

Intentieverklaring Mobiliteitsmanagement

Verder via Veluwe

juni 2009

Intentieverklaring Mobiliteitsmanagement

Verder via Veluwe

Inhoud	Pagina
1. Introductie	1
2. Partijen	2
2.1 Partijen	2
2.2 Overwegingen	2
Samenwerkingsproces en intentieverklaring	3
3. Afspraken	5
3.1 Doelstelling	5
3.2 Looptijd	5
3.3 Scope/werkgebied	6
3.4 Aard van de verplichtingen van partijen	6
3.5 Gebiedscontracten en maatregelen	6
3.6 Organisatie en taken van partijen	6
4. Ondertekening	8

BIJLAGE 1: KAART

BIJLAGE 2: INDICATIEVE LIJST MAATREGELEN EN PROJECTEN

1. Introductie

Het gebied en bereikbaarheid

Het gebied **Verder via Veluwe** groeit snel en is volop in beweging, vooral in economische kernen als Barneveld, Harderwijk en Nijkerk. Ruimtelijke ontwikkelingen volgen elkaar snel op. Een voorwaarde om te kunnen blijven groeien is dat de regio aantrekkelijk, bereikbaar en concurrerend is. De bereikbaarheid van de regio staat door de toenemende mobiliteit én door geplande ruimtelijk-economische ontwikkelingen onder druk. Naast files, parkeer- en logistieke problemen krijgt de regio ook toenemend te maken met problemen op het gebied van geluid, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het is dus zaak om de mobiliteitsgroei in goede banen te leiden! Een snelle aanpak van de bereikbaarheid is gebaat bij meer aandacht voor de vraag naar vervoer in combinatie met een efficiëntere en optimale benutting en verbetering van wegennet, OV en knooppunten.

Partners in Mobiliteitsmanagement, maatwerk en duurzame samenwerking

Mobiliteitsmanagement is het organiseren van slim reizen. Met deze Intentieverklaring streven een aantal partners (bedrijfsleven, koepelorganisaties, maatschappelijke organisaties en overheden) ernaar om de reiziger/werknemer te verleiden om ook ander vormen van vervoer te laten kiezen. Naast aanpassingen aan het wegennet die in deze regio zullen worden gerealiseerd zijn ook maatregelen gericht op fiets, OV, gedeeld autogebruik, parkeren etc geschikt om de bereikbaarheid en doorstroming te bevorderen. Kortom: "*Samen maken we het verschil*".

Partijen in Barneveld, Harderwijk en Nijkerk zijn op verschillende wijze met elkaar aan de slag gegaan. Zo is al begin 2008 op verzoek van de Bedrijvenkring Hoevelaken Nijkerk gestart met een mobiliteitsscan en zijn in Harderwijk de afspraken vooral gericht op bereikbaarheid rond de reconstructie van de N302. Deze intentieverklaring is daarom gericht op een regionale, gemeenschappelijke start, waarbij in het verlengde van deze verklaring vervolgens gebiedsgerichte en specifieke (uitvoerings)afspraken, zgn. gebiedscontracten, worden opgesteld. Deze intentieverklaring vormt het vertrekpunt en kader daarvoor. De door de provincie als regisseur in overleg met partijen te ontwikkelen en vast te stellen gebiedscontracten gaan in op zaken als planning en proces, organisatie, financiering van activiteiten rond de bereikbaarheid van economische centra, waaronder de bedrijventerreinen aan beide zijden van de provinciegrens met Utrecht. Harderwijk zal in de volgende fase aansluiten, gebruikmakend van de leerervaringen vanuit de afspraken over mobiliteitsmanagement rond de N302.

Bedoeling is dat deze intentieverklaring door alle partijen voor de zomer 2009 wordt ondertekend. Dit dient nadrukkelijk als 'paraplu' voor een tweetal gebiedscontracten voor bedrijventerreinen in de gemeenten Barneveld en Nijkerk. Deze richten zich daarom resp. op (1) Nijkerk/Arkervaat en Nijkerk/Hoevelaken en (2) Barneveld/de Harselaar en Barneveld/deBriellaerd. In deze gebiedscontracten beschrijven private partijen (waaronder ook individuele bedrijven) en publieke partijen welke concrete maatregelen zij in de periode naar 2012 gaan uitvoeren die blijvend bijdragen aan een betere bereikbaarheid van deze regio.

2. Partijen

2.1 Partijen

Partijen bij deze intentieverklaring zijn:

Van de zijde van het bedrijfsleven:

- Bedrijvenkring Hoevelaken Nijkerk
- Barneveldse Industriële Kring (BIK)/de Harselaar
- Bedrijvenkring De Briellaerd
- Kamer van Koophandel Oost-Nederland
- VNO-NCW Midden
- MKB Midden Nederland

Alsmede de volgende bedrijven en instellingen:

- Van Deuveren Traffic (Hoevelaken)
- RaboVastgoedgroep (Hoevelaken)
- DE DRIE POORTEN (Nijkerk)
- Bos Trailerverhuur (Barneveld)
- VISSER&VISSER (Barneveld)
- ORLACO (Barneveld)
- TSYS (Barneveld)
- Meander (Amersfoort)

Van de zijde van de overheid:

- Gedeputeerde/GS van de Provincie Gelderland
- B&W van de Gemeente Barneveld
- B&W van de Gemeente Nijkerk
- HID Rijkswaterstaat dienst Oost-Nederland

2.2 Overwegingen

Partijen nemen het volgende in overweging:

Regionale ambitie en mobiliteit

- Streven naar een sterke economische regio waarin ruimte is voor een duurzame en aantrekkelijke leefomgeving. Daarbij beseffen zij dat deze ambitie in gevaar komt door de groter wordende bereikbaarheids-problematiek van de regio en dat dit ten koste gaat van de concurrentiekracht, economische positie en dynamiek, leefbaarheid en imago van de regio.
- Verwelkomen daarom het initiatief van de Bedrijvenkring Hoevelaken Nijkerk en de Barneveldse Industriële Kring om met de aangesloten bedrijven de bereikbaarheid van bedrijventerreinen in Nijkerk en Barneveld, ook, met inzetten van mobiliteitsmanagement te verbeteren.
- Ondersteunen het belang van de in uitvoering zijnde afspraken over mobiliteitsmanagement in Harderwijk in het kader van de reconstructie van de N302.
- Erkennen het belang van gezamenlijk optrekken in het gebied Verder via Veluwe door, ook als bedrijven, uitvoering te geven aan Maatregel 4.1 (Slim reizen/mobiliteitsmanagement) uit het Uitvoeringsprogramma Verder via Veluwe.
- Zijn van mening dat de lopende, vergelijkbare initiatieven in het gebied Vallei/Wageningen en de Stedendriehoek de haalbaarheid van dit initiatief versterken.

Verbeteren van bereikbaarheid met mobiliteitsmanagementmaatregelen

- Zien mobiliteitsmanagement als een bewezen instrument om aanvullende resultaten te behalen in het verbeteren van de bereikbaarheid.
- Erkennen in verband met de toekomstige opgaves van Foodvalley en de uitbreidingsplannen van Almere de druk op het gebied zoals aangegeven in bijlage 1. Partijen willen zich daarom hard maken om richting het Rijk te ijveren voor een nadere, gezamenlijke, verkenning van de mogelijkheden die het Rijkswegennet en onderliggende wegennet bieden om op termijn, naast alle flankerende maatregelen waarvoor partijen zich zullen inzetten, bereikbaarheid van en naar dit gebied te kunnen garanderen.
- Zetten mobiliteitsmanagement in voor het bieden van keuzes aan de reiziger om slimmer (sneller, betrouwbaarder, goedkoper, gezonder en milieuvriendelijker) te reizen. Concrete aanleiding is de chronische en structurele congestie in de spits van het knooppunt Hoevelaken en de 'ombouw' met tijdelijke capaciteitsbeperkingen van dit knooppunt en de toeleidende hoofdwegen A1/A28 in de zeer nabije toekomst.
- Stellen vast dat maatregelen van mobiliteitsmanagement een grote mate van kosteneffectiviteit voor zowel bedrijfsleven als overheid hebben omdat ze de vraag naar mobiliteit direct kunnen beïnvloeden. Bovendien zijn deze relatief snel te realiseren omdat het vaak 'out-of-pocket' en operationele kosten betreft dus zonder investeringen. Onderzoek in het gebied **Verder via Veluwe** heeft dit nog 'ns duidelijk aangetoond.

Samenwerkingsproces en intentieverklaring

- De samenwerkende partijen zijn van mening dat publiek-private samenwerking zal leiden tot een kosteneffectieve aanpak voor mobiliteitsmaatregelen.
- Delen de overtuiging dat samenwerking op partnerschap, gemaakte afspraken en het delen van ideeën moet worden gebaseerd. Partijen zullen elkaar aanspreken op het nakomen van de afspraken.
- Vinden in de werkzaamheden van de Landelijke Taskforce Mobiliteitsmanagement een passende aanleiding om in het gebied **Verder via Veluwe** tot verdere, concrete en niet-

vrijblijvende afspraken te komen over het invoeren van acties en maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement.

- Partijen stellen vast dat de in deze intentieverklaring te maken afspraken het kenmerk moeten hebben van een ingroeimodel.

3. Afspraken

3.1 Doelstelling

De doelstelling van deze intentieverklaring is:

Te komen tot een duurzame verbetering van de bereikbaarheid in het gebied Verder via Veluwe. In het verlengde van de Landelijke Taskforce Mobiliteitsmanagement wordt als concreet doel vastgesteld een reductie van het aantal autokilometers in de spits (07.00-09.00 uur en 16.00-19.00 uur) met gemiddeld ten minste 5%¹ gerelateerd aan externe effecten (o.a. autonome groei) en een vergelijkbaar effect op de filedruk en het milieu met als toetsmoment september 2012.

- Deze reductie moet worden geëffectueerd door verdere, concrete maatregelen van mobiliteitsmanagement voor het gebied Verder via Veluwe te ontwikkelen en te realiseren.
- Om de doelstelling te behalen wordt publiek-privaat samengewerkt langs de volgende 4 hoofdlijnen:
 - een gebiedsgerichte aanpak met focus op bedrijventerreinen,
 - de inzet van een mobiliteitsmakelaar met een maatpakket per gebied,
 - het ontwikkelen en realiseren innovatieve projecten (bijv. pilots belonen),
 - een pakket met aanbodmaatregelen zoals deels al geformuleerd in het Uitvoeringsprogramma Verder Veluwe.
- In het pakket aanbodsmaatregelen wordt opgenomen het bij het rijk en provincie Gelderland agenderen van een verkenning naar verbetering van de doorstroming op korte termijn door aantal verkeerstechnische maatregelen rond de aansluiting hoofdwegen onderling en met de N301.
- Bij de uitvoering van de intentieverklaring zal zoveel mogelijk aansluiting gezocht worden bij de activiteiten van de Taskforce Mobiliteitsmanagement.

3.2 Looptijd

- Deze intentieverklaring heeft een looptijd van 1 juni 2009 tot en met 31 december 2012 en kan met instemming van alle partijen verder worden verlengd.
- Deze intentieverklaring treedt niet eerder in werking dan nadat deze namens alle genoemde partijen is ondertekend.

¹ ten opzichte van de nulmeting die in het najaar van 2009 wordt uitgevoerd .

3.3 Scope/werkgebied

Het geografisch werkgebied is aangegeven op bijlage 1 van deze verklaring.

3.4 Aard van de verplichtingen van partijen

Voor wat betreft de bindendheid van de afspraken zoals gemaakt in deze intentieverklaring geldt dat:

- Het gaat om een set van inspanningsverplichtingen teneinde te komen tot concrete acties en maatregelen. Dit betekent dat de intentieverklaring voor de partijen geen juridisch afdwingbare plichten heeft;
- De initiatiefnemers van de Regionale Intentieverklaring Mobiliteitsmanagement 'Verder via Veluwe' bewaken de voortgang van de intentieverklaring en spreken partijen aan op gemaakte afspraken daar waar nodig. Daarbij wordt uitgegaan van een constructieve, gelijkwaardige samenwerking en de wil van alle partijen de bereikbaarheidsproblematiek in de regio gezamenlijk aan te pakken.

3.5 Gebiedscontracten en maatregelen

- Partijen komen overeen dat zij vóór 1 september 2009 een pakket maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement zullen opstellen gericht op realisatie van de primaire doelstelling. Ten behoeve van de uitvoering van deze maatregelen zullen gebiedscontracten worden opgesteld en afgesproken.

3.6 Organisatie en taken van partijen

Partijen van *overheidszijde* onderkennen dat zij met het oog op de totstandkoming van een adequaat maatregelenpakket voor mobiliteitsmanagement de volgende taken en verantwoordelijkheden hebben:

- het zo goed mogelijk accommoderen van de vervoersvraag van werkgevers en werknemers door het wegnemen van knelpunten bij verplaatsingen met het openbaar vervoer, de fiets en slim autogebruik;
- het zo snel en zo goed mogelijk wegnemen van knelpunten die de uitvoering van plannen voor mobiliteitsmanagement belemmeren. Dit mede door het mogelijk maken van generieke en locatiespecifieke maatregelen van mobiliteitsmanagement door aanloop- en uitvoeringskosten mee te dragen en deze te financieren uit het budget van mobiliteitsprojecten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat;

- het uitvoeren respectievelijk voorbereiden van aanbodmaatregelen zoals geformuleerd in het Uitvoeringprogramma Verder via Veluwe voor infrastructuur, openbaar vervoer en verkeersmanagement om bij te dragen aan de bereikbaarheid van de (economische) kernen;
- het zorgdragen voor een projectorganisatie met voldoende regie en capaciteit, heldere communicatie en een goede afstemming met de betrokken partijen.

Partijen van de zijde van de *werkgevers* onderkennen dat zij met het oog op de totstandkoming van een adequaat maatregelenpakket voor mobiliteitsmanagement de volgende verantwoordelijkheden hebben:

- het informeren, stimuleren en enthousiasmeren van de leden c.q. de aangesloten ondernemingen voor maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement en de voordelen die daar voor hen aan zijn verbonden.
- het initiëren en participeren in locatiegerichte maatregelenpakketten voor mobiliteitsmanagement om de bereikbaarheid van de (economische) werkkernen te waarborgen;
- het bij de overheden zo concreet mogelijk aangeven welke ondersteuning voor de uitvoering gewenst is, zoals het wegnemen van knelpunten, het aanreiken van tools of het verstrekken van aanloopsubsidies;
- het stimuleren van individuele bedrijven om deze intentieverklaring te ondersteunen en maatregelen te nemen, al dan niet met behulp van intentieverklaringen. Deze bedrijven ook 'uit te nodigen' met werknemers een dialoog over 'slimmer werken' en 'slimmer reizen' te starten met aandacht voor de 'win-win'- en incentive-aspecten daarvan.

Partijen komen overeen voor de periode tot einde 2009² de bestaande, ambtelijk/privaat samengestelde projectgroep **Verder via Veluwe**, ook verder, aan te wenden als platform voor overleg en afstemming van activiteiten en beslissingen. Aan deze projectgroep **Verder via Veluwe+** nemen de volgende partijen in de afgesproken rol deel: (1) de provincie Gelderland (trekker/voorzitter), VNO-NCW/KvK, de gemeenten Barneveld, Harderwijk en Nijkerk (deelnemers), de gemeente Wageningen (agendalid) en VCC-Oost (bedrijvenadviseur).

² En zoveel later als daarna in verband met de begeleiding nog nodig is.

4. Ondertekening

De onderstaande partijen verklaren dat:

- Zij de doelstelling van deze Regionale Intentieverklaring Mobiliteitsmanagement krachtig onderschrijven;
- Zij zich zullen inspannen om de gezamenlijke afspraken uit te voeren;
- Zij zich zullen inspannen om de vervolgstappen voor de uitvoering te zetten.

Barneveld, 2 juli 2009

Namens de werkgeversorganisaties:

PM

Namens de regionale overheden

PM

BIJLAGE 1: KAART



Verder via Veluwe gebied

BIJLAGE 2: INDICATIEVE LIJST MAATREGELEN EN PROJECTEN

- Organisatie en communicatie
 - Project- en procesmanagement
 - Mobiliteitsmakelaar
 - Communicatie&Marketing
 - Monitoring
- Maatregelen mobiliteitsmanagement
 - Tele-/thuiswerken, flexibel werken
 - Combinatie van reis- & routenavigatie en tracking & tracing
 - Korting abonnement Valleilijn Barneveld centrum en Barneveld Noord
 - Busvervoer bedrijventerrein Arkervaat
 - Busvervoer bedrijventerrein Vathorst
 - Uitbreiding fietsstallingen en OV-fiets
 - Stimulering fietsgebruik
 - Gratis fietsen Barneveld
 - Uitbreiding P&R Barneveld-noord
 - Carpoolpromotie
 - Promotie Elektrische fiets en scooter
 - Prijsvraag/competitie: van motivatie naar implementatie