

NOTITIE

Onderwerp : Externe veiligheid MAA businessplan 2015 (MVS 2010)
Kenmerk : maa100823.not
Opgesteld door : ir. I. Achterberg
Controle door : ir. W.B. Haverdings
Datum : 25 augustus 2010

In het kader van de lopende procedure voor het vaststellen van de Aanwijzing voor Maastricht Aachen Airport zijn er externe veiligheidsberekeningen voor Maastricht Aachen Airport uitgevoerd. Uit deze berekeningen kwam naar voren dat er in het dorpje Geverik veel woningen in de sloopzone terecht kwamen. Er is bekeken welke reductie in aantallen vliegbewegingen resulteert in een sloopzone (10^{-5} -PR-contour) waarin geen woningen staan. In deze notitie is een toelichting op de invoer en de resultaten opgenomen.

Beschrijving invoer

Maastricht Aachen Airport heeft het businessplan in 2010 geactualiseerd, wat leidt tot de invoerset die de luchthaven als "maatgevend vluchtschema 2010" (MVS 2010) aanduidt. De bijbehorende vlootsamenstelling (zichtjaar 2015) is in tabel 1 weergegeven, samen met het aantal bewegingen, het maximaal toegestane startgewicht (MTOW) en de generatie per vliegtuigtype.

Het baan- en routegebruik is niet afwijkend van de Aanwijzing 2004. Ook de gehanteerde meteomarge is gelijk aan de Aanwijzing 2004. Voor de berekening van het plaatsgebonden risico is GEVERS 2.1 gebruikt en is het voorschrift gevolgd dat is opgenomen in Bijlage 2 van de Regeling burgerluchthavens¹.

¹ Regeling houdende regels voor burgerluchthavens (Regeling burgerluchthavens), inwerkingtreding 01-11-2009, bekendmaking Staatscourant 2009, Nr. 16154 30-10-2009

Tabel 1 Gehanteerd MTOW en generatie per vliegtuigtype (MVS 2010, zichtjaar 2015).

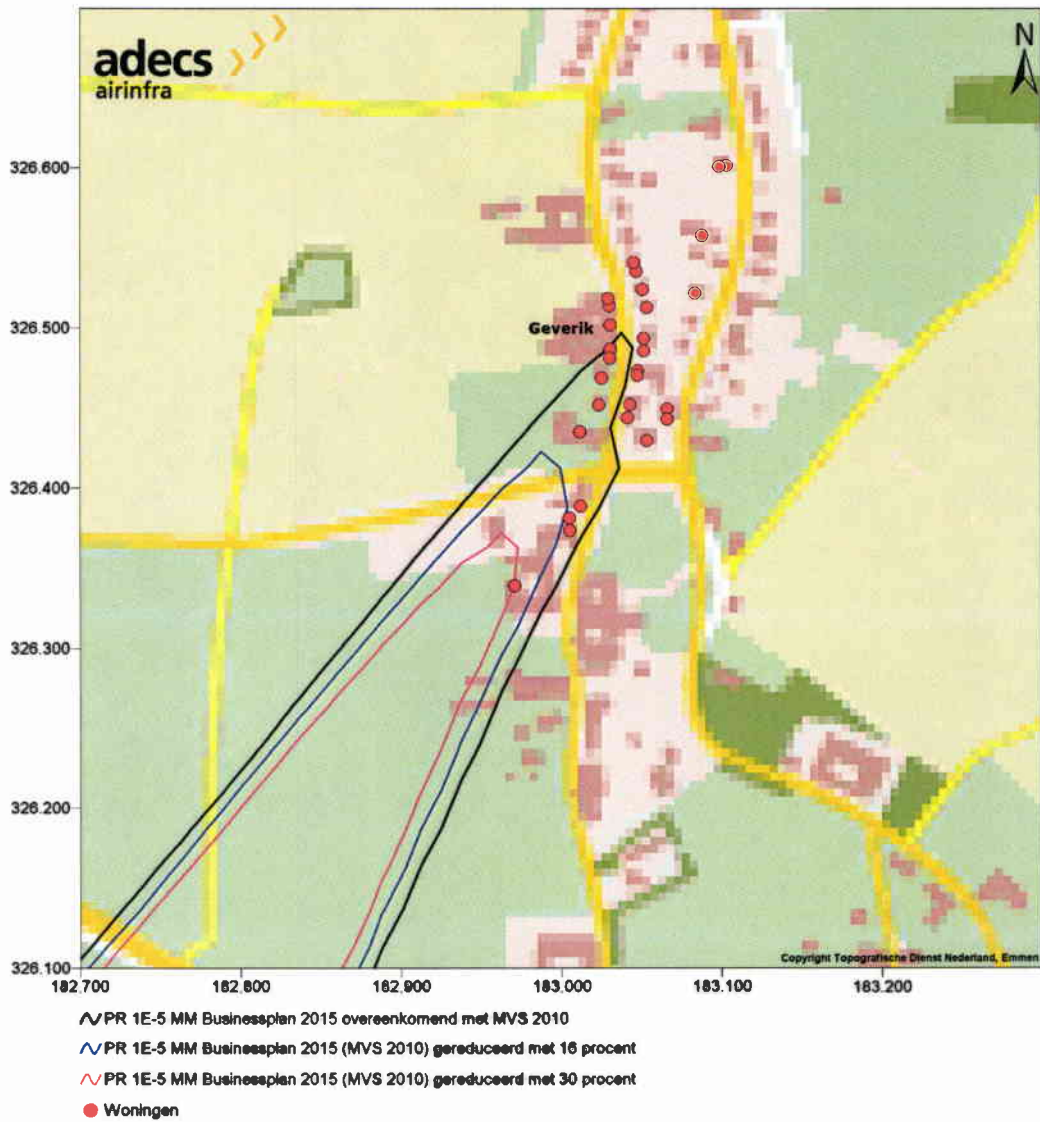
Vliegtuigtype	Aantal bewegingen	MTOW [ton]	Generatie ²
A310	510	150	3
A310_142	510	142	3
A320	416	73,5	3
AN12	30	61	1
AT72	1.230	22	3
ATP	1.114	22,45	3
B190	4.160	7,688	3
B734	96	62,82	3
B738	10.120	79,015	3
B742	0	362,875	2
B744	2.001	396,895	3
C172	7.400	1,111	-
C550	2.000	6,713	-
F100	79	45,809	3
F50	408	20,818	3
PA34	5.634	2,154	-
PA_L1500_BKL	18.778	0,000	-
PA_L5700_BKL	1.224	2,5	-
	66.852		

Resultaten

Op basis van bovenstaande invoergegevens is de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-5} met meteomarge bepaald. Op basis van het Bridgis woningbestand (peildatum juli 2008) bleek dat er negen woningen binnen deze contour kwamen te liggen. Vervolgens is bekeken wat het effect van een reductie in aantal bewegingen over de gehele vlootsamenstelling zou betekenen voor de ligging van de 10^{-5} -PR-contour.

Het resultaat is in figuur 1 getoond voor het volledige businessplan en voor een reductie van 16% en 30%. De woningen zijn aangegeven met een rode cirkel. Bij een reductie van 30% zouden alle bestemmingen aangemerkt als woning buiten de 10^{-5} -PR-contour liggen. Bij een reductie van 16% ligt er nog één als woning aangemerkte bestemming binnen de 10^{-5} -PR-contour.

² Voor business jets of verkeer lichter dan 5,7 ton bestaat geen onderscheid in generatie



Figuur 1 Plaatsgebonden risicocontour 10^{-5} met meteomarge en ligging van woningen.