

**OMBOUW PROVINCIALE WEG N261  
COMPENSATIEPLAN 2010**

PROVINCIE NOORD-BRABANT

8 oktober 2010  
075111129:0.1



# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Vereisten vanuit Wet- en Regelgeving</b>	<b>5</b>
2.1	Landelijk kader	5
2.2	Provinciaal kader	5
2.2.1	Verordening Ruimte	6
2.2.2	Structuurvisie	8
2.2.3	Beleidsregel Natuurcompensatie 2005	9
2.3	Gemeentelijk kader	10
<b>3</b>	<b>Compensatieplichtige gebieden</b>	<b>12</b>
3.1	Inleiding	12
3.2	Planologisch beschermde gebieden langs de N261	12
<b>4</b>	<b>Effecten en compensatietaakstelling</b>	<b>14</b>
4.1	Inleiding	14
4.2	Effecten	15
4.2.1	Toetsingskader	15
4.2.2	Direct ruimtebeslag en verstoringzone	16
4.2.3	Methodiek oppervlaktebepaling	17
4.2.4	Effecten van reconstructie van het knooppunt A59	17
4.2.5	Effecten van reconstructie van de aansluiting op Prof. K. Onnesweg	20
4.2.6	Effecten van reconstructie van de aansluiting op Bevrijdingsweg	20
4.2.7	Effecten van reconstructie van de aansluiting op Europalaan	20
4.2.8	Effecten van reconstructie van de aansluiting Loon op Zand-zuid	22
4.3	Compensatietaakstelling	25
4.3.1	Methodiek bepalen compensatietaakstelling	25
4.3.2	Taakstelling bij het knooppunt A59	26
4.3.3	Taakstelling bij aansluiting met Europalaan	27
4.3.4	Taakstelling bij aansluiting Loon op Zand-zuid	28
4.4	Totale taakstelling per natuurbeheertype	30
4.4.1	Compensatie voor ontsluitingsweg Molenwijck-Zuid	30
4.5	Verschillen met het MER	31
4.6	Ontsnipperingsmaatregelen	31
<b>5</b>	<b>Realisatie van de compensatie</b>	<b>32</b>
5.1	Inleiding	32
5.2	Verwerven van geschikte compensatiegronden	32
5.3	Inrichtingsvisie voor de compensatiegronden	33
<b>6</b>	<b>Gebruikte literatuur</b>	<b>34</b>
	<b>Colofon</b>	<b>36</b>

# HOOFDSTUK 1 Inleiding

*Voor u ligt het eerste concept van de herziening van het compensatieplan voor de N261. In dit plan is de compensatietaakstelling bepaald aan de hand van de nieuwe begrenzings van EHS uit de nieuwe Verordening ruimte. Als toetsingskader is echter de Beleidsregel natuurcompensatie van toepassing. De beschikbare compensatiegronden nog niet vastgesteld. Zodoende is een inrichtingsplan voor compensatie op perceelsniveau nog niet volledig uitgewerkt.*

De provincie Noord-Brabant heeft het voornemen de N261 tussen Waalwijk en Tilburg om te bouwen naar een duurzaam veilige autoweg met 2x2 rijstroken met ongelijkvloerse kruisingen, een nieuwe ontsluiting van Loon op Zand, en een aangepaste aansluiting op de A59.

De provinciale weg N261 maakt onderdeel uit van het regionaal verbindend net. Aan deze weg is bij de categorisering de zwaarste provinciale functie, te weten 'regionale stroomweg', toegekend. Deze functie sluit aan bij de ontwikkelingen van de laatste jaren op deze verbinding, namelijk een groei van het verkeer en langzaam toenemende filevorming. Daarbij voldoet de huidige weg qua vormgeving niet aan de eisen die vanuit verkeersveiligheid aan een regionale stroomweg worden gesteld (Volgens concept 'Duurzaam veilig' en 'Handboek wegontwerp'). In 1997 is dit aanleiding geweest tot het verrichten van een verkenning. Deze verkenning toont nut en noodzaak van een aanpassing van de weg aan en adviseert te zoeken naar oplossingen voor de lange termijn. In 2005 is de Milieueffectrapportage N261 door GS aanvaard. De alternatieven die in deze MER zijn uitgewerkt vormen de basis voor de ontwerpen van de reconstructie van de weg. Hierbij is uitgegaan van een zo beperkt mogelijke aantasting van natuurgebieden.

In april 2007 heeft ARCADIS in opdracht van de provincie Noord-Brabant een Compensatieplan geschreven (ons kenmerk: 110502/ZF7/1N2/201409) waarin voor het gehele tracé het totaal te compenseren oppervlak voor verlies aan GHS is beschreven. Dit rapport is in september 2008 geactualiseerd (kenmerk: 073949719:0.2). De provincie heeft het eerdere ontwerp voor de aansluiting bij Loon op Zand gewijzigd. Dit betekent dat de effecten op EHS en GHS en wettelijk beschermde natuurwaarden zullen veranderen. Daarnaast is het plan onderhevig aan veranderende wet- en regelgeving. Voor het Compensatieplan dient hierbij specifiek aandacht gegeven te worden aan de gevolgen van het ontwerp 'Verordening Ruimte' van de Provincie, omdat deze in 2010 van kracht wordt. De verandering van ontwerp en wet- en regelgeving maakt het noodzakelijk het compensatieplan opnieuw te actualiseren.

De N261 ligt deels in of grenst aan gebieden die middels de paraplunota planologisch beschermd zijn, ofwel als natuurgebied, ofwel als landbouwgebied met daarin aanwezige

natuurwaarden. Het aanleggen van de ongelijkvloerse kruisingen en nieuwe op- en afritten en het hieruit voortvloeiende ruimtebeslag op planologisch beschermde gebieden geeft aanleiding tot compensatie. In dit rapport wordt ingegaan op de benodigde compensatie, zoals landelijk vastgesteld in de 'Nota Ruimte' (2006) en uitgewerkt in 'Spelregels EHS' (2007). Het provinciale kader voor compensatie is vastgelegd in de 'Beleidsregel natuurcompensatie' van de provincie Noord-Brabant (2005) en daaropvolgend het ontwerp 'Verordening Ruimte' in combinatie met de 'Structuurvisie', die beide in 2010 van kracht worden.

In dit compensatieplan wordt de compensatietaakstelling bepaald aan de hand van de ontwerpen. In een separate rapportage (ARCADIS, 2010a, **in prep.**) is ingegaan op beïnvloeding van beschermde soorten, en benodigde/ genomen maatregelen om deze beïnvloeding te beperken. Effecten op beschermde natuurgebieden (Natura 2000) worden beoordeeld in een Passende Beoordeling (ARCADIS, 2010b, **in prep.**) Momenteel is de weg als autoweg (N261) ingericht tussen de A59 en de Hoge Steenweg (bij Loon op Zand). Tussen de Hoge Steenweg in Loon op Zand en de Tangenten van Tilburg-Noord is de weg als autosnelweg vormgegeven (A261). Om verwarring te voorkomen wordt in dit rapport voor het hele traject de benaming N261 toegepast.

## HOOFDSTUK

# 2 Vereisten vanuit Wet- en Regelgeving

*Het wettelijk en beleidskader voor natuurcompensatie bestaat uit landelijke en provinciale kaders. Het landelijk kader is beschreven in paragraaf 2.1 en het provinciale kader in paragraaf 2.2 (ruimtelijke ordening). Paragraaf 2.3 gaat kort in op het gemeentelijk kader voor opname van de compensatie in het bestemmingsplan.*

## 2.1

### LANDELIJK KADER

Het landelijk wettelijk en beleidskader voor natuurcompensatie bestaat uit:

- Nota Ruimte (2006)
- Spelregels EHS (2007)

Natuur die onderdeel uitmaakt van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), valt onder het compensatiebeginsel dat is opgenomen in de Nota Ruimte (Ministerie van LNV, 2006). Het compensatiebeginsel gaat uit van het 'nee, tenzij'-principe. Plannen, projecten en handelingen die een significant negatief effect kunnen hebben op natuurwaarden in de EHS zijn niet toegestaan, tenzij er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van redenen van groot openbaar belang. De compensatie is gebonden aan een aantal voorwaarden:

- In beginsel mag er geen netto verlies aan waarden optreden.
- Compensatie moet in de directe omgeving plaatsvinden.
- Verlies aan waarden moet fysiek gecompenseerd worden. Wanneer fysieke compensatie in de directe omgeving onmogelijk is, is financiële compensatie toegestaan.
- Voor het plan of project wordt uitgevoerd moet een beslissing zijn genomen over compenserende maatregelen.

Het EHS-beschermingsregime is opgebouwd uit drie elementen: het 'nee-tenzij'-regime met als sluitstuk natuurcompensatie en de maatwerkinstrumenten EHS-saldobenadering en Herbegrenzen EHS. Op basis van de Nota Ruimte hebben provincies de opdracht de EHS-begrenzing op te nemen in de Verordening Ruimte (provinciaal kader).

De wijze waarop herbegrenzing dient te worden uitgevoerd, is beschreven in de Spelregels EHS (Ministerie van LNV, 2007). Deze zijn doorvertaald in de Paraplunota (provinciaal kader).

## 2.2

### PROVINCIAAL KADER

Het provinciaal wettelijk en beleidskader voor natuurcompensatie bestaat uit:

- Interimstructuurvisie (2008) en (inmiddels vervallen) Paraplunota (2008), zie hieronder;
- Verordening Ruimte (2010, fase 1 (vastgesteld) en fase 2 (herzien ontwerp)); paragraaf 2.2.1;
- Nieuwe Structuurvisie (2010, herzien ontwerp), paragraaf 2.2.2;

- Beleidsregel Natuurcompensatie (2005), paragraaf 2.2.3.

De interimstructuurvisie Ruimtelijke Ordening beschrijft de hoofdlijnen van het huidige provinciaal ruimtelijk beleid.

Het nieuwe ruimtelijk beleid op basis van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is neergelegd in de Verordening Ruimte en de nieuwe Structuurvisie:

- De Verordening Ruimte fase 1 is op 2 maart 2010 door GS en op 23 april 2010 door PS vastgesteld. De Verordening Ruimte fase 1 is op 1 juni 2010 in werking getreden.
- De ontwerp-Verordening Ruimte fase 2 is op 1 juni 2010 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. **PM Commissie Ruimte en Milieu en Provinciale Staten.**
- De nieuwe Structuurvisie wordt op 1 oktober 2010 door Provinciale Staten behandeld.

## 2.2.1

### VERORDENING RUIMTE

De voorbereiding voor de Verordening Ruimte is gesplitst in twee fasen. De eerste fase bevat onderwerpen die niet ter discussie staan bij de herziening van de Interimstructuurvisie.

De tweede fase bevat nieuwe onderwerpen die voortkomen uit de herziening van de Interimstructuurvisie. Beide fasen zijn nog afhankelijk van het Besluit Ruimte dat thans wordt opgesteld door het Rijk en die instructieregels bevat voor het opstellen van de Verordening.

In dit rapport is vooralsnog uitgegaan van de (ontwerp-)Verordening Ruimte (versie 2 maart 2010). Eventuele (relevante) nieuwe wijzigingen vóór de inwerkingtreding zullen in het verdere planproces worden verwerkt.

In de Verordening Ruimte wordt de Ecologische Hoofdstructuur aangewezen. De bestaande GHS-natuur wordt hiermee omgezet in de 'nieuwe' EHS.

#### ***Wijziging van de begrenzing van de EHS op verzoek om niet-ecologische redenen***

Op basis van artikel 3.1.7 van de Verordening Ruimte kan de gemeenteraad dan wel het college van B&W aan Gedeputeerde Staten (GS) het voornemen aankondigen om de begrenzing van de EHS te wijzigen. Dit voornemen maakt onderdeel uit van de voorbereiding van een bestemmingsplan. Het voornemen gaat vergezeld van een beschrijving waaruit blijkt dat is voldaan aan de in de Verordening Ruimte opgenomen voorwaarden. Deze voorwaarden staan beschreven in artikel 3.1.8.

Ten aanzien van de N261 is vervolgens artikel 3.1.8 van toepassing: wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing van het nee-tenzij principe. Uit het verzoek van de gemeenteraad moet blijken dat:

1. er sprake is van een groot openbaar belang;
2. er voor de ontwikkeling geen alternatieve locaties voorhanden zijn buiten de EHS;
3. er geen andere oplossingen voorhanden zijn waardoor de aantasting van de EHS wordt voorkomen;
4. de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten worden gecompenseerd.

Onder een groot openbaar belang wordt (onder andere) verstaan, een belang dat wordt gediend door de aanleg van (inter)nationale en provinciale infrastructuur, indien nut en noodzaak daarvan zijn komen vast te staan door een besluit van onderscheidenlijk de bevoegde minister of Provinciale Staten. De projectbeslissing voor de N261, waarin het groot openbaar belang is onderbouwd, is op 20 december 2005 door Gedeputeerde Staten als gedelegeerd Bevoegd Gezag genomen.

Aan het onderzoek naar alternatieve locaties, liggen de volgende uitgangspunten ten grondslag:

- gezocht wordt naar alternatieve locaties binnen de gemeente en in omliggende gemeenten;
- een alternatieve locatie moet overwegend dezelfde functie kunnen vervullen;
- tijdverlies en meerkosten ten gevolge van de ontwikkeling van een alternatieve locaties zijn op zichzelf geen reden om dat alternatief te wijzigen.

De wijze waarop de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten worden gecompenseerd, houdt in ieder geval in dat is verzekerd dat:

- de compensatie niet leidt tot netto verlies aan areaal, samenhang en kwaliteit van de ecologische waarden en kenmerken;
- de compensatie plaatsvindt;
  - aansluitend aan of nabij het aangetaste gebied, met dien verstande dat een duurzame situatie ontstaat;
  - door realisering van kwalitatief gelijkwaardige waarden of fysieke compensatie op afstand van het gebied, indien fysieke compensatie aansluitend aan of nabij het gebied niet mogelijk is; of
  - op financiële wijze, indien zowel fysieke compensatie als compensatie door kwalitatief gelijkwaardige waarden redelijkerwijs onmogelijk is.

Artikel 3.1.12 van de Verordening Ruimte geeft aan dat GS nadere regels stellen inzake compensatie. Deze regels zijn echter nog niet vastgesteld. Zolang dit niet het geval is, bepaalt dit artikel dat de Beleidsregel natuurcompensatie (vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 22 november 2005) in die zin dient te worden toegepast (tenzij de aard van deze beleidsregel zich daartegen verzet). Zie verder paragraaf 2.2.3.

### ***Wijzigingen als gevolg van de ontwerp-Verordening Ruimte fase 2***

In de ontwerp-Verordening Ruimte fase 2 zijn deze nadere regels wel opgenomen. Deze gaan deels verder dan de Beleidsregel natuurcompensatie (o.a. realisatietermijn, boeteclausule). Artikel 3.1.12 stelt regels inzake het compensatieplan, artikel 3.1.13 stelt voorwaarden voor compensatie en artikel 3.1.14 regelt de monitoring van de compensatie. Artikel 3.1.12: Het verzoek om wijziging van de begrenzing van de EHS gaat vergezeld van een compensatieplan, dat tenminste omvat:

- de wijze waarop het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken wordt gecompenseerd;
- de ruimtelijke begrenzing van het te compenseren gebied en de compensatie;
- de kwaliteit en kwantiteit van de compensatie;
- de realisatietermijn. Realisatie vindt plaats, afhankelijk van de zwaarte, op zo kort mogelijke termijn binnen vijf jaar (gemotiveerd kan dit uitlopen tot tien jaar);
- de inhoud en realisatie van de voorgenomen mitigerende en compenserende maatregelen;
- een beschrijving van het regulier- en ontwikkelingsbeheer.

Het compensatieplan wordt opgenomen als een integraal onderdeel van de toelichting op het bestemmingsplan. De uitvoering van het compensatieplan wordt vastgelegd in een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de initiatiefnemer en de gemeente waarin rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen zijn vastgelegd, evenals een financiële onderbouwing waaruit blijkt dat de realisatie van de compensatiemaatregelen is zeker

gesteld. In de overeenkomst is een boeteclausule opgenomen die van toepassing is bij het niet (tijdig) of onvolledig uitvoeren van de compensatie. Voor het verschuldigd bedrag is geen ingebrekestelling nodig. Het boetebedrag wordt gestort in de provinciale compensatievoorziening ter uitvoering van de geformuleerde compensatietaakstelling. Het boetebedrag is op het moment van vaststelling ten minste gelijk aan 150% van alle directe en indirecte kosten die samenhangen met de betrokken compensatie.

Artikel 3.1.13 regelt de locatie van de fysieke compensatie, de te berekenen toeslag, compensatie binnen de EHS en financiële compensatie. Lid 2 geeft aan dat in het vervangend areaal een basisinrichting dient te worden gerealiseerd, waarbij de verloren gegane waarden weer kunnen worden ontwikkeld of zich kunnen ontwikkelen.

Artikel 3.1.14 regelt dat de gemeente jaarlijks gedurende de realisatietermijn van de compensatie, een voortgangsrapportage indient over de uitvoering daarvan. GS hebben het recht om veldcontroles uit te voeren om te controleren of de compensatie daadwerkelijk is of wordt uitgevoerd.

## 2.2.2

### STRUCTUURVISIE

De interimstructuurvisie Ruimtelijke Ordening (Provincie Noord-Brabant, 2008) beschrijft de hoofdlijnen van het huidige provinciaal ruimtelijk beleid. In de interimstructuurvisie zijn zowel natuur als mobiliteit en infrastructuur benoemd als twee van de tien provinciale belangen. De ruimtelijke structuur bestaat uit de groene en de agrarische hoofdstructuur. De planologische begrenzing van de ecologische hoofdstructuur, zoals bedoeld in de Nota Ruimte (2006), heeft op provinciaal schaalniveau plaatsgevonden door aanduiding van de GHS-natuur. In de GHS-landbouw zijn landbouwgebieden en andere gebieden met bijzondere (potentiële) natuurwaarden ondergebracht. Binnen de GHS-landbouw liggen ook de beheersgebieden die zijn begrensd in het kader van de ontwikkeling van de ecologische hoofdstructuur.

#### ***Omzetting van GHS en AHS van de interimstructuurvisie naar de nieuwe structuurvisie***

Medio 2010 wordt een nieuwe Structuurvisie vastgesteld door Provinciale Staten. In de Verordening Ruimte, fase 1, *is de EHS 1:1 omgezet*, maar het resterende deel van de GHS niet. De hierin beschermde waarden zijn echter wel van belang voor buffering en klimaatbestendigheid van natuurwaarden. Deze waarden worden in het nieuwe ruimtelijk beleid niet meer dwingend beschermd. Gemeenten kunnen deze wel opnemen in een bestemmingsplan. De provincie zal ten aanzien van de beschermde waarden met name stimuleringsbeleid voeren (subsidies).

De 'oude' GHS-landbouw en AHS-landschap worden verweven in een zogenoemde *groenblauwe mantel* (d.w.z. niet het gehele resterende deel van de GHS). Het gaat hierbij met name om watergebonden waarden en buffers langs de EHS. In de ontwerp-Structuurvisie is een kaart opgenomen, die nog verder zal worden uitgewerkt. Deze zal worden opgenomen in de Verordening Ruimte, fase 2. Het beschermingsregime wordt hier 'ja, mits'. Hiervoor worden echter geen strikte normen geformuleerd. Bij aantasting van de groenblauwe mantel zal er wel een positief effect voor andere waarden moeten worden aangetoond. Hiervoor zal de provincie gebruik maken van de landschapsinvesteringsregel. Dit is niet gelijk aan compensatie, maar kan wel op die manier worden ingevuld. Ook kwaliteitsverbetering van bestaande structuren d.m.v. investeringen is mogelijk. Dit zal concreet moeten worden aangetoond.

In de week van 8 maart 2010 is de nieuwe ontwerp-Structuurvisie op de website van de provincie gepubliceerd. Voor de zomer is de Verordening Ruimte, fase 2, ter visie gegaan met de concrete begrenzing van de groenblauwe mantel en het concrete toetsingskader.

### 2.2.3

#### BELEIDSREGEL NATUURCOMPENSATIE 2005

Een aantal onderdelen van de Beleidsregel Natuurcompensatie 2005 zijn achterhaald door de invoering van de Wro (goedkeuring bestemmingsplan door GS, verklaring van geen bezwaar). De (nog) relevante onderdelen van de Beleidsregel natuurcompensatie 2005 worden hieronder besproken.

*Artikel 3* bepaalt dat bij verlies van natuur- en/of landschappelijke waarden als gevolg van een onontkoombare aantasting, de initiatiefnemer een compensatieplan dient op te stellen onder verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur. Het natuurcompensatieplan wordt gekoppeld aan het bestemmingsplan waarin de compensatie wordt geregeld.

Aan het natuurcompensatieplan worden de volgende voorwaarden gesteld:

- a) het plan geeft aan hoe het nettoverlies aan natuur- en landschapswaarden wordt gecompenseerd;
- b) de plaats van compensatie dient te voldoen aan het gestelde in artikel 4 (betreft randvoorwaarden t.a.v. binnen/buiten GHS);
- c) kwaliteit en kwantiteit van de compensatie dienen te voldoen aan het gestelde in artikel 5 (betreft randvoorwaarden t.a.v. omvang en kwaliteit);
- d) de realisatietermijn dient te voldoen aan het gestelde in artikel 6;
- e) om de uitvoering en het beheer van de compensatie te garanderen dient de initiatiefnemer te voldoen aan het gestelde in artikel 7;
- f) financiële compensatie is alleen mogelijk onder de in artikel 8 genoemde voorwaarden;
- g) afstemming op andere overheidsregelingen en -plannen conform artikel 9;
- h) bij het plan dient een ingevuld registratieformulier te worden gevoegd;
- i) jaarlijks dient een ingevuld voortgangformulier te worden ingestuurd door de gemeente (totdat de aanlegfase is afgerond).

Alleen de artikelen 6 en 7 worden hieronder nader besproken.

*Artikel 6* stelt regels aan de realisatietermijn van compenserende maatregelen

1. De uitvoering van het compensatieplan dient uiterlijk gelijktijdig met de voltooiing van de versturende ingreep gestart te zijn.
2. In een tijdschema dat deel uitmaakt van de uitvoeringsovereenkomst leggen betrokken partijen vast wanneer er met de uitvoering van de compensatie wordt aangevangen en wanneer deze dient te zijn afgerond.
3. Wanneer sprake is van een onontkoombare aantasting van (het leefgebied van) bedreigde soorten dient de compensatie gerealiseerd te worden vóór aanvang van de ingreep. In dat geval dient een vervangende biotoop voor aanvang van de ingreep beschikbaar te zijn.

*Artikel 7* stelt regels aan de zekerstelling van de uitvoering:

1. De planologische verankering van de compensatie wordt geregeld in een bestemmingsplan.
2. (vervallen)
3. Om de feitelijke uitvoering en het beheer van het natuurcompensatieplan te garanderen, sluiten de initiatiefnemer en gemeente een overeenkomst; deze overeenkomst maakt onderdeel uit van het natuurcompensatieplan. Indien het eigendom en/of beheer niet in

handen is van de initiatiefnemer, dient in de overeenkomst te worden vermeld welke partij dit op zich neemt.

4. Indien de gemeente tevens initiatiefnemer is, wordt een overeenkomst gesloten tussen de provincie en de gemeente. Indien de provincie initiatiefnemer is, wordt een overeenkomst tussen de gemeente en de provincie gesloten.
5. In de overeenkomst wordt bepaald dat de uitvoering van de compensatie zal plaatsvinden conform het compensatieplan.

## 2.3

### **GEMEENTELIJK KADER**

De natuurcompensatie voor de aantasting van de EHS als gevolg van de aanpassing van de N261 is voorzien op drie percelen in 'de Margriet', twee percelen in Landgoed Huis ter Heide en één perceel in De Brand.

#### ***Gemeente Haaren***

Bij compensatie in 'De Margriet' wordt voor een deel aangesloten op een lopende kavelruil. Voor de functiewijziging van de betreffende gronden (globaal van landbouw in natuur) is het gemeentelijk kader van de gemeente Haaren van belang.

Het nieuwe bestemmingsplan buitengebied van de gemeente Haaren is op 25 januari 2010 in werking getreden. Het is nog niet onherroepelijk vanwege beroepsprocedures. Verwacht wordt dat het bestemmingsplan eind 2010 wel het geval is. Tot die tijd kan de gemeente al wel medewerking verlenen op basis van het bestemmingsplan.

Voor wijziging van het bestemmingsplan dient voldaan te zijn aan de volgende voorwaarden:

- er zal natuurontwikkeling plaatsvinden op de percelen waarvan de bestemming gewijzigd wordt;
- de agrarische activiteiten dienen te zijn beëindigd;
- de gerechtigden zijn akkoord met de wijziging.

Geconcludeerd kan worden dat hieraan wordt voldaan.

De wijzigingsbevoegdheid is opgenomen in het bestemmingsplan, zodat voor afzonderlijke wijzigingen geen inspraak nodig is. Wel kan het college van B&W in voorkomende gevallen besluiten toch inspraak plaats te laten vinden. Hetzelfde geldt voor vooroverleg. Voor de compensatiegronden binnen de gemeente Haaren is geen verzoek om herbegrenzing aan de orde. Op basis van de beslissing van GS op het verzoek om wijziging van de begrenzing van de EHS (aantasting langs de N261) worden de compensatiegronden door de provincie in de EHS opgenomen. Er vindt tevens een doorvertaling plaats in het natuurgebiedsplan van de provincie.

De termijn voor het vaststellen van het bestemmingsplan voor de compensatiegronden volgt uit artikel 3.8 sub 3 van de Wro. Dit is een termijn van orde van 12 weken. Overigens is het voor de provincie Noord-Brabant voldoende dat de gemeente Haaren een besluit heeft genomen over het wijzigingsplan. Dit hoeft niet onherroepelijk te zijn.

#### ***Gemeente Loon op Zand***

Voor de natuurcompensatie worden twee percelen op Landgoed Huis ter Heide, in de gemeente Loon op Zand ingezet. Beide percelen zijn ingetekend op de plankaart van het voorontwerp bestemmingsplan voor de reconstructie van de N261. Een apart wijzigingsplan voor functiewijziging van de aanduiding in het bestemmingsplan is hierom niet nodig.

***Gemeente Tilburg***

Zie gemeente Haaren. Voor de natuurcompensatie wordt een perceel in De Brand bij Udenhout (gemeente Tilburg) ingezet.

# HOOFDSTUK 3

## Compensatieplichtige gebieden

### 3.1

#### **INLEIDING**

In de interimstructuurvisie (2008) van de provincie Noord-Brabant is een zoneringsplan gemaakt van het landelijk gebied met een indeling in Groene Hoofdstructuur-Natuur (natuurparel, ecologische verbindingzone en overig bos- en natuurgebied), Groene Hoofdstructuur-Landbouw (leefgebied kwetsbare soorten, leefgebied struweelvogels en natuurontwikkelingsgebied), Agrarische Hoofdstructuur-Landschap (leefgebied dassen, waterpotentiegebied en RNLE-landschapsdeel) en Agrarische Hoofdstructuur-Landbouw. In de nieuwe Verordening Ruimte is de GHS-natuur 1:1 omgezet naar EHS. De GHS-landbouw en AHS-landschap worden verweven in de zogenaamde 'groenblauwe mantel'.

De Verordening Ruimte treedt naar verwachting in 2010 in werking. Om die reden wordt in dit hoofdstuk de zoneringsplan van EHS en groenblauwe mantel gehanteerd bij het inzichtelijk maken van compensatieplichtige gebieden nabij de N261.

### 3.2

#### **PLANOLOGISCH BESCHERMDE GEBIEDEN LANGS DE N261**

De N261 loopt voor een groot gedeelte door gebied wat valt binnen de zoneringsplan van EHS en groenblauwe mantel. Tevens grenst het tracé aan de twee Natura 2000-gebieden Langstraat (NL2003026) en Loonse en Drunense Duinen, de Brand en de Leemkuilen (NL9803030). Beide Natura 2000-gebieden vallen geheel binnen de begrenzing van de EHS (zie Afbeelding 3.1).

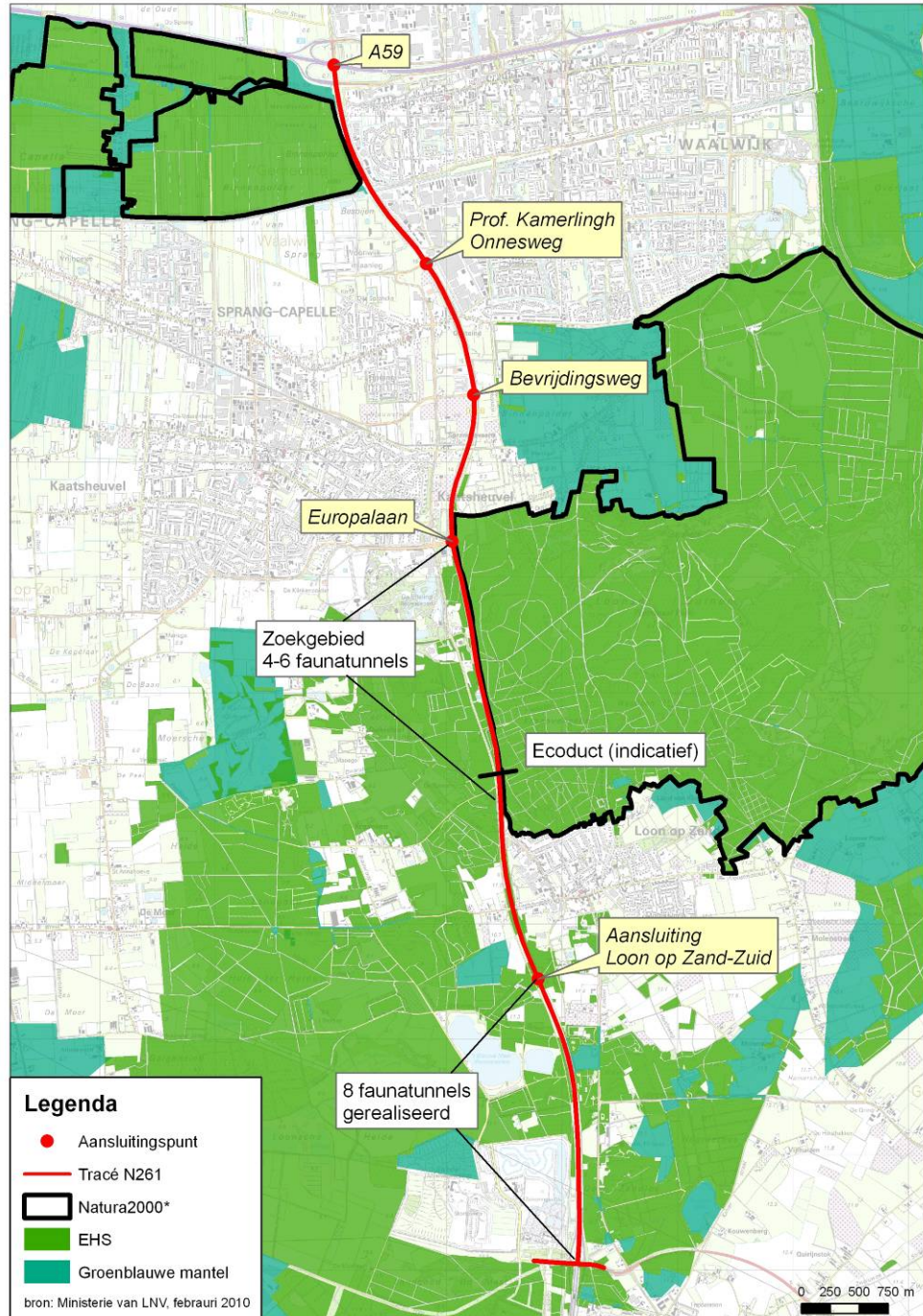
Het gebied ten zuidwesten van de aansluiting met de A59 valt grotendeels binnen de EHS (voorheen: Natuurparel). Het komt overeen met de begrenzing van het Natura 2000-gebied Langstraat. Het overige deel van het gebied is begrensd als groenblauwe mantel (voorheen: Leefgebied kwetsbare soorten) (dit betreft onder andere de percelen gelegen tegen de aansluiting met de A59). Ten noorden van de A59, ten westen van de aansluiting op de N261, is langs een watergang haaks op de A59 (de Sprangse sloot) een strook met een breedte van ongeveer 100 meter aangewezen als EHS (voorheen: Overig bos- en natuurgebied). De Sprangse sloot is tevens een Ecologische Verbindingszone. Bij de aansluiting met de Europalaan in Kaatsheuvel is het gebied ten oosten van de N261 en ten zuiden van de Duinlaan aangewezen als EHS (voorheen: Natuurparel). Dit gebied is ook deel van het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense duinen, de Brand en de Leemkuilen. Bij de nieuw te realiseren aansluiting ten zuiden van Loon op Zand, ligt aan de oostzijde van de N261 een bosgebied dat is aangewezen als EHS (voorheen: Overig bos en natuurgebied). Aan de westzijde van de N261 ligt een bosgebied dat is aangewezen als EHS

(voorheen: Natuurparel en overig bos- en natuurgebied) en groenblauwe mantel (voorheen: Natuurontwikkelingsgebied en RNLE-landschapsdeel).

De aansluitingen van de N261 met de Prof. Kamerlingh Onnesweg bij Waalwijk en de Bevrijdingsweg bij Sprang Capelle grenzen niet direct aan planologisch beschermde gebieden.

**Afbeelding 3.1**

Ligging van de N261 en te reconstrueren aansluitingen ten opzichte van beschermde gebieden (PM actualiseren).



## HOOFDSTUK

# 4 Effecten en compensatietaakstelling

## 4.1

**INLEIDING**

Compensatieplichtige effecten zijn effecten op beschermde gebieden en effecten op bossen en beplantingen die onder de Boswet vallen. De provincie kent geen afzonderlijke beschermde soorten. Uit de Natuurtoets N261 (ARCADIS, 2010a, **in prep.**) moet blijken of de reconstructie van de N261 zal leiden tot mogelijke vernietiging of aantasting van beschermde natuurgebieden en tot mogelijke verstoring of vernietiging van vaste stand- of verblijfplaatsen van beschermde plant- en diersoorten. In de separate natuurtoets worden deze mogelijke effecten en benodigde maatregelen voortkomende uit de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en faunawet beschreven.

***Ruimtebeslag op Natura 2000***

Compensatie moet gerealiseerd worden als gevolg van vernietiging door ruimtebeslag op planologisch beschermde gebieden. De vernieuwde aansluitingen met de A59 en de Europalaan zullen leiden tot verlies van oppervlak van de Natura 2000-gebieden Langstraat en Loonse en Drunense Duinen, de Brand en de Leemkuilen. In de natuurtoets wordt beoordeeld of dit ruimtebeslag zal leiden tot significante effecten. In het Milieueffectrapport N261 van 2004 is aangegeven dat dit niet het geval is. Daarbij wordt aangegeven dat compensatie van deze gebieden in voldoende mate wordt ingevuld middels de compensatie binnen de provinciale kaders (paragraaf 2.2). Zowel de natuurtoets als het milieueffectrapport wordt momenteel herzien. Uit de natuurtoets zal blijken of er significant negatieve effecten optreden op instandhoudingsdoelstellingen van beide Natura 2000-gebieden. Ongeacht de conclusie is voor de herstructurering van de knooppunten N261 voor zover gelegen in of bij Natura 2000-gebieden is wel een vergunning ex artikel 19 van de Natuurbeschermingswet 1998 benodigd, omdat er sprake is van (al dan niet-significante) negatieve gevolgen. De provincie Noord-Brabant is Bevoegd Gezag (artikel 19d lid 1, Natuurbeschermingswet 1998).

***Verstoring***

Ruimtebeslag is per definitie een negatief gevolg, maar dat zou volgens het MER te beperkt zijn om significante effecten tot gevolg te hebben. In het MER uit 2004 is echter nog geen rekening gehouden met aanvullende effecten door verstoring te hanteren kwaliteitstoelage, terwijl dat in de beleidsregel natuurcompensatie (2005) van de provincie Noord-Brabant wel geëist wordt. In het voorliggende compensatieplan N261 wordt de extra verstoring en kwaliteitstoelage wél mee beoordeeld, en wordt de daarvoor vereiste compensatietaakstelling berekend.

**Verstoring van beschermde flora en fauna**

Extra verstoring door aanleg van ongelijkvloerse kruisingen treedt niet op, omdat de functie en de functionaliteit van de weg niet verandert. De verstoringzone van de weg zal zich alleen ten gevolge de autonome ontwikkeling (toename verkeersintensiteit) uitbreiden en niet ten gevolge van de ongelijkvloerse aansluitingen. Op de kruisingen waar ruimtebeslag plaatsvindt wordt in dit compensatieplan wel rekening gehouden met een nieuwe verstoringzone.

Ondanks het aanpassen van de hoogteligging van de weg (realisatie van halfverdiepte tunnelbakken) zal dit geen gevolgen hebben voor de waterhuishouding in het gebied en daarvan afgeleide negatieve gevolgen voor natuurwaarden. De enige locatie waar verdroging een belangrijk item is, en waar in eerste instantie kans bestaat op verdroging, is Het gebied De Langstraat langs de A59. De hydrologische situatie in het gebied hoeft voor de weg niet aangepast te worden. Omdat er geen tunnels aangelegd worden bij de reconstructie van de A59, zijn bemalingen en dergelijke niet aan de orde.

Bij de Prof. Kamerlingh Onnesweg, ook gelegen nabij het Natura 2000-gebied Langstraat, worden een halfverdiepte tunnelbak aangelegd, maar hier is het uitgangspunt dat er retourbemaling wordt toegepast. Hierdoor wordt de grondwaterstroom niet noemenswaardig aangetast.

Het lokaal veranderen van de hoogteligging van de weg en het realiseren van nieuwe ontsluitingen kunnen een versnipperend effect hebben op vleermuizen en grondgebonden zoogdieren. Uit inventarisaties in 2010 is gebleken dat bij de nieuwe aansluiting ten zuiden van Loon op Zand vliegroutes van vleermuizen doorsneden worden en foerageergebied verdwijnt. Deze aansluiting heeft hierdoor, zonder verdere mitigerende maatregelen een versnippering van het leefgebied tot gevolg.

Om het versnipperend effect van de N261 op overige grondgebonden diersoorten te mitigeren zijn er tussen Loon op Zand en Tilburg op een aantal locaties klein wild- en amfibieëntunnels aangelegd. Daarbij zal op dit traject een ecoduct gebouwd worden, om de Loonse en Drunense Duinen te verbinden met Landgoed Huis ter Heide.

In dit hoofdstuk beschrijven we de compensatie per aansluiting met de N261 in kwalitatieve en kwantitatieve zin. Belangrijk hierbij op te merken is, dat naar aanleiding van de MER (2004), de ontwerpen voor reconstructie van de weg zodanig zijn aangepast dat aantasting van natuurgebieden zoveel mogelijk is beperkt.

**4.2****EFFECTEN****4.2.1****TOETSINGSKADER**

Tijdens het opstellen van dit (concept-)compensatieplan, is de Paraplunota het geldende provinciaal ruimtelijk beleid met de Beleidsregel Natuurcompensatie (2005) als toetsingskader bij verlies van GHS. In de loop van 2010 zal naar verwachting de Verordening Ruimte in werking treden en daarmee het toetsingskader voor verlies van EHS en GHS wijzigen. Bij het beoordelen van de compensatietaakstelling voor de N261 worden beide toetsingskaders inzichtelijk gemaakt met dien verstande dat er wordt voorgesorteerd op het beleidskader van de Verordening Ruimte.

Voor de zonering uit de interimstructuurvisie (GHS-Natuur, GHS-Landbouw en AHS-Landschap) geldt een beschermingsregime tegen ingrepen die niet bij de betreffende functies horen. Hierbij wordt het 'nee-tenzij principe' gehanteerd, waarbij natuur- en landschapswaarden alleen mogen wijken voor een ontwikkeling met een zwaarwegend

maatschappelijk belang. Ingeval van (maatschappelijk verantwoorde en niet te vermijden) ingrepen in die gebieden kunnen deze slechts worden toegestaan indien daarvoor compensatie wordt gepleegd.

Voor de EHS uit de Verordening Ruimte geldt eveneens het 'nee-tenzij principe' onder de voorwaarden zoals besproken in paragraaf 2.2.1. Voor gebieden binnen de groenblauwe mantel wordt echter het 'ja-mits principe' gehanteerd. Hiermee wordt het beschermingsregime voor de huidige GHS-Landbouw en AHS-Landschap versoepeld.

Omdat de Verordening Ruimte naar verwachting in 2010 in werking treedt wordt in dit (concept-)compensatieplan de zonering van EHS en groenblauwe mantel gehanteerd bij het berekenen van de compensatietaakstelling. In artikel 3.1.12 van de Verordening Ruimte stelt Gedeputeerde Staten nadere regels op betreffende het compenseren van verlies van ecologische waarden en kenmerken. Uit dit artikel blijkt eveneens dat, nu deze nadere regels nog niet zijn vastgesteld en in werking getreden, de Beleidsregel natuurcompensatie (2005) dient te worden aangemerkt als toetsingskader.

Kortom: het strenge 'nee-tenzij principe' geldt na het in werking treden van de Verordening Ruimte alleen nog voor de EHS. Omdat er echter nog geen nadere regels zijn opgesteld betreffende het compenseren van planologisch beschermde gebieden, wordt dit 'nee-tenzij principe' ook gehanteerd voor gebieden binnen de groenblauwe mantel. Middels de systematiek uit de Beleidsregel natuurcompensatie (2005) worden in dit compensatieplan de effecten op EHS en groenblauwe mantel bepaald.

#### 4.2.2

#### DIRECT RUIMTEBESLAG EN VERSTORINGSZONE

In dit hoofdstuk worden per aansluiting de effecten op EHS beschreven en op kaart weergegeven. In een tabel wordt voor de EHS zowel het aantal hectares ruimtebeslag gegeven als ook het aantal hectares additionele verstoring. Daarnaast wordt voor de gebiedsdelen binnen de groenblauwe mantel (GHS ≠ EHS) eveneens het aantal hectares ruimtebeslag per gebiedscategorie gegeven als ook het aantal hectares additionele verstoring per gebiedscategorie.

Door het verkeer op de weg treedt verstoring op in een zone evenwijdig aan de weg. Hieronder wordt de oppervlakte gerekend die als gevolg van de invloed en uitstraling van de ingreep niet meer optimaal kan functioneren. Hierbij valt te denken aan aantasting van oppervlakte door geluidsoverlast, verlichting en versnippering. De afstand waarover deze versturende effecten optreden hangt onder meer af van het landschapstype.

In open gebieden wordt hiervoor als vuistregel een afstand van 200 meter vanaf de rand van de weg aangehouden (Krijgsveld *et al.* 2004, Reijnen *et al.* 1992, Reijnen *et al.* 1997, op dit gebied is geen jurisprudentie gevonden). In besloten gebied of bos wordt, als gevolg van geluidsdemping en lichtafscherming door bomen, uitgegaan van een verstoringsafstand van 100 meter.

De verstoringszone in de buurt van vrijstaande gebouwen wordt bepaald door het landschapstype. Aaneengesloten bebouwing zou een afschermend effect kunnen hebben, maar verstoring in de buurt van aaneengesloten bebouwing speelt geen rol in dit compensatieplan omdat er geen planologisch beschermde gebieden aangetast worden in de buurt van aaneengesloten bebouwing (zie westzijde knooppunt Europalaan).

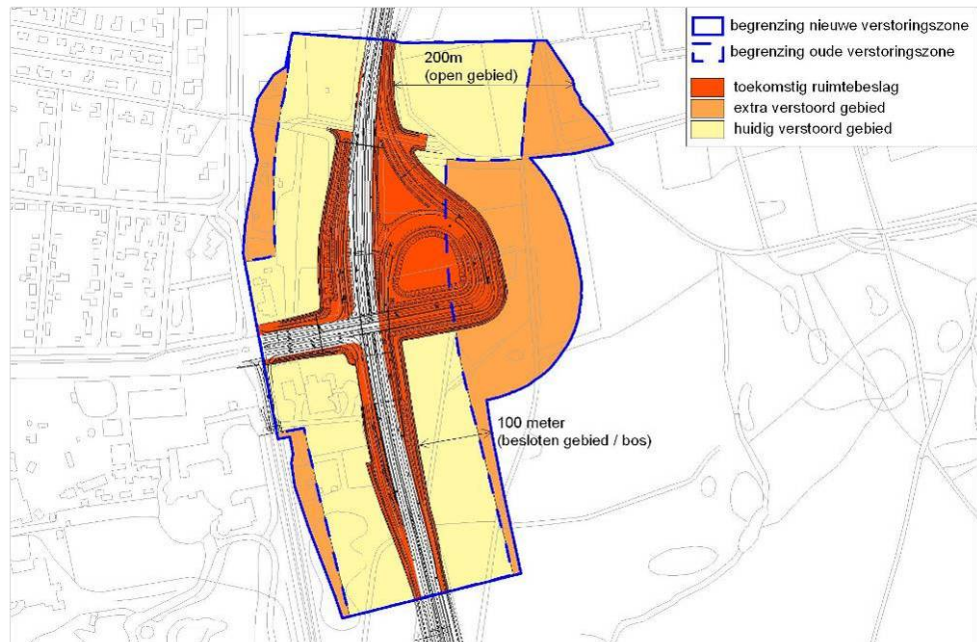
### 4.2.3

#### METHODIEK OPPERVLAKTEBEPALING

De benodigde compensatie wordt bepaald door het nieuwe ruimtebeslag dat optreedt bij de aanleg van de verkeersknopen c.q. aansluitingen en de additionele verstoorde oppervlaktes. Bij nieuw ruimtebeslag verschuift namelijk ook de verstoringszone. Voor zover het verstooring van begrensde EHS en groenblauwe mantel gebieden betreft, moet een uitbreiding van de verstoringszone ook als compensatieplichtig effect beoordeeld worden. Voor de berekening van de nieuwe verstoorde oppervlaktes wordt het verschil tussen de oude en de nieuwe verstorings situatie genomen. De berekende oppervlakte "nieuwe-min-oude" verstoringszone wordt in de tabellen ook in hectares per gebiedscategorie weergegeven. Deze methodiek wordt in Afbeelding 4.2 gevisualiseerd. De totale te compenseren oppervlakte is dan de som van ruimtebeslag en het extra verstoorde gebied, dus voor dat gedeelte dat niet al binnen de oude verstorings situatie lag en ook nog niet als ruimtebeslag is berekend. Op deze manier worden dubbeltellingen voorkomen.

#### Afbeelding 4.2

Visualisatie van de gehanteerde methodiek voor oppervlaktebepalingen voor natuurcompensatie, op basis van ruimtebeslag en verstooring. De extra verstoorde oppervlaktes volgen uit de nieuwe verstoringszone (vershoven verstoringsgrens), na aftrek van de oude verstoringszone en het toekomstig ruimtebeslag. De verstoringsafstanden bedragen 100 of 200 m afhankelijk van het landschapstype.



### 4.2.4

#### EFFECTEN VAN RECONSTRUCTIE VAN HET KNOOPPUNT A59

De compensatieplichtige effecten op gebiedscategorieën van EHS en groenblauwe mantel bij de aansluiting van de N261 op de A59, zijn het gevolg van ruimtebeslag en verstooring, leidend tot vernietiging van oppervlakten beschermde gebieden, zie Afbeelding 4.3 en Afbeelding 4.4. Aan de zuidwestzijde van de knoop moet de weg bij begin en eind van de afrit en oprit enkele meters verbreed worden. Hierdoor treedt ruimtebeslag op. Ook verschuift daar ter plaatse de verstoringszone enkele meters.

In de toekomstige situatie wordt de gehele boog van de afrit concaaf (holle vorm) aangelegd in plaats van convex (bolle vorm) in de huidige situatie. Hierdoor komt de afrit dicht langs de A59 te liggen en op die manier komt ook ruimte vrij (2,17 ha). Ook de verstoringszone (200 m) verschuift richting de bestaande snelweg. Dit biedt kansen om een deel van de compensatie weer in te vullen.

De compensatieplichtige effecten zijn vastgesteld voor de EHS en groenblauwe mantel nabij het knooppunt A59. In Tabel 4.2 zijn de compensatieplichtige effecten samengevat weergegeven. Daarna worden zij per gebiedscategorie toegelicht.

### **EHS**

Hieronder zijn de effecten op EHS van het aanpassen van Knooppunt A59 weergegeven in Afbeelding 4.3. Het aantal hectare waarbinnen ruimtebeslag of verstoring plaatsvindt, staat vermeldt in Tabel 4.1.

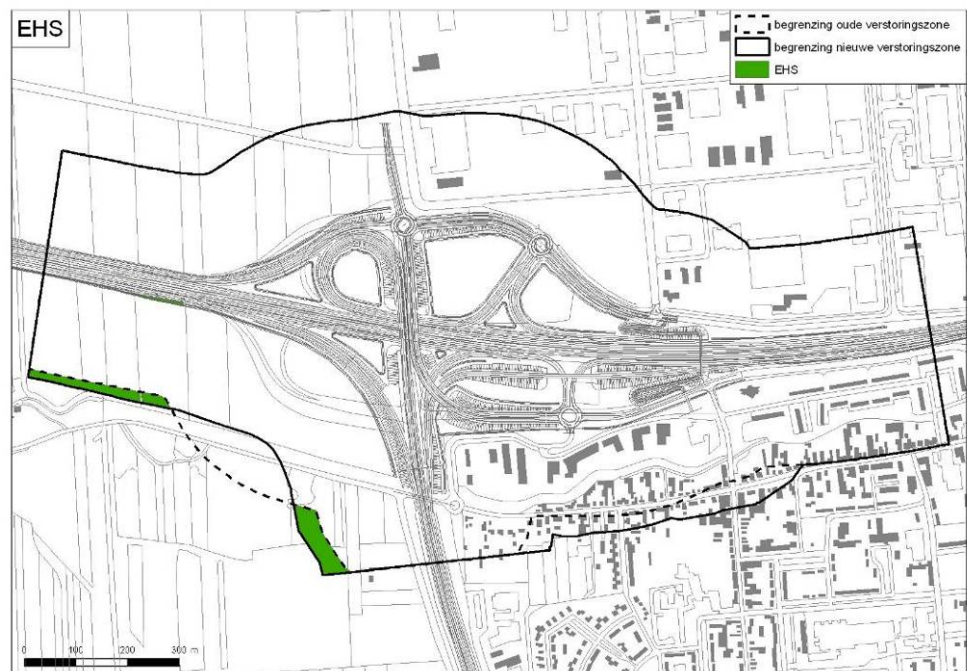
**Tabel 4.1**

Compensatieplichtige effecten op EHS van het knooppunt A59

Gebiedscategorie	Ruimtebeslag	Verstoringszone	Totaal
EHS	0,07 hectare	1,06 hectare	1,13 hectare
<b>Totaal</b>	<b>0,07 hectare</b>	<b>1,06 hectare</b>	<b>1,13 hectare</b>

**Afbeelding 4.3**

Knooppunt A59 en verstoring op begrensde EHS-gebieden

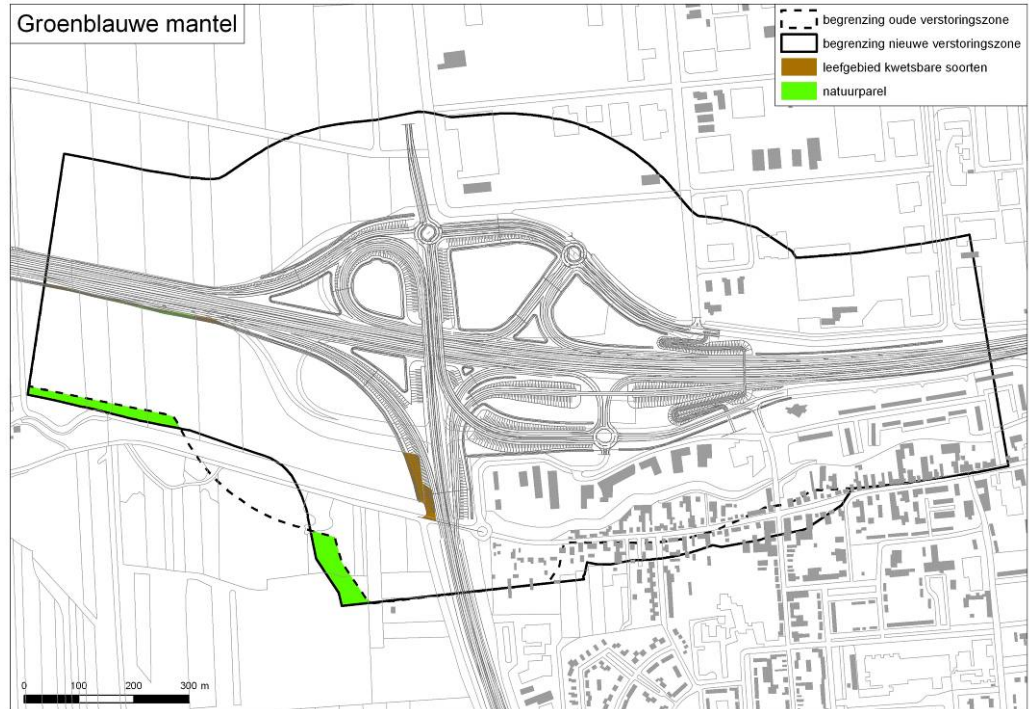


### **Groenblauwe Mantel (GHS en AHS-Landschap)**

Verstoring en ruimtebeslag binnen voormalige GHS-gebieden is weergegeven in Afbeelding 4.4. Gedeeltelijk komt dit overeen met de begrenzing van de EHS (natuurparel). Voor begrensde gebieden die niet binnen de EHS vallen (zogenaamde groenblauwe mantel) is het oppervlakte waarbinnen ruimtebeslag of verstoring plaatsvindt bij de compensatieplichtige EHS-hectares opgeteld in Tabel 4.2.

**Afbeelding 4.4**

Knooppunt A59 en verstoring binnen Groenblauwe mantel en voormalige GHS-gebieden.



**Tabel 4.2**

Compensatieplichtige effecten van het knooppunt A59.

Gebiedscategorie	Ruimtebeslag	Verstoringszone	Totaal
EHS	0,07 hectare	1,06 hectare	1,13 hectare
Groenblauwe mantel (GHS Landbouw, leefgebied kwetsbare soorten)	0,36 hectare	0 hectare	0,36 hectare
<b>Totaal</b>	<b>0,43 hectare</b>	<b>1,06 hectare</b>	<b>1,49 hectare</b>

**EHS**

Gebieden met bijzondere natuurwaarden vanwege specifieke omstandigheden van de bodem of het (grond)water kunnen aangeduid zijn als EHS. De Binnenspolder bij Sprang-Capelle (het gebied ten zuidwesten van de aansluiting met de A59) is voor het grootste gedeelte aangewezen als EHS. In dit gebied staat de maximale rust en ruimte voor de ontwikkeling van de natuur- en landschapswaarden centraal.

De nieuwe uitvoegstrook van de A59 zal enkele meters richting de weg verschuiven ten opzichte van de huidige situatie.

Het begin van de uitvoegstrook aan de A59 komt verder naar het westen te liggen dan nu het geval is. Dit geeft een ruimtebeslag van enkele meters breed (0,07 ha) langs de bestaande infrastructuur binnen de bestaande verstoringszone.

De verstoringszone schuift in de nieuwe situatie navenant op, zodat een oppervlakte van 1,06 ha EHS door verstoring verloren gaat.

**GHS Landbouw, leefgebied kwetsbare soorten**

De percelen die tegen de huidige aansluiting met de A59 en langs het Zuiderafwateringskanaal liggen zijn begrensd als leefgebied kwetsbare soorten. Over het algemeen zijn dit landbouwgronden waar zeldzame planten of dieren voorkomen die hoge eisen stellen aan de inrichting en het gebruik van hun omgeving, of waarop het voorkomen van zulke planten of dieren wordt nagestreefd in overeenstemming met het provinciale beheers- en landschapsgebiedsplan. Het kan hierbij gaan om weidevogels, ganzen, zwanen, amfibieën, reptielen of bijzondere planten. De nieuwe uitvoegstrook van de A59 zal enkele meters verschuiven ten opzichte van de huidige situatie. Hier is momenteel een sloot en

paardenwei aanwezig. Dit geeft een ruimtebeslag van enkele meters breed langs de bestaande infrastructuur, te weten 0,36 ha.

#### 4.2.5 EFFECTEN VAN RECONSTRUCTIE VAN DE AANSLUITING OP PROF. K. ONNESWEG

De wijzigingen bij de Prof. Kamerlingh Onnesweg leiden niet tot vernietiging of verstoring van planologisch beschermde gebieden.

#### 4.2.6 EFFECTEN VAN RECONSTRUCTIE VAN DE AANSLUITING OP BEVRIJDINGSWEG

Bij de realisatie van de aansluiting van de Bevrijdingsweg gaan geen speciale natuurwaarden verloren. De aansluiting komt deels over een bestaande parkeerplaats en een agrarisch bedrijf (boomteelt).

#### 4.2.7 EFFECTEN VAN RECONSTRUCTIE VAN DE AANSLUITING OP EUROPALAAN

De compensatieplichtige effecten op gebiedscategorieën langs de N261, bij de aansluiting met de Europalaan betreffen vernietiging door ruimtebeslag en verstoring van aangrenzend beschermde natuur. De compensatieplichtige effecten zijn vastgesteld voor de EHS en groenblauwe ruimte nabij de aansluiting op de Europalaan. In Tabel 4.4 zijn de compensatieplichtige effecten samengevat weergegeven. Daarna worden zij per gebiedscategorie toegelicht.

##### ***EHS***

Hieronder zijn de effecten op EHS van het aanpassen van de aansluiting op de Europalaan weergegeven in Afbeelding 4.5. Het aantal hectare waarbinnen ruimtebeslag of verstoring plaatsvindt, staat vermeldt in Tabel 4.3. Wegen en paden in het natuurgebied Loonse en Drunense Duinen zijn voor een groot deel buiten de begrenzing van de EHS gehouden, in tegenstelling tot de GHS-begrenzing (vergelijk afbeelding Afbeelding 4.5 en Afbeelding 4.6). Voor de uniformiteit en overzichtelijkheid wordt de oppervlakte wegen en paden wél meegenomen binnen de effecten op EHS.

**Tabel 4.3**

Compensatieplichtige effecten op EHS van aansluiting op Europalaan.

Gebiedscategorie	Ruimtebeslag	Verstoringszone	Totaal per gebiedscategorie
EHS	2,24 hectare	2,77 hectare	5,01 hectare
<b>Totaal</b>	2,24 hectare	2,77 hectare	5,01 hectare

**Afbeelding 4.5**

Aansluiting op Europalaan en versterking op begrensde EHS-gebieden.

**Groenblauwe Mantel (GHS en AHS-Landschap)**

Versterking en ruimtebeslag binnen voormalige GHS-gebieden is weergegeven in Afbeelding 4.6. Gedeeltelijk komt dit overeen met de begrenzing van de EHS. Voor begrensde gebieden die niet binnen de EHS vallen (zogenaamde Groenblauwe Mantel) is het oppervlakte waarbinnen ruimtebeslag of versterking plaatsvindt bij de compensatieplichtige EHS-hectares opgeteld in Tabel 4.4.

**Afbeelding 4.6**

Aansluiting op Europalaan en versterking binnen Groenblauwe mantel en voormalige GHS-gebieden.



**Tabel 4.4**

Compensatieplichtige effecten van aansluiting op Europalaan

Gebiedscategorie	Ruimtebeslag	Verstoringszone	Totaal per gebiedscategorie
EHS	2,24 hectare	2,77 hectare	5,01 hectare
Groenblauwe mantel (AHS Landschap, RNLE-landschapsdeel)	0.80 hectare	0 hectare	0.80 hectare
<b>Totaal</b>	<b>3,04 hectare</b>	<b>2,77 hectare</b>	<b>5,81 hectare</b>

***EHS***

Dit betreft het gebied ten oosten van de N261 en ten zuiden van de Duinweg. Dit gebied bestaat uit matig voedselrijk grasland, houtwallen en bos. Op de graslanden wordt een extensief verschravingsbeheer (middels begrazing) toegepast. Natuurmonumenten beheert dit gehele gebied, dat is aangewezen als EHS en tevens valt binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen.

Tevens komen ten oosten en westen van de N261, direct grenzend aan de weg, twee stroken bosgebied voor die ook zijn aangewezen als EHS. Het realiseren van een nieuwe oprit zal aan beide zijde van de weg een direct ruimtebeslag tot gevolg hebben op deze stroken gemengd bos. Een nieuw in te richten aansluiting zal een ruimtebeslag van 2,24 ha EHS tot gevolg hebben. Door dit ruimtebeslag zullen grasland, houtwallen en gemengd bos verloren gaan.

Tevens vindt er permanente verstoring plaats van de natuur direct grenzend aan de nieuwe aansluiting. Voor deze verstoringzone wordt een breedte van 100 meter gerekend bij aangrenzend bosgebied. Bij open weide- of akkergebied is de verstoringzone 200 meter. Compensatie van deze verstoringzone komt neer op 2,77 ha EHS.

In totaal moet er 5,01 ha van de EHS gecompenseerd worden.

***AHS Landschap, RNLE-landschapsdeel***

Direct grenzend aan de oostzijde van de aansluiting Europalaan is een langgerekte strook begrensd als RNLE-landschapsdeel. Deze begrenzing valt deels samen met de EHS. Daar waar deze begrenzing overlap vertoont met EHS, is de compensatieplicht ook binnen de EHS opgenomen. Door een verbreding van de weg aan de oostzijde met een op- en afrit treed er echter ruimtebeslag op van 0,80 ha RNLE-landschapsdeel, dat binnen de groenblauwe mantel valt. Het betreft hier voornamelijk de berm van de huidige weg. Verstoring van groenblauwe mantel vindt niet plaats. Het totaal te compenseren verlies aan groenblauwe mantel komt op 0,80 ha.

**4.2.8****EFFECTEN VAN RECONSTRUCTIE VAN DE AANSLUITING LOON OP ZAND-ZUID**

Op deze locatie is momenteel geen ontsluiting met Loon op Zand aanwezig. De ingreep betreft hier de realisatie van een geheel nieuwe ontsluiting in de vorm van een af- en oprit aan beide zijden van de N261 en een aansluiting op huidige infrastructuur van Loon op Zand. De compensatieplichtige effecten op gebiedscategorieën bij de nieuw te realiseren aansluiting ten zuiden van Loon op Zand zijn het gevolg van ruimtebeslag, leidend tot vernietiging van oppervlakten beschermde gebieden. Tevens vindt er langs de nieuw te realiseren op- en afritten permanente verstoring plaats van natuurwaarden.

***EHS***

De effecten op EHS bij het realiseren van een nieuwe aansluiting ten zuiden van Loon op Zand zijn weergegeven in Afbeelding 4.7. Het aantal hectare waarbinnen ruimtebeslag of verstoring plaatsvindt, staat vermeldt in Tabel 4.5. Wegen en paden in het natuurgebied Huis ter Heide zijn voor een groot deel buiten de begrenzing van de EHS gehouden, in tegenstelling tot de GHS-begrenzing (vergelijk afbeelding Afbeelding 4.7 en Afbeelding 4.8).

Voor de uniformiteit en overzichtelijkheid wordt de oppervlakte wegen en paden wél meegenomen binnen de effecten op EHS.

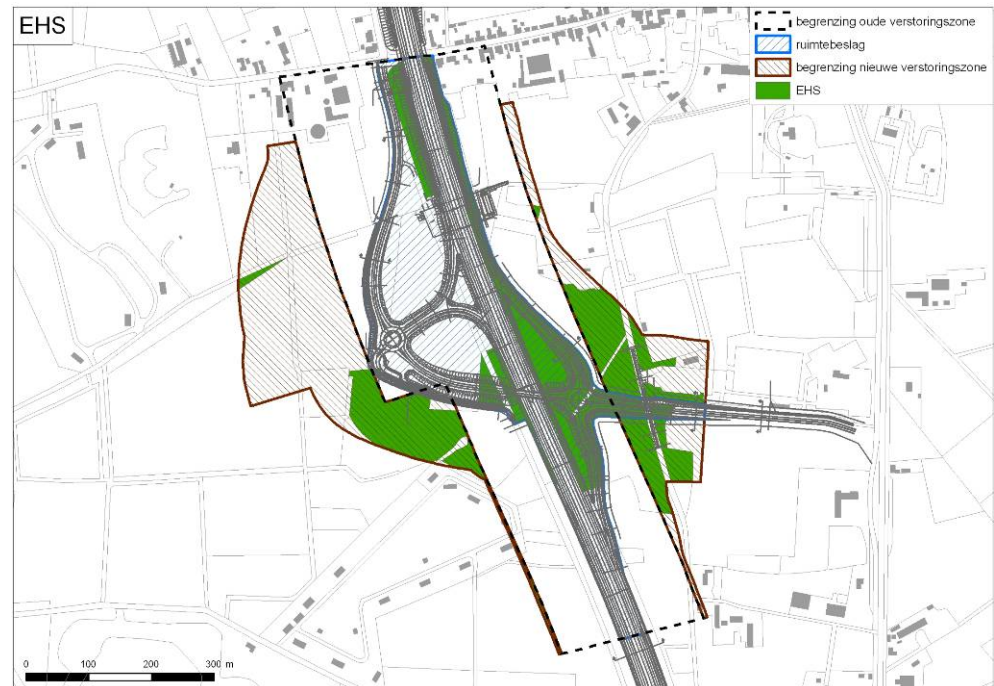
**Tabel 4.5**

Compensatieplichtige effecten op EHS van aansluiting Loon op Zand-Zuid.

Gebiedscategorie	Ruimtebeslag	Verstoringszone	Totaal per gebiedscategorie
EHS	4,31 hectare	4,34 hectare	8,65 hectare
<b>Totaal</b>	<b>4,31 hectare</b>	<b>4,34 hectare</b>	<b>8,65 hectare</b>

**Afbeelding 4.7**

Aansluiting Loon op Zand-Zuid en verstoring van begrensde EHS-gebieden

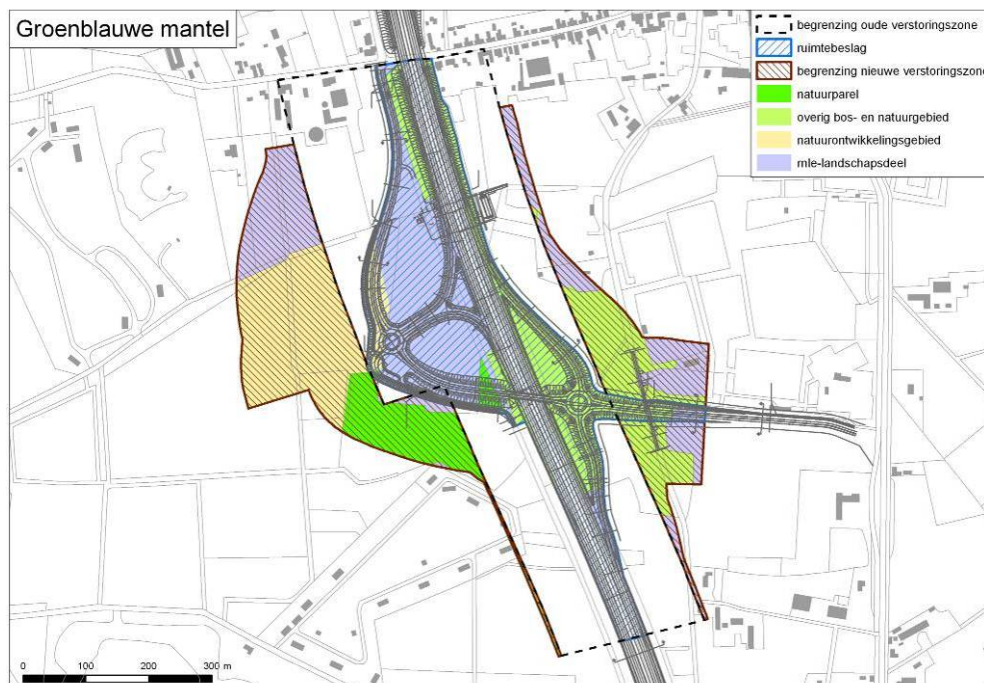


***Groenblauwe Mantel (GHS en AHS-Landschap)***

Verstoring en ruimtebeslag binnen voormalig GHS-gebieden is weergegeven in Afbeelding 4.8. Gedeeltelijk komt dit overeen met de begrenzing van de EHS. Voor begrensde gebieden die niet binnen de EHS vallen (zogenaamde groenblauwe mantel) is het oppervlakte waarbinnen ruimtebeslag of verstoring plaatsvindt bij de compensatieplichtige EHS-hectares opgeteld in Tabel 4.6.

**Afbeelding 4.8**

Aansluiting Loon op Zand-Zuid  
en versterking binnen  
Groenblauwe mantel en  
voormalige GHS-gebieden.

**Tabel 4.6**

Compensatieplichtige effecten  
van aansluiting Loon op Zand-  
Zuid.

Gebiedscategorie	Ruimtebeslag	Verstoringszone	Totaal per gebiedscategorie
EHS	4,31 hectare	4,34 hectare	8,65 hectare
Groenblauwe mantel (GHS Landbouw, natuurontwikkelingsgebied)	0,60 hectare	3,99 hectare	4,59 hectare
Groenblauwe mantel (AHS Landschap, RNLE-landschapsdeel)	5,73 hectare	3,84 hectare	9,57 hectare
<b>Totaal</b>	<b>10,64 hectare</b>	<b>12,17 hectare</b>	<b>22,81 hectare</b>

**EHS**

Aan de oost- en westzijde van de N261 liggen bosgebieden die tot de EHS behoren. Aan de westzijde liggen tevens twee smalle stroken gemengd bos op het talud van de N261 langs de Heideweg, eveneens behorende tot de EHS. Geen van de bosgebieden maken deel uit van het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen. De kwaliteit van het bos is beperkt door aanwezige versterking. Om het bosgebied aan de westkant te ontzien wordt de aansluiting aan deze zijde van de N261 zoveel mogelijk naar het noorden gerealiseerd. Bij het oostelijk gelegen bosgebied zal er een ruimtebeslag optreden door de aanleg van een af- en oprit en een aansluiting op plaatselijke infrastructuur. In totaal resulteert dit in een ruimtebeslag van 4,31 ha EHS.

De afwisselend 100 en 200 meter brede verstoringszone die aan weerszijde van de weg gecompenseerd dient te worden, betreft in totaal een oppervlakte van 4,34 ha. Dit leidt in totaal tot een verlies van 8,65 ha bosgebied dat valt binnen de EHS.

**GHS Landbouw, natuurontwikkelingsgebied**

Aan de westzijde van de aansluiting liggen een aantal open landbouwgronden die binnen de GHS landbouw zijn aangeduid als natuurontwikkelingsgebied. Door realisatie van de op- en afrit aan de oostzijde vindt er direct ruimtebeslag plaats op deze landbouwgronden van 0,60 ha. Het grootste deel van de landbouwgronden valt echter binnen de 200 meter verstoringszone die voor open gebied wordt gehanteerd, waardoor in totaal er 3,99 ha verstoord wordt.

*AHS Landschap, RNLE-landschapsdeel*

Doordat de aansluiting aan de westzijde zo veel mogelijk naar het noorden is gesitueerd, wordt er EHS gespaard, maar gaat er in totaal 5,73 ha van het RNLE-landschapsdeel verloren. Het gaat voornamelijk om weilanden aan de westkant, waar een rotonde en een op- en afrit voor verkeer richting het zuiden wordt aangelegd. De verstoringszone van respectievelijk 200 m aan de westzijde (open gebied) en 100 m aan de oostzijde (besloten gebied: weilanden en houtwallen) komt op een oppervlak van 3,84 ha uit. Dit brengt het totaal te compenseren verlies aan RNLE- Landschapsdeel op 9,57 ha.

**4.3****COMPENSATIETAAKSTELLING**

Voor het bepalen van de compensatietaakstelling, op basis van de huidige natuurwaarden, vindt een doorvertaling plaats van de in paragraaf 0 bepaalde oppervlaktes begrensde EHS en groenblauwe mantel waarop een effect plaatsvindt (ruimtebeslag of verstoring) naar de onderliggende natuurbeheertypen. In september 2009 is door de Gedeputeerde Staten een nieuw natuurbeheerplan vastgesteld voor de provincie Noord-Brabant. Dit plan vervangt de eerdere natuurgebiedsplannen. In het natuurbeheerplan wordt een nieuwe taal van natuurtypen en beheertypen geïntroduceerd: de Index Natuur en Landschap. Dit is een landelijk uniforme index met natuurtypen, agrarische natuurtypen en landschapselemententypen. Kern van het nieuwe natuurbeheerplan zijn de beheertypenkaart en de ambitiekaart. De beheertypenkaart brengt in beeld wat de actuele situatie is van alle bestaande en nog te ontwikkelen natuur, alle agrarische natuur en de landschapselementen. Deze zijn op de kaart begrensd en getypeerd volgens de Index Natuur en Landschap. De ambitiekaart geeft de gewenste eindsituatie weer. De begrenzing van de natuurterreinen op de ambitiekaart is in principe identiek aan de beheertypenkaart.

Conform de Beleidsregel natuurcompensatie (2005) dient de actuele, feitelijke toestand van de berekende oppervlaktes (paragraaf 0) te worden gecompenseerd. De compensatietaakstelling wordt om die reden bepaald op basis van de actuele natuurbeheertypen die volgen uit de beheertypenkaart. Opgemerkt dient te worden dat binnen de groenblauwe mantel de gebiedscategorieën 'Leefgebied kwetsbare soorten', 'Natuurontwikkelingsgebied' en 'RNLE-landschapsdeel' geen onderliggende natuurbeheertypen kent. Deze dienen echter wel gecompenseerd te worden.

De compensatietaakstelling bestaat uit de compensatieplichtige effecten, uitgedrukt in oppervlakten van die natuurbeheertypen, al dan niet vermeerderd met een kwaliteitstoeslag op het oppervlak feitelijk ruimtebeslag. De kwaliteitstoeslag is afhankelijk van de aard van de verloren gegane natuurwaarden (uitgedrukt in natuurbeheertypen), en dan vooral de snelheid waarmee deze te vervangen zijn.

**4.3.1****METHODIEK BEPALEN COMPENSATIETAAKSTELLING**

Bij het bepalen van de compensatietaakstelling is de methodiek gevolgd zoals de provincie Noord-Brabant die heeft vastgelegd in de 'Beleidsregel natuurcompensatie', welke door GS is vastgesteld in 2005. Ruimtebeslag wordt hierbij één op één gecompenseerd, en deze wordt vermeerderd met een kwaliteitstoeslag per natuurbeheertype. Compensatie voor een verschuiving van de verstoringszone vanaf de weg wordt anders berekend. In overleg met de provincie en naar aanleiding van een interne e-mail van Dhr. F. Panjer van de Directie Ecologie van de provincie Noord-Brabant d.d. 22 februari 2007 over de door de provincie gehanteerde interpretatie van de Beleidsregel natuurcompensatie (voor verstoring door licht en geluid) is vastgesteld dat het oppervlak additionele verstoringszone voor 50%

gecompenseerd dient te worden. De methodiek voor het berekenen van de totale compensatietaakstelling kan dan als volgt worden weergegeven:

**Compensatie taakstelling = R+ (R x kwaliteitstoelage)+ (Vx0,5)** in hectare, waarbij R=ruimtebeslag en V= verstoringzone in hectare per gebiedscategorie.

Per aansluiting met de N261 wordt voor de verloren gegane natuurwaarden de taakstelling weergegeven. Voor de aansluiting met de Prof. Kamerlingh Onnesweg en de Bevrijdingsweg zijn geen taakstellingen uitgewerkt omdat op deze locaties geen planologisch beschermde natuurwaarden verloren gaan.

#### 4.3.2

##### TAAKSTELLING BIJ HET KNOOPPUNT A59

Doordat de afrit van de A59 naar de N261 zo dicht mogelijk langs de A59 wordt gelegd zijn de effecten beperkt tot een ruimtebeslag en verstoring op het natuurgebied de Langstraat ten zuiden van deze afrit. Momenteel ligt op deze locatie direct langs de A59 een sloot en een paardenwei, waardoor de aanwezige natuurwaarden gering en goed vervangbaar zijn. Door het weghalen van de huidige zuidwestelijke boog (huidige op- en afrit) en het dichterbij de A59 leggen van de nieuwe afrit komt er ruimte vrij voor natuur (circa 2,2 ha). Hierdoor ontstaat er een groter aaneengesloten natuurgebied dat door het afgraven van de taluds en het weer uitgraven van sloten kan worden ingericht.

Afbeelding 4.9 laat zien dat binnen de EHS de natuurbeheertypen 'kruiden- en faunarijk grasland', 'moeras', hoog- en laagveenbos', 'nat schraalland' en 'nog om te vormen naar natuur' binnen de 200 meter verstoringzone vallen. Van deze natuurbeheertypen vindt er alleen een direct ruimtebeslag plaats op 'kruiden- en faunarijk grasland' en 'nat schraalland'.

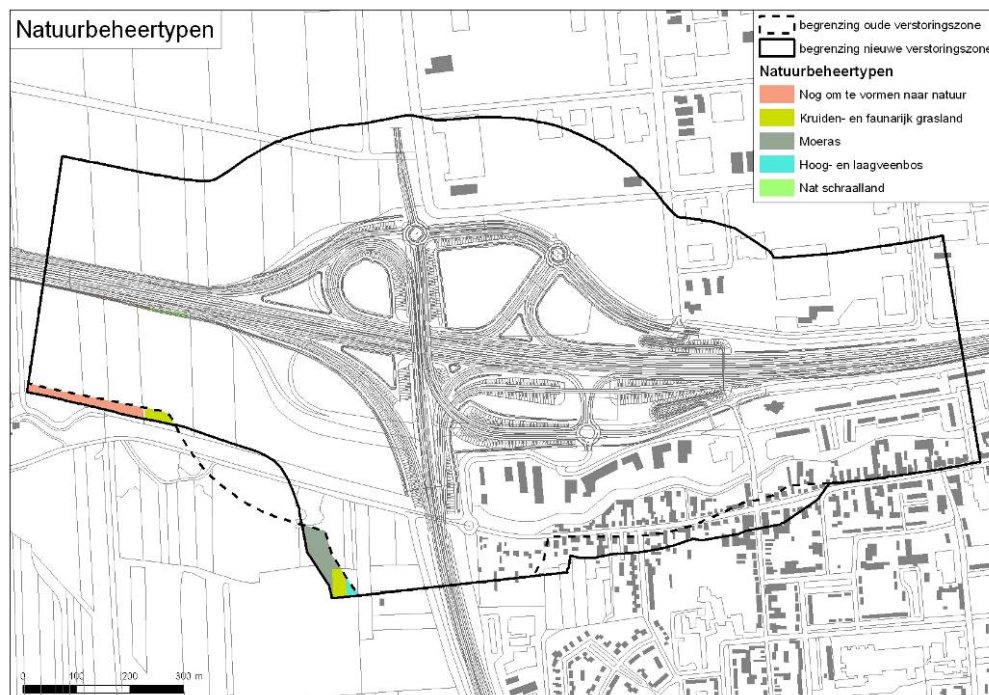
De genoemde natuurbeheertypen hebben, onder de juiste abiotische omstandigheden een ontwikkelingstijd van 0 – 10 jaar. Volgens de Beleidsregel Natuurcompensatie (2005) is het in dat geval niet nodig een kwaliteitstoelage te berekenen.

De te compenseren oppervlaktes van de natuurbeheertypen zijn weergegeven in Tabel 4.7.

Voor het 'leefgebied kwetsbare soorten' uit de groenblauwe mantel is geen natuurbeheertype benoemd waardoor er geen kwaliteitstoelage wordt toegekend. Het ruimtebeslag is in Tabel 4.7 opgeteld bij de taakstelling voor de natuurbeheertypen.

**Afbeelding 4.9**

Knooppunt A59 en de ligging van natuurbeheertypen

**Tabel 4.7**

Compensatietaakstelling bij het knooppunt A59.

Natuurbeheertype	Ruimtebeslag	Kwaliteitstoeslag	50% Verstoring	Taakstelling
Nat schraalland	0,05 hectare	0 hectare	0 hectare	0,05 hectare
Kruiden- en faunarijck grasland	0,02 hectare	0 hectare	0,12 hectare	0,14 hectare
Moeras	0 hectare	0 hectare	0,20 hectare	0,20 hectare
Hoog- en laagveenbos	0 hectare	0 hectare	0,02 hectare	0,02 hectare
Nog om te vormen naar natuur	0 hectare	0 hectare	0,19 hectare	0,19 hectare
Groenblauwe mantel, leefgebied kwetsbare soorten	0,36 hectare	0 hectare	0 hectare	0,36 hectare
<b>Totaal voor natuurbeheertypen</b>	<b>0,43 hectare</b>	<b>0 hectare</b>	<b>0,53 hectare</b>	<b>0,96 hectare</b>

**4.3.3****TAAKSTELLING BIJ AANSLUITING MET EUROPALAAN**

De te compenseren effecten van het reconstrueren van de aansluiting met de Europalaan betreft aan de oost- en westzijde van de N261 ruimtebeslag en verstoring op EHS en de groenblauwe mantel (gebiedscategorie: 'RNLE-landschapsdeel') met een totale oppervlakte van 5,81 ha.

De EHS gelegen binnen de verstoringzone aan beide zijden van de N261 is op de beheertypenkaart onderverdeeld in de natuurbeheertypen 'zand- en kalklandschap', 'kruiden- en faunarijck grasland', 'eiken-, dennen- en beukenbos' en 'droog bos met productie'.

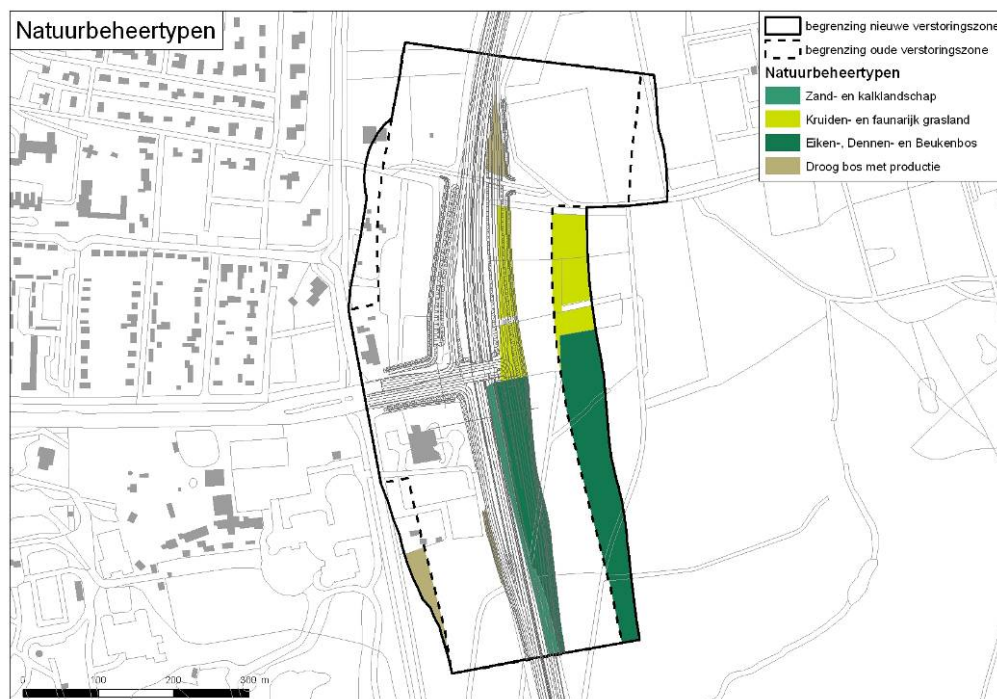
De oppervlakten ruimtebeslag en verstoring per natuurbeheertype zijn weergegeven in Tabel 4.8.

Voor de categorie 'RNLE-landschapsdeel' uit de groenblauwe mantel is geen natuurbeheertype vastgesteld. Hierdoor kan hiervoor geen kwaliteitstoeslag worden toegekend.

De natuurbeheertypen hebben elk een verschillende ontwikkelingstijd waardoor er voor elke natuurwaarde een andere kwaliteitstoeslag geldt. Het 'zand- en kalklandschap' en 'kruiden- en faunarijck grasland' zijn vervangbaar binnen 10 jaar waardoor hiervoor geen kwaliteitstoeslag geldt. Het 'eiken-, dennen- en beukenbos' en 'droog bos met productie' dat verdwijnt, is vervangbaar binnen een periode van 25 tot 100 jaar. Voor het oppervlakte bos wordt een kwaliteitstoeslag van 2/3 gerekend. De totale compensatietaakstelling voor de EHS is weergegeven in Tabel 4.8 en is aangevuld met de compensatietaakstelling voor de groenblauwe mantel.

#### Afbeelding 4.10

Aansluiting met Europaan en ligging van natuurbeheertypen



Tabel 4.8

Compensatietaakstelling bij aansluiting van Europaan op N261.

Natuurbeheertype	Ruimtebeslag	Kwaliteitstoeslag	50% Verstoring	Taakstelling
Zand- en kalklandschap	0,35 hectare	0 hectare	0 hectare	0,35 hectare
Kruiden- en faunarijck grasland	0,53 hectare	0 hectare	0,42 hectare	0,95 hectare
Eiken-, dennen- en beukenbos	1,13 hectare	0,75 hectare (2/3)	0,86 hectare	2,74 hectare
droog bos met productie	0,23 hectare	0,15 hectare (2/3)	0,11 hectare	0,49 hectare
Groenblauwe mantel, RNLE-landschapsdeel	0,80 hectare	0 hectare	0 hectare	0,80 hectare
<b>Totaal voor natuurbeheertypen</b>	<b>3,04 hectare</b>	<b>0,90 hectare</b>	<b>1,39 hectare</b>	<b>5,33 hectare</b>

#### 4.3.4

##### TAAKSTELLING BIJ AANSLUITING LOON OP ZAND-ZUID

Het realiseren van een geheel nieuwe ontsluiting op deze locatie heeft een ruimtebeslag en verstoring tot gevolg van EHS en groenblauwe mantel, aan de oost- en westzijde van de N261. In totaal is dit een oppervlakte van 22,81 hectare.

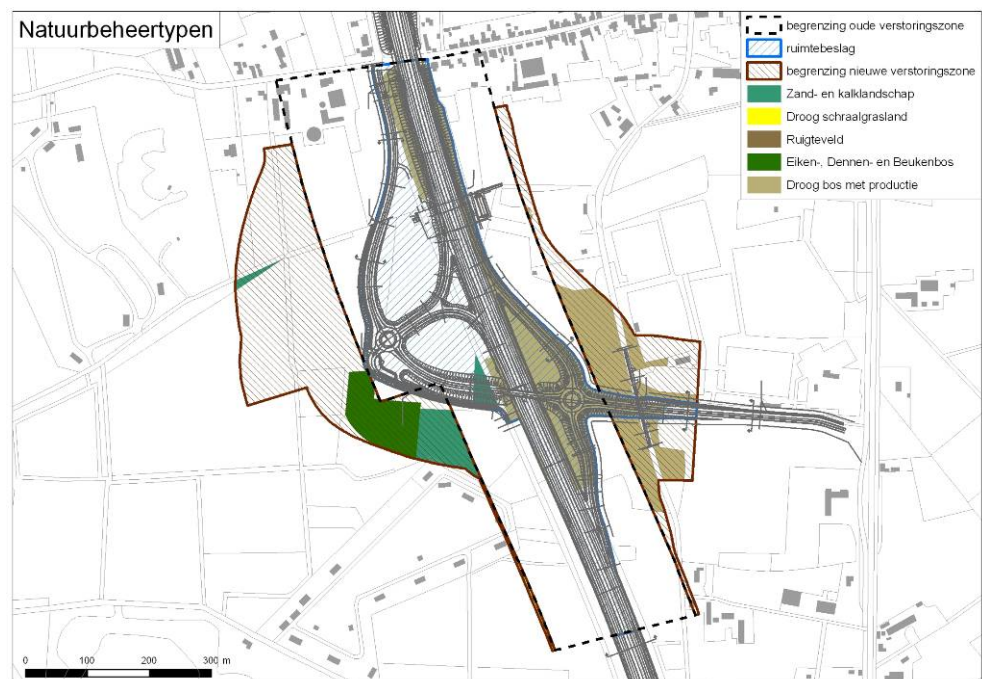
De EHS gelegen binnen de verstoringzone aan beide zijden van de N261 is op de beheertypenkaart onderverdeeld in de natuurbeheertypen 'zand- en kalklandschap', 'droog schraalgrasland', 'ruigteveld', 'eiken-, dennen- en beukenbos' en 'droog bos met productie'.

De oppervlakten ruimtebeslag en verstoring per natuurbeheertype zijn weergegeven in Tabel 4.9. Voor de categorieën 'natuurontwikkelingsgebied' en 'RNLE-landschapsdeel' uit de groenblauwe mantel is geen natuurbeheertype vastgesteld. Hierdoor kan hiervoor geen kwaliteitstoeslag worden toegekend.

Ook de natuurbeheertypen bij deze aansluiting hebben elk een verschillende ontwikkelingstijd, waardoor er voor elke natuurwaarde een andere kwaliteitstoeslag geldt. Het 'zand- en kalklandschap', 'droog schraalgrasland' en 'ruigteveld' zijn vervangbaar binnen 10 jaar waardoor hiervoor geen kwaliteitstoeslag geldt. Het 'eiken-, dennen- en beukenbos' en 'droog bos met productie' dat verdwijnt, is vervangbaar binnen een periode van 25 tot 100 jaar. Voor het oppervlakte bos wordt een kwaliteitstoeslag van 2/3 gerekend. De totale compensatietaakstelling voor de EHS is weergegeven in Tabel 4.9 en is aangevuld met de compensatietaakstelling voor de groenblauwe mantel.

#### Afbeelding 4.11

Aansluiting Loon op Zand-Zuid en ligging van natuurbeheertypen.



Tabel 4.9

Compensatietaakstelling bij aansluiting Loon op Zand-Zuid.

Natuurbeheertype	Oppervlakte ruimtebeslag	Kwaliteitstoeslag	50% verstoring	Taakstelling
Zand- en kalklandschap	0,20 hectare	0 hectare	0,39 hectare	0,59 hectare
Droog schraalgrasland	0 hectare	0 hectare	0,04 hectare	0,04 hectare
Ruigteveld	0 hectare	0 hectare	0,01 hectare	0,01 hectare
Eiken-, dennen- en beukenbos	0,03 hectare	0,02 hectare (2/3)	0,57 hectare	0,62 hectare
Droog bos met productie	4,08 hectare	2,72 hectare (2/3)	1,17 hectare	7,97 hectare
Groenblauwe mantel, natuurontwikkelingsgebied	0,60 hectare	0 hectare	2,00 hectare	2,60 hectare
Groenblauwe mantel, RNLE-landschapseenheid	5,73 hectare	0 hectare	1,92 hectare	7,65 hectare
<b>Totaal voor natuurbeheertypen</b>	<b>10,64 hectare</b>	<b>2,74 hectare</b>	<b>6,10 hectare</b>	<b>19,48 hectare</b>

## 4.4

## TOTALE TAAKSTELLING PER NATUURBEHEERTYPE

In onderstaande tabellen is voor het gehele wegtracé N261 per natuurbeheertype de totale compensatietaakstelling inclusief kwaliteitstoeslag weergegeven. Het totaal te compenseren oppervlak voor verlies van planologisch beschermd (natuur)gebied bedraagt 25,77 ha. De tabellen maken inzichtelijk hoe de taakstelling zich verhoudt ten opzichte van de natuurbeheertypen, de berekende kwaliteitstoeslag en het verlies van EHS en Groenblauwe mantel.

Tabel 4.10

Totale compensatietaakstelling N216.

Natuurbeheertype	Oppervlakte compensatietaakstelling
Nat schraalland	0,05 hectare
Kruiden- en faunarijck grasland	1,09 hectare
Moeras	0,20 hectare
Hoog- en laagveenbos	0,02 hectare
Nog om te vormen natuur	0,19 hectare
Zand- en kalklandschap	0,94 hectare
Droog schraalgrasland	0,04 hectare
Ruigteveld	0,01 hectare
Eiken-, dennen- en beukenbos	3,36 hectare
Droog bos met productie	8,46 hectare
Groenblauwe mantel, leefgebied kwetsbare soorten	0,36 hectare
Groenblauwe mantel, natuurontwikkelingsgebied	2,60 hectare
Groenblauwe mantel, RNLE-landschapsdeel	8,45 hectare
<b>Totaal oppervlakte</b>	<b>25,77 hectare</b>

Tabel 4.11

Overzicht van de oppervlakten per effect en de totale compensatietaakstelling

Effecten en taakstelling	Oppervlakte	Totaal oppervlakte
Ruimtebeslag	14,11 hectare	
Verstoringszone	8,02 hectare	
<b>Ruimtebeslag + 0,5 verstoringszone</b>		<b>22,13 hectare</b>
Kwaliteitstoeslag	3,64 hectare	
<b>Totale compensatietaakstelling</b>		<b>25,77 hectare</b>

Tabel 4.12

Overzicht van ruimtebeslag en taakstelling per gebiedscategorie EHS en Groenblauwe mantel

Gebiedscategorie	Ruimtebeslag	Taakstelling
<b>EHS</b>	<b>6,62 hectare</b>	<b>14,36 hectare</b>
<b>Groenblauwe mantel</b>	<b>7,49 hectare</b>	<b>11,41 hectare</b>
<b>Compensatietaakstelling N261</b>		<b>25,77 hectare</b>

## 4.4.1

## COMPENSATIE VOOR ONTSLUITINGSWEG MOLENWIJCK-ZUID

De gemeente Loon op Zand wil ten zuiden van het dorp de ontsluitingsweg Molenwijk-Zuid realiseren. Deze ontsluitingsweg verbindt de Klokkenlaan met de Kasteellaan. Bureau Pouderooyen heeft in oktober 2007 de natuurcompensatie voor deze ontsluitingsweg bepaald op 0,175 hectare. Deze compensatietaakstelling is opgenomen in het 'Bestemmingsplan Ontsluitingsweg Molenwijk-zuid' van de gemeente Loon op Zand.

Gemeente Loon op Zand heeft met de provincie afgesproken dat de natuurcompensatie van dit bestemmingsplan, vanwege de beperkte oppervlakte, aan het provinciale natuurcompensatieplan van de N261 wordt toegevoegd.

**Tabel 4.13**

Compensatietaakstelling N261 inclusief compensatie voor de ontsluitingsweg

Compensatietaakstelling	Oppervlakte
N261	25,77 hectare
Ontsluitingsweg Molenwijck-zuid	0,175 hectare
<b>Totale compensatietaakstelling N261</b>	<b>25,945 hectare</b>

## 4.5

### VERSCHILLEN MET HET MER

De hierboven berekende taakstelling die nodig is om verstoorde of vernietigde natuurgebieden te compenseren wijkt af van de oppervlaktes die genoemd worden in het MER (2004). In het MER is conform de richtlijnen voor het uitvoeren van een m.e.r.-procedure gekeken naar de directe effecten op natuur, in dit geval het ruimtebeslag op beschermde natuurgebieden. In de ontwerpen is, op basis van het berekende ruimtebeslag uit het MER, getracht om juist dat ruimtebeslag terug te brengen. Dit heeft geleid tot kleine verminderingen in het ruimtebeslag.

Daarbij staat in het MER vermeld dat het ruimtebeslag gecompenseerd dient te worden conform provinciale richtlijnen. Het uitwerken van de exacte compensatietaakstelling behoort echter niet tot de scope van de m.e.r.-procedure. De Beleidsregel natuurcompensatie (2005) van de provincie Noord-Brabant verplicht dat er naast direct ruimtebeslag ook rekening gehouden wordt met aanvullende effecten door verstoring en met een kwaliteitstoeslag voor natuurbeheertypen die moeilijk vervangbaar zijn. In dit compensatieplan wordt daarom, conform de provinciale Beleidsregel natuurcompensatie, ook de additioneel verstoorde delen binnen de groenblauwe mantel (in de verstoringszone) gecompenseerd en wordt de verplichte kwaliteitstoeslag (factor 1/3 of 2/3) toegepast. Dit leidt tot (soms veel) grotere oppervlaktes te compenseren natuur.

De afwijkingen in berekende oppervlaktes tussen het voorliggende compensatieplan met het eerder uitgevoerde MER worden dus vooral bepaald door de oppervlaktes additioneel verstoorde natuur en de verplichte kwaliteitstoeslag voor veel natuurbeheertypen.

## 4.6

### ONTSNIPPERINGSMAATREGELEN

Als gevolg van de nieuw aan te leggen aansluitingen op de N261 worden geen additionele effecten verwacht op de ecologische samenhang van de aangrenzende natuurgebieden, omdat de N261 er al lang ligt. Toch erkent de provincie dat de bestaande versnippering in de Loonse en Drunense duinen en bij Huis ter Heide een wezenlijk probleem is. Derhalve zijn de volgende ontsnipperingsmaatregelen voorgesteld, dan wel gerealiseerd (zie ook Afbeelding 3.1):

- De aanleg van een ecoduct ten zuiden van Hooispoor. Het ecoduct moet geschikt worden voor onder andere edelherten, grote grazers en dassen. De aanleg van het ecoduct is voorzien voor de periode 2013-2015.
- Tussen Loon op Zand-Zuid en de Tangenten van Tilburg-Noord zijn vier faunatunnels gerealiseerd. Bij de werkzaamheden aan de N261 wordt 1 faunatunnel verlegd.

# HOOFDSTUK 5 Realisatie van de compensatie

## 5.1

### INLEIDING

In de Beleidsregel natuurcompensatie van de provincie Noord-Brabant worden aan compensatie de volgende eisen gesteld:

- Allereerst moet invulling worden gegeven aan landschappelijke inpassing en mitigatie.
- Er moet een nieuwe gelijkwaardige ecologische samenhang ontstaan.
- De nieuwe natuur moet van gelijke aard zijn als de verloren gegane natuur.
- De functionaliteit van de EHS en groenblauwe mantel moet intact blijven.
- De verloren gegane oppervlakte moet vervangen worden door een gelijke oppervlakte plus kwaliteitstoelage.
- Ook omgevingsinvloeden (zoals verstoring) moeten gecompenseerd worden.
- Compensatie moet plaatsvinden in de omgeving van de ingreep, buiten de EHS, maar bij voorkeur binnen de groenblauwe mantel.
- Zo mogelijk moet worden aangesloten op landschapsbeleidsplannen van de betreffende gemeenten.
- Inrichting van compensatiegebieden en waarborgen van een duurzaam beheer behoort ook tot de compensatietaak.
- Compensatie mag niet leiden tot versnippering van natuur, robuustheid in groene structuren dient gewaarborgd te zijn.

Ten aanzien van verstoring is in dit compensatieplan rekening gehouden met het feit dat de verstoringsgrens ter hoogte van de nieuw aan te leggen aansluitingen van de N261 verder vanaf de weg opschuift en er dus een groter gebied verstoord wordt dan voorheen. In de berekeningen van de te compenseren oppervlaktes is dit mee verdisconteerd. Voor de toegepaste methodiek oppervlaktebepaling verwijzen wij naar paragraaf 4.2.1.

Ten aanzien van voorgenomen en gerealiseerde ontsnipperingsmaatregelen verwijzen wij naar paragraaf 5.4.

In de volgende paragrafen wordt bepaald op welke locatie de compensatie zal plaatsvinden en hoe de verschillende compensatiegronden worden ingericht. Hiermee wordt de compensatietaakstelling voor de aansluiting van de N261 met de A59, de Europaweg en de aansluiting ten zuiden van Loon op Zand uitgewerkt.

## 5.2

### VERWERVEN VAN GESCHIKTE COMPENSATIEGRONDEN

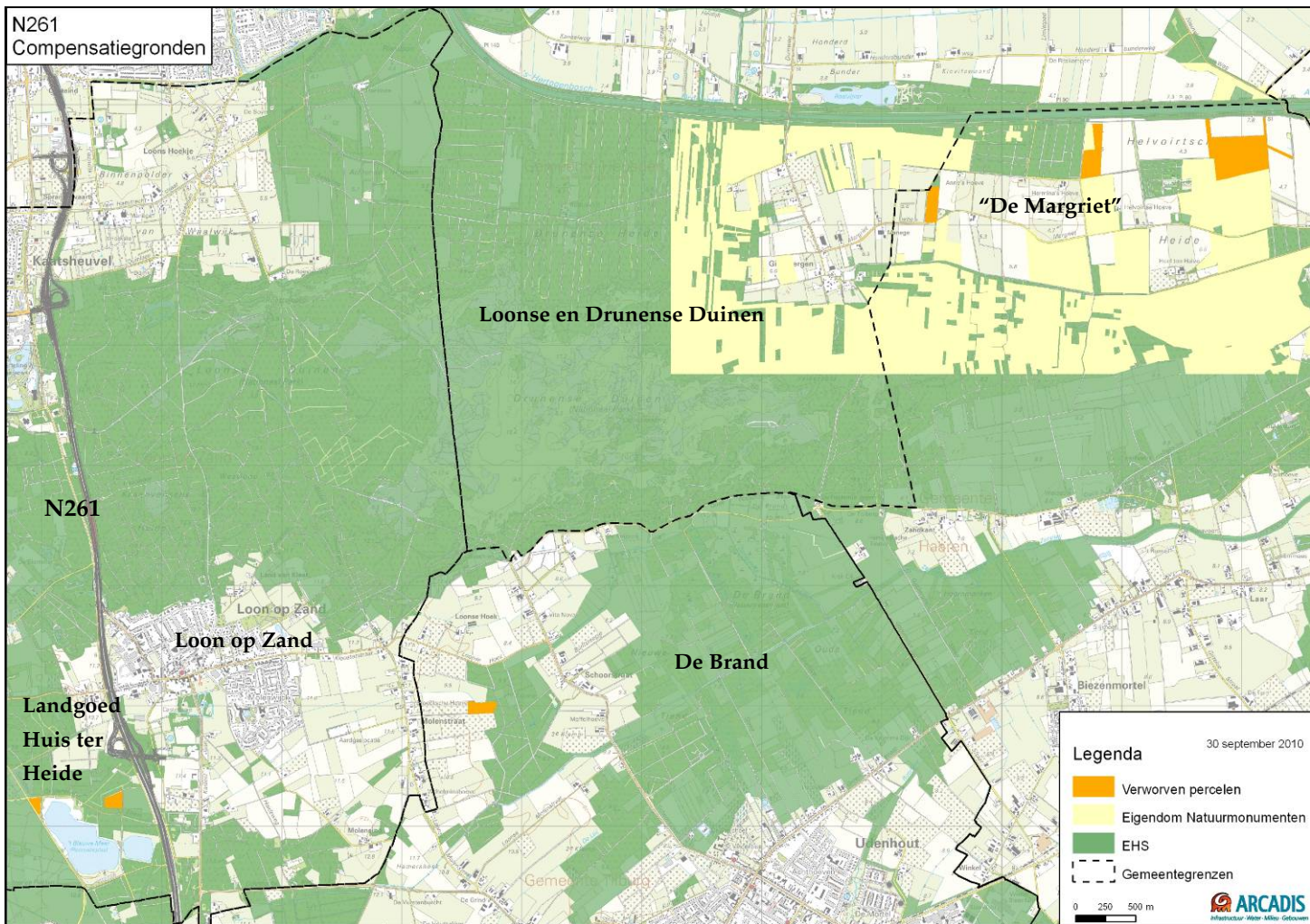
Bij de keuze voor mogelijke locaties dient tegemoet gekomen te worden aan de begrippen: nieuwe gelijkwaardige ecologische samenhang, natuur van gelijke aard en functionaliteit

van de EHS. Tevens moet de compensatie plaatsvinden, buiten de EHS, maar bij voorkeur binnen de groenblauwe mantel.

**Afbeelding 5.12**

Door de provincie verworven percelen die kunnen worden ingezet als compensatiegronden. Tevens weergegeven het eigendom van Natuurmonumenten rond De Margriet.

De provincie heeft voor de compensatie in de nabijheid van de N261, in het natuurgebied Loonse en Drunense Duinen en De Brand en Landgoed Huis ter Heide, verschillende percelen verworven. Deze percelen zijn met oranje weergegeven in Afbeelding 5.12. De natuurcompensatie voor de aantasting van de EHS en groenblauwe mantel als gevolg van de aanpassing van de N261 is voorzien binnen drie percelen in ‘de Margriet’, twee percelen in Landgoed Huis ter Heide en één perceel in De Brand. De oppervlakte van deze percelen is met ruim 27 hectare toereikend om de compensatietaakstelling te realiseren.



**5.3**

**INRICHTINGSVISIE VOOR DE COMPENSATIEGRONDEN**

Op het moment waarop deze versie van het compensatieplan wordt opgesteld is pas kort bekend dat bovenstaande percelen definitief beschikbaar zijn voor de compensatie. Een visie over de gewenste inrichting is om die reden nog niet voor alle percelen bepaald. De inrichtingsvisie wordt afgestemd met de toekomstige beherende organisatie. Voor de percelen in de Margriet en Landgoed Huis ter Heide is dit Natuurmonumenten. Voor het perceel in De Brand wordt Brabants Landschap de eindbeheerder.

**PM**

## HOOFDSTUK

## 6 Gebruikte literatuur

ARCADIS, 2010a. Natuurtoets N261. **In prep.** Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant.

ARCADIS, 2010b. Passende Beoordeling ombouw N261. **in prep.** Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

ARCADIS, 2008. Actualisatie Natuurtoets Flora- en faunawet en Natuurbeschermingswet. Herinrichting provinciale weg N261. Opdrachtgever: provincie Noord-Brabant.

ARCADIS, 2008. N261 Waalwijk – Tilburg Compensatieplan. Opdrachtgever: provincie Noord-Brabant

IBZH, 2004a. Milieueffectrapport N261 Waalwijk - Tilburg.

IBZH, 2004b. Planstudie/Tracé MER N261. Principeplan Voorkeursalternatief.

IBHZ, 2005. Aanvulling bij Planstudie/tracé-MER N261 Tilburg-Waalwijk.

Krijgsveld K.L., S.M.J. van Lieshout, J. van der Winden & S. Dirksen, 2004. Verstoringsgevoeligheid van vogels. Literatuurstudie naar de reacties van vogels op recreatie. Vogelbescherming Nederland.

Ministerie van LNV, 2005. Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998. Directie Natuur, Den Haag.

Provincie Noord-Brabant, 2010. Verordening ruimte Noord-Brabant fase 1, Ontwerp. Versie 2 maart 2010.

Provincie Noord-Brabant, 2008. Paraplunota ruimtelijke ordening.

Provincie Noord-Brabant, 2008. Brabant in Ontwikkeling. Interimstructuurvisie Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant, 2009. Natuurbeheerplan Provincie Noord-Brabant.

Provincie Noord-Brabant, 2005. Beleidsregel natuurcompensatie.

Reijnen M.J.S.M., G. Veenbaas, R.P.B. Foppen, 1992. Het voorspellen van het effect van snelverkeer op broedvogelpopulaties. RWS-DWW en DLO-IBN.

Reijnen R., G. Veenbaas & R. Foppen, 1997. Disturbance of traffic on breeding birds: evaluation of the effect and considerations in planning and managing road corridors. *Biodiversity and Conservation* 6: 567-581.

## COLOFON

# N261 WAALWIJK - TILBURG COMPENSATIEPLAN 2010

**OPDRACHTGEVER:**

PROVINCIE NOORD-BRABANT

**STATUS:**

CONCEPT

**AUTEUR:**

A. Schoenmakers

J. Beekman

**GECONTROLEERD DOOR:**

**VRIJGEGEVEN DOOR:**

8 oktober 2010

CONCEPT 4

ARCADIS NEDERLAND BV

Utopialaan 40-48

Postbus 1018

5200 BA 's-Hertogenbosch

Tel 073 6809 211

Fax 073 6144 606

[www.arcadis.nl](http://www.arcadis.nl)

Handelsregister

9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.