

Veiligheidsscan Regionaal bedrijfsterrein Twente.

Oktober 2002

1. Inleiding

De verschillende lokale overheden die betrokken zijn bij de ontwikkeling van het Regionaal Bedrijfsterrein Twente (RBT) willen het veiligheidsvraagstuk integraal aanpakken. Mede door de vuurwerkramp is er een toenemende aandacht voor het integreren van veiligheid bij diverse beleidsterreinen ontstaan. Naar aanleiding van de Commissie Oosting is door Provinciale Staten in maart 2001 besloten de relatie tussen veiligheidsbeleid, ruimtelijk beleid en milieubeleid te verstevigen. De Veiligheidseffectrapportage (VER) is daarvoor als instrument ontwikkeld. Voor het RBT is gekozen om een VER uit te voeren en mee te nemen in de planvormingsprocedure.

In augustus 2001 heeft de Stuurgroep van het RBT ingestemd met de startnotie voor de VER, hierin is de volgende doelstelling opgenomen:

Het doel van het uitvoeren van de VER bij het RBT is om inzicht te krijgen op de mogelijke veiligheidsrisico's bij de inrichting van het terrein, alternatieven te ontwikkelen waarmee aan deze risico's tegemoet wordt gekomen, afspraken te maken over de maatregelen en activiteiten die nodig zijn om het gekozen alternatief uit te voeren en de uitvoering van deze afspraken te maken.

Op grond van deze startnotitie is een werkgroep VER gevormd, waarin vertegenwoordigd zijn: de gemeente Almelo, Regiopolitie Twente, GHOR-Twente, Regionale Brandweer Twente en de provincie Overijssel. De eerstvolgende stap, na de startnotitie, in het VER-traject is het opstellen van een veiligheidsscan.

De status van de veiligheidsscan in het totale traject van het RBT is misschien niet altijd even duidelijk voor iedereen daarom kort een toelichting. Er is door de stuurgroep RBT besloten om voor het RBT een VER uit te voeren. De voorbereiding en de procedures voor RBT kennen een lange doorlooptijd, daarom is besloten om de verschillende fasen van de VER ook in de verschillende planstappen uit te voeren. Voor de VER is dit misschien niet het beste, maar een aantal onderwerpen uit de VER moeten op de verschillende detailniveaus worden afgesproken. De startnotitie is opgesteld in de procedure van de Streekplanherziening voor de locatie van een RBT, deze veiligheidsscan is opgesteld in de fase van de Streekplanuitwerking voor het RBT, de fase van de alternatieven zal worden doorlopen in de bestemmingsplanperiode en de fase van maatregelen en implementatie wordt uitgewerkt in het parkmanagement voor het terrein.

De veiligheidsscan heeft tot doel de thema's te benoemen die vanuit het oogpunt van veiligheid aandacht moeten krijgen. Daarbij wordt ingegaan op de kans dat een voorval optreedt en op de grootte van het effect daarvan. De combinatie van die twee geeft het risico weer. Op grond daarvan wordt bepaald welke prioriteit moet worden gegeven aan het beheersen van de aanwezige risico's. Deze voorstellen worden ingebracht in het planvormingsproces, zodat daaraan direct gevolg kan worden gegeven.

Na afronding van de veiligheidsscan zullen alternatieven worden voorgesteld, concrete maatregelen worden geformuleerd en de afspraken worden geïmplementeerd.

Ontwikkelingen op Rijksniveau

Onlangs is de concept AmvB "milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid van inrichtingen" vastgesteld, hierin zijn de wettelijke bepalingen ten aanzien van externe veiligheid vastgelegd. Hieronder zal worden uiteengezet hoe deze AmvB van invloed is op het RBT. Verder wordt er door de provinciale overheid gewerkt aan de digitale risicokaart, het wettelijk vastleggen van een aantal veiligheidsnormen en het opleggen van registratieverplichtingen.

In de onderstaande tekst wordt onderscheid gemaakt naar:

- Externe veiligheid
- Risico's en aandachtspunten bij:
 - Rampen, branden en externe veiligheid
 - Inbraak, vernieling etc.
 - Overige punten

2. Externe veiligheid

Uitgangspunt voor de externe veiligheid is de onlangs verschenen AMvB "milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid van inrichtingen" waarin normen voor het plaatsgebonden risico zijn vastgelegd. Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een persoon die onbeschermd op een plaats buiten een inrichting gedurende 24 uur onafgebroken zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Als norm geldt dan dat de kans niet hoger mag zijn dan 1 op de miljoen per jaar (10^{-6}) en wordt grafisch weergegeven in een risicocontour. Hierbinnen mogen zich geen kwetsbare objecten bevinden. Kwetsbare objecten zijn: woonbestemmingen, onderwijsinstellingen, gezondheidscentra, kinderopvang- en dagverblijven en gevangenissen. In de onderstaande tekst wordt met de risicocontour het plaatsgebonden risico met een kans van 1 op de miljoen per jaar bedoeld.

In de tekst over veiligheid zal niet uitgebreid worden ingegaan op het groepsrisico. Groepsrisico wordt gedefinieerd als de cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongevoerd voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Voor deze beperkte aandacht zijn meerdere redenen te noemen. Ten eerste omdat voor het groepsrisico nog geen norm is vastgelegd. Het kabinet zal uiterlijk in 2003 een besluit nemen over de wijze waarop het groepsrisico wettelijk kan worden geregeld. En ten tweede omdat voor het groepsrisico het aantal personen per hectare van belang is en hier overwegend sprake is van landelijk gebied, waar de woningdichtheid niet hoog is. En tot slot zal door het toepassen van de beleidslijn, zoals hieronder is geformuleerd, het groepsrisico waarschijnlijk al worden afgedekt.

Het beleid ten aanzien van het plaatsgebonden risico voor het RBT kan als volgt worden geformuleerd

1. 10^{-6} contour binnen eigen inrichting/kavel;
2. 10^{-6} contour binnen grens RBT en interne zonering op het terrein;
3. regels uit AmvB Milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid toepassen.

Om de externe veiligheidsrisico's van bedrijven zo veel mogelijk te beperken wordt ernaar gestreefd de 10^{-6} contour zo klein mogelijk te laten zijn, bij voorkeur beperkt tot de eigen bedrijfskavel

Het RBT is een nieuw industrieterrein. Er zijn dus volop kansen om het element externe veiligheid op een gedegen manier in te vullen. De ligging van de risicocontour is daarbij een belangrijk hulpmiddel. De ligging hiervan is mede afhankelijk van de kans dat een ongevoerd vooral optreedt. Hierop is door het treffen van organisatorische en technische maatregelen, invloed uit te oefenen. De milieuvergunning en de bouwvergunning bieden mogelijkheden om hier nadere invulling aan te geven. De aanvraag van de milieuvergunning zal onder andere worden beoordeeld op het aspect externe veiligheid. Het beleid verwoord onder punt 1 zal hierbij het uitgangspunt zijn.

1) 10^{-6} contour beperken tot grens van de inrichting/kavel

Elke inrichting heeft er in deze situatie zorg voor te dragen dat erdoor het nemen van maatregelen de 10^{-6} contour niet buiten de grens van de inrichting/kavel komt. Op deze manier wordt er zuinig omgegaan met de totale veiligheidsruimte op het RBT. Dit vraagt echter wel om additionele investeringen in veiligheid van de ondernemer wanneer door toepassing van de standaardmaatregelen de 10^{-6} contour zich tot buiten de inrichting strekt. Indien dit beleid leidt tot exorbitant hoge investeringskosten voor een ondernemer kan bij de volgende stap worden bekeken of het mogelijk is de 10^{-6} contour te verruimen, zonder dat hij buiten het RBT valt.

2) 10^{-6} contour beperken tot grens van het RBT en interne zonering op het terrein

Voor bedrijven waarvoor het niet mogelijk is om de 10^{-6} contour binnen de grens van de inrichting /kavel te houden wordt een stuk flexibiliteit voor de vestiging van bedrijven ingebouwd door middel van interne zonering. Dit houdt in dat de inrichtingen die een 10^{-6} contour binnen de inrichting/kavel hebben aan de rand van het industrieterrein komen te liggen en zodoende een buffer vormen naar de woonbebouwing en andere kwetsbare objecten. De afstand wordt hierdoor gemaximaliseerd voor die bedrijven die een 10^{-6} contour buiten de inrichting veroorzaken maar die binnen de grens van het RBT blijft. Indien in enkele gevallen dit niet mogelijk is kunnen in uitzonderingsgevallen bedrijven worden gevestigd op plekken waar deze een 10^{-6} contour buiten het RBT veroorzaken, maar voldoen aan de eis dat er geen kwetsbare objecten binnen de 10^{-6} contour liggen en dat binnen de 10^{-6} contour zo min mogelijk bedrijfsgebouwen staan. Voor het RBT komt op grond van een eerste verkenning de zuid-west hoek hiervoor in aanmerking.

3) Principes 10^{-6} contour toepassen volgens de AmvB milieukwaliteitseisen

Voor het RBT is gekozen voor een stringenter beleid dan de AmvB, zodat er ook in de toekomst nog ontwikkelingen mogelijk zijn, zonder direct de wettelijke voorwaarden te moeten overtreden. Bij het toepassen van de wettelijke norm zal de 10^{-6} contour zich uitstrekken tot buiten het RBT. Naar de letter van de wet zijn de risico's dan nog steeds aanvaardbaar.

3. Risico's en aandachtspunten bij brand, rampen en externe veiligheid

Om een inschatting te kunnen maken van maatregelen die moeten worden getroffen vanuit het oogpunt van veiligheid is het goed te weten welke risico's men verwacht gezien het profiel van het RBT. De volgende risico's zijn voor het RBT theoretisch denkbaar:

- Grote brand, redding groot aantal slachtoffers
- Grote brand, gevaarlijke stoffen, rook, vluchten van personen, grootschalige hulpverlening
- Ontsnapping gevaarlijke stoffen op industrieterrein
- Grootschalige verkeersongeval, veel slachtoffers, omvangrijke medische hulpverlening
- Ontsnapping gevaarlijke stoffen bij transport over weg of spoor of water

De bovenstaande mogelijke risico's hebben in de afweging allemaal een hoge prioriteit gekregen. Dit betekent dat er in de voorbereiding serieus moet worden gekeken naar maatregelen om de gevolgen voor de omgeving te beperken. Dit betekent niet dat het een heel gevaarlijk terrein is, maar dat er zo vroeg mogelijk maatregelen moeten worden genomen. In deze paragraaf wordt beschreven welke consequenties de mogelijkheid van het voordoen van deze risico's heeft voor de inrichting en verdere ontwikkeling van het RBT.

Bereikbaarheid

Om in geval van één van de geïdentificeerde risico's zo snel mogelijk ter plaatse te kunnen zijn, is het van belang dat het bedrijventerrein optimaal bereikbaar is voor de operationele diensten en dat de aanwezige mensen kunnen vluchten. In de praktijk betekent dit dat er de mogelijkheid moet zijn om van tenminste twee tegenovergestelde richtingen aan te rijden. Hiervoor worden maatregelen getroffen op de langzaam verkeersroute, de Pastoor Ossestraat en de zuid-oost hoek van het terrein. Nadere eisen met betrekking tot aanrijroutes en de bereikbaarheid van individuele percelen zullen in de volgende modules (maatregelen) van de VER worden bepaald. Hierbij zal ook gedacht moeten worden aan ontruiming en evacuatie van het bedrijventerrein in het algemeen.

Tevens dient in een later stadium te worden nagegaan of de normatief vastgelegde opkomsttijden (brandweezorgnorm) voor de verschillende objecten door de lokale brandweer kunnen worden gehaald.

Naast bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten is het ook nodig om maatregelen te treffen voor bewegwijzering als iemand het terrein af moet.

Belangrijk voor noodgevallen is het uitgangspunt dat parkeren op de openbare weg verboden is, dit mag alleen op eigen terrein of gezamenlijke voorziening.

Afhankelijk van de bedrijven die zich op het RBT zullen gaan vestigen zal worden besloten of er een evacuatieplan opgesteld wordt.

Bij grote brand e.d. met rookontwikkeling dient aandacht te worden gegeven aan de gevolgen voor het verkeer op de A35, eventueel zal deze moeten worden afgezet en het verkeer moeten worden omgeleid.

Bluswatervoorziening

Voor het terrein is in geval van brand een adequate bluswatervoorziening noodzakelijk

Bluswatervoorziening betreft de 'van te voren getroffen maatregelen om bluswater beschikbaar te hebben of te krijgen'. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in primaire, secundaire en tertiaire bluswatervoorziening. Het onderscheid is van belang voor de specifieke eisen ten aanzien van afstand, capaciteit en bereikbaarheid die aan een dergelijke voorziening worden gesteld.

Bij het ontwerp en het inrichten van het bedrijventerrein moet rekening worden gehouden met bluswatervoorziening. Vanuit de regionale brandweer Twente zijn algemene richtlijnen ten aanzien van bluswatervoorziening opgesteld (Nota Richtlijnen t.a.v. bluswatervoorziening, TROPA, Januari 2001).

Genoemde richtlijnen zijn specifiek van toepassing op nieuw in te richten gebieden waarvoor de infrastructuur nog ontworpen moet worden. Het verdient daarom de voorkeur deze als uitgangspunt te hanteren voor het RBT. In de vervolg fase zullen deze verschillende mogelijkheden integraal besproken moeten worden met de WMO, gemeentelijke en regionale brandweer.

Waarschuings- en alarmeringsstelsel (WAS)

Het waarschuings- en alarmeringsstelsel wordt gebruikt om de bevolking te waarschuwen bij grootschalige incidenten. Een van de scenario's waarbij dit systeem gebruikt kan worden is het op grote schaal vrijkomen van gevaarlijke stoffen. Dit is één van de scenario's die in de veiligheidsscan is geïdentificeerd. Voor het regionaal bedrijventerrein zal in een later stadium moeten worden nagegaan of de dekking van het huidige WAS-stelsel voldoende is.

4. Risico's en aandachtspunten bij inbraak, vernieling etc

Naast risico's die zich kunnen voordoen door een brand of ramp is het RBT ook een potentieel doelwit voor inbraak en vernieling, de onderstaande punten zijn hiervoor van belang:

- Aanwezigheid potentiële daders
De problematiek rond het crossen is op dit moment erg actueel en verdient op het RBT dan ook serieuze aandacht. Het is echter moeilijk om aan te geven hoe dit voorkomen kan worden en welke maatregelen getroffen moeten worden. Bij de ontsluitingsstructuur moet hieraan aandacht worden besteed. Escalatie van dit probleem kan openbare orde problemen opleveren.
- Sociale controle en zichtbaarheid
De Wolbeslanden wordt ingericht als langzaam verkeersroute tussen Bornerbroek en Almelo. Hiermee wordt de barrièrewerking van het RBT beperkt. Vanuit het oogpunt van veiligheid en het Keurmerk "veilig wonen" verdient de inrichting/verlichting/inpassing aandacht. De politie zal hierbij als adviseur betrokken worden. De Pastoor Ossestraat dient een doorgaande weg te blijven voor de route Bornerbroek en Almelo voor gemotoriseerd en langzaam verkeer, zonder dat deze hinder ondervindt van toestromend bedrijfsverkeer van het RBT.
- Keurmerk "veilig ondernemen"
Naast het keurmerk "veilig wonen" is er een keurmerk "veilig ondernemen". Dit is een keurmerk voor een veilige omgeving voor ondernemers in Nederland door de ontwikkeling van een instrument waarmee de kwaliteit van die veiligheid herkenbaar en gewaarborgd wordt en de continuïteit gegarandeerd. Hierin is veel aandacht voor preventie, onder het motto "voorkomen is beter dan genezen". Hiervoor is samenwerking tussen ondernemers, gemeente, politie en andere relevante partijen noodzakelijk. De eisen die vanuit dit keurmerk worden gesteld zullen zoveel mogelijk in het parkmanagement vormgegeven moeten worden.
 - * wat regel je uit het oogpunt van veiligheid in het parkmanagement ?
 - * parkmanagement is preventieve oplossing voor betrokkenheid en verantwoordelijkheid voor het terrein hieraan wordt voor het RBT veel aandacht besteed. Het gaat om duidelijke afspraken over het beheer van de locatie. Het vastleggen van de afspraken in een convenant tussen de betrokken partijen verhoogt de betrokkenheid en de verantwoordelijkheid van hen.
 - * beslissing nemen over gezamenlijke beveiliging.
 - * potentieel doelwit van bedrijfsterrein voor criminelen (ligging aan A35, groene wiggen beperken overzichtelijkheid) hieraan moet in het parkmanagement aandacht worden besteed, afstemming met beveiligingsbureau en politie. De bedrijven in groene zetting langs de A35 zijn aantrekkelijk.
- Leegstaande bebouwing
Tijdens de ontwikkelingsperiode van het RBT is er extra aandacht nodig voor leegstaande bebouwing. Op basis van ervaringen zullen vrijkomende gebouwen binnen 1 tot 2 weken worden bezet door krakers. Op het moment dat er panden vrij komen te staan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze panden te beschermen tegen vernieling, bezetting en brand. Te denken valt aan het dicht timmeren van ramen en deuren, het plaatsen van hekken etc.

5. Overige aandachtspunten

In deze paragraaf zal aandacht besteed worden aan overige risico's die zich kunnen voordoen in en om het RBT en die niet direct vallen onder een brand/ramp of inbraak/vernieling.

- Grootschalige of langdurige uitval nutsvoorzieningen of telefoonnet
Langdurig stroomuitval brengt met name risico's met zich mee voor bedrijven met automatische processen
- Gasleidingen
Zoals bekend lopen er gasleidingen door het gebied van het RBT. Door de wijziging van het grondgebruik (landelijk gebied naar bedrijventerrein) veranderen de toetsingswaarden en de bebouwingsafstanden. Indien de leidingen op de huidige plek blijven liggen onder de huidige omstandigheden gaat er een groot aantal hectares bedrijfsterrein verloren. Daarom is aan de Gasunie gevraagd aan te geven wat de consequenties zijn van het verleggen van de leidingen, zowel financieel als voor bebouwingsafstanden.
De ontwerp-veiligheidsafstanden voor gasleidingen zijn gebaseerd op 10⁻⁶ contour voor het plaatsgebonden (individuele risico). Uitgangspunt is de zogenaamde toetsingsafstand. Deze komt overeen met de effect-afstand van een aardgasbuisleiding in standaarduitvoering. Het streven dient er dan ook op gericht te zijn deze toetsingsafstand aan te houden. In de praktijk zal dit niet altijd mogelijk zijn. Daarom is in de regeling tevens vermeld welke minimum-afstanden (de bebouwingsafstanden) gelden indien de toetsingsafstand niet gerealiseerd wordt. Dit is alleen mogelijk indien planologische, technische en economische belangen in

concrete gevallen daartoe noodzaken. De toetsingsafstand is afhankelijk van de gebiedsklasse waarin de buis komt te liggen.

In de nieuwe situatie gaat het om een hoofdtransportleiding (66 bar) en een regionale leiding (40 bar). In gebiedsklasse III (woonwijk en/of recreatieterrein en/of industrieterrein) geldt voor de hoofdtransportleiding een bebouwingsafstand van 20 meter en een toetsingsafstand van 60 meter en voor de regionale leiding een bebouwingsafstand van 4 meter en een toetsingsafstand van 20 meter.

- **Meervoudig ruimtegebruik**

Tijdens het proces zal moeten worden gekeken of de ambitie voor meervoudig en intensief ruimtegebruik extra risico's met zich meebrengt.

Hulpverleningsprocessen

In de leidraden maatrap en operationele prestaties zijn de hulpverleningsprocessen bij brand, rampen en externe veiligheid op eenduidige wijze beschreven. In de bijgevoegde tabel (bijlage 2) is aangegeven welke processen voor de brandweer bij de geïdentificeerde risico's van toepassing zijn.

Punten voor nadere uitwerking in vervolgproces

haalbaarheid normatief vastgelegde aanrijdtijden hulpverleningsdiensten

interne bewegwijzering

opstellen evacuatieplan

parkmanagement

gevolgen verkeer A35 bij ramp op RBT

blusvoorzieningen, algemene richtlijnen regionale brandweer Twente in relatie tot
infrastructuur en afstemming VITENS

bestemmingsplan

Waarschuwings- en Alarmeringsstelsel (WAS)

parkmanagement

Bijlage 1

Tabellen veiligheidsscan

De veiligheidsscan is uitgevoerd aan de hand van een aantal tabellen uit de Handleiding voor Veiligheidseffectrapportage. Hieronder volgen de ingevulde tabellen op basis waarvan de voorgaande rapportage is geschreven.

In de tabellen is per risico aangegeven wat de waarschijnlijkheid is dat dit risico optreedt, de ernst van de gevolgen en de prioriteit die aan dit risico moet worden gegeven om maatregelen te nemen (preventief, danwel repressief).

Daarbij is de volgende normering gebruikt:

Waarschijnlijkheid		Ernst van de gevolgen	
Omschrijving	Getal	Omschrijving	Getal
Zeer klein Nog nooit opgetreden in bedrijfstak of soortgelijke installatie	1 / 2	Verwaarloosbaar Te verwaarlozen impact op mens en milieu	1 / 2
Klein Optreden onwaarschijnlijk maar wel mogelijk	3 / 4	Gering EHBO toepassen. Gevolgen voor milieu beperkt.	3 / 4
Gemiddeld Treedt af en toe op en kan in de toekomst weer gebeuren	5 / 6	Aanzienlijk Gewonden, ziekenhuisopname noodzakelijk. Lokaal negatieve gevolgen voor milieu.	5 / 6
Groot Treedt regelmatig op in bedrijfstak of soortgelijk installatie	7 / 8	Groot Ernstig gewonden, langdurige ziekenhuisopname. Uitgebreide milieuschade.	7 / 8
Zeer groot In inherent aan de procesvoering en treedt vaak op	9 / 10	Zeer groot Doden en (ernstig) gewonden. Milieuramp met mogelijk blijvende schade.	9 / 10

In de handleiding VER worden meerdere risico's opgenomen die van toepassing kunnen zijn. In overleg met de betrokken partijen is een aantal hiervan niet meegenomen in de beoordeling, omdat deze risico's niet te verwachten zijn op het RBT of deze niet belangrijk werden geacht. Te denken valt aan risico's bij massaevenementen of in grote publiekruimte, grootschalige overstromingen, aardbevingen.

Brand, rampen en externe veiligheid

Voor de kans en de ernst van de gevolgen is de onderstaande indeling gebruikt. Voor de prioritering is gerekend met (kans x effect x effect). Hierbij wordt het effect dus zwaarder meegenomen, hetgeen vaak in de beleving van risico's zo is.

Risico	Kans dat dit risico optreedt	Ernst van de gevolgen	Prioriteit H = Hoog M = Midden L = Laag	Toelichting	Betrokken partijen
Brand, rampen en externe veiligheid					
Grote brand op een industrieterrein in of rond het projectgebied, die grootschalige hulpverlening vraagt en waarbij personen moeten vluchten vanwege de dreiging van rook en gevaarlijke stoffen.	3-4	7-8	H	activiteiten die hierbij aan de orde zijn: • handhaven openbare orde • strafrechtelijk onderzoek • verkeer regelen • afzetten/afschermen • begidsen • identificeren slachtoffers • Preventieve maatregelen: vluchtmogelijkheden voor gebruikers naar ontsluitingswegen • Repressief: problemen met A35 (zuidwesten wind)	• brandweer • GHOR/RAV • politie • gemeente • bedrijfsleven
Ontsnapping van gevaarlijke stoffen op een industrieterrein in of rond de projectlocatie.	3-4	7-8	H	• zie hierboven	• brandweer • GHOR/RAV • politie • gemeente • bedrijfsleven
Grootschalig verkeersongeval met vele slachtoffers, waarbij omvangrijke medische hulpverlening nodig is.	5-6	7-8	H	• zie hierboven	• brandweer • GHOR/RAV • politie • gemeente • bedrijfsleven
Ontsnapping van gevaarlijke stoffen uit transport over nabijgelegen weg of spoor of water.	5-6	7-8	H	• zie hierboven • Afhankelijk van transport over Twentekanaal kan risico ontstaan voor gebruikers RBT	• brandweer • GHOR/RAV • politie • gemeente • bedrijfsleven • vervoerders • hulpdienst gevaarlijke stoffen
Grootschalige of langdurige uitval van nutsvoorzieningen of telefoonnet.	1-2	5-6	M	• belangrijk voor bedrijven met automatische processen	• brandweer • GHOR/RAV • politie • gemeente • bedrijfsleven • nutsbedrijven

Criminaliteit en (sociale) onveiligheid

Risico	Kans dat dit risico optreedt	Ernst van de gevolgen	Prioriteit H = Hoog M = Midden L = Laag	Toelichting risico	Betrokken partijen
Criminaliteit en (sociale) onveiligheid					
Aanwezigheid potentiële daders - inbraak - vernieling - crossen	8 4 6	2-4 2-4 4	H M M	- Opslag van waardevolle spullen trekt potentiële daders aan m.n. criminelen. De ligging van de locatie aan de A.35 verhoogt het risico op de aanwezigheid van potentiële daders (snel binnen, snel weer weg). - Opslag van bepaalde waardevolle goederen (bijvoorbeeld flatscreens, computers, audioapparatuur e.d.) vergroot de kans op snelkraken. - De aanwezigheid in de (redelijke) nabijheid van de woonwijk Windmolenbroek kan kwaadwillende jeugd aantrekken. Dit verhoogt het risico van vandalisme (graffiti) en vernielingen.	- politie - gemeente - bedrijfsleven - beveiligingsbedrijf
Sociale controle, zichtbaarheid	7	6	H	- De geplande groene wiggen zullen de overzichtelijkheid van de locatie verminderen. Dit vermindert derhalve de mogelijkheid van sociale controle. De groene wiggen bieden potentiële daders de mogelijkheid zich te verschuilen voor gebruikers van de locatie (informele toezichthouders) en voor de politie / beveiligingsbedrijf. Bovendien bieden ze een vluchtmogelijkheid. Het zicht op potentiële risicobedrijven en op criminaliteits- gevoelige plekken wordt door de wiggen aanzienlijk verminderd. - Zone langs A35, zichtlocaties met bedrijven, groene zetting.	- politie - gemeente - bedrijfsleven - beveiligingsbedrijf - hulpverleningsdiensten
Toegankelijkheid - hulpverleningsdiensten - bewegwijzering / ontsnapping			H L	Zie ook onder A. T.a.v. de criminaliteit is het interessant om gebruik te maken van maar één ontsluitingsweg. Dit geeft echter problemen voor andere hulpverleningsdiensten en vermindert de vluchtmogelijkheden van gebruikers in geval van calamiteit.	- politie - gemeente - bedrijfsleven - beveiligingsbedrijf - brandweer - GHOR
Verkeersveiligheid	2-3	2	L	- in zijn algemeenheid, dit is niet anders dan elk ander bedrijventerrein/project. - Parkeren op openbare weg is verboden. Het parkeren moet plaatsvinden op eigen terrein of op een collectieve parkeergelegenheid.	- politie - gemeente - bedrijfsleven - beveiligingsbedrijf
Leegstaande bebouwing	10	2-4	H	gaat het met name om de leegstand van de historische objecten die mogelijk een herbestemming krijgen.	??

Bijlage 2

Overzicht van betrokkenheid en rollen bij hulpverleningsprocessen.

Hulpverleningsproces Operationele Prestaties		Grote brand op een industrie-terrein in of rond het project-gebied, die grootschalige hulpverlening vraagt en waarbij personen moeten vluchten vanwege de dreiging van rook en gevaarlijke stoffen.	Ontsnapping van gevaarlijke stoffen op een industrieterrein in of rond de projectlocatie.	Grootschalig verkeersongeval met vele slachtoffers, waarbij omvangrijke medische hulpverlening nodig is.	Ontsnapping van gevaarlijke stoffen uit transport over nabijgelegen weg of spoor of water.	Grootschalige of langdurige uitval van nutsvoorziening en of het telefoonnet.
B1	Bestrijden van brand en emissie van gevaarlijke stof	X	X		X	X
B2	Redden en technische hulpverlening	X	X	X	X	X
B3	Meten	X	X		X	
B4	Besmettingscontrole en organisatie ontsmetten mensen		X		X	
B5	Besmettingscontrole en organisatie ontsmetten van voertuigen/infra		X		X	
GH1	Geneeskundige hulpverleningsketen	X	X	X	X	X
GH2	Geestelijke gezondheidszorg	X		X		
GH3	Preventieve volksgezondheid	X	X		X	X
	Handhaven openbare orde					
	Strafrechtelijk onderzoek					
	Verkeer regelen					
	Afzetten en afschermen					
	Begidsen					
	Identificeren van overledenen					
G1	Registreren van slachtoffers (CRIB)	X	X	X	X	
G3	Uitvaartverzorging			X		
G3	Schaderegistratie /-afhandeling	X	X		X	
M1	Voorlichting	X	X	X	X	X
M2	Waarschuwen van bevolking	X	X		X	X
M3	Ontruimen en evacueren		X		X	
M4	Opvang en verzorging	X		X		
M5	Primaire levensbehoeften					

Noot:

B	Brandweerprocessen
GH	GHOR-processen
	Politieprocessen
G	Gemeentelijke processen
M	Multidisciplinaire processen (processen met een gezamenlijke verantwoordelijkheid)

