

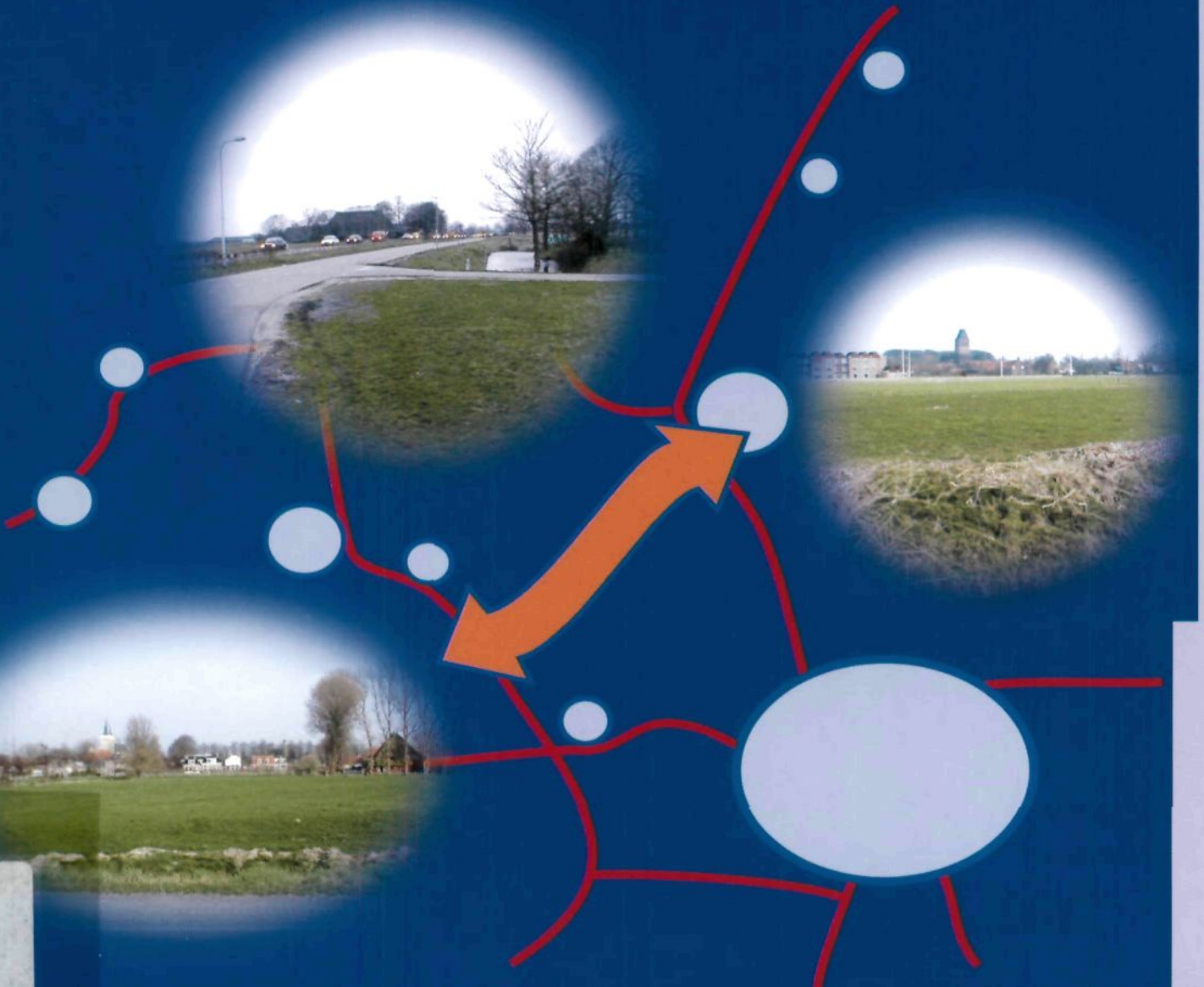
1101-63

provinsje fryslân  
provincie fryslân

provinsje fryslân

# Procesnotitie

## MER-NWtangent Leeuwarden



P 1101-63

Provincie Fryslân

## Procesnotitie m.e.r. Noordwesttangent

Datum 9 december 2002

Kenmerk FLD026/Kih/0913

Eerste versie

### 1 Inleiding

De projectnota/MER Noordwesttangent is op een unieke wijze tot stand gekomen. Het plan is een resultaat van een intensief interactief planvormingsproces, waarbij burgers, belanghebbenden en politici actief betrokken zijn. Deze notitie geeft een beknopte beschrijving van het planproces en de spelers.

### 2 Het planproces

Het provinciaal voornemen om de Noordwesttangent Leeuwarden te realiseren heeft geleid tot het volgen van een vrijwillige m.e.r.-procedure. Waar normaliter bij 80 km/h-wegen alleen een studie naar het meest optimale tracé wordt doorlopen, zijn voor de Noordwesttangent ook de milieueffecten van alternatieve tracés in kaart gebracht. Omdat een m.e.r. volgens een wettelijk vastgestelde procedure wordt uitgevoerd, is het planvormingsproces volgens hetzelfde stramien verlopen. Het planvormingsproces heeft opgeleverd zijn cursief in de navolgende tekst.

De m.e.r.-procedure is gestart met de publicatie van een startnotitie. De startnotitie is de basis geweest voor de inspraak. De inspraak heeft de mogelijkheid geboden om onderwerpen aan te dragen die van belang zijn voor de realisatie van de projectnota/MER. De startnotitie is mogelijk geboden om onderwerpen aan te stellen van de projectnota/MER.

De reacties op de startnotitie zijn vertaald in een interactieve planproces heeft als belangrijke toevoeging de uitwerking van alternatieven opgeleverd.

Met de vaststelling van de Richtlijnen zijn de milieueffecten van de verschillende alternatieven in detail uitgewerkt van de projectnota/MER afgebakend. De invulling daarvan is stapsgewijs gegaan. Als eerste zijn de huidige en de verwachte problematiek alsmede het beleidskader waarbinnen de problematiek opgelost moet worden op schrift gesteld; de *Probleemanalyse*. Vervolgens heeft een selectie en inkadering van alternatieven en aspecten plaatsge-

vonden, waarin duidelijk is gemaakt welke oplossingsrichtingen in beeld zijn geweest en waarom bepaalde denkwijzen niet verder zijn uitgewerkt; de *Selectie en inkadering*. Tenslotte zijn de verwachte effecten van de kansrijke oplossingsrichtingen inclusief het meest milieuvriendelijke alternatief bepaald; de *Effectbeschrijving*.

### 3 De spelers in het planproces

Teneinde draagvlak te krijgen voor de resultaten van de projectnota/MER zijn naast de formele (inspraak)bijeenkomsten ook veel informerende overlegmomenten geweest met diverse actoren. De rol van de actoren het planproces van de projectnota/MER Noordwestangent, wordt hieronder toegelicht.

#### *Projectgroep*

De projectgroep is ambtelijk verantwoordelijk geweest voor het planproces. In de projectgroep participeren naast de provincie Fryslân, de gemeenten Leeuwarden, Leeuwarderadeel, Menaldumadeel, Ferwerderadiel en Het Bildt. De projectgroep is zestien maal bijeengekomen.

#### *Stuurgroep*

Op belangrijke beslismomenten is aan de stuurgroep advies gevraagd. In de stuurgroep participeren de verantwoordelijke bestuurders van dezelfde overheidsorganisaties als in de projectgroep. De stuurgroep is vijfmaal bijeengekomen

#### *Klankbordgroep plaatselijke belangen*

Om te polsen of een en ander goed in de projectnota/MER is uitgewerkt, is de klankbordgroep van de plaatselijke belangen geconsulteerd. Ideeën en meningen van een brede groep uit de bevolking van het gebied zijn daardoor voor het voetlicht gekomen. Deze klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de verenigingen van dorps- of plaatselijke belangen van Berlikum, Beetgum, Beetgumermolen, Engelum, Marssum, Jelsum/Cornjum, Britsum en Stiens, de ondernemersvereniging Leeuwarderadeel, de commerciële club Menaldumadeel, Helwa Wafelbakkerij en zakenclub Ferwerderadeel. De klankbordgroep plaatselijke belangen is viermaal bijeengekomen

#### *Klankbordgroep maatschappelijke organisaties*

De klankbordgroep van de maatschappelijke organisaties heeft dezelfde functie vervuld als de klankbordgroep van de plaatselijke belangen. Deze klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers van DGW&T (defensie), Stichting "Ringsom Great Terherne, TLN, KLMV Internationaal Transport BV, NLTO afdelingen Leeuwarden en Menaldumadeel en de Kamer van Koophandel. De klankbordgroep maatschappelijke organisaties is viermaal bijeengekomen

#### *Aspectdeskundigen*

De verschillende aspecten die in de projectnota/MER zijn aangedragen en inhoudelijk getoetst door de aspectdeskundigen. Dit zijn zowel aspectdeskundigen van de provincie als van de gemeenten. De aspectdeskundige zijn tweemaal bijeengekomen.

#### *Bevolking*

Omdat de aard en omvang van de problemen in gebied ten oosten van de voormalige Middellzee en in het gebied ten westen van de voormalige Middellzee sterk van elkaar verschillen, zijn voor deze beide gebieden afzonderlijke informatie- en inspraakbijeenkomsten gehouden.

Gedurende het planproces zijn aanvullend voor specifieke gebieden (bijvoorbeeld Dijksterhuizen) of specifieke belanghebbenden (bijvoorbeeld agrariers) afzonderlijke bijeenkomsten gehouden. In totaal zijn tweentwintig bijeenkomsten gehouden met de bevolking in dit gebied.

#### *Politieke besluitvorming*

Zoals ieder provinciaal project, heeft er voor de projectnota/MER Noordwesttangent besluitvorming plaatsgevonden in bijeenkomsten van het College van Gedeputeerde Staten (viermaal), de commissie Waterstaat en Milieu (vijfmaal) en de Provinciale Staten (tweemaal). Eén bijeenkomst van de commissie Waterstaat en Milieu had een bijzonder karakter, namelijk een hoorzitting. Tijdens deze bijeenkomst werden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun mening te geven over de inkadering van het aantal alternatieven.

Een samenvattend overzicht van de bijeenkomsten die in het kader van de projectnota/MER Noordwesttangent hebben plaatsgevonden, is weergegeven in afbeelding 1. De verslagen van deze bijeenkomsten worden ter visie gelegd tijdens de inspraakperiode voor de projectnota/MER.



