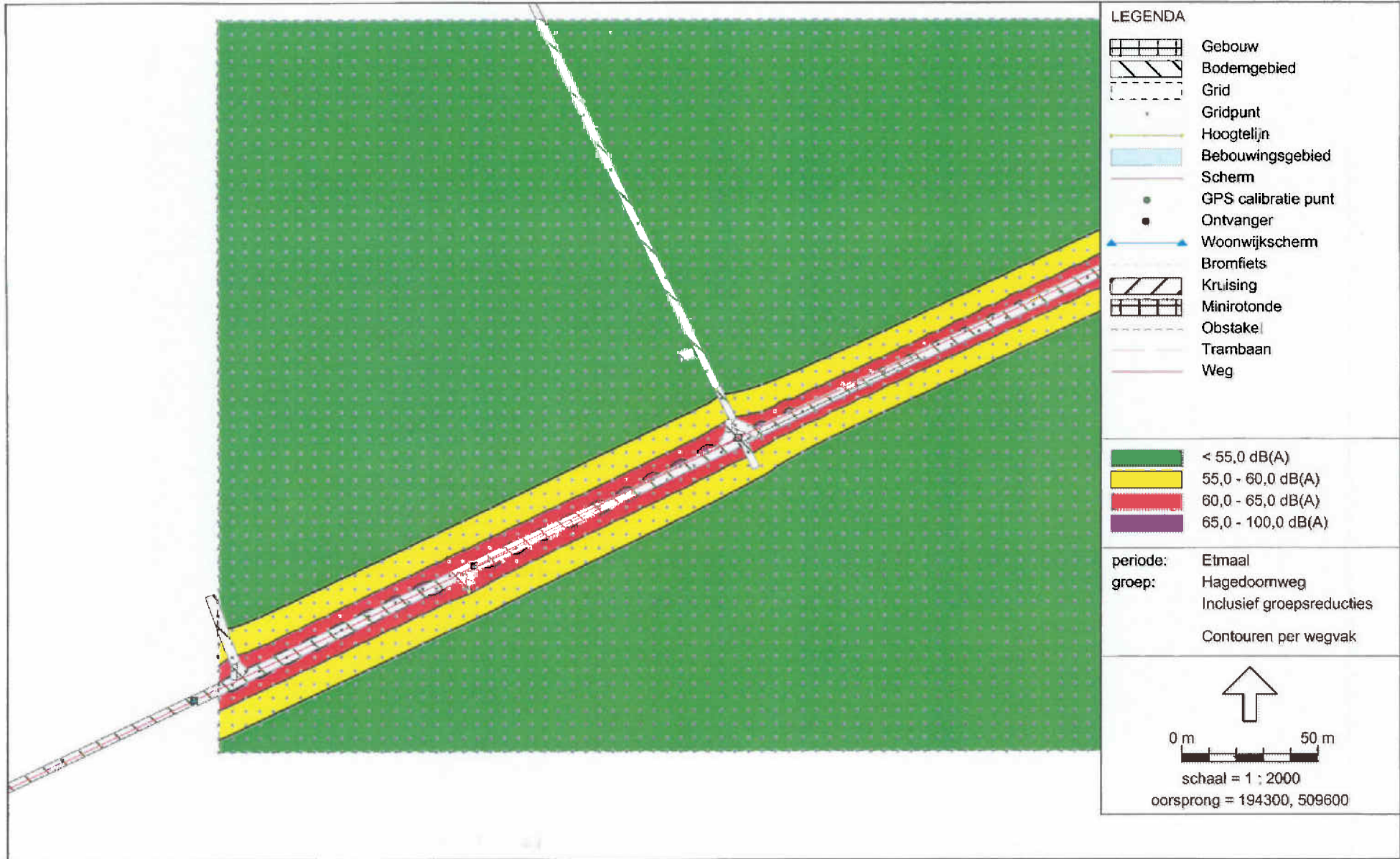
193000



Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002, Koekoekspolder - Planjaar 2015 met glastuinbouw - Contouren per wegvak [X:\KAMPEN\KAM-157\Geluid\KAM157-1], Geoncise V4.03

Detail grid 10





Bijlage 6: *Reconstructies*

Locatie 1

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Huidige situatie		Toekomst basis		Toekomst met clastuinbouw		Reconstructieberekening	
			Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Basis - huidig	Glas - huidig		
001 A	Kamperzeedijk 5	1.5	40.5	32.08	33.74	-8.42	-6.76			
001 B	Kamperzeedijk 5	4.5	41.75	32.37	34.09	-9.38	-7.66			
001 C	Kamperzeedijk 5	7.5	40.67	29.12	30.84	-11.55	-9.83			
018 A	Parallelweg 14-16	1.5	48.24	50.33	52.05	2.09	3.81			
018 B	Parallelweg 14-16	4.5	48.59	50.65	52.37	2.06	3.78			
018 C	Parallelweg 14-16	7.5	48.31	50.23	51.95	1.92	3.64			
019 A	Parallelweg 14-16	1.5	40.99	45.09	46.81	4.1	5.82			
019 B	Parallelweg 14-16	4.5	42.45	45.83	47.55	3.38	5.1			
019 C	Parallelweg 14-16	7.5	42.49	45.41	47.13	2.92	4.64			

Locatie 2

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Huidige situatie		Toekomst basis		Toekomst met glasluinbouw		Reconstructieberekening	
			Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Basis - huidig	Glas - huidig		
026 A	Parallelweg 4a	1.5	38.71	41.01	41.74	2.3	3.03			
026 B	Parallelweg 4a	4.5	39.83	42.66	43.4	2.83	3.57			
026 C	Parallelweg 4a	7.5	39.84	44.71	44.45	4.87	4.61			
027 A	Parallelweg 4	1.5	37.03	39.82	40.53	2.79	3.50			
027 B	Parallelweg 4	4.5	38.12	41.2	41.91	3.08	3.79			
027 C	Parallelweg 4	7.5	38.24	42.3	43.02	4.06	4.78			
028 A	Parallelweg 1	1.5	36.51	35.15	36.71	-1.46	0.10			
028 B	Parallelweg 1	4.5	37.72	37.31	37.88	-0.41	0.16			
028 C	Parallelweg 1	7.5	37.9	38.08	38.68	0.18	0.78			
029 A	Parallelweg 3	1.5	41.53	36.99	37.64	-4.54	-3.89			
029 B	Parallelweg 3	4.5	41.98	38.13	38.79	-3.85	-3.19			
029 C	Parallelweg 3	7.5	41.85	38.98	39.65	-2.87	-2.20			
030 A	Parallelweg 1	1.5	16.47	45.27	46.02	28.80	29.55			
030 B	Parallelweg 1	4.5	18.09	47.32	48.07	29.23	29.98			
030 C	Parallelweg 1	7.5	19.89	47.5	48.24	27.61	28.35			
031 A	Parallelweg 3	1.5	19.3	47.52	48	28.22	28.70			
031 B	Parallelweg 3	4.5	20.47	46.7	49.45	28.23	28.98			
031 C	Parallelweg 3	7.5	21.3	48.74	49.48	27.44	28.18			
119 A	Tuindersweg 2a	1.5	24.37	34.37	35.09	10.00	10.72			
119 B	Tuindersweg 2a	4.5	25.11	35.16	35.89	10.05	10.78			
119 C	Tuindersweg 2a	7.5	26.2	36.03	36.76	9.83	10.56			
120 A	Oudendijk 17	1.5	24.25	36.98	37.73	12.73	13.48			
120 B	Oudendijk 17	4.5	25.19	37.98	38.74	12.79	13.55			
120 C	Oudendijk 17	7.5	25.9	38.74	39.49	12.84	13.59			
121 A	Oudendijk 13-15	1.5	32.07	35.96	36.43	3.89	4.36			
121 B	Oudendijk 13-15	4.5	32.74	36.87	37.37	4.13	4.63			
121 C	Oudendijk 13-15	7.5	33.41	37.65	38.15	4.24	4.74			
122 A	Oudendijk 13-15	1.5	30.52	39.23	39.91	8.71	9.39			
122 B	Oudendijk 13-15	4.5	31.34	40.42	41.11	9.08	9.77			
122 C	Oudendijk 13-15	7.5	32.01	41.35	42.04	9.34	10.03			
123 A	Oudendijk 11	1.5	29.99	48.66	49.41	18.67	19.42			
123 B	Oudendijk 11	4.5	31.09	50.07	50.82	18.98	19.73			
123 C	Oudendijk 11	7.5	32.03	50.14	50.88	18.11	18.85			
124 A	Oudendijk 9	1.5	23.24	45.26	46.01	22.02	22.77			
124 B	Oudendijk 9	4.5	24.37	46.59	47.34	22.22	22.97			
124 C	Oudendijk 9	7.5	25.45	46.67	47.42	21.22	21.97			
154 A	Koekoeksweg 10	1.5	36.41	42.78	43.39	6.37	6.98			
154 B	Koekoeksweg 10	4.5	38.27	44.59	45.2	6.32	6.93			
154 C	Koekoeksweg 10	7.5	38.38	44.99	45.61	6.61	7.23			
155 A	Koekoeksweg 10	1.5	42.02	44.88	45.25	2.88	3.23			
155 B	Koekoeksweg 10	4.5	43.76	46.69	47.06	2.93	3.30			
155 C	Koekoeksweg 10	7.5	43.96	46.98	47.37	3.02	3.41			
158 A	Koekoeksweg 21	1.5	33.02	34.96	35.24	1.94	2.22			
158 B	Koekoeksweg 21	4.5	34.25	36.23	36.52	1.98	2.27			
158 C	Koekoeksweg 21	7.5	35.22	37.27	37.56	2.05	2.34			
156 A	Koekoeksweg 8e	1.5	39.51	44.02	44.52	4.51	5.01			
156 B	Koekoeksweg 8e	4.5	40.89	45.65	46.18	4.76	5.29			
156 C	Koekoeksweg 8e	7.5	40.9	45.88	46.43	4.98	5.53			

Locatie 3

Identificatie	Omschrijving	Hoofde	Toekomst basis		Toekomst met glastuinbouw		Reconstructieberekening	
			Elmaal	Elmaal	Elmaal	Elmaal	Basis - huidig	Glas - huidig
137 A	Hagedoornweg 2	1.5	50.25	47.96	48.33	-2.29	-1.92	
137 B	Hagedoornweg 2	4.5	50.49	48.7	49.06	-1.79	-1.43	
137 C	Hagedoornweg 2	7.5	50.11	48.72	49.09	-1.39	-1.02	
138 A	Hagedoornweg 1	1.5	45.32	52.6	52.96	7.28	7.64	
138 B	Hagedoornweg 1	4.5	46.05	52.85	53.2	6.8	7.15	
138 C	Hagedoornweg 1	7.5	46.08	52.47	52.82	6.39	6.74	
149 A	Bisschopswetering 93	1.5	32	43.77	44.37	11.77	12.37	
149 B	Bisschopswetering 93	4.5	33.36	45.14	45.76	11.78	12.4	
149 C	Bisschopswetering 93	7.5	34.29	45.19	45.79	10.9	11.5	
150 A	Bisschopswetering 93	1.5	31.27	34.46	35	3.19	3.73	
150 B	Bisschopswetering 93	4.5	32.55	35.93	36.47	3.38	3.92	
150 C	Bisschopswetering 93	7.5	33.54	36.83	37.38	3.29	3.84	